

MODULO RICHIESTA ISCRIZIONE

Accettato il _____ Evaso il _____

NULLA OSTA COMMISSIONE _____

NIKNAME: _____

N° CERTIFICATO: _____

1 - DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Il sottoscritto: COGNOME _____ NOME _____

NATO A: _____ PROV () IL _____

RESIDENTE A _____ PROV () VIA _____ n° _____

CAP _____ TEL _____ EMAIL _____

CHIEDE DI ISCRIVERE LA SEGUENTE VETTURA AL:

“REGISTRO STORICO NAZIONALE ITALIANO Z3 Roadster e Coupè” Z3mendi

2 - DATI VETTURA

BMW Z3 Roadster _____ PRE - RESTYLING RESTYLING

BMW Z3 Coupè _____ SERIE _____

TELAIO n° (ultime 7 cifre - es AA10203) [][][][][][][][] MOTORE TIPO _____ (1*-2*)

ANNO DI COSTRUZIONE mm/aaaa [][][][] CAMBIO MAN. AUT.

ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE mm/aaaa [][][][] TARGA [][][][][][][][]

COLORAZIONE ORIGINARIA _____ ATTUALE _____

ALLESTIMENTO INTERNO ORIG. _____ ATTUALE _____

COLORE CAPOTE ORIG. _____ ATTUALE _____

COLORE MOQUETTE ORIG. _____ ATTUALE _____

HARD TOP

3 - DOTAZIONE ALLESTIMENTO ED ACCESSORI DI FABBRICA

Indicare codice e descrizione. Ricordiamo che molte delle informazioni richieste sulla configurazione della propria vettura all'origine si possono trovare al seguente indirizzo <http://bimmer.work/>

Inserendo il numero di telaio si otterranno le informazioni sul modello, anno e mese di produzione e configurazione + optional richiesti al momento dell'acquisto .

Invece all' indirizzo <http://www.realoem.com/bmw/select.do>

si accede al catalogo parti di ricambio valido per il proprio modello con tutti i codici di riferimento delle varie parti di ricambio ed eventuali accessori o parti previste come "post-montaggio".

[]	_____	[]	_____
[]	_____	[]	_____
[]	_____	[]	_____
[]	_____	[]	_____
[]	_____	[]	_____
[]	_____	[]	_____
[]	_____	[]	_____
[]	_____	[]	_____
[]	_____	[]	_____
[]	_____	[]	_____
[]	_____	[]	_____
[]	_____	[]	_____

3 - STATO ATTUALE DELLA VETTURA

- VETTURA CONSERVATA** – la vettura non è stata fatta oggetto di interventi in genere, ad esclusione dei tagliandi ed interventi a seguito di guasti e/o incidenti comunque nel rispetto della sua conformazione originale.
- VETTURA RESTAURATA** – la vettura ha subito interventi estetici e/o tecnico-meccanici atti a riportare alle loro condizioni originali parti degradate o precedentemente manomesse in modo non conforme alla configurazione originale della vettura.

4 -SOSTITUZIONI ESTETICHE (3*)

EVENTUALI PARTI SOSTITUITE – ELEMENTI ESTERNI - apporre la crocetta nella casella interessata				
	ORIGINALE	EQUIVALENTE	VARIANTE A CATALOGO	PERSONALIZZATO
ELEMENTI ESTERNI				
gruppi ottici anteriori				
gruppi ottici posteriori				
fari fendinebbia				
indicatori laterali				
terzo stop				
paraurti anteriore				
paraurti posteriore				
capote				
finestrino pvc capote				
antenna esterna				
cerchioni				
pannelli carrozzeria esterna				

NOTE

EVENTUALI PARTI SOSTITUITE – ELEMENTI INTERNI - apporre la crocetta nella casella interessata				
	ORIGINALE	EQUIVALENTE	VARIANTE A CATALOGO	PERSONALIZZATO
ELEMENTI INTERNI				
volante, leva cambio/pomello				
molure pannelli portiere				
pannelli portiere				
cruscotto				
boomerang				
tunnel centrale				
sedili				
cassetti e vani vari				
impianto audio				
rivestimenti				
moquette a pavimento				

ALTRI ACCESSORI AFTERMARKET (breve descrizione degli accessori personalizzati installati)

5 –SOSTITUZIONI MECCANICHE

Descrivere brevemente eventuali interventi meccanici che possono essere considerati up-grade rispetto alla conformazione originale della vettura. (Es. impianto frenante maggiorato, kit aspirazione, assetti di vario genere, preparazione motori ecc.)

4 – DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE

Scansione libretto di circolazione in formato PDF

N° 7 foto della vettura come indicato sotto, esclusivamente in formato elettronico (evitare foto in controluce) e con un peso non inferiore a 500 k cadauna:

- 1 foto **A** - 3/4 anteriore lato guidatore (a capote chiusa per le Roadster) con targa leggibile,
- 1 foto **B** - 3/4 posteriore lato passeggero (a capote aperta per le Roadster) con targa leggibile,
- 1 foto **C** - abitacolo da lato guidatore (a capote aperta per le Roadster),
- 1 foto **D** - **solo per Roadster**, abitacolo con punto di ripresa da dietro la vettura a capote aperta,
- 1 foto **E** - **solo per Coupe**, abitacolo lato passeggero,
- 1 foto **F** - vano motore,
- 1 foto **G** - vano bagagli posteriore.
- 1 foto **H** - numero telaio
- 1 foto **L** – **solo per Roadster**, 3/4 anteriore lato guidatore con HARD TOP

Le foto andranno inviate alla mail della segreteria del Registro registrostorico@z3mendi.it (dato che vi troverete ad inviare file per un totale di quasi 10 MB potete utilizzare servizi gratuiti di invio file via web tipo “WETRANSFER”, comodi e facili da utilizzare) Ogni file fotografico dovrà essere nominato nel seguente modo: nickname_n telaio_riferimento foto(A,B,C ecc) - Es. pincopal_XY555000_A.

Il sottoscritto dichiara che quanto affermato e documentato corrisponde al vero e si impegna a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione.

DATA _____ FIRMA _____

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dal CLUB Z3Mendi per i fini esclusivamente statutari.

DATA _____ FIRMA _____



Nota 1* - 2* TABELLE DI RIFERIMENTO MOTORIZZAZIONI Z3 ROADSTER e COUPE'

1* di seguito tutte le motorizzazioni che hanno caratterizzato il modello roadster

Modello	Propulsore	Potenza	Velocità	Anno di Produzione
Z3 1.8	M43 B18 4 cilindri	115 HP	194 km/h	1995 - 1998
Z3 1.9	M44 B19 4 cilindri	140 HP	205 km/h	1995 - 1999
Z3 1.9i	M43tu B19 4 cilindri	118 HP	197 km/h	1999 - 2002
Z3 2.0	M52tu B20 6 cilindri	150 HP	210 km/h	1999 - 2000
Z3 2.2	M54 B22 6 cilindri	170 HP	224 km/h	2000 - 2002
Z3 2.3 USA	M54 B25 US 6 cilindri	190 HP	- km/h	2000 - 2002
Z3 2.5 USA	M52tu B25 USA 6 cilindri	170 HP	205 km/h	1999 - 2000
Z3 2.8	M52 B28 6 cilindri	190 HP	225 km/h	1996 - 1998
Z3 2.8	M52tu B28 6 cilindri	193 HP	225 km/h	1998 - 1998
Z3 2.8	M52tu B28 6 cilindri	193 HP	225 km/h	1999 - 2000
Z3 3.0	M54 B30 6 cilindri	231 HP	240 km/h	2000 - 2003
Z3 3.2 ///M	S50 B32 6 cilindri	321 HP	250 km/h	1996 - 2001
Z3 3.2 ///M USA	S52 B32 USA 6 cilindri	240 HP	245 km/h	1996 - 2001
Z3 3.2 ///M	S54 B32 6 cilindri	325 HP	250 km/h	2001 - 2002

2* di seguito tutte le motorizzazioni che hanno caratterizzato il modello coupe'

Modello	Propulsore	Potenza	Velocità	Anno di Produzione
Z3 2.8	M52 B28 6 cilindri	190 HP	225 km/h	1997 - 1998
Z3 2.8	M52tu B28 6 cilindri	193 HP	231 km/h	1998 - 2000
Z3 3.0	M54 B30 6 cilindri	230 HP	250 km/h	2000 - 2002
Z3 3.2 ///M	S50 B32 6 cilindri	321 HP	250 km/h	1998 - 2001
Z3 3.2 ///M USA	S52 B32 USA 6 cilindri	240 HP	245 km/h	1998 - 2001
Z3 3.2 ///M	S54 B32 6 cilindri	325 HP	250 km/h	2001 - 2002

- Nota 3*** -
- ORIGINALE** – elemento originale BMW che va a sostituirne un altro sulla propria vettura con stesso codice ricambio;
 - EQUIVALENTE** – elemento prodotto da terze parti, non marchiato BMW ma che sostituisce perfettamente il pezzo originale;
 - VARIANTE A CATALOGO** – elemento che costituisce pezzo originale o alternativa al pezzo originale contemplata come variante sulla vettura cui fa riferimento; (vettura fornita con branchie laterali in tinta vettura ma che a catalogo ricambi, per il suo numero telaio, prevede come alternativa possibile anche il montaggio delle branchie cromate);
 - PERSONALIZZATO** – elemento di vario genere e natura installato dall'utente a scopo estetico o tecnico-funzionale in base a propria scelta personale e che non può essere ricondotto ed identificato da codice prodotto ufficiale od equivalente.