

¡ARRIBA LA BICI!



VAMOS A DARLE LA VUELTA A MÉXICO

La BICIRED es una red nacional, plural, horizontal y sin fines de lucro, de organizaciones y colectivos ciudadanos locales y nacionales que trabajan en beneficio de la movilidad en bicicleta en las vialidades urbanas del país.

Objetivo

Ser un espacio donde se genera y comparte información, se coordinan y potencializan actividades e iniciativas de las organizaciones miembros y de la red en conjunto, en un ambiente de apoyo mutuo y solidaridad con el fin de impulsar el uso de la bicicleta como el medio transporte más eficiente, saludable, económico y sustentable en las vialidades urbanas de México; así como promover la movilidad adecuada y segura de las personas que se transportan como peatonas, en bicicleta y otros medios de movilidad no motorizada; contribuyendo así, a un nuevo modelo de ciudad que busque su crecimiento integral y priorice la convivencia entre las personas.

Objetivos Específicos

1. Incidir en las políticas públicas de transporte, accesibilidad urbana, salud y economía a nivel nacional y local, con la finalidad de promover el uso de la bicicleta como medio de transporte sustentable.
2. Fortalecer acciones de promoción y gestión de las organizaciones miembros de la BICIRED para alcanzar sus objetivos locales a favor del ciclismo urbano.
3. Generar y participar en espacios de discusión, capacitación y planeación así como campañas de sensibilización, reivindicación, divulgación e investigación a nivel nacional e internacional, en torno a la movilidad sustentable y el uso de la bicicleta como medio de transporte en las vialidades urbanas.
4. Promover que más personas elijan la bicicleta como medio de transporte y hagan un uso responsable, respetuoso y seguro de ella.
5. Alentar y apoyar la creación de nuevas asociaciones, organizaciones y colectivos de iguales fines.



ÍNDICE

Coordinación de contenidos

María José Argüelles Bentata
Carolina Díaz Sánchez
Efraín Tzuc Salinas

Diseño Editorial

Luis Gómez Theriot



BICIRED
RED NACIONAL
DE CICLISMO
URBANO



Esta Guía ha sido elaborada
por la Campaña Hazla de Tos
de la Red Nacional de Ciclismo Urbano de México
(BICIREDMX), con el apoyo de la Fundación
William y Flora Hewlett.

THE WILLIAM AND FLORA
HEWLETT
FOUNDATION

I. Activismo Ciclista

1. Introducción

II. La diversidad del activismo ciclista

1. Incidencia en Políticas Públicas de Movilidad
2. Programas comunitarios
3. Activismo ciclista con perspectiva de género.
4. Activismo ciclista con niños y niñas
5. Rodadas ciclistas
6. Bicicleta Blanca.
7. Urbanismo Táctico y Social
8. Organización de Eventos Ciclistas
9. Publicaciones sobre movilidad ciclista
10. Promoción de Espacios Biciamigables

III. Caja de herramientas

1. Herramientas Digitales
2. Acceso a la información pública
3. Acuerdo de Espacios Seguros

Contacto

I. ACTIVISMO CICLISTA



Foto: 43 BICIREN de Miguel Asa



I. Activismo Ciclista

I. INTRODUCCIÓN



Foto: GDL en bici

El uso de la bicicleta como medio de transporte es una actividad que en nuestro país tiene un arraigo muy fuerte ya que hasta mediados del siglo XX constituía una manera segura de desplazarse por las localidades nacionales. Por supuesto, éstas no eran las metrópolis de hoy en día, en las que el automóvil acapara el espacio público y las políticas públicas relacionadas con infraestructura para la movilidad se diseñan a partir de una distribución inequitativa de los recursos públicos.

Es precisamente esta atención al auto la que ha generado en la actualidad una serie de problemas urbanos que afectan, no sólo la imagen de la ciudad debido a la ocupación del espacio público a través de estacionamientos y calles, sino que también nos afecta a los y las habitantes de las ciudades en nuestra calidad de vida pues nos exponen a lesiones y muertes de tránsito cada vez más frecuentes, a la contaminación del aire en concentraciones que van en aumento, al elevadísimo tiempo de traslado en cada viaje a causa de los congestionamientos viales, y a un sinnúmero de otros problemas económicos, sociales, ambientales y de salud, que terminan reduciendo la sustentabilidad, la competitividad y la equidad de nuestras ciudades.

Ante esta crisis, resurge el uso de la bicicleta como medio de transporte, actividad que nunca se abandonó, pero que sí fue relegada e incluso ignorada en las políticas públicas de transporte. Sin embargo, en esta ocasión dicho resurgimiento es impulsado por organizaciones que realizan un activismo ciclista.

¿Qué es el activismo ciclista?

El activismo ciclista es el conjunto de acciones de la sociedad organizada que buscan mejorar situaciones sociales, ambientales, económicas y de salud a través del uso de la bicicleta. Una parte del activismo ciclista se ha avocado al reconocimiento del uso de la bicicleta como un medio de transporte en las ciudades, a la vez que promueve sus beneficios económicos, sociales y ambientales, y demanda condiciones seguras para el ciclismo urbano. En nuestro país existen numerosos colectivos que promueven de maneras diversas el uso de la bicicleta, incidiendo en comunidades específicas o en las agendas de gobierno, muchos de estos colectivos integran la Red Nacional de Ciclismo Urbano de México (BICIREDMX), organización nacional que, a partir de actividades a nivel local y nacional, ha logrado posicionar el tema del ciclismo urbano en la agenda pública.

Gracias al trabajo en Red es que hoy presentamos la Guía de Activismo Ciclista, documento que busca generar intercambios de experiencia desde diversos ámbitos de actuación, para animar a la promoción de la movilidad en bicicleta. Esta Guía contiene información valiosa y recomendaciones de parte de colectivos que se encuentran día a día en la labor de transformar nuestras ciudades en ciudades para las personas, Ciudades Humanas.

II. LA DIVERSIDAD DEL ACTIVISMO CICLISTA



Foto: Bicálidos



Un término muy utilizado entre las organizaciones de la sociedad civil es el de “política pública”. Se habla de “incidir” en las políticas públicas de los gobiernos (federal, estatal o municipal) o en las leyes de los Congresos (federal y locales) o en los reglamentos de los Cabildos, pero ¿qué es lo que podemos entender como política pública, para qué si ven cómo se puede incidir en ellas?

Definiendo política pública

Existen muchas descripciones, pero aquí les compartimos dos explicaciones del término, que consideramos muy completas:

“Por política pública entendemos la acción gubernamental que moviliza recursos humanos, financieros e institucionales para resolver problemas públicos dentro de una sociedad. Una política está formada por el conjunto de acciones secuenciales específicamente planeadas para resolver las causas de un problema público. Las políticas pueden incluir leyes, programas y proyectos; pueden asignar recursos (gasto público e impuestos) o pueden regular actividades (normas civiles y penales), y se orientan a la eficiencia, porque buscan lograr los mejores resultados con los recursos y medios disponibles (Aguilar, 1996a)”. 1

Otra definición:

“Las políticas públicas son un conjunto de acciones y decisiones encaminadas a solucionar problemas propios de las comunidades. En el diseño e implementación de las políticas públicas pueden intervenir conjuntamente la sociedad civil, las en-

tidades privadas y las instancias gubernamentales en sus distintos niveles. Las políticas públicas intentan solucionar problemas de diferentes tipos: económicos, sociales, de infraestructura, ambientales, entre otros”. 2

Ahora ya sabemos qué son las políticas públicas, de ahí la importancia de que como organizaciones de la sociedad civil podamos persuadir a las y los tomadores de decisiones de los diferentes Poderes (Ejecutivo, Legislativo y Judicial) en sus diferentes niveles (federal, estatal, municipal) para transformar percepciones, ideas, decisiones, acciones.

¿Qué es incidir en una política pública?

Te compartimos dos definiciones sobre este concepto, que se com-

plementan adecuadamente:

“La incidencia en políticas públicas consiste en actividades confrontativas y cooperativas que implican interactuar con el gobierno y otras instituciones públicas. Las OSCs, por sí solas, no tienen autoridad para tomar decisiones de política pública, pues esto es facultad exclusiva de las autoridades de gobierno. Sin embargo, pueden proveer información, ejercer presión y buscar persuadir al público y a los tomadores de decisiones para influir activamente en la orientación, representación y efectividad de las políticas públicas”. 3

Otra definición:

“Incidencia es el desarrollo de estrategias que buscan influir en las personas con poder de decisión para que ellas, a su vez, con su accionar, afecten las políticas públicas. Puede ser concebida para lograr dar voz a aquellos que no la tienen, para desarrollar acciones específicas y puntuales que buscan impacto,

tanto inmediato, como a mediano o largo plazo, y que estén orientadas al bienestar general. Al mismo tiempo, hacer incidencia es buscar permanentemente información sobre la causa o el proyecto que nos interesa; es proporcionar datos y encontrar fuentes de información para provocar decisiones en el sentido deseado, es propiciar o inducir a las autoridades para que ellas tomen sus decisiones fundadas, ya sea por líneas de acción o por sustentación de posiciones”. 4

Para incidir en las políticas públicas hay que realizar un análisis integral que debe tomar en cuenta antecedentes, síntomas, causas, consecuencias, y las recomendaciones para solucionarlo. Comúnmente la incidencia en las políticas públicas son un proceso que se divide en etapas como:

- 1) Identificación de la situación;
- 2) Diseño;
- 3) Ejecución; y
- 4) Seguimiento y evaluación.

II. La Diversidad del Activismo Ciclista

I. INCIDENCIA EN POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOVILIDAD

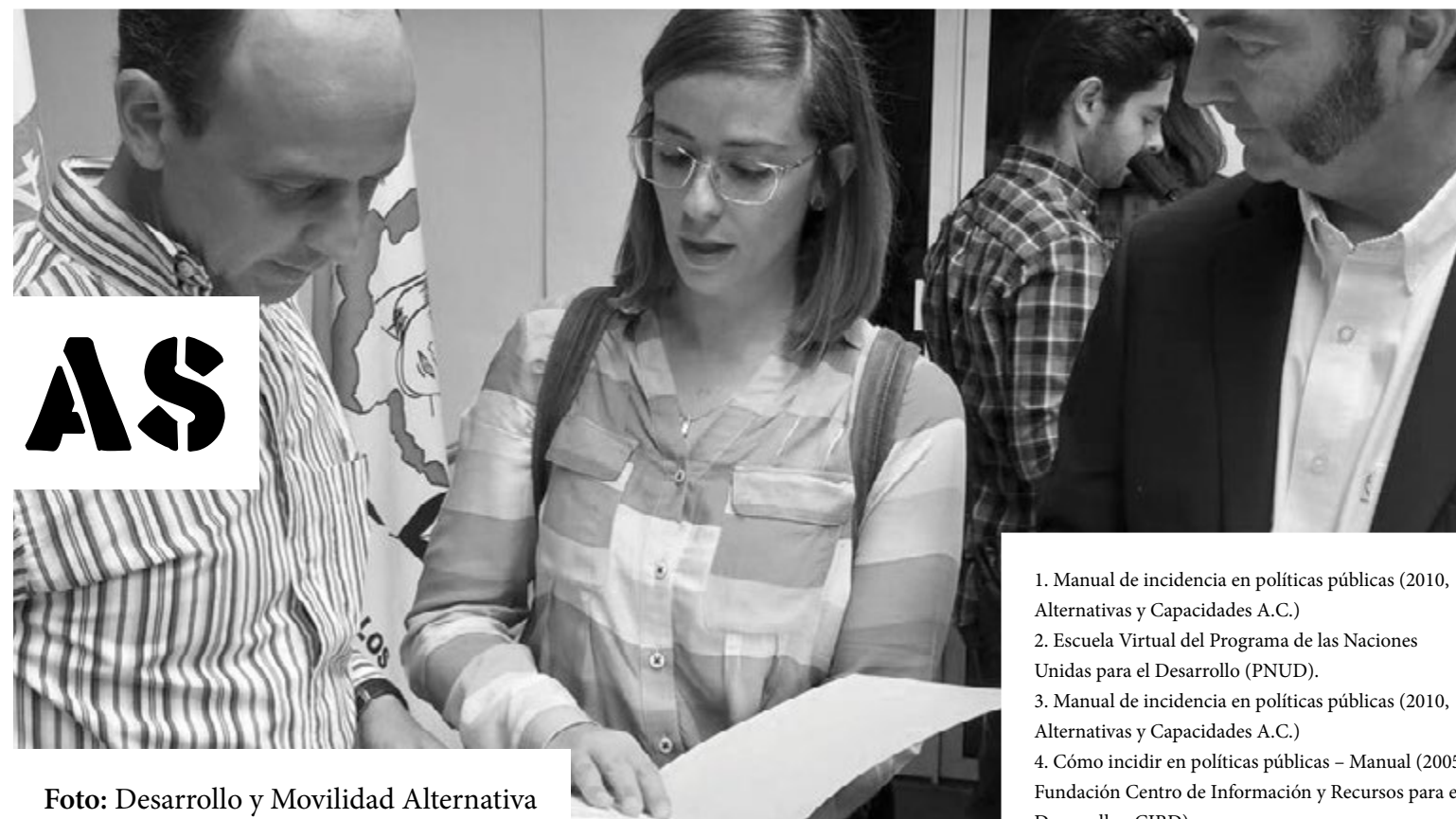


Foto: Desarrollo y Movilidad Alternativa

1. Manual de incidencia en políticas públicas (2010, Alternativas y Capacidades A.C.)
 2. Escuela Virtual del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD).
 3. Manual de incidencia en políticas públicas (2010, Alternativas y Capacidades A.C.)
 4. Cómo incidir en políticas públicas – Manual (2005, Fundación Centro de Información y Recursos para el Desarrollo –CIRD)

¿Cómo pueden contribuir las organizaciones de la sociedad civil al incidir en políticas públicas?

De acuerdo con Alternativas y Capacidades, A.C., la “*sociedad civil organizada puede servir como un vínculo entre los y las ciudadanas y el sistema político, para comunicar sus necesidades y aportar mejores soluciones a los problemas públicos*”.⁵ Pero para que esto suceda y que la incidencia sea realmente efectiva, los cambios deben ser institucionales, por ejemplo influir en la creación de leyes de movilidad, programas de cultura vial, asignación de fondos para infraestructura para la movilidad no motorizada. La idea es que las instituciones tomen como propios los objetivos que tenemos como organizaciones de la sociedad civil y que estos trasciendan en el tiempo.

Cuando buscamos incidir en las políticas gubernamentales, o en las leyes y reglamentos estatales o municipales, se generan procesos de rendición de cuentas o transparencia y se promueve la participación ciudadana en los problemas públicos, lo cual puede ayudar a mejorar la calidad de vida de las comunidades, en sus diferentes niveles: barrio, colonia, municipio, ciudad, estado, país.

Debemos resaltar que la política pública creada o rediseñadas a partir de las ideas con las que logramos incidir, deben mantenerse en una permanente evaluación y monitoreo.

¿Dónde y cómo se puede incidir?

“Las OSCs tienen dos opciones de trabajo, que se pueden realizar de manera separada o conjunta: 1) Operar sus proyectos y programas, con lo cual beneficiará a una población o un sector delimitado con el alcance que sus recursos le permitan. 2) Realizar acciones de incidencia, y con ello influir en la política pública, es decir, persuadir a las autoridades para orientar las decisiones, acciones y recursos dirigidos a atender un problema público”.⁶ Por ejemplo...

En el Congreso del Estado se pueden modificar leyes que estén relacionadas con la movilidad, desarrollo urbano o medio ambiente. En cada Congreso existen comisiones legislativas donde se realizan los análisis de acuerdo a los temas y de ahí se proponen dictámenes de nuevas leyes o reformas a leyes, los cuales deberán ser votados en el Pleno. En algunos casos existen leyes de participación ciudadana que permiten a las y los ciudadanos meter iniciativas; en donde no hay esta opción se deben buscar legisladoras(es) aliadas que ayuden a introducir las propuestas de la sociedad civil.

- En los gobiernos estatales se puede buscar la asignación de recursos económicos para programas relacionados con el uso de la bici como medio de transporte, como sistemas de préstamo de bicicletas públicas, red de infraestructura ciclista, diseño de campañas de educación y seguridad vial, y modificación de procesos administrativos relacionados a la movilidad, como la expedición de licencias de conducir. Se puede incidir en que el Sistema Integrado de Transporte tenga los elementos para garantizar una adecuada intermodalidad (que caminar y andar en bici sea una conexión permanente con los accesos y traslados que garantiza el sistema). También se puede buscar la planificación de acciones desde las secretarías estatales con los gobiernos municipales.

- En los gobiernos municipales se puede buscar la asignación de recursos económicos para la movilidad sostenible, la inclusión de derechos para ciclistas en el Reglamento de Tránsito, la construcción de infraestructura para la movilidad no motorizada, el diseño de campañas de educación vial, entre otros.

5. La importancia de la Incidencia en Políticas Públicas (2 de febrero de 2012)

6. Guía Rápida de investigación y análisis de poder para incidir en políticas públicas (2013, Alternativas y Capacidades A.C.)



Foto: Coalición Visión Cero. Pasajero7

Te recomendamos

#CharlasConBicired: Moviendo las políticas públicas, logros y aprendizajes de los grupos ciclistas: <https://www.youtube.com/watch?v=dsBsoRCII-Y>

Manual de Incidencia en Políticas Públicas (Alternativas y Capacidades): <http://www.alternativasycapacidades.org/sites/default/files/MIPP.pdf>

Manual de Participación en Políticas de Movilidad y Desarrollo Urbano (ITDP, CCC): <http://mexico.itdp.org/wp-content/uploads/manual-de-participacion.pdf>

II. La Diversidad del Activismo Ciclista

2. PROGRAMAS COMUNITARIOS

Yeriel Salcedo Torres / GDL en Bici/Rila Libre

Un proyecto comunitario es un conjunto de actividades que se emprenden para satisfacer las necesidades de una comunidad, en el caso de los proyectos comunitarios ciclistas, la bicicleta es una herramienta de trabajo que genera encuentros entre las y los activistas y la comunidad.

¿Qué proyectos comunitarios se pueden desarrollar desde el activismo ciclista?

Casa ciclista

Es un proyecto que pretende ser un lugar de encuentro para todas las personas interesadas en el tema de la movilidad no motorizada, del uso de la bici como medio de transporte, lúdico y deportivo, que puede albergar de manera física otros proyectos.

¿Qué actividades pueden realizarse en una casa ciclista?

- Talleres de mecánica en sus diversos niveles
- Talleres de seguridad vial y primeros auxilios
- Cursos para andar en bici por la ciudad
- Charlas sobre diversos temas de interés para la ciudad
- Proyecciones de videos
- Venta de comida y café
- Venta de accesorios, refacciones y bicis.
- Actividades que promueven el tejido social, como: comidas comunitarias.



Foto: Casa Biciteka

Las casas ciclistas también contribuyen a la vinculación del grupo con la ciudadanía, organizaciones y gobiernos, ya que ofrecen un espacio físico para el intercambio de ideas, la resolución de dudas o simplemente para crear nuevas relaciones o contactos con el pretexto de hablar de la bicicleta o la movilidad. Además, puede generar una relación estrecha con el barrio para impulsar el tema del ciclismo urbano ya que las niñas y niños por su curiosidad tienden a ir e involucrarse en las actividades de la Casa.



Foto: Casa Ciclista

Estos espacios pueden contar con un taller de mecánica para bicis, un dormitorio, sala de juntas, comedor que ayudan a dar más servicios como:

Hostal ciclista: El objetivo es dar hospedaje a hombres y mujeres que están viajando por el mundo o el país. En este espacio tienen un lugar para descansar de su viaje y durante la estancia se pueden realizar actividades como charlas y talleres que ayudan a difundir esta actividad con la comunidad ciclista y difundir esta actividad en otras personas a través de intercambio de experiencias, con lo que se contribuye a fomentar el uso de la bicicleta. Además, si se cuenta con un taller de mecánica para la bici están personas que pueden dar mantenimiento a su bici y poder continuar con su viaje. Existe una red internacional de hospitalidad entre cicloturistas llamado **Warm Showers** (<http://es.warmshowers.org>) donde pueden registrarse.

Taller de bici: Si se cuenta con un espacio con herramienta y equipo para arreglar bicis se puede tener varias modalidades:

Taller de bicis tradicional: Este es un espacio que funciona como cualquier taller donde una persona paga por la reparación de su bici. Esta modalidad puede emplear a una o varias personas que integran el grupo además de en algún momento apoyar con la renta de la casa o el espacio.

Taller comunitario: Un espacio que funciona bajo el esquema de trabajo voluntario. Aquí las personas ayudan a otras a arreglar su bici usando la herramienta de la casa y compartiendo el conocimiento. También se puede hacer el préstamo de herramienta o equipo a personas que quieren reparar su bici que ya tienen conocimiento de mecánica. Este espacio por lo regular solicita una aportación voluntaria.

Talleres específicos: Espacio donde se puede dar un taller de mecánica o para intercambiar experiencias a grupos de personas que pueden ser por género o por edad. Esto ayuda en ocasiones para que las personas que participan tengan mayor confianza al compartir el espacio entre iguales. En el caso de los talleres dirigidos exclusivamente a mujeres, es recomendable que sean las compañeras del colectivo quienes lo impartan.

Taller sabatino: Ciclo de talleres de mecánica o seguridad vial para las personas que por su horario de trabajo no pueden asistir entre semana o que necesitan una estructura de taller más formal el cual se cobra una cuota de recuperación. Algunos de los talleres o cursos que se realizan son: mecánica básica, intermedia o avanzada, seguridad vial.

Taller móvil: Actividad del taller que sale del espacio y va a colonias, pueblos o escuelas a dar talleres de mecánica, seguridad vial o las variantes que se tienen como específicos.

Para iniciar una casa o taller se tienen que tener varias consideraciones:

La primera es el horario de servicio, pues mantener el espacio abierto es importante para la consolidación del lugar. **La segunda**, es el pago de gastos de servicios como renta, luz, agua, gas, etc., que conlleva el contar con un espacio físico. En este caso, se puede pedir una casa en comodato o pedir apoyo para pagar la renta por un tiempo determinado al municipio, o hacer una vinculación con otros grupos para tener un proyecto en común de acuerdo al tamaño del lugar para compartir gastos.

Te recomendamos:

¿Cómo iniciar una cocina ciclista? (Texto en inglés)
<http://www.shareable.net/blog/how-to-start-a-bike-kitchen>

Iniciar un programa ciclista (Texto en inglés)
<https://bikesnotbombs.org/resources/start-bike-program>

Programas juveniles (Texto en inglés)
<https://bikesnotbombs.org/youth>

Un taller en tu barrio, La Fabricleta
<http://lafabricicleta.blogspot.mx/p/un-taller-en-tu-barrio.html>



Foto: Rila Libre

II. La Diversidad del Activismo Ciclista

3. ACTIVISMO CICLISTA CON PERSPECTIVA DE GÉNERO.



Foto: Femibici (GDL)

Comisión de Género y Movilidad BICIREDMX / Colectivo Femibici (GDL)

¿Por qué es importante hablar de género en el activismo ciclista?

La movilidad sustentable está atravesada por cuestiones de género, de inclusión y exclusión. Uno de los criterios que utiliza el índice *Copenhagenize* para ciudades amigables al ciclismo es la brecha de género *gender split*, calculando el porcentaje de ciclistas hombres y mujeres. En México, como en muchos otros lugares, existe una marcada diferencia numérica entre hombres y mujeres ciclistas. Entre las razones más citadas por mujeres para no utilizar la bicicleta es la falta de seguridad en la calle, por lo que la inversión en infraestructura ciclista podría incentivar a más mujeres a utilizar la bicicleta como medio de transporte.

Sin embargo, también existen roles y estereotipos de género que incentivan o desincentivan dichas actividades. Identificarlos y deconstruirlos nos permite proponer estrategias para sumar cada vez más ciclistas a la ciudad. Nosotras consideramos que la participación de las mujeres en el ciclismo urbano, los talleres de mecánica, la discusión de políticas públicas, es una forma de fortalecernos y de avanzar a sociedades más democráticas e incluyentes.

¿Cómo incluir la perspectiva de género en el activismo ciclista?

- **Promover liderazgos y vocerías compartidas.** Los roles públicos, como las vocerías, son altamente valorados pues dan reconocimiento social. Sugerimos que tanto liderazgos como vocerías sean tareas rotativas y equilibradas entre mujeres y hombres.
- **Usar lenguaje incluyente:** Muchas de nosotras no nos sentimos reflejadas ni incluidas cuando se pluraliza en masculino haciendo referencia también a nosotras. Proponemos encontrar palabras y términos que sean incluyentes (como “personas”, “población”, etc.) y utilizar “@”, “x” y “as/os” cuando sea necesario.
- **Utilizar imágenes no estereotipadas, que promuevan que más mujeres se sumen al movimiento:** Cuando promocionamos eventos, publicaciones, queremos que hombres y mujeres tengan representación, y se refleje la diversidad. Exhortamos a evitar usar la imagen de las mujeres como objetos publicitarios y asegurar su representación como ejecutoras de acción.

- **Compartir saberes e intercambiar tareas.** Recomendamos la creación de espacios donde se puede aprender en un ambiente de seguridad, como los talleres de mecánica, rodadas, bici-escuelas y noches de sólo mujeres y trans en los talleres comunitarios.
- **Construir espacios seguros, libres de cualquier tipo de violencia y discriminación:** La violencia va más allá de los golpes, hay otras formas más sutiles y muy comunes de ejercerla. Queremos que los espacios que compartimos propicien el diálogo constructivo y la participación activa de todos y todas. Un ejemplo recomendable es la creación de acuerdos de espacios seguros.

· **Generar información y análisis con datos desagregados por sexo y proponer políticas públicas con perspectiva de género:**

Las ciudades tienen un sesgo de género, se priorizan usos que corresponden a lo que el género masculino debe y puede hacer, y faltan condiciones que hagan seguro el espacio público para las mujeres. La falta de datos desagregados hombres - mujeres dificulta el análisis con perspectiva de género.

· **Pensar actividades que convoquen a todos y todas (mujeres, comunidad LGBT, hombres, niñ@s y mayores) a sentirse parte de la transformación de nuestros espacios:**

Las comunidades con las que trabajamos son diversas y eso es una riqueza. El sexismo, el clasismo, el racismo vuelven esa diversidad desigualdad. No queremos que sólo sujetos privilegiados participen en la transformación de las ciudades. Queremos más voces, más experiencias, la democracia se practica, no es un fin. Cada grupo puede imaginar cómo puede contribuir a pedalear con equidad.

Foto: Fundación Tláloc



Te recomendamos:

El (V) Lo Urbano : El sexismo en el ciclismo.

<http://www.vlourbano.com/el-sexismo-en-el-ciclismo-porque-si-es-la-gran-cosa>

Sobre la brecha de género entre ciclistas. El Quinto Poder.

<http://www.elquintopoder.cl/genero/mas-sobre-la-brecha-de-genero-entre-ciclistas>

Mujeres en Bici. Una expresión de libertad que trasciende fronteras. <https://es.scribd.com/doc/306936491/Mujeres-en-Bici-Una-expresio-n-de-libertad-que-trasciende-fronteras>

#8BiciCongreso Hacer ciudad y construir ciudadanía desde una perspectiva de género.

<https://www.youtube.com/watch?v=yjMce70FfaY>



¿Por qué promover el ciclismo urbano en los niños y niñas?

La bicicleta es el juguete más anhelado por los niños y niñas en todo el mundo. Invitar a los y las pequeñas a ver la bicicleta no sólo como un juguete, sino también como una opción de transporte real, es una experiencia divertida y enriquecedora. Además, un niño o niña que se haya trasladado dentro de una ciudad en bicicleta es una ventaja, pues podrá ser una persona con actitudes favorables hacia su uso en la edad adulta.

Mediante la bicicleta, se pueden abordar temas tanto de mecánica, como de intermodalidad, pero además se logran resultados paralelos, incluyendo autoestima, motricidad, trabajo en equipo, relaciones interpersonales, y asombrosamente, también pueden mejorar su rendimiento académico.

¿Qué es la Biciescuela?

La Bici-escuela es un proyecto educativo integral para iniciar a niños y niñas en el ciclismo urbano. Se proponen 4 temas a abordar:

- Estructura de la bicicleta.
- La bicicleta como medio de transporte.
- Aspectos básicos de seguridad.
- Espacio Público y Cultura

En ellos, se abordan los aspectos básicos para reparar una bicicleta, los beneficios de la misma como medio de transporte, las estrategias para pedalear por las calles de la ciudad de forma segura y el concepto de la ciudad y las calles como un lugar de convivencia e interacción.

II. La Diversidad del Activismo Ciclista

4. ACTIVISMO CICLISTA CON NIÑOS Y NIÑAS



Foto: Taller niñ@s MXLIBICI



Foto: Changos a la calle

3. Se traza una ruta a seguir, de acuerdo a los domicilios o puntos de partida de los y las participantes (máximo 10 por cada ruta). Se establecen “paradas”, es decir, lugares donde los niños y niñas van incorporándose al bici-camión (Ver Imagen 1). Idealmente, el niño o niña que vive más lejos, comienza la ruta con la persona adulta. Cuando son distancias cortas, no importa la ruta (ver imagen 2).

4. Se sugiere compartir (a los y las automovilistas) en la zona donde se transitará, la “noticia” de que habrá niños y niñas circulando en sus bicicletas, detallando los horarios y días.

5. Se establece un lugar en el destino donde se asegurarán las bicicletas (si es un lugar público, o en una escuela, no será prudente que se queden sin candados). Los niños y niñas pueden elaborar carteles con dibujos señalando que ese es el lugar de estacionamiento.

6. En el recorrido, los niños y niñas avanzan de dos en dos, ocupando todo un carril de automóvil. Deben saber que no está permitido zigzaguear, ni subirse a la banqueta. En el caso de que existan semáforos, los deberán respetar procurando evitar que se divida el grupo.

Se recomienda que si son menores de 14 años, vayan acompañados al menos de un adulto. También es idóneo no elegir avenidas grandes para transitar. Es mejor elegir calles paralelas, aunque la ruta se extienda un poco.

¿Qué debemos considerar para trabajar con niños y niñas temas de ciclismo urbano?

- Es importante reconocer sus capacidades y habilidades, dándoles un trato acorde a su edad.
- Mientras más interactivo sea el aprendizaje, más interés tendrán en las actividades.
- Los niños y niñas no tienen prejuicios, o si los tienen, no están consolidados, es decir, tienen apertura a nuevas experiencias y percepciones.
- Son vulnerables, por lo que depende de nosotros y nosotras el que se logren condiciones de seguridad.

7. En realidad, se desea evitar este término, dado que se refiere a algo que no se puede prevenir, y los choques y atropellamientos sí son algo que puede evitarse, con las medidas adecuadas. El término correcto es lesión vial, choque, atropellamiento, etc.

Te recomendamos:

¿Qué es el Bicibús o bicicamión?

<http://transeunte.org/articulos/que-es-el-bicibus-ciclobus-o-bicicamion-parte-1/>

Las ventajas de viajar en grupo

http://www.ccub.org/kids_on_the_move_es.pdf

La ciudad, los niños y la movilidad

<http://conbicialcole.conbici.org/pdfs/proyectopedagogico.pdf>

Con bici al colegio. Proyecto pedagógico para alumnos de primaria.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdolyres/7C6DDB6D-B0E3-42B7-B042-85FAA06F049E/103128/camino_escolar_guia_br.pdf

Se sugiere trabajar con actividades prácticas, más que teóricas, dado que es la mejor manera en que todas y todos aprendemos (chicos, chicas y grandes), por ejemplo:

- Memoramas de diferentes tipos de bicicletas.
- Pirámide de la movilidad con personajes de velcro.
- Representaciones teatrales de las formas más comunes de “accidentes”⁷.
- Dibujo de una calle/ espacio público ideal (con un lugar seguro para cada usuario y usuaria de la vía, es decir, peatón, ciclista, transporte público y automovilista).

¿Qué es el bici-camión (bici-bus)?

Es una estrategia para que los y las niñas se trasladen a un lugar en grupo, de manera segura (puede ser su escuela).

Procedimiento:

1. Los y las participantes (idealmente mayores de 8 años) deben contar con una carta de consentimiento informado de los padres y madres.
2. Los niños y las niñas deben estar entrenados en aspectos de seguridad antes de empezar a planear el bici-bus. Idealmente, deben contar con chalecos reflectantes (pueden ser de una tela llamativa, como casacas).



Foto: Bifnifex

5. RODADAS CICLISTAS

Andrés López Pérez - Vida Sobre Ruedas (SLP)



Foto: Ruedas del Desierto por Adriana Aseneth



¿Qué son las rodadas ciclistas?

Las rodadas son eventos ciclistas en los que se utiliza el espacio público para hacer visible una problemática social en donde la bicicleta se vuelve una herramienta de cambio y articulación social, cultural y vivencial.

Si bien el mero acto de rodar en bicicleta por las calles tiene múltiples funciones, el hablar de una rodada urbana es ir más allá de la bicicleta y de quien la usa para poder alcanzar objetivos claros y contundentes que impulsen las causas que buscamos promover, partiendo desde una visión en donde la generación de una rodada como forma de manifestación pacífica, articulada y planeada, puede convenirse en génesis de procesos sociales contundentes en la realidad urbana en la que se desenvuelve.

¿Cómo iniciar una rodada ciclista en mi ciudad?

Iniciar una rodada desde cero es bastante simple, realmente sólo se necesita un grupo de amistades ciclistas con la constancia y compromiso suficiente para realizarla, un medio (o más) de difusión del evento, rodar de forma regular y un lugar que usar como inicio y fin del evento que pueda ser reconocido por la gente.

Las rodadas más efectivas no son fórmulas científicas, requieren muchos ajustes, principalmente dependen de quiénes esperamos que participen en ellas; en ese punto, las que tienden a funcionar mejor son las semanales, ya que tanto las que son cada 15 días o cada mes, muchas veces se vuelven perdedizas en las fechas y en la cabeza de quienes buscan participar, por lo que es mejor tomar un día de la semana en donde la gente busque alguna actividad que complemente su semana, y partir desde ahí para difundirla en donde sepamos que hay personas que puedan asistir.

Repartir volantes, folletos, perifonear o rodar con anuncios son estrategias interesantes y que pueden funcionar, pero muchas veces tienen costos económicos y requieren tiempo, y eso puede complicar las cosas, pero si el interés es iniciar la inercia de una rodada, probablemente sean cosas que tengamos que hacer para que más gente se entere del evento, en ese punto, asistir a noticieros, programas de radio y a espacios culturales para hacer difusión puede ser de gran ayuda y llegar a mucha gente.

¿Cómo organizar la rodada ciclista?

Una vez que la gente empieza a llegar al evento, es importante definir cómo queremos rodar, si queremos sólo ir recorriendo calles al azar o seguir una ruta; hay que tomar en cuenta que entre más gente tenga el evento, más necesario será tener una ruta predeterminada, ya que dará orden y seguridad a nuestro evento y nos permitirá programar descansos, paradas, y otros factores que son los que dan pie a una coordinación más formal.

Del número de asistentes a la rodada depende la cantidad de organización que debemos tener antes, durante y posterior a ella. Es importante integrar un equipo de voluntarios (as) que apoyen en la coordinación de la rodada, también es valioso que quienes asisten a pedalear asuman el compromiso de cuidarse entre todos (as).

Con la constancia en la organización de rodadas, incrementará el número de asistentes, con esto la responsabilidad crece por lo que se recomienda diseñar un plan de coordinación y la capacitación constante del equipo logístico para conseguir rodadas seguras y eventos exitosos.



Algunos tips:

- Procura que la distancia del recorrido no exceda los 5km. Tu rodada puede llegar a algún espacio público para descansar, realizar alguna actividad y retornar al punto de origen.
- No olvides promover el reconocimiento social de las personas que son voluntarias en el paseo e involucrarlas en la toma de decisiones.
- Generar dinámicas para elegir el destino de la rodada puede ser una gran estrategia para fomentar la participación de los y las asistentes. También puedes organizar técnicas grupales que contribuyan a generar una identidad de la rodada.
- Para llevar a cabo una rodada segura es importante que el contingente permanezca unido, para ello se sugiere que un grupo de voluntarios y voluntarias se encuentren al final del contingente, evitando que los y las asistentes se retrasen.
- Contar con algún mecánico o mecánica ciclista puede ser de gran ayuda para resolver problemas básicos que le ocurran a los y las asistentes durante el evento.
- También se recomienda sistematizar, es decir, recopilar las metodologías, aprendizajes y buscar la forma de describir la replicación del evento, pues ésto permite aprender de los errores y éxitos para guardar la memoria del evento, identificar su proyección y dar pautas claras para la toma de decisiones a futuro.
- Finalmente es importante decir, que las rodadas ciclistas constantes, organizadas y numerosas generan un cambio en la percepción de la sociedad con respecto a la forma en que nos movemos.

Te recomendamos

#CharlasConBicired:

¿Cómo organizar recorridos urbanos en bicicleta?

<https://www.youtube.com/watch?v=3Tpo7BZvOR4>



Foto y Poster: Pueblo Bicicletero

**PEDALEADA
EN DEFENSA
DEL AGUA.**
#NOaMonterreyVI
#NOaFracking



Foto: Cicloturixes



II. La Diversidad del Activismo Ciclista

6. BICICLETA BLANCA

Elton Osorio Lara - Bicicleta Blanca GDL

Una bicicleta blanca es una bicicleta pintada de blanco que se ha instalado en un lugar donde un(a) ciclista ha sido gravemente herido o ha fallecido (por lo general por un vehículo de motor) Además de ser un monumento, pretende ser un recordatorio a las y los conductores de vehículos motorizados de que es necesario compartir la vía con otros medios de transporte.

¿Cuál es el objetivo de la Bici Blanca?

El objetivo general del colectivo es reducir a CERO la muerte de ciclistas en el municipio, ciudad o estado.

¿Qué actividades se pueden realizar en un Programa de Bicicleta Blanca?

- Memorial al ciclista que perdió la vida rodando (Bici Blanca).
- Documentación y mapeo de los hechos viales donde ciclistas pierden la vida. Esta documentación se puede realizar diariamente a través de medios de comunicación y redes sociales y les permitirá generar una base de datos.
- Mapeo a partir de los datos que se obtienen.
- Campañas de educación y seguridad vial
- Acciones de protesta
- Ruedas de prensa, posicionamientos y comunicados
- Flashmobs
- Rodadas
- Exposición de foto
- Acciones de No violencia (Rodada de 24 horas)
- Participación en consejos estatales y municipales. Esto con el objetivo de impulsar nuestra agenda a través de políticas públicas.
- Organización y/o participación en el Consejo estatal de Movilidad No Motorizada
- Organización y/o participación en el Consejo Metropolitano de Movilidad
- Colaboración con la Fiscalía del Estado para impartir cursos de capacitación a su personal

Foto : Arturo Balderas



¿Qué se debe considerar para realizar la colocación de una Bicicleta Blanca?

- Documentación de datos generales y específicos del hecho vial en Base de Datos
- Localización del punto en el Mapa
- Conseguir una bici en malas condiciones, podemos involucrar a gente voluntaria o de la comunidad para conseguirla.
- La bici se desmantela, pinta y adapta para ser instalada
- Se prepara un letrero con el nombre y edad. También se prepara una cruz de madera y flores.
- Realizar una convocatoria para la rodada o caminata previo a la instalación.
- De ser posible, contactar a familiares para que sean parte de la instalación.

Es importante mencionar que es posible llevar a cabo este Programa a través de donaciones. Por ejemplo, al colectivo Bicicleta Blanca GDL distintas personas e instituciones públicas nos han donado más de 250 bicicletas.

Finalmente, en nuestro caso, el colectivo Bicicleta Blanca se ha convertido en un referente en la ciudad cuando se habla sobre seguridad vial. Los medios de comunicación, investigadores e instituciones públicas y privadas toman como base la información de BB para realizar estudios y tomar decisiones.

La legitimidad lograda ha sido con base en la información recabada, documentada y resguardada.



Foto : Arturo Balderas

Te recomendamos:

El camino de las bicis blancas

<https://www.youtube.com/watch?v=C5CZxzLg234>

Ghost Bikes (Sitio Web en inglés)

<http://ghostbikes.org/>



II. La Diversidad del Activismo Ciclista

7. URBANISMO TÁCTICO Y SOCIAL.



Foto : MXLIBICI

Cuadra Urbanismo

Y esa construcción otorga vivencias que en conjunto crean una experiencia comunitaria. El urbanismo táctico es una herramienta para las y los ciudadanos, nos da la oportunidad de dialogar con el espacio, la ciudadanía y las autoridades. Los grupos ciclistas han venido demandando espacios seguros y respeto y qué mejor que sea en la calle, visibles y coloridos.

“El ciudadano es aquel que ha participado en la conquista y construcción de la ciudad.”

- Jordi Borja

Proceso de intervención

¿Cuál es el objetivo general de las intervenciones de urbanismo táctico y social?

Sensibilizar a las autoridades y a la ciudadanía en general, haciendo visible las problemáticas a las cuales se enfrentan los y las peatones y ciclistas en determinada ciudad.

¿Cómo se planifica una intervención?

A esta etapa se le debe tomar con seriedad, si logramos una buena planificación tenemos un alto porcentaje de que las cosas salgan bien. Retomamos algunos pasos que se plantea Jerónimo Sánchez: determina la secuencia de pasos que tienes que dar, analiza quién debe hacer qué, piensa en todo lo que puede salir mal y comprométete a lo que puedas hacer de forma sencilla.

Actividades clave de esta etapa:

- Definir objetivo de la intervención.
- Definir lugar, hora y fecha.
- Definir equipo de trabajo.
- Realizar mapeo de actores.
- Planificar las actividades a realizar.
 - Gestionar.
 - Voluntariado
 - Permisos con la autoridad
 - Apoyos en especie o económico para realizar la intervención
- Diseñar criterios de evaluación de nuestra intervención.
- Tomar en cuenta las condiciones climáticas que se presentarán el día de la intervención.





¿Por qué es importante la comunicación en el Urbanismo Táctico?

Es importante tener claro que la comunicación será nuestra mejor aliada. Definamos canales de comunicación y generemos información clara y precisa. La comunicación interna puede ser gestionada por un grupo de whatsapp, correo electrónico o reuniones efectivas. Sumar a medios de comunicación interesados en los temas de movilidad será pieza clave en la difusión de nuestras acciones.

Desglosamos las actividades claves de esta etapa:

- Definir equipo de comunicación:
 - Fotógrafa (o)
 - Encargado (a) de redes sociales y de redactar boletines de prensa.
 - Diseñador (a)

Diseñar un plan de comunicación (básico) para establecer contacto con los distintos (as) aliados (as) y tomadores (as) de decisiones.

- Desarrollar una narrativa sobre nuestra intervención. Esta narrativa debe de comunicar nuestro objetivo, datos precisos como hora, lugar. Todo el equipo debe conocerla, de esta forma siempre daremos el mismo mensaje hacia fuera.
- Difundir la intervención con la comunidad.
 - Identificar a los y las líderes comunitarios (as)
 - Entrevistarse con los y las líderes comunitarios (as) e invitarles a sumarse a la causa.
 - Invitar a la comunidad receptora a ser partícipes de la intervención.
 - Mantenerles informados (as) durante el proceso.

- Difusión masiva de la intervención.
 - Invitar a prensa a cubrir la intervención.
 - Realizar rueda de prensa.
 - Enviar comunicado vía correo electrónico a los medios de comunicación.
 - Invitar a la sociedad en general vía redes sociales.
 - * Hashtag: generar una juego de palabras que nos ayude a monitorear la información y a difundir amablemente.
 - * Arrobar actores clave para difundir o evidenciar la intervención (Gobierno, OSC, figuras públicas, ...).
 - * Recopilar las notas periodísticas, podcast, publicaciones en redes sociales, etc.

¿Qué debemos tomar en cuenta durante la ejecución de la intervención?

Aquí está el corazón de nuestra acción. La puntualidad y responsabilidad son valores que tendrán que acompañarnos desde el principio hasta el final de nuestra intervención, cuidando todas las aristas para evitar parecer vándalos (as) y hacer de esto un intervención profesional con contenido. Tomemos en cuenta que seguro a muchos (as) nos les gustara lo que estamos haciendo, pero siempre mantengamos un trato cordial con los y las detractores (as). Los siguientes puntos son clave para la ejecución de nuestra intervención:

- Asignar responsables en campo, como:
 - Responsable de seguridad.
 - Responsable de comunicación.
 - Responsable de limpieza.
 - Responsable de materiales.

- Garantizar la seguridad de los participantes de la intervención.
- Limpiar o preparar el lugar con anticipación.
- Preparar los materiales necesarios para la intervención, como: elementos de seguridad, pintura, brochas, herramientas, bolsas de plástico para recoger nuestra basura, escobas, etc.
- Estar informando sobre el objetivo de nuestra intervención en sitio, puede ser con volantes, lonas, o de manera verbal.
- Respetar los tiempos anunciados a los y las vecinos (as).
- Registrar la intervención (Foto y video).

¿Cómo evaluamos y damos seguimiento a la intervención?

Seguro después de haber pasado por las etapas anteriores por un tiempo no querrás saber nada de la intervención, pero no podemos perder la oportunidad de evaluar nuestras acciones y así poder plantear acciones de mejora. Proponemos hacer una reunión de retroalimentación con el equipo involucrado y plantear los siguientes puntos:

- ¿Qué pudiéramos mejorar? Las respuestas abonan a la mejora del desempeño del equipo interno.
- ¿Logramos nuestro objetivo? La intervención tiene un objetivo clave, es importante tomar en cuenta los criterios de evaluación diseñados en la etapa de planeación para responder esta pregunta.
- Análisis del impacto en medios de comunicación, desde medir el alcance en redes sociales hasta el número de notas periodísticas publicadas.

Por último queremos compartir algunos de los comentarios que los grupos ciclistas han hecho de las intervenciones que realizamos.

Las citas fueron extraídas de la entrevista vía google forms que se realizó a los colectivos de la BICIRED.

“Muchos habitantes de la zona no conocía que lo pintado por el ayuntamiento era una cicloavía, hasta que pintamos la señalización correspondiente.” - Cletamachalco

“Si, llamamos la atención mediática sobre el estado de indefensión de los peatones en un hospital sobre una avenida de gran flujo vehicular.” - Rueda Limpio

“Cada vez más personas son conscientes de que estas muertes están ocurriendo y de que debe hacerse algo al respecto. Evidentemente nunca podremos estar totalmente satisfechos ni sentir que hayamos cumplido el objetivo último hasta el día que no ocurran muertes de ciclistas por hechos viales en Yucatán.” - Cicloturixes A.C.

Te recomendamos:

Urbanismo Emergente o “Tactical Urbanism”
<http://www.laciudadviva.org/blogs/?p=9651>

Urbanismo Táctico. Plataforma Urbana
<http://www.plataformaurbana.cl/archive/tag/urbanismo-tactico/>



II. La Diversidad del Activismo Ciclista

8. ORGANIZACIÓN DE EVENTOS CICLISTAS

Comisión de Congresos BICIREDMX

Organizar eventos alrededor del tema ciclista y de movilidad, nos permite tener espacios para coincidir, conocernos, intercambiar ideas y discutir temas de interés común.

¿Qué eventos-bici se pueden organizar?

- Foros
- Congresos
- Seminarios
- Semana de la Movilidad/Bicicleta
- Mes de la Movilidad/Bicicleta
- Rodadas (Al _____ en bici)

¿Cuáles son los pasos generales para desarrollar esta clase de eventos?

Para organizar un evento-bici es importante contar con un gran equipo. Idealmente se deberá integrar un comité organizador con diversidad de habilidades y contactos.

A continuación detallaremos algunas acciones que se deben considerar antes, durante y después del evento. Con ellas se realiza un check list para que nada se nos pase.

Antes del evento:

Planeación

- Definir un objetivo general, objetivos específicos y el o los ejes temáticos que dominarán los contenidos.
- Definir fechas
- Buscar Sedes
- Gestionar permisos
- Determinar las diferentes rutas para llegar al destino.
- En caso de rodada, trazar ruta.
- Señalización, mapas, etc
- Asignar áreas de la sede (ponencias, comida, talleres, etc)

Patrocinios

· Procurar patrocinios del sector público, privado y organizaciones civiles que puedan tener interés en apoyar el evento. Al momento de elegir patrocinadores es importante conocer sus prioridades, actividades, giro y/o trabajo para que no se contraponga con tus acciones, discursos o posturas.

· Los patrocinios pueden ser económicos o en especie (regalos, alimentos y bebidas, entretenimiento, etc).

· Reconocimiento a los patrocinadores en flyers, playeras, posters y demás material creado para el evento.

Logística

· Hacer un cronograma incluyendo tareas específicas y sus responsables y fechas.

· Contactar autoridades, organizaciones, voluntarios (as).

· Organizar viajes, traslados y hospedaje de invitados (as) y/o ponentes.

· Organizar cuestiones de seguridad, baños, biciestacionamientos, equipo (computadoras, proyectores, bocinas, microfonos, etc)

Registro

- Registro en línea
- Registro y check-in el día del evento
- Formas de registro
- Control de caja chica (en caso de que se cobre)

Publicidad y difusión del evento

- Diseño e impresión de Flyers, posters, etc
- Contactar diferentes medios de comunicación
- Difusión en sitio web y redes sociales
- Cobertura del evento (fotografía, video, transmisión en vivo, etc)

Durante el Evento:

- Apegarse a las tareas y responsabilidades asignadas en el cronograma y planeación del evento.
- Mantener canales de comunicación entre los y las responsables

Después del evento:

- Limpieza (hay que dejar las instalaciones como las entregaron antes del evento)
- Recoger basura
- Recoger mesas, carpas, etc

Evaluación del Evento

- Organizar junta de evaluación incluyendo al comité organizador y voluntarios (as) claves.
- Enviar cartas de agradecimiento y reconocimientos a patrocinadores (as) y organizaciones que apoyaron el evento.
- Pedir sugerencias para próximos eventos.
- Discutir que salió bien y que salió mal e identificar causas y soluciones.
- Mantener registro de voluntarios (as) para futuros eventos.

¿Qué hacer ante situaciones extraordinarias durante este tipo de eventos?

Una buena planeación ayuda a prevenir en gran medida casos extraordinarios en cuestión de organización, sede, equipo, etc.

Independientemente de la naturaleza del evento es recomendable nombrar a un (a) responsable para cuestiones de seguridad, un encargado (a) de contactar servicios de emergencia:

- Ambulancia
- Bomberos
- Policía
- Protección civil

¿Qué incidencia tendrán estos eventos y actividades en procesos sociales y culturales relacionados con la movilidad en bicicleta?

Cuando organizamos espacios de intercambio y difusión de ideas estamos promoviendo la profesionalización del activismo, además de generar redes y alianzas entre diversos (as) personas de la sociedad. Estas prácticas a la larga, generan una imagen positiva del movimiento en el imaginario de la sociedad y el gobierno.

La habilidad para elegir de manera estratégica los temas, invitados (as), espacios donde queremos organizar nuestros encuentros se va adquiriendo con el paso del tiempo y la experiencia nos permite elevar la calidad de los mismos.

Foto : Sexto Campamento Ciclista



Te recomendamos:

2do Congreso nacional de ciclismo urbano
<https://www.youtube.com/watch?v=n76SH8sGI6Q>

II. La Diversidad del Activismo Ciclista

9. PUBLICACIONES SOBRE MOVILIDAD CICLISTA

Efraín Tzuc Salinas - Observatorio de Movilidad Sostenible de Mérida

¿Por qué es importante elaborar publicaciones?

Las diversidad de opciones para realizar publicaciones nos permite traducir la información existente a favor de la movilidad ciclista, a veces dispersa y técnica, a un lenguaje más adecuado, de acuerdo a la población para la que se elabora, por ejemplo, estudiantes de nivel básico, sector empresarial o autoridades de gobierno.

Como beneficios agregados, elaborar publicaciones le da cierta profesionalización a la organización y abre la oportunidad de entablar diálogos con autoridades, academia, sector empresarial, etc. En algunas casos, las publicaciones pueden ser una fuente de ingreso para la organización.

¿Qué tipos de publicaciones pueden hacer los grupos ciclistas?

Material de difusión como infografías, carteles, trípticos, folletos, fanzines, etc. Estos representan un trabajo de síntesis y de diseño considerables, sin embargo, suelen ser más rápidos de producir. Sin lugar a dudas, este tipo de publicaciones son las que con mayor frecuencia elaboran las organizaciones ciclistas.

Los Manuales y Guías implican un trabajo mayor de búsqueda o generación de contenidos, pues indican cómo realizar procedimientos. Para la movilidad ciclista tenemos varios ejemplos como los Manuales de Ciclismo Urbano, la Guía para la Promoción de Espacios Biciamigables de la BICIREN y el Manual Integral de Movilidad Ciclista para las Ciudades Mexicanas - CICLOCIUDADES.

Los Reportes e Informes dan cuenta de actividades, investigaciones, proyectos o programas. También implican una labor de búsqueda, generación y sistematización de contenidos que usualmente es grande.

Las revistas son publicaciones periódicas sobre movilidad ciclista, que pueden ser temáticas de acuerdo al número de la publicación. Algunas son impresas pero también podemos encontrar revistas digitales. Aunque en el País las revistas de ciclismo urbano son escasas, éstas han logrado ser fuente de ingresos como la revista “Ciudad en Bici”, “Cletofilia”, etc.

La publicación de Libros con enfoques distintos: Académicos, de Arte, Ilustraciones, reediciones de libros antes publicados, etc. Sobre movilidad ciclista en nuestro País existen varios Libros como “La Revolución de las Mariposas”, “Las bicicletas y sus dueños”, “Por mi ciudad en Bicicleta” por mencionar algunos.

Material traducido: Estos son ediciones traducidas de publicaciones hechas en otros idiomas, algunas que incluyen elementos locales que van en sintonía con el mismo análisis, como es el caso del libro “Bicieconomía” y “Bueno para los Negocios”.

¿Cómo hacer una publicación?

- Selecciona el tema de interés
- Define el objetivo de la publicación y el público al que irá dirigido
- Averigua si la información necesaria se puede conseguir o generar
- Arma una estructura (el futuro índice)
- Consigue la información (trabajo de campo)
Aquí puedes apoyarte de las Herramientas Digitales y Acceso a la información pública en esta misma Guía.
- ¡Haz que se vea bien!
- Libera el material - Utiliza Copy Left
- Preséntalo (de acuerdo al objetivo)

Te recomendamos:

Documentos ITDP México:
<http://mexico.itdp.org/libreria/documentos/>
<https://www.ecobici.df.gob.mx/sites/default/files/pdf/manual-del-ciclista.pdf>

Publicaciones Bicitekas AC:
<http://bicitekas.org/publicaciones/>

Ciclociudades:
<http://ciclociudades.mx/manual-ciclociudades/>

Revista Ciudad en Bici:
<https://gdlenbici.org/category/revista-ciudad-en-bici/>



II. La Diversidad del Activismo Ciclista

10. PROMOCIÓN DE ESPACIOS BICIAMIGABLES

Abril Carrillo Domínguez - Comisión de Espacios Biciamigables BICIREDMX

¿Por qué promover Espacios Biciamigables?

En nuestro país, el paradigma de movilidad actual se ha centrado en mover vehículos y no personas, favoreciendo al automóvil privado y ocasionando un sinnúmero de problemas de movilidad y accesibilidad urbana.

Se ha comprobado en diversas experiencias de promoción del ciclismo urbano, que ofrecer lugares adecuados para asegurar la bicicleta motiva a que las personas acudan a los Espacios en este vehículo, por lo que se contribuye al logro del objetivo común que compartimos las agrupaciones que integramos la BICIREDMX: Incrementar el ciclismo urbano en las ciudades mexicanas.

Por otro lado, la comunidad se beneficia al apoyar a la movilidad en bicicleta, porque se promueve la democratización de la calle como espacio público de todas y todos los ciudadanos y un modelo de ciudad sostenible. En el caso de los Espacios, invertir en la movilidad ciclista a través de ofrecer biciestacionamientos también representa una ganancia en términos económicos, laborales y sociales.

¿Cómo es un Espacio Biciamigable?

Los Espacios biciamigables son aquellos que tienen prácticas que promueven el ciclismo urbano en su ciudad con fundamentos técnicos y adecuados a las necesidades de usuarios y usuarias como a las condiciones del entorno. Pueden ser desde grandes establecimientos comerciales, centros educativos, centros de trabajo, dependencias e instituciones gubernamentales, centros de reunión, hasta establecimientos de pequeña capacidad.

Algunas de las prácticas que pueden implementarse y que como colectivos podemos sugerir a los Espacios para hacerlos biciamigables son:

- Instalación de biciestacionamientos adecuados para asegurar temporalmente las bicicletas, estos deben reducir el riesgo de robo y evitar dañar las bicicletas, así como tener la capacidad necesaria y estar ubicados en lugares estratégicos. La guía para la promoción de Espacios Biciamigables cuenta con tablas informativas de dónde ubicarlos y qué tipo de biciestacionamientos utilizar y puede ser consultada en: <http://www.bicired.org/guia-biciamigable/>

- Estrategias de difusión y promoción, ya sean talleres, pláticas o programas que promuevan los beneficios de transportarse en bici, su uso adecuado y que también informen de las actividades de los grupos locales que promueven el ciclismo urbano.

- La disponibilidad de una caja de herramientas y de un dispensador de agua para la comunidad ciclista que visita el Espacio, son prácticas pequeñas que hacen que las personas ciclistas se sientan bienvenidas.

Para la BICIREDMX resulta imprescindible que los Espacios procuren incentivar una cultura de la RSE, para promover que el sector privado impacte positivamente en el desarrollo sostenible de las ciudades mexicanas.

- En centros de trabajo o educativos una de las prácticas que pueden implementarse es tener un área donde las personas puedan cambiarse de ropa y resguardar sus pertenencias.

- Los Espacios, aparte de adecuarse físicamente para recibir ciclistas, pueden ofrecer incentivos como estrategia para que más personas se animen a pedalear a sus diferentes destinos. Pueden ser promociones, descuentos, bonos, estímulos tiempo/dinero, incluso préstamo de bicicletas.



Foto : Biciestacionamiento CETRAM La Raza CDMX

¿Cómo promover Espacios Biciamigables en tu ciudad?

Para lograr que los Espacios implementen prácticas biciamigables, es necesario demostrar que éstas pueden traerles beneficios directos tanto a quienes los administran como a sus usuarios, usuarias y clientes. Es por ello que la BICIREDMX recomienda seguir los pasos descritos a continuación para facilitar la implementación de un proceso ordenado que permita establecer relaciones formales con los diferentes Espacios, motivándolos a seguir apoyando a la comunidad ciclista local.

-  **1 CONSULTA**
Solicita información de prácticas biciamigables o consulta la Guía de Promoción de la BICIREDMX.
-  **2 ADECÚA**
Adapta tu Espacio según las recomendaciones de la Guía de Promoción de Espacios Biciamigables
-  **3 COMPARTE**
Comparte información y actividades sobre ciclismo urbano en tu Espacio
-  **4 APOYA**
Continúa apoyando a la comunidad ciclista de tu ciudad.

Te recomendamos:

#SeminariOnline de CTS Embarq,
“¿Por qué promover Espacios Biciamigables?”
<https://www.youtube.com/watch?v=9H7tRFRHzV8>

Guía para la Promoción de Espacios Biciamigables de la BICIREDMX:
<http://www.bicired.org/guia-biciamigable/>

Foto : Biciestacionamiento Museo de Historia Mexicana Mty por Pueblo Biciclero



III. CAJA DE HERRAMIENTAS

¡BASTA! QUEREMOS RESPIRAR AIRE LIMPIO



BICIRED
RED NACIONAL
DE CICLISMO
URBANO

HAZLA DE
TOS

WWW.HAZLADETOS.ORG



FIRMA ESTA PETICIÓN



#DimeQuéRespiro

Foto : #DimeQuéRespiro Hazla de Tos



III. Caja de Herramientas

I. HERRAMIENTAS DIGITALES

Efraín Tzuc Salinas - Observatorio de Movilidad Sostenible de Mérida

Las Herramientas Digitales son Software, Sitios Web, Aplicaciones Web, Aplicaciones Móviles, etc., que facilitan, promueven y permiten procesos relacionados a la obtención, análisis, presentación y difusión de la información, así como la creación de canales de comunicación entre personas y comunidades.

¿Qué tipo de herramientas digitales podemos utilizar los grupos ciclistas?

Obtención de datos

Desde fuentes oficiales:

datos.gob.mx	Plataforma del Gobierno Federal con datos abiertos del mismo Gobierno Federal, de algunas Estados, Municipios y Órganos Autónomos.
gobiernofacil.com	Plataforma ciudadana con herramientas que “facilitan la publicación y el acceso a los datos de los gobiernos (federal, estatal y municipal)”.

Desde Crowdsourcing

El *Crowdsourcing* se refiere a una forma descentralizada de trabajo, en la que un grupo usualmente grande de personas colaboran para realizar determinadas tareas, como puede ser la generación de datos.

repubikla.org	Plataforma dedicada a la generación de datos georeferenciados sobre movilidad no motorizada. La información la generan los mismos usuarios y usuarias de la plataforma.
datamx.io	Plataforma de datos abiertos de organizaciones de la sociedad civil y gobiernos.

Análisis de impacto e influencia de hashtags

En twitter puedes utilizar las herramientas followthehashtag o tweetbinder

Análisis de bases de datos

Si bien existen varias herramientas para el análisis de datos, éstas usualmente requieren cierto conocimiento técnico. Es por ello que recomendamos Tableau, a pesar de ser un herramienta con costo, su uso es mucho más intuitivo y sencillo.

Análisis de palabras (generador de nube de palabras)

Las nubes de palabras también se han popularizado pues permiten analizar frecuencias y establecer tendencias. Existen varias plataformas para hacerlo como nubedepalabras y tagcrowd. En el caso del análisis de palabras relacionadas a un hashtag de twitter, followthehashtag incluye esa función de forma gratuita.

Análisis de datos georeferenciados

Los Sistemas de Información Geográfica son datos georeferenciados que nos permiten relacionar información con el espacio físico. Algunas herra-

Presentación de la Información

Infografías	infogr.am, piktochart, canva
Carteles	canva
Video y animación	wideo, moovly, powtoon, visme
Gifs	makeagif, imgur, imgflip
Líneas de tiempo	remembre, dipity, capzles, timerime, knightlab

Difusión de la Información

Las herramientas más populares actualmente son las Redes Sociales como facebook, twitter, instagram, etc. Sin embargo, también se pueden utilizar algunas herramientas que permiten enviar boletines, como MailChimp, CiviCRM y Salesforce. También se pueden generar periódicos web con Paper.il, herramienta que permite reunir la información que te interesa y publicarla a manera de periódico digital.

Finalmente no hay que olvidar los Sitios Web siguen siendo los espacios de organización de la información por excelencia. Si tu organización genera información o eventos con regularidad, un sitio web podría ayudar mucho. Recomendamos wordpress.com, cuya versión gratuita es fácil de utilizar.

Gestión de proyectos

Las siguientes herramientas son útiles para coordinar el trabajo interno y los proyectos de la agrupación: Slack, Asana, Trello. La elección de la Herramienta debe estar en función del tipo de trabajo a desarrollar, el número de personas que estarán involucradas así como los mecanismos de seguimiento de proyecto, notificaciones, etc.

* Agradezco revisión y comentarios de Óscar Montiel

Llamadas a la acción

Para involucrar a la comunidad en acciones concretas puedes utilizar herramientas para realizar peticiones en líneas como change.org o avast.

De igual forma, a través de Twitter se pueden realizar Tormentas tuiteras. Éstas consisten en difundir un mensaje clave y direccionarlo a una(s) cuenta(s) objetivo, utilizando un hashtag que facilite su apropiación, es decir, que sea corto, claro y atractivo. Para hacer una tormenta tuitera debes entrar a: <https://about.twitter.com/resources/buttons>.

Te recomendamos:

#CharlasconBICIRED:

Estrategias Digitales para impulsar la Movilidad Construyendo Ciudadanía desde el Activismo Digital.

Guía práctica para multiplicar la incidencia en políticas públicas desde las tecnologías de la información y comunicación:

http://www.alternativasycapacidades.org/sites/default/files/publicacion_file/GuiaDeActivismo%20201403.pdf

Herramientas. Social TIC:

<http://socialtic.org/herramientas>

Conferencias Web

En la siguiente tabla se presentan algunas alternativas para realizar conferencias o reuniones virtuales, así como ciertas particularidades de cada herramienta:

GoToWebinar
Se debe adquirir un paquete de paga por un año, como mínimo.
Google Hang Out
La interacción a través del chat no es tan sencilla y tiene un límite de 25 personas.
Skype
Se requiere contar con algún complemento para grabar las sesiones.
Livestream/Ustream
No permite que las personas que sintonizan el streaming puedan participar directamente, es decir, es unidireccional.
zoom.us
Zoom.us tiene la desventaja de limitar la llamada a 40 minutos en su versión gratuita. En la versión de paga se pueden incluir llamadas telefónicas.
Meet.jit.si
Para utilizarlo, necesitas instalar un plug in
Periscope
También es unidireccional. Es muy sencilla de utilizar con smartphones. Sin embargo, la grabación dura en línea únicamente 24 horas.

SÓLO 4 DE CADA 10 MEXICANOS SABE LO QUE RESPIRA



SÚMATE A LA TORTMENTA DE TWITTS

A partir del 18 de junio 34 ciudades mexicanas están obligadas a establecer y operar sistemas de monitoreo de la calidad del aire.

Ayúdanos a pedir a las autoridades que implementen estas medidas. Es muy sencillo: Entra a la página www.hazladetos.org/apoya donde tenemos preparados varios twitts que puedes enviar a los funcionarios estatales.

Y ayúdanos a difundir la página, Hazla de Tos



Banners: Tormenta de Twitts y #CharlaConBicired



MÉXICO, SEDE DEL FORO MUNDIAL DE LA BICICLETA 2017

MARTES 14 DE JUNIO 2016
10:00 HORAS (HORARIO CDMX)



III. Caja de Herramientas

2. ACCESO A LA INFORMACIÓN

Carlos Mancilla Jonguitud - Vida Sobre Ruedas (SLP)

Efraín Tzuc Salinas - Observatorio de Movilidad Sostenible de Mérida

¿Qué es la Información Pública?

Lo primero que nos preguntamos es qué entendemos por información pública, pues existen muchas definiciones pero una que nos parece bastante completa y concreta es la siguiente “Es la prerrogativa de la persona para acceder a datos, registros y todo tipo de informaciones en poder de entidades públicas (y empresas privadas que ejercen gasto público y/o funciones de autoridad), con las excepciones que establezca la ley en una sociedad democrática” (Dr. Ernesto Villanueva. IJ UNAM.)

¿Por qué es importante el Acceso a la Información Pública?

“El camino más directo y efectivo para sensibilizarnos sobre el valor de un derecho es ejerciéndolo” (Programa Transparencia para Todos y Todas). El ejercer nuestro derecho al acceso a la información pública es una poderosa herramienta que nos empodera como ciudadanía y como organizaciones de la sociedad civil, pues al poner en práctica este derecho llevamos a cabo un proceso llamado “contraloría social” es decir, un mecanismo de vigilancia puntual del accionar del gobierno (¿qué hace, quién lo hace, por qué lo hace, costó, cuánto?) en los diferentes temas que nos ocupan como: proyectos de infraestructura pública, reglamentaciones y leyes, utilización de recursos públicos, entre otros.

¿Para qué solicitar información Pública?

Los Sujetos Obligados por la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LGTAIP) obtienen, generan y resguardan información que puede ser relevante para el trabajo de las organizaciones activistas de ciclismo urbano. En muchas ocasiones, a pesar de que la información existe, ésta no se encuentra publicada, por lo que es necesario solicitarla.

¿Quiénes están obligados (as) a dar acceso a la información?

Según la LGTAIP “Cualquier autoridad, entidad, órgano y organismo de los Poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial, órganos autónomos, partidos políticos, fideicomisos y fondos públicos, así como cualquier persona física, moral o sindicato que reciba y ejerza recursos públicos o realice actos de autoridad en los ámbitos federal, de las Entidades Federativas y municipal”.

¿Qué información podría ser de utilidad para los grupos ciclistas?

Información relacionada proyectos y/o programas de movilidad ciclista como el nombre de las dependencias u organizaciones ejecutoras, objetivos, estrategias, resultados y gasto público invertido, uso de fondos locales, estatales, federales, etc. Información sobre hechos de tránsito. Por ejemplo, el número de muertes y lesiones ciclistas, su ubicación, la hora y fecha en la que ocurrieron, etc. Documentos íntegros y específicos como convenios, estudios, licitaciones, contratos, etc.

¿Cómo solicitar Información Pública?

Las herramientas para ejercer tu/nuestro derecho a la información pública son variadas; las más comunes son: solicitar mediante un documento formal la información requerida en la instancia gubernamental especializada (muchos ayuntamientos y gobiernos estatales cuentan con áreas de transparencia e información pública) o en su defecto en la instancia gubernamental encargada de poseer la información que requieras; la forma más sencilla es por medio de los Sistemas Electrónicos de Solicitudes de Información (SESI's), los cuales auxilian la gestión de solicitudes de información, respuestas y recursos de revisión (quejas).

¿Qué necesitas para realizar una solicitud de acceso a la información pública?:

1. Define qué información necesitas.
2. Revisa estas sugerencias para redactar tu solicitud adecuadamente (Mancilla, 2012)
3. Identifica quién debe tener la información (alguna Secretaría del Gobierno del Estado, una Dirección Municipal, dependencia Federal, la Universidad de la Entidad, etc.).
4. Ubica la Unidad de Transparencia o Enlace del Sujeto Obligado. Recuerda que puedes solicitar la información a través de estas tres vías:
 - A través del Sistema Electrónico de Solicitudes de Información. INFOMEX 9: <https://www.infomex.org.mx/> (Recomendada)
 - Enviando por correo certificado o mensajería un formato o escrito libre a la Unidad de Transparencia o Enlace del Sujeto Obligado en la que se solicite la información requerida.
 - Acudiendo directamente a la misma Unidad presentando un formato o el escrito libre en la que se solicite la información requerida.



Resumen del proceso de Solicitud de Información Pública: 10

Opción 1.

Realizas tu solicitud - Recibes la información que necesitabas (máximo 20 días).

Opción 2.

Realizas tu solicitud - la Dependencia te pide aclaración (5 días) - Haces tu aclaración (10 días) - Recibes la información que necesitabas (20 días).

Opción 3.

Realizas tu solicitud - No recibes información alguna - metes Recurso de Revisión cuando quieras - El Instituto Estatal de Transparencia interviene para que la Dependencia responda (40 días máximo).

Opción 4.

Realizas tu solicitud - La Dependencia responde que la información que pides no existe (20 días) - metes Recurso de Revisión porque tú sabes que la información sí existe (15 días) - El Instituto Estatal de Transparencia interviene definir si la información debe de existir o no (40 días máximo).

Opción 5.

Realizas tu solicitud - La Dependencia entrega información que no es la que pediste o está incompleta (20 días) - metes Recurso de Revisión (15 días) - El Instituto Estatal de Transparencia interviene para resolver si la información entregada es la correcta o no lo es (40 días máximo).

Opción 6.

Ingresas tu solicitud de transparencia - Pasa cualquiera de las opción 3 - 5 pero el Instituto Estatal de Transparencia no responde en el plazo establecido o no estás de acuerdo con su resolución - Presentas un Recurso de Inconformidad ante el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales o el Poder Judicial de la Federación (15 días) - El Instituto Nacional o el Poder Judicial debe resolver en un máximo de 30 días.

9. Algunos Estados cuentan con Sistemas Electrónicos de Solicitudes de Información propios, para conocer qué Estados cuentan con INFOMEX Estatal entra a www.proyectoinfomex.org.mx

10. Consulta la Ley de Transparencia de tu Estado para conocer los plazos que estipula.



ifai

Instituto Federal de
Acceso a la Información
y Protección de Datos

Te recomendamos:

Manual de Acceso a la Información Pública para ciclistas urbanos.
<http://docplayer.es/2487650-Manual-de-daip-para-ciclistas-urbanos.html>

Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública
<http://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/LGTAIP.pdf>

Explica la Ley.
<http://www.explica.la/ley/ley-transparencia>

Cómo hacer una Solicitud de Acceso a la Información Pública,
<http://inicio.ifai.org.mx/SitePages/AIP-Como-realizo-una-solicitud-de-informacion.aspx?a=m2>



3. ACUERDO DE ESPACIOS SEGUROS



Foto: bikebike.org

Paola Becerra García - Comisión de Género y Movilidad BICIREDMX

¿Qué es un Espacio Seguro?

Un Acuerdo de Espacios Seguros es un texto que surge ante la necesidad de hacer los espacios accesibles para todas las personas.

El concepto se acuñó en 1940 por Kurt Lewin, psicólogo judío, quien residió en los Estados Unidos después del levantamiento del ejército Nazi (Mind Hacks, 2015). Su concepto de espacio seguro se basaba en el entendimiento de que las personas que participaban en las terapias grupales entraban suscribiéndose a una serie de reglas o lineamientos que les llevaban a construir estos espacios seguros, confidenciales y libres de juicio, lo que además permitía que las personas reconocieran sus propios mecanismos de juzgar a otros (as) y enunciaran su deseo de cambiar.

El espacio seguro está enfocado, desde su nacimiento en el respeto y reconocimiento de las diferencias, cuales quieran que estas sean; en un principio probablemente fueron pensadas en las clases y razas, con el tiempo, y a través de la apropiación de diversas agrupaciones activistas, universidades y empresas se han diversificado las 'diferencias', ahora hablamos de orientaciones sexuales, religiones, culturas, razas, clases, identidades genéricas, etc.

Este tipo de espacios se construyen bajo la premisa de que todas las personas pueden sentirse libres de ser quienes son, sin temor a ser juzgados (as).

¿Por qué son importantes los Espacios Seguros en las agrupaciones ciclistas?

Los Acuerdos de Espacios Seguros son necesarios para establecer un punto de partida desde el cual todos (as) podamos compartir con igualdad de oportunidades, si bien no tenemos las mismas experiencias de formación, todas las personas merecemos respeto a nuestras peculiaridades, nuestros saberes y habilidades. En este sentido un espacio seguro sirve como un espacio para no juzgar.

Los colectivos / agrupaciones / organizaciones ciclistas no están exentos de la permeabilidad de la cultura machista que se vive en nuestras ciudades y en el país, de las dinámicas impuestas por el sistema económico, político y social en el que estamos inmersos (as), reconocer esas flaquezas y querer trabajarlas es un paso enorme hacia la no-opresión, el respeto y la coexistencia. Ningún grupo está libre de estas dinámicas, y aunque algunos pudieran creer que sí, la realidad es que éstas sólo se van complejizando, hay que entender que no es fácil erradicar esas formas incómodas para quienes buscamos otras formas de relacionarnos, otras formas de hacer ciudad. Por esto es importante declararnos a favor de la diversidad y respeto, declarar nuestras creencias y deseos compartidos en cualquier espacio que construyamos y en todos los que participemos, expresarlo y hacerlo visible, para que las personas que forman parte de la agrupación y quienes siguen el trabajo y actividades de ésta lo conozcan y compartan, o al menos lo respeten y entiendan.

El reunirnos alrededor de estas ideas sirve para inspirarnos, y para asegurar que si existen conductas que nos hagan sentir inseguridad, haya algo en qué respaldarnos, desde dónde orientarnos. Y que al aceptar un compromiso de respeto mutuo se espera que, de surgir un conflicto, se pueda recordar a qué nos comprometimos y conforme a qué actuaremos en consecuencia.

¿Cómo elaborar un Acuerdo de Espacios Seguros?

Hay de muchas formas, tamaños y enfoques, pero todos dirigidos hacia el mismo fin: el respeto y el no-juicio; en su mayoría están compuestos por enunciados que nos dicen cómo debemos relacionarnos para no agredir o vulnerar a otros/as, usualmente es un acuerdo consensuado dentro de la colectiva/organización y se les hace saber a las personas que se van integrando o con quienes se van relacionando, ya sea en talleres o actividades, para que sepan cómo dirigirse con respeto y armonía.

El espacio seguro se construye pensando en toda vulnerabilidad o no, a manera que todos y todas se sientan incluidas.

Ejemplo de un Acuerdo de Espacios Seguros.

· Entramos con un compromiso hacia el respeto mutuo, la ayuda mutua, el apoyo anti-opresión, la resolución de conflictos, la anti-violencia y la construcción de comunidad.

- Respetamos los nombres de todos y todas, sus pronombres de género preferidos, sus identidades expresas y sus experiencias.
- Apoyamos el empoderamiento de cada persona y cada grupo.
- Nos comprometemos a hacer los espacios tan accesible como sea posible; física, social y personalmente.
- Somos personas pacíficas y honestas.
- Respetamos los cuerpos y espacios de cada quién.
- Nos comprometemos a escucharnos y a crear oportunidades para que todas las voces sean escuchadas.
- Aceptamos una responsabilidad compartida para hacernos responsables a nosotros y nosotras mismas y a los y a las demás de los propósitos de este acuerdo.
- Fomentamos mentes y corazones abiertos.
- Promovemos espacios de aprendizaje y preguntas ncluyentes en el espíritu de crecimiento personal.

Te recomendamos:

Espacios Seguros Bike Bike!
<https://es.bikebike.org/policy/>



Contacto

Éste manual es posible gracias al trabajo colaborativo de compañeros, compañeras, colectivos y comisiones de la BICIREN MX a quienes agradecemos su compromiso con el proyecto.

Compañeros y compañeras que colaboraron en la creación de éste Manual.

David Pulido Acosta
Pueblo Bicicletero (MTY)
david@pueblobicicletero.org

Yeriel Salcedo Torres
GDL en bici (GDL)
info@gdlenbici.org

Ángela Romero Gómez
Pueblo Bicicletero (MTY)
angieromero@pueblobicicletero.org

Inés Alveano Aguerrebere
inesalag@gmail.com

Andrés López Pérez
Vida Sobre Ruedas (SLP)

Carlos Mancilla Jonguitud
Vida Sobre Ruedas (SLP)
carlosmancillaj@gmail.com

Elton Osorio Lara
Bicicleta Blanca (GDL)
eltonosorio@itds.com.mx

Abril Carrillo Dominguez
Observatorio de la movilidad
sostenible de Mérida (Yuc)
biciamigables@bicired.org

Efraín Tzuc Salinas
Observatorio de la movilidad
sostenible de Mérida (Yuc)
contacto@movilidadmerida.org

Paola Becerra García
Observatorio de la movilidad
sostenible de Mérida (Yuc)
movilidadygenero.biciredmx@gmail.com

Colectivos
Femibici / Guadalajara, Jal.
femibicigdl@gmail.com

Cuadra Urbanismo / Guadalajara, Jal.
vecinos@cuadraurbanismo.com

Comisiones BICIREN MX
Comisión de Género y Movilidad
Comisión de Congresos
Comisión de Espacios Biciamigables

