

CRONICA DE LOS PRIMEROS PASOS EN LA HISTORIA DE CONBICI

Por Angel Yagüe, Juan Merallo, Jaume Portet, Dani Eritja, Alejo Vivar, Alfonso Sanz, Edorta Bergua y Carlos Gamo.

Coordinación de la redacción de Juan Merallo

ConBici es la Coordinadora Estatal en Defensa de la Bicicleta. Los inicios de ConBici se remontan a la década de los ochenta. Como toda entidad con inquietudes medioambientales, comenzó vinculado a unas necesidades de expresión y reivindicación, en este caso del colectivo de ciclistas urbanos y cicloviajeros.

A continuación se pretende mostrar, lo más resumidamente posible, los pasos conocidos que se siguieron para la formación de la Coordinadora.

Febrero de 1984. El inicio de todo

Pedalibre, de Madrid (una asociación de ciclistas urbanos y cicloturistas nacida en 1982 y vinculada al movimiento medioambiental madrileño), envía una carta a todos los grupos cicloturistas y de ciclistas urbanos que tiene identificados en el país, en la que presenta sus objetivos como grupo y sugiere la idea de crear una "coordinadora horizontal", que facilitara y potenciara las relaciones entre dichos grupos.

Junio de 1984. Reunión de Pedalibre

En una nota-resumen de dicha reunión se dice:

"El libro de Paco Tortosa se editará (sic) en la Librería Simbad". Era una librería especializada en viajes y montañismo que estaba en la calle Duque de Liria, 4. Presuntamente es la actual librería "Tierra de Fuego", que ahora se encuentra en la Travesía de Conde Duque, 3. La primera edición de "España en Bici" fue precisamente en la Editorial Tierra de Fuego.

En la misma nota-resumen se dice que "No podría haber un encuentro de toda España hasta la Semana Santa que viene", o sea que ya se estaba pensando en los Encuentros Cicloturistas que se celebrarían al año siguiente.

Otoño de 1984. Presentación del libro "España en Bici"

Aprovechando la presentación en Madrid del libro "España en Bici", de Paco Tortosa y M^a del Mar Fornés. Los presentes disfrutaron de una cena en el Restaurante Las Batuecas, en la que se desarrolla la comentada idea de convocar los primeros encuentros cicloturistas.

Diciembre de 1984. Convocatoria para los Primeros Encuentros

- Dicha convocatoria se hace por carta firmada el 5 de diciembre de 1984 conjuntamente por Pedalibre (Madrid) y Lluna Plena (Valencia), enviada a todos los grupos conocidos.

- Adicionalmente se envía la convocatoria al periódico Liberación, publicándose en la sección de "Anuncios", bajo el epígrafe de "CICLOTURISTAS" (epígrafe que no había aparecido antes y nunca más volvió a aparecer) los días 10, 11 y 12 de enero de 1985. El texto era el siguiente: *"Primeros encuentros de cicloturistas y ciclistas urbanos. Semana Santa de 1985. La reunión*

preparatoria de dichos encuentros se celebrará en Madrid el domingo 13 de enero. Organizan: Lluna Plena (Valencia) y Pedalibre (Madrid). Contacto tf: (91) 474 05 64”

- De esa convocatoria surge la reunión del día 13 de enero de 1985 entre gente de Valencia, Barcelona, Bilbao y Madrid de la que sale la organización para los primeros Encuentros Cicloturistas y de Ciclistas Urbanos. Dicha histórica reunión se celebró en la entonces casa de Alejo Vivar (Pedalibre) en la calle Cáceres, de Madrid.

Año 1985. Primeros Encuentros Cicloturistas

El 6 y 7 de abril de 1985 se reunieron varios grupos de defensa de la bicicleta y ciclistas individuales en el albergue juvenil “Alonso Quijano”, Lagunas de Ruidera (Ciudad Real y Albacete), en lo que fueron los “*Primeros Encuentros Cicloturistas y de Ciclistas Urbanos/as*”. Allí se conocieron gente de varias ciudades y aquello fue en definitiva el germen de ConBici, al comenzar a hablarse de coordinación entre los distintos grupos.

De hecho, en el [libro publicado sobre los I Encuentros](#) (algunas veces referido como Libro Verde de los Encuentros) se dice (p.37): “*Estos Encuentros han servido para crear una coordinación entre los diferentes grupos de usuarios de la bicicleta y una dinámica conjunta de trabajo con la perspectiva de unas próximas jornadas.*”

Los grupos que participaron en estos Encuentros fueron los siguientes:

- Pedal Verd (Mallorca)
- Petralanda Ekologista Taldea (Bilbo)
- Amigos de la Bicicleta (Albacete)
- Pedalibre (Madrid)
- Amics de la Bici (Barcelona)
- Colla ciclo-ecologista Lluna Plena (Valencia)
- Colla bici-ecologista Més Lluny (Valencia)
- Asamblea Ecologista de Donostia

Es importante aclarar que aquellos Encuentros no estaban concebidos como los que se celebran ahora. Los Encuentros eran una especie de asamblea. Cada grupo llegaba en bicicleta como podía al lugar en el que se celebraba el encuentro en sí mismo, yendo directamente en bicicleta, o combinándose con el ferrocarril. Es decir, la ruta en bici era el modo de encontrarse y hablar, no el fin en sí mismo.

Por ejemplo, los miembros de Pedalibre que participaron hicieron la siguiente ruta para llegar a las Lagunas de Ruidera:

Desde Madrid cogieron un Tren Correo a Albacete. Entonces las bicicletas no se llevaban consigo en el tren, como ahora (cuando se puede). Las bicis se facturaron en Madrid un día antes, llevándolas los propios ciclistas al vagón de equipajes.

Como llegaban al destino en mitad de la noche, algunos miembros de Pedalibre durmieron con los sacos en un parque público esperándolas en Albacete.

Luego comenzó la ruta en bici, que duró varios días y que consistió en el siguiente recorrido:

Albacete – Salobral – Peñas de San Pedro – Alcaozo – Ayna – Fuente Higuera – Nacimiento del Río Mundo – Riopar – Paterna del Madera – Pico Almenara – (monte a través) Reolid – Alcaraz – Villanueva de la Fuente – Villahermosa – Ossa de Montiel – Lagunas de Ruidera.

Una vez llegaban al Albergue Juvenil “Alfonso Quijano”, se encontraban con el resto de gente de los grupos que también habían llegado cada uno por sus propios medios.

Julio 1986. Primer Congreso Nacional de Cicloturismo

Organizado por la Federación Española de Ciclismo en Campo de Criptana. La FEC invita a miembros de los grupos Pedalibre (Madrid), Amics de la Bici (Barcelona) y Muérdago (Valladolid), presentando los dos primeros ponencias, en las que se expone esa otra visión de la bicicleta no deportiva. En una ponencia escrita por Alfonso Sanz y Alejandro Vivar, llamada “El cicloturismo que viene” (y publicada en el Sin Prisas número 1), animan a la Federación Española de Ciclismo a tener en cuenta a los cicloturistas de viaje, incitándoles a crear una Federación de Cicloturismo (al estilo francés), cosa que no llega a ocurrir y, probablemente, impulsaría aún más a que acabara fructificando la creación de ConBici como la voz de este tipo de usuarios de la bicicleta.

Año 1986. Nacimiento de la revista Sin Prisas

Tras los Encuentros, se crea la revista “*Sin Prisas, la revista para los que se toman la bici con calma*”, que tendría mucho que ver en la historia de ConBici y que fue publicada por miembros de Pedalibre desde el principio, en este año 1986, hasta su final en 2002. [Aquí podéis consultar todos los ejemplares escaneados.](#)

En Sin Prisas n.1, nov. 86, Luis Gilperez, de ETES Sevilla, firma el artículo: “Por una confederación de cicloturistas”. En este artículo indica Luis la importancia de que sea una Confederación, con estructura horizontal. Nunca una Federación, que conllevaría un poder más “central”.

Año 1987. II Encuentros Cicloturistas

- Segundos Encuentros Cicloturistas, en Cabrales, Asturias, organizados por Alborá Bici Ecologista en julio de 1987. Se vuelve a hablar en esta asamblea de coordinación entre grupos. En el nº 4 de la revista Sin Prisas (Diciembre de 1987), en un pequeño editorial titulado “Punto y Seguido...” se lee: “Pretendemos, eso sí, contribuir a la cristalización de un movimiento de defensa de la bici en torno a la recientemente creada coordinadora CON BICI...” Era la primera vez que aparecía ese nombre. Por lo tanto se podría decir que el nombre nació en 1987. Más adelante, en la asamblea constituyente de 1990 Edorta Bergua nos recuerda como Alejo y Alfonso (de Pedalibre) propusieron el nombre definitivo de “ConBici” a falta de otra propuesta, que no surgió.
- En el mismo n.4 de Sin Prisas también se hace referencia a CON BICI en la p.4. Entre los resultados de los encuentros de Cabrales se dice que esta Coordinadora de grupos de defensa de la bicicleta se organizará desde Barcelona. Se puede deducir, por lo tanto, que la creación de ConBici es una de las conclusiones de los Encuentros de Cabrales.

Año 1988. Asamblea ECF

Amics de la Bici organiza en Barcelona la asamblea anual de la Federación de Ciclistas Europeos, a la que también pertenece ya en ese momento Pedalibre.

1988-1989. Se sigue hablando de ConBici

- Sin Prisas n.5, junio 1988, ya se habla de ConBici como algo en funcionamiento (p.18). En concreto al hablar del "Día sin coches" se dice: *"Algunos actos fueron convocados por la coordinadora "Con Bici" de la que ya os hablamos y se daba así a conocer."*(p.19)

- En Sin Prisas n.7 verano 89 p.3 se dice en relación a las reivindicaciones con RENFE: *"...existe una coordinadora denominada ConBici que creamos hace ya un año de la que apenas nos hemos preocupado por su funcionamiento y que podría ser válida para casos como este."*, sin embargo el contacto entre los grupos aún no se puede considerar fluido.

1990. Terceros Encuentros Cicloturistas

En Julio de 1990, en los Terceros Encuentros Cicloturistas, en Linares de Riofrío, Salamanca, se formaliza y dota de estructura a una idea y un nombre que ya llevaba unos años en funcionamiento, aunque con poca difusión. Es, por lo tanto, donde se toma el propósito de constituir formalmente a ConBici, vistas las necesidades de que exista un ente estatal de cara a administraciones también de ámbito estatal.

Octubre de 1990. Asamblea constituyente de ConBici

En una asamblea constituyente se formaliza el 20 de octubre en Madrid la Coordinadora ConBici.

La Coordinadora nació, como decía su Manifiesto Constitutivo, *"con el objetivo de promover y defender la bicicleta como medio de transporte y de recreo, con la intención de reunir a personas y grupos que busquen asegurar y vitalizar la utilización de la bicicleta, con la pretensión de ser el lugar de encuentro de aquellos y aquellas que se toman la bici con calma, sin prisas."*

Los grupos constituyentes asistentes a esa asamblea fueron:

- Pedalibre (Madrid)
- Amigos de la Bici de Salamanca
- Amigos de la Bici de Córdoba
- Amics de la Bici (Barcelona)
- A.N.V.A. (Valladolid)
- La Farinera del Clot (Barcelona)
- Kalapie (Donostia)
- La Tortuga Perezosa (Pamplona)
- Valencia en Bici
- Xevale (Monforte de Lemos)
- Piñón Fijo (Huelva)
- Pedapie (Potes)

A Contramano, de Sevilla, excusa su presencia a esta asamblea, pero es ya parte importante de la Coordinadora.

Diciembre de 1990. Se publica la constitución de ConBici

En el número 11 de la revista Sin Prisas se pasó a dar publicidad de la constitución de ConBici, incluso en la portada. Dicha revista pasó a ser el medio de comunicación oficial de la Coordinadora.

Marzo de 1991. ConBici crece

El 9 de marzo de 1991 tuvo lugar la segunda reunión de la Coordinadora, celebrada también en Madrid, a la que se incorporaron muchos más grupos. A esta le siguieron otras reuniones assemblearias: Madrid (19 de octubre de 1991), Zaragoza (4 de abril del 92), Galicia (Julio del 92 durante los IV Encuentros).

Mayo de 1993. Las Jornadas "Bici ciudad"

Celebradas en Sevilla, del 28 al 30 de mayo de 1993, organizada por A contramano y que ya cita entre los colaboradores a ConBici.

1993. Logo de ConBici

En el Sin Prisas número 17, de 1993, se refiere a una asamblea de ConBici que se habría celebrado en las referidas Jornadas de Sevilla. En él se habla de la Asamblea que al parecer toma la decisión de aprobar el logo de ConBici, diseñado por Paco Sales, de Valencia.

Años más tarde, en un concurso de propuestas para cambiar el logo, que se llevó a cabo en la asamblea de ConBici realizada en Murtosa en 2012, la propuesta que ganó fue precisamente la que se venía usando desde 1993, aunque se presentaron un buen número de otros logotipos nuevos a dicho concurso.

Noviembre de 1993. Elaboración de los Estatutos de ConBici

Se fueron elaborando durante varios meses los Estatutos en los que Hildegard Resinger y Jaume Portet (ambos entonces en Valencia en Bici, aunque luego Hildegard pasaría a pertenecer a Amics de la Bici, de Barcelona) tuvieron un especial papel. Llegamos a la asamblea de Barcelona (14 noviembre de 1993). Esta tiene una especial relevancia, dado que aprovechando la celebración en Barcelona de las 24 Horas en Bicicleta, organizadas por Amics de la Bici, se celebró la Asamblea de Constitución formal de ConBici, con la aprobación de sus Estatutos.

Mayo de 1994. Formalización de los Estatutos

El 18 de mayo de 1994 quedó formalizada la inscripción de "ConBici, Coordinadora en Defensa de la Bici" en el registro general de asociaciones, por una resolución del Ministerio del Interior. Esto se realizó en Valencia, pues por aquel entonces la Oficina Permanente la llevaban los miembros de Valencia en Bici. Sin embargo el registro fue declarado como provisional, pues "Los estatutos nos fueron devueltos con algunas pegadas y una vez subsanadas fueron entregados de nuevo para la definitiva legalización de ConBici" (nº 19 de Sin Prisas, Verano de 1994). Así es, los estatutos fueron devueltos tres veces y nuestro compañero Jaume tuvo que lidiar con el registro para que finalmente los aceptaran. Al parecer decían que no podíamos ser una federación porque los estatutos recogían la posibilidad de socios individuales, es por eso que

finalmente se registró a ConBici como asociación. Aceptaron que no nos sometieramos a la ley de asociaciones de 1964 (preconstitucional). Nos pidieron, y entregamos, el acta de cada grupo miembro aceptando los estatutos. Por último aceptaron que firmara sólo Jaume que en el caso de disolución de ConBici los fondos remanentes irían a una entidad "sin ánimo de lucro" con objetivos similares a ConBici

En el nº 20 de Sin Prisas (Diciembre de 1994) se indica que "ConBici ya está legalizada".

Septiembre de 1996. I Congreso Ibérico "A bicicleta e a Cidade" en Lisboa

El primero de estos Congresos que se celebran cada dos años, alternándose Portugal y España, tuvo lugar en Lisboa del 27 al 29 de septiembre de 1996. A él asistieron algunos delegados de ConBici, presidiendo la mesa de la inauguración, junto a los representantes portugueses, Vicenc Bagan (Amics de la Bici) y Lalo Larrauri (Pedalibre).

A raíz de este Congreso, la Federação Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de la Bicicleta (FPCUB) entra en ConBici, pasando ConBici a ser una Coordinadora peninsular, además de estatal.

1997. Noticias de ConBici

La Coruña en Bici, en aquellos momentos llevando la Oficina Permanente de ConBici, inicia el boletín "Noticias de ConBici" que continuó Amics de la Bici a partir de abril de 1999 y se mantuvo al menos hasta el número 36, en junio de 2000.

1997. Congreso Velo-City en Barcelona

Amics de la Bici co-organiza (junto al Ayuntamiento de Barcelona y la Federación de Ciclistas Europeos) el Congreso Velo-city'97 en Barcelona, dando a conocer internacionalmente a ConBici en la página 11 de la edición especial en inglés para el Congreso de "El Full de la Bici"

Septiembre de 1998. II Congreso Ibérico "La Bicicleta y la Ciudad" en La Coruña

Organizado por La Coruña en Bici los días 26 y 27 de septiembre, tiene lugar este primer Congreso Ibérico en tierras españolas, del que sale un libro con ponencias y comunicaciones, de un enorme interés.

1998. ConBici miembro del Consejo Superior de Tráfico

La Oficina Permanente, que lleva La Coruña en Bici, solicita la inclusión de ConBici en el Consejo Superior de Tráfico como representante de los ciclistas, siendo admitida dicha representación que lo sería por un tiempo, hasta la irrupción de la Asociación de Ciclistas Profesionales (ACP), que pidió también dicha representación, llegándose al acuerdo de ConBici y la ACP de que lo fuera Pedro Delgado por parte de ambas entidades, como así fue durante un tiempo.

Algunos de los documentos comentados en este texto se pueden ver aquí:

<https://drive.google.com/a/conbici.org/?tab=wo#folders/0Bx9CMaQO8oKDOW9EMUFrV2VtcXc>