



**MORE THAN A RACE...
A STAGE IN YOUR LIFE**

BRASIL RIDE REGULAMENTO GERAL

ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 14/10/2019

A) PREÂMBULO E INTRODUÇÃO AO REGULAMENTO

1) PREÂMBULO

A Brasil Ride (“competição”) é uma ultramaratona de mountain bike disputada em etapas composta por equipes de dois ciclistas, amadores ou profissionais, que é credenciada pela União Ciclista Internacional (UCI) como um evento XCO. As equipes têm que correr juntos por toda a distância cuidando de si e seus equipamentos.

2) ESTRUTURA E APLICABILIDADE DAS REGRAS

2.1 As regras da corrida são divididas em duas categorias: uma aplicada para TODOS ciclistas (seção B) e outra adicional aplicada APENAS para a categoria de ciclistas UCI Open (regulamento específico à parte).

2.2 As regras são definitivas e completas. A menos que essas regras ou regulamentos incorporem especificamente regras e regulamentos de qualquer órgão de ciclismo (ex: UCI Anti-Doping Code), tais regras e regulamentos não serão aplicáveis à corrida.

2.3 O não cumprimento de qualquer uma das regras resultará em penalidade que poderá incluir a desqualificação do ciclista em determinadas circunstâncias. As diferentes categorias de penalidades estão previstas na seção B.

2.4 A interpretação de qualquer regra pelo Presidente dos Comissários e pelos organizadores, atuando conjuntamente, será final e vinculada a todos participantes da corrida.

2.5 Caso haja alguma divergência entre uma regra prevista na seção B e uma regra aplicável aos atletas da categoria UCI Open estabelecidas no regulamento específico, a regra estabelecida no regulamento específico será aplicada aos atletas da categoria UCI open em lugar das regras da seção B.

3) DEFINIÇÕES

Para efeito das regras, os seguintes termos terão os significados definidos abaixo:

3.1 “COMISSÁRIO”- comissário oficial da corrida nomeado pela UCI

3.2 “BRASILEIROS (AS)” - qualquer pessoa que seja portadora de passaporte brasileiro e tenha residência no Brasil.

3.3 “TEMPO MÁXIMO DA ETAPA”- número máximo horas permitido oficialmente pela organização da prova para terminar qualquer etapa.

3.4 “CICLISTA PLACA AMARELA”- Ciclista inscrito na Brasil Ride, cuja equipe não está mais competindo oficialmente na prova mas continua participando da corrida. Para evitar dúvidas, o ciclista para ser considerado PLACA AMARELA:

- 3.4.1 Um membro da equipe original NÃO largará a etapa desde o início ou;
- 3.4.2 Um membro da equipe original se retira da corrida durante a etapa.

3.5 “CANDIDATO AO PÓDIO”- equipe que, no início de qualquer etapa, está entre as cinco melhores posições na categoria, ou cujo tempo não é mais do que uma hora do tempo total da equipe terceira colocada na respectiva categoria.

3.6 “SEPARAÇÃO ENTRE CICLISTAS”- o ciclista que, em qualquer momento da corrida, separa-se de seu parceiro de equipe por mais de dois minutos.

3.7 “CICLISTA UCI OPEN e UCI FEMININA”- ciclista devidamente registrado na UCI e com licença válida.

3.8 “INFORMATIVO CICLISTA UCI”- folheto informativo para os ciclistas da categoria UCI open no momento do seu registro na corrida.

B) REGRAS GERAIS (APLICÁVEIS A TODOS OS CICLISTAS)

4) CICLISTAS

4.1 Todos BRASILEIROS participantes da corrida são obrigados a apresentar seu documento de identidade no momento da retirada de kit e, todos os ciclistas estrangeiros devem apresentar o passaporte.

4.2 A idade mínima de participação é de 19 anos completos até 31 de dezembro do ano em que a corrida acontece.

4.3 Há seis categorias de corrida para equipes: OPEN, FEMININA, MISTA, MASTER, GRANDMASTER e CORPORATIVA. Além dessas categorias, existem quatro premiações especiais: “AMERICAN JERSEY MASCULINA”, “AMERICAN JERSEY FEMININA” , “NELORE” e “IRON RIDER”.

- 4.3.1 AMERICAN JERSEY MASCULINA E FEMININA compreendem todas as equipes, INDEPENDENTEMENTE da categoria em que foram inscritas e, em que AMBOS ciclistas possuam passaporte válido do CONTINENTE AMERICANO (Américas do Norte, Central e Sul).
- 4.3.2 Ambos ciclistas em uma equipe que desejam concorrer a “AMERICAN JERSEY” devem escolher sua nacionalidade durante o registro on-line. Não será permitida alteração após a entrega de kit dos atletas. Caso um ciclista tenha dupla cidadania, o país validado será o de sua licença UCI.
- 4.3.3 Ambos ciclistas das equipes IRON RIDER, masculino e feminino, devem comprovar a participação em pelo menos 1 prova de triathlon de longa distância (3,9 Km natação / 180Km ciclismo / 42,1 Km corrida) ou 2 provas de triathlon intermediário (1,8 Km natação / 90 Km ciclismo / 21 Km corrida). O não cumprimento dessa regra elimina imediatamente a equipe. Todos os demais artigos deste regulamento são aplicáveis nesta premiação especial, inclusive as BICICLETAS.

4.4 Para se inscreverem na categoria MASTER, ambos ciclistas devem ter 40 anos ou mais completos até 31 de Dezembro do ano em que a corrida acontece. Para inscreverem-se na categoria GRANDMASTER ambos ciclistas devem ter 50 anos ou mais completos até 31 de dezembro do ano em que a corrida acontece.

4.5 A categoria CORPORATIVA compreende três integrantes e os ciclistas devem ter 35 anos ou mais, completos até 31 de dezembro do ano em que a corrida acontece, e a soma das idades dos integrantes deve ser igual ou superior a 115 anos. Os integrantes da categoria CORPORATIVA podem revezar a cada etapa. No mínimo dois dos três integrantes são obrigados a terminar as etapas dentro do tempo regulamentar.

- 4.5.1 É obrigatório que cada um dos três integrantes da equipe complete no mínimo três das etapas.
- 4.5.2 A regra de dois minutos (ITEM 3.6) se faz válida para as equipes corporativas. São passíveis de penalização em caso de ocorrência.
- 4.5.3 As equipes que completarem a etapa com os três integrantes serão bonificados com 3% sobre o tempo da etapa.
- 4.5.4 Em caso de um integrante da equipe chegar afastado dos demais, mais de dois minutos, não haverá bonificação de 3% do tempo. É para os casos onde a equipe se separa, toma a penalização mas exige a bonificação.
- 4.5.5 Nos dias em que as etapas se iniciam em uma cidade e terminam em outra, caso um dos atletas da equipe

CORPORATIVA decida não largar, é de sua COMPLETA responsabilidade o seu transporte e de sua bicicleta.

- 4.5.6 Na etapa XCO, cross country, em que é permitido os atletas se separarem, na categoria CORPORATIVA serão computados os dois melhores tempos da equipe, mesmo que a equipe termine com os três integrantes juntos. Nessa etapa em HIPÓTESE NENHUMA valerá a regra de bonificação de 3% do tempo.

4.6 A categoria NELORE é composta por dois integrantes, independentemente do sexo, onde ambos ciclistas no momento do registro da corrida, devem pesar mais de 90 kg (vestidos exclusivamente com Jersey e bermuda de ciclismo).

4.7 Todos ciclistas da categoria UCI OPEN podem usar uniformes diferentes durante a corrida. Camisas sem mangas não são permitidas. As equipes podem ser compostas de ciclistas que não são membros da mesma equipe registrada na UCI. As equipes da categoria FEMININA UCI seguem o mesmo regulamento dos homens.

5) ATESTADO MÉDICO

5.1 Os ciclistas só terão suas inscrições confirmadas após a apresentação do atestado médico assinado, autorizando a participação do ciclista em corridas de resistência dessa natureza no momento do credenciamento do atleta na prova, realizado na arena Brasil Ride.

5.2 Os ciclistas devem assinar o Termo de Responsabilidade, disponível on-line ou no momento do credenciamento, responsabilizando-se pela sua participação.

5.3 Os organizadores da corrida reservam-se o direito de impedir que um ciclista continue a corrida ao receber conselho médico. Essa decisão é final e não cabe recurso.

6) BICICLETAS

6.1 Somente bicicletas de mountain bike em boas condições e “ prontas para competir” serão permitidas na largada de cada etapa.

6.2 Para efeitos da regra 6.1, “prontas para competir” significa:

- 6.2.1 A placa frontal com número de inscrição deve estar seguramente fixada e visível.

- 6.2.2 A placa deve ser fixada de acordo com as instruções recebidas no registro da prova.
- 6.2.3 A bicicleta deve estar em condições seguras conforme determinação do comissário.
- 6.2.4 As extremidades e extensões do guidão devem estar unidas e não podem ter arestas irregulares ou cortantes. A utilização de tri-bar e rodas laminadas não serão permitidos.
- 6.2.5 As bicicletas só podem ser propulsionadas por correntes e pela ação mecânica das pernas do ciclista, sem qualquer assistência elétrica.

6.3 As bicicletas do tipo TANDEM seguem as especificações dos itens 6.1 e 6.2

6.4 Cada ciclista é responsável pela manutenção de sua bicicleta.

6.5 Os ciclistas são obrigados a completar a distância total da etapa dentro do tempo máximo determinado pela organização. O tempo gasto em manutenção e/ou reparo não será descontado do tempo máximo da etapa.

7) CAPACETE E VESTUÁRIO

7.1 O ciclista deve usar o capacete afivelado durante toda a etapa percorrida.

7.2 Os capacetes devem respeitar as normas e padrões estabelecidos pela "ANSI" internacional.

7.3 Traje apropriado, incluindo camiseta, deve ser utilizado em todos momentos.

7.4 Ambos integrantes da equipe devem utilizar jerseys idênticas em todas etapas. Jersey sem mangas não são permitidas.

7.5 Nenhum ciclista pode usar qualquer versão, original ou réplica, da jersey líder

8) EQUIPE DE CORRIDA

8.1 Os ciclistas devem andar com seu companheiro de equipe em todos os momentos, e devem permanecer dentro do tempo de separação máxima permitida de dois minutos.

8.2 A separação dos ciclistas pode ser medida no início e no final de cada etapa e em vários pontos de controle durante a etapa.

8.3 A separação dos ciclistas pode ser medida mais de uma vez durante a etapa, e penalidades podem ser aplicadas a cada ocorrência de separação entre eles fora do limite de tempo permitido durante uma etapa

8.4 Qualquer ciclista pode receber ajuda física de seu parceiro de equipe ou de outro ciclista competidor. “Assistência Física” pode ser: partilha de água e alimentação, troca de peças de bicicletas e acessórios (EXCETO QUADRO DE BICICLETA), assistência com manutenção e reparo, empurrar e/ou rebocar por contato físico apenas.

8.5 Candidatos ao pódio não podem aceitar ajuda física de um ciclista placa amarela

8.6 Nenhuma equipe pode receber ajuda física de qualquer ciclista separado

8.7 O reboque entre ciclistas por meio de dispositivos mecânicos não é permitido.

8.8 O ciclista está autorizado a “voltar para trás” na rota, em qualquer momento, a fim de reunir-se com seu/sua parceiro (a) ou a fim de alcançar a zona de suporte técnico, desde que ele (a) não ponha em risco outra atleta.

9) IDENTIFICAÇÃO DO CICLISTA

9.1 Ambos ciclistas de uma equipe devem exibir os números de corrida a todo tempo.

9.2 O numeral da bicicleta deve manter-se firmemente fixado na parte dianteira da bicicleta e não poder ser obstruído por cabos ou outros itens.

9.3 O numeral dorsal deve estar anexado ao ciclista o tempo todo em uma posição visível, quer seja na camiseta ou na parte de trás de sua mochila de hidratação. O ciclista não será penalizado se o seu número for escondido pelo uso de capa de chuva.

9.4 Nenhum dos logotipos dos patrocinadores oficiais da Brasil Ride podem ser removidos da placa com numeral e/ou escondidos por qualquer motivo

9.5 A placa com numeral e o numeral dorsal não podem ser manipulados de nenhum jeito, seja cortando, aparando, removendo e/ou colando adesivos.

9.6 Os líderes das categorias da Brasil Ride são obrigados a usar a camiseta jersey de líder fornecida pelos organizadores.

9.7 Todos os líderes de categorias e os vencedores das etapas devem estar presentes na cerimônia de premiação diária que ocorre no jantar. As categorias UCI OPEN MASCULINA e FEMININA devem estar presentes na cerimônia de premiação de cada etapa na linha de chegada.

10) PRÓLOGO/CONTRA-RELÓGIO (TIME TRIAL)

10.1 Uma das etapas da Brasil Ride é o prólogo e/ou contra-relógio em equipe. Onde as regras do item 10 se aplicam.

10.2 A participação no prólogo é obrigatória para todas equipes. O tempo do prólogo conta para o tempo total da equipe na classificação geral.

10.3 Cada equipe receberá a informação da sua hora de largada pré-estabelecida pela organização e fixada no mural de informações. É de responsabilidade do ciclista conhecer seu horário de largada.

10.4 Os ciclistas devem estar alinhados no portão de largada pelo menos 15 minutos antes da hora prevista para largar.

10.5 Se uma equipe perde sua hora largada no prólogo, poderá largar somente após terminada a última bateria de largada.

10.6 O tempo máximo do prólogo é medido individualmente para cada equipe, começando na sua hora de largada.

10.7 Caso alguma equipe ou ciclista não termine no tempo máximo da etapa a equipe será classificada como “ciclista placa amarela”.

10.8 Os organizadores podem autorizar o reconhecimento do percurso. Não serão permitidos ciclistas na pista fora dos horários estipulados pela organização.

10.9 Todas as regras de corrida restantes são igualmente aplicáveis ao prólogo.

11) INÍCIO DAS ETAPAS

11.1 O portão de largada abre 30 minutos antes do horário de largada estipulado pela organização.

11.2 Serão definidos portões de largada de acordo com a classificação geral na corrida. Os organizadores podem, ainda, atribuir critérios próprios para cada portão de largada. Caso os horários de início escalonados forem alterados, a regra para qualquer referência será a hora de largada de cada equipe.

11.3 Os portões de largada serão fechados, rigorosamente, cinco minutos antes do horário oficial de início da etapa. As equipes que chegarem atrasadas devem largar no final da fila.

11.4 Os atletas devem entrar no seu respectivo portão com os dois integrantes da equipe. Uma vez dentro do portão de largada não é permitido sua saída.

12) PERCURSO E ETAPAS

12.1 Os ciclistas devem completar o percurso total e a distância de todas as etapas, incluindo o prólogo

12.2 Somente os ciclistas que completarem todas etapas dentro do tempo máximo de cada etapa serão considerados FINALISTAS (FINISHERS).

12.3 A distância real da corrida e de cada etapa pode variar com relação à distância publicada e/ou informada pela organização.

12.4 O ciclista deve sempre seguir a rota oficial obedecendo às instruções dos comissários de percurso e não podem tomar quaisquer atalhos ou outra vantagem de natureza semelhante contra seus concorrentes. A responsabilidade de acompanhar o percurso oficial é de cada participante.

12.5 Os ciclistas que saírem do percurso pré-estabelecido por qualquer motivo devem retornar ao mesmo ponto por onde saíram.

12.6 Qualquer caminhada, corrida ou pedalada por um ciclista que seja realizada sem a intenção de reencontrar ou retornar para o percurso oficial, não são permitidas.

12.7 Nenhum ciclista deve invadir ou ultrapassar áreas e/ou terrenos que não são abertos ao público para o mountain bike, mesmo tendo feito parte do percurso da prova em edições anteriores. Nenhum ciclista pode distribuir qualquer coordenada de GPS do percurso durante a realização da prova.

12.8 Uma das etapas da competição (etapa 6) será em formato de cross country (XC), em percurso fechado onde os atletas deverão dar

quatro voltas (confirmação no briefing pré-etapa). Excepcionalmente nesta etapa será permitido que atletas de uma mesma equipe se separarem. Para fins de tempo na classificação será estipulado o tempo médio da dupla. Para a categoria CORPORATIVA serão computados os dois melhores tempos da equipe.

- 12.8.1 A etapa XC será realizada em duas baterias. A largada da segunda bateria será após o término da primeira bateria, sendo que os horários serão informados no briefing pré-etapa. Na primeira bateria largarão as 60 melhores duplas do resultado geral acumulado até a etapa 5, independentemente da categoria e as três primeiras duplas femininas (caso estas não estejam entre as 60 gerais)

- 12.8.2 Nesta etapa, XC, após o líder completar quatro voltas no percurso, a prova é encerrada e nenhum outro ciclista poderá iniciar uma nova volta. Os que iniciarem a volta antes deste momento continuam até completá-la. Aos atletas que derem menos de 4 voltas serão acrescidos 70 minutos para cada volta faltante (tempo a ser confirmado no briefing).

- 12.8.3 Na segunda bateria, o tempo limite para se iniciar a 4ª volta será o tempo feito pelo líder da primeira bateria. Assim, após o tempo do líder da primeira bateria, nenhum outro ciclista poderá iniciar nova volta. Para cada volta faltante será acrescido o tempo de 70 minutos.

- 12.8.4 Caso o líder de uma determinada categoria dê menos de quatro voltas, este não sofrerá penalização de tempo e então, o número máximo de voltas dadas valerá como referência para as demais equipes desta mesma categoria.

13) EQUIPAMENTOS PROIBIDOS

13.1 Os organizadores da corrida podem, a qualquer momento, proibir qualquer outro item de equipamentos (exceto equipamento essencial de ciclismo) a seu critério, e os ciclistas devem estar sempre em conformidade com tal proibição.

14) TEMPO DE CORRIDA

14.1 Somente os tempos totais de cada equipe serão revelados e anunciados, porém tempos individuais de cada ciclista serão registrados para medição da separação de cada ciclista para fazer valer a regra de dois minutos de distância.

14.2 O tempo da equipe é determinado pelo momento em que o segundo integrante da equipe passa a linha de chegada.

14.3 O ciclista não pode ter mais do que um transponder e nenhum atleta pode repassar o seu transponder para ninguém em qualquer momento da prova.

14.4 A contagem do tempo começará com o horário de início de cada manhã.

14.5 O pódio de largada permanecerá aberto por 15 minutos após o início da etapa.

14.6 Qualquer ciclista que não puder estar na largada deve informar ao comissário, dentro de 15 minutos após o horário de início para solicitar a aprovação de um início tardio.

14.7 Nenhum ciclista ou equipe pode iniciar a prova atrasado sem aprovação do comissário. Se não houver a aprovação do início tardio o atleta será considerado um DNS (DID NOT START=NÃO COMEÇOU). Não receberá nenhum resultado e será automaticamente classificado como "ciclista placa amarela".

14.8 Qualquer ciclista que não iniciar uma das etapas (exceção categoria CORPORATIVA) será automaticamente qualificado como ciclista placa amarela.

14.9 O tempo máximo da etapa não será ajustado para aquele ciclista que começar a prova atrasado em um início tardio e/ou que começou em um portão mais tarde do que a prevista inicialmente para ele (a).

15) TEMPO MÁXIMO DE CADA ETAPA

15.1 Os tempos máximos de cada etapa serão determinados de acordo com o comprimento de cada etapa e o terreno a ser coberto. Tempos máximos de cada etapa serão incluídos no site e no registro da corrida, mas podem ser alterados pelos organizadores da corrida.

15.2 Todas as variações serão comunicadas aos ciclistas no briefing da etapa feito na noite anterior à mesma.

15.3 Os ciclistas podem cruzar a linha de chegada a pé, desde que tenham consigo suas bicicletas.

15.4 Os organizadores da corrida poderão designar pontos intermediários de corte que devam ser alcançados dentro de horários específicos em cada etapa. Todas as equipes que não atingirem ou forem qualificadas como incapazes de alcançar esses pontos, na opinião exclusiva dos organizadores da corrida e dos comissários,

serão impedidos de continuar a prova, retirados do percurso e classificados como DNF (DID NOT FINISH=NÃO TERMINOU) na respectiva etapa.

15.5 O tempo máximo permitido para cada etapa da corrida será o maior tempo anunciado para completar a mesma ou 2x o tempo do vencedor (se o tempo do vencedor for maior que a metade do tempo máximo comunicado no briefing, então o tempo máximo permitido será automaticamente ajustado para o dobro do tempo do vencedor). Nesse caso, esse novo tempo da etapa será informado/sinalizado no último ponto de água do fim da etapa.

15.6 Os organizadores da corrida poderão, em qualquer momento, impor pontos de corte adicionais por razões de segurança. As disposições da regra serão aplicadas aos ciclistas que ainda não atingiram o ponto de corte designado dentro do tempo previsto ou, na opinião exclusiva dos organizadores e comissários, não serão capazes de fazê-lo. Qualquer ciclista que não seja capaz de completar uma fase será transportado para a base.

15.7 Se o ciclista não conseguir continuar a corrida por qualquer motivo, todo esforço será feito para transportar ciclistas e suas bikes para o final da etapa.

16) CICLISTA PLACA AMARELA

16.1 Qualquer ciclista que não completar uma etapa dentro do tempo máximo pela primeira vez não terá a classificação da etapa e será considerado um CICLISTA PLACA AMARELA.

16.2 O ciclista placa amarela terá o direito de continuar a corrida, pode largar na etapa seguinte, mas não será considerado classificado na etapa.

16.3 Se qualquer ciclista placa amarela não terminar novamente uma etapa dentro do tempo máximo da etapa, deixar de iniciar uma etapa ou não estiver em conformidade com qualquer item da regra 15, só poderá continuar a corrida após análise dos comissários e/ou diretor de prova.

16.4 Ao ciclista placa amarela não é permitido andar à frente dos líderes, inclusive entre os top 10, e não podem ajudar, em nenhuma circunstância, qualquer equipe de corrida.

17) ABANDONO/CANCELAMENTO DE UMA ETAPA

17.1 Os organizadores da corrida podem cancelar qualquer etapa, a qualquer momento e a seu critério, por motivos de segurança ou qualquer outro motivo que considerem adequado.

17.2 Caso as três primeiras equipes de cada categoria tenham concluído a etapa antes do momento em que ela for cancelada, a etapa será considerada oficial e contará para os resultados gerais. Caso menos de três equipes tenham acabado em alguma das categorias no momento do cancelamento, a etapa não será considerada oficial e será desconsiderada para efeito de resultados gerais.

17.3 Será atribuído às equipes um tempo base, numa porcentagem do tempo do vencedor da etapa, para efeito de resultados gerais, quando os ciclistas estiverem em curso e a etapa for cancelada.

17.4 Qualquer ciclista que se retira de uma etapa antes de ela ser oficialmente cancelada ou que não atingir o ponto designado como ponto de corte para abandonar, o mesmo será classificado como DNT (DID NOT FINISH).

18) PREMIAÇÃO POR ETAPA

18.1 Durante a cerimônia de premiação de cada etapa serão chamados ao pódio os três primeiros classificados da etapa nas seguintes categorias: IRON RIDER, CORPORATIVA, NELORE, GRANDMASTER, MASTER, MISTA, AMERICA FEMININA, AMERICA MASCULINA, FEMININA E OPEN.

18.2 Durante a cerimônia de premiação serão chamados ao pódio os líderes das categorias: AMERICA FEMININA, AMERICA MASCULINA, MASTER, FEMININA, OPEN, MISTA, GRANDMASTER, NELORE, CORPORATIVA e IRON RIDER para cerimônia de entrega da LEADER JERSEY.

18.3 As equipes líderes de cada categoria devem estar presentes na cerimônia de premiação de linha de chegada (se aplicável) e na cerimônia de premiação durante o jantar.

18.4 Os líderes das categorias serão solicitados a aderir ao protocolo de premiação para receber a Jersey Líder durante o jantar de cada etapa. É obrigatório o uso de camisetas iguais pelos integrantes da mesma equipe e o uso de tênis ou sapato. Não será permitido o uso de chinelos e sandálias no protocolo de premiação.



19) REGRAS DE TRÂNSITO

19.1 A competição nem sempre tem uso exclusivo de vias públicas ou privadas durante o percurso.

19.2 Todas as leis de trânsito devem ser obedecidas em todos os momentos da corrida (no Brasil, mantenha-se no lado DIREITO da estrada).

19.3 Instruções de STAFF devem ser rigorosamente respeitadas.

20) PONTOS DE CONTROLE

20.1 Haverá pontos de controle em cada etapa, onde a regra de separação entre a equipe (2 min) será observada.

20.2 As equipes que não forem detectadas quando passarem pelo (os) posto (os) de controle (s) poderão ser desclassificadas.

20.3 A localização desses pontos de verificação não será publicada, e postos de controle ocultos não são excluídos.

21) CREDENCIAMENTO E BRIEFING

21.1 O credenciamento dos ciclistas será realizado na arena do evento em horário divulgado no website da corrida.

21.2 O ciclista deve trazer consigo um documento de identificação com foto. Ciclistas licenciados pela UCI (União Ciclística Internacional) devem apresentar a carteirinha válida.

21.3 Todos os ciclistas devem se cadastrar no dia e na hora estabelecidos pela organização no website da corrida. Nenhuma alteração de categoria será permitida após o fechamento do credenciamento.

21.4 Informações pré-corrída serão disponibilizadas pela organização nos murais de informações e no website da corrida.

22) HIDRATAÇÃO E NUTRIÇÃO

22.1 A Brasil Ride percorre áreas com diversos tipos de clima e diferentes temperaturas. O ciclista é responsável por garantir sua hidratação e alimentação entre os pontos de hidratação.

22.2 A Brasil Ride disponibilizará água nos pontos de hidratação oficiais de cada etapa para consumo dos ciclistas.

22.3 O abuso do uso da água para outros fins que não seja o consumo NÃO SERÁ PERMITIDO. Atletas que forem flagrados fazendo uso de água mineral disponibilizados nos pontos de hidratação ou de água de forma indevida estarão sujeitos a penalização.

23) APOIO SECUNDÁRIO E APOIO EXTERNO

23.1 Nenhuma ajuda secundária ou externa será permitida em nenhuma circunstância. Para fins de regulamento, “ajuda externa”, inclui assistência física (ITEM 8.4) por qualquer pessoa que não seja seu companheiro de equipe, concorrente ou staff dos pontos de hidratação e/ou de percurso.

23.2 Vácuo é permitido entre os ciclistas da mesma equipe e/ou colegas competidores, mas nenhum ciclista pode utilizar de um ciclista placa amarela, ou de qualquer outra pessoa que não seja um participante da corrida.

23.3 Vácuo e/ou qualquer apoio em veículos particulares, motocicletas, caminhões ou veículos oficiais da corrida é proibido.

23.4 Somente os veículos oficiais da corrida estão autorizados a acompanhar o percurso. Equipes de apoio podem dirigir seus veículos em vias públicas até os pontos de hidratação e fornecer apoio a seus atletas. Algumas sessões do percurso serão fechadas a todo e qualquer tráfego que não seja o da corrida, incluindo vias públicas, e seu fechamento deve ser respeitado por todos.

23.5 Nenhum ciclista, suporte de equipe, ajudante, entre outros, pode acessar a área restrita na arena da corrida.

23.6 As ciclistas da CATEGORIA DUPLA FEMININA não podem receber ajuda de “reboque” ou serem empurradas por duplas masculinas.

24) ASSISTÊNCIA MÉDICA E TÉCNICA

24.1 A organização disponibilizará posto médico fixo, na arena, e móvel para assistência médica aos ciclistas durante todo o evento.

24.2 A organização disponibilizará assistência técnica aos ciclistas na arena e em uma estação neutra em algum ponto de cada etapa. O custo de eventuais trocas de peças na bicicleta é de total responsabilidade do atleta.

25) DESISTÊNCIAS

25.1 Os atletas das equipes que, por algum motivo, não puderem continuar na corrida devem informar imediatamente a direção de prova e/ou comissários no início, no fim ou nos pontos de águas

25.2 Se qualquer ciclista ou equipe não informar a direção de prova e/ou comissários de sua retirada/desistência e for necessário uma operação de busca e resgate, o custo da mesma será a cargo do ciclista ou equipe.

25.3 Não é permitido a formação de novas duplas entre ciclistas de equipes que tenham um integrante fora da corrida.

26) MEIO AMBIENTE E ÉTICA

26.1 Os ciclistas devem respeitar o meio ambiente integralmente durante toda a corrida. Jogar lixo e danificar o ambiente não será tolerado.

26.2 É proibido jogar garrafas, copos ou recipientes de água, embalagens de papel ou plástico e peças de bicicletas no meio ambiente.

26.3 É proibido desviar-se da rota passando por área preservada.

26.4 É proibido fumar em qualquer ponto do percurso.

27) RECURSOS

27.1 Qualquer recurso deve ser apresentado por escrito ao diretor de prova ou comissários, relatando os fatos ocorridos e com o numeral dos ciclistas envolvidos.

27.2 Recurso sobre resultado deve ser apresentado no prazo de 30 minutos depois da divulgação dos resultados preliminares da etapa.

27.3 Um depósito de R\$ 100,00 (cem reais) deve ser acompanhar a apresentação do recurso.

27.4 Se a reclamação for considerada procedente o depósito será devolvido. Em caso de o recurso ser considerado indeferido o depósito será mantido e revertido para o desenvolvimento e melhoria da corrida.

27.5 A apresentação do recurso deve ser feita no prazo de 15 minutos após o ciclista cruzar a linha de chegada.

28) DOPING

28.1 Aos organizadores é reservado o direito de testar todos os ciclistas para o uso de substâncias ilegais

28.2 Todos os resultados serão encaminhados para a federação de ciclismo nacional e os resultados positivos sofrerão sanções previstas na seção B.

29) CÓDIGO DE CONDUTA

29.1 É esperado que todo ciclista apresente espírito esportivo durante a competição, não use linguagem abusiva ou ofensiva durante a corrida com colegas competidores e/ou membros do staff da organização, não se comporte de maneira antidesportiva e respeite as regras da competição.

30) PENALIDADES E MULTAS

30.1 A violação das regras da corrida pelos ciclistas acarreta em penalidades conforme o quadro abaixo

30.2 Todas penalidades envolvendo acréscimo de tempo à equipe referem-se à etapa em questão, mas não serão levadas em conta para determinar se a equipe excedeu o tempo máximo da etapa.

SEÇÃO B- REGRAS GERAIS				
Regra e/ou Violação	1ª Violação	2ª Violação	3ª Violação	OBS
Informações Falsas na Inscrição e/ou Credenciamento	DQ			
Regra 6.2/6.3	Advertência Verbal (R\$1.000,00*)	DQ		

Regra 7.1/7.2	DQ			
Regra 7.3/7.4	Advertência Verbal	1h	DQ	
Regra 8.1	1h	1h	DQ	
Regra 8.5	1h	1h	DQ	
Regra 8.6	DQ			
Regra 9.1-9.5	Advertência Verbal (R\$1.000,00*)	DQ		
Regra 9.6	DQ			
Regra 9.7	Se um prêmio for concedido, a equipe perde o prêmio em dinheiro do dia (se 1 integrante não estiver presente, a equipe, ainda assim perde a premiação em dinheiro do dia). Se nenhum prêmio é concedido, será cobrado R\$500,00 por integrante ausente. Será deduzido do prêmio global da equipe durante a competição			
Regra 11.3	R\$1.000,00	15min	15min	
Regra 11.4	15min (R\$1.000,00*)	1h	1h	
Regra 12.6	DQ			
Regra 12.7	DQ			
Regra 13.1	1hr	DQ		
Regra 14.3	DQ			
Regra 18.3	15min	1h	DQ	
Regra 22.3	Advertência Verbal	1h	DQ	
Regra 25	1h	DQ		
Regra 27	DQ			
Regra 28	1h	1h	DQ	

DQ= DESQUALIFICADO

*PENALIDADES FINANCEIRAS APLICADAS APENAS PARA CICLISTAS DA CATEGORIA UCI OPEN

31) ARBÍTRIO DOS ORGANIZADORES E COMISSÁRIOS

31.1 Quando qualquer interpretação adicional das regras for necessária ou qualquer incidente específico que não estiver neste regulamento, as decisões dos organizadores e/ou comissários serão mandatórias e finais.

32) LARGADA

32.1 As equipes líderes em suas categorias serão as primeiras a serem alinhadas. Devem apresentar-se e alinhar-se dentro do portão de largada até cinco minutos antes do início da etapa.

32.2 Os portões de largada serão abertos 30 minutos antes do início da etapa e serão fechados faltando cinco minutos para o início da etapa.

32.3 Os líderes de cada categoria são obrigados a usar as jersey líder Brasil Ride enquanto correm.

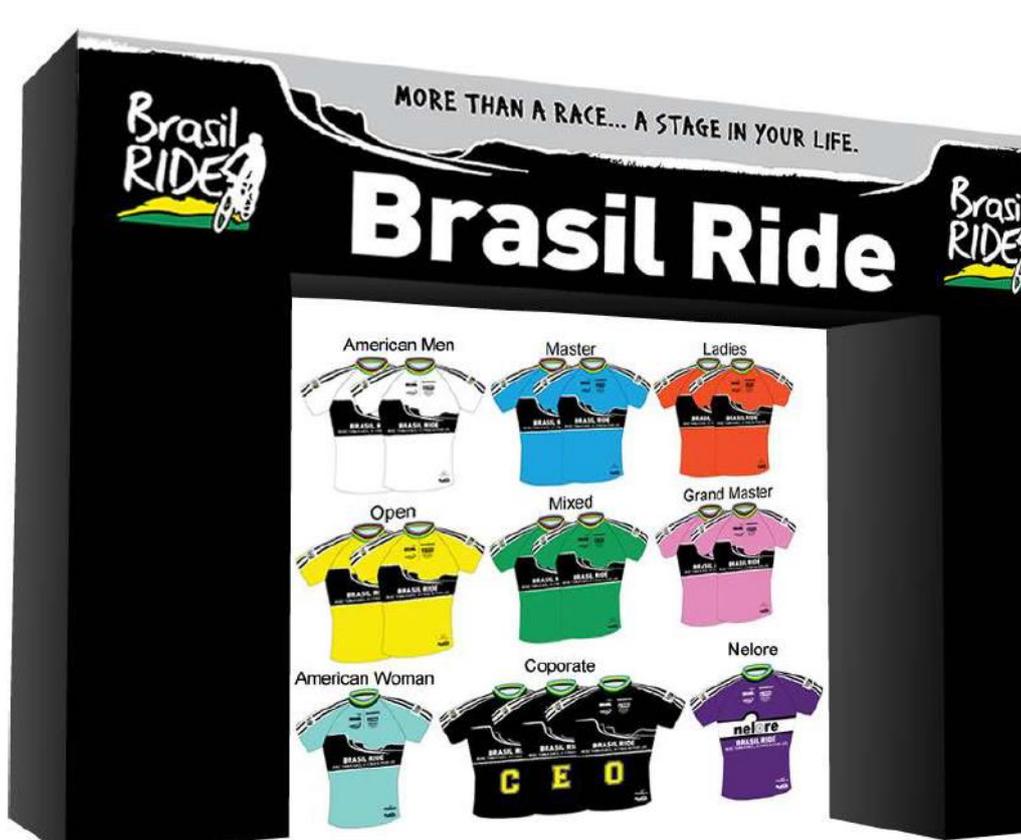
32.4 Mecânicos e/ou chefes de equipe não são permitidos dentro do portão de largada.

32.5 Posições da largada devem respeitar a disposição abaixo:

32.5.1 Os portões de largada respeitam obrigatoriamente as classificações gerais de cada equipe, em cada etapa, em suas respectivas categorias.

**PORTÃO
LARGADA**

CLASSIFICAÇÃO GERAL



A	<p style="text-align: center;">LÍDER JERSEY</p> <p style="text-align: center;">OPEN/FEMININO/MISTA/MASTERS/AMERICA MASCULINA/AMERICA FEMININA/GRANDMASTERS/NELORE/CORPORATIVA/ IRON RIDER</p> <p style="text-align: center;">+</p> <p style="text-align: center;">10 PRIMEIRAS EQUIPES NA GERAL CONSIDERANDO OS LÍDERES DA PROVA</p>
B	<p style="text-align: center;">2° e 3° OPEN/FEMININO/MISTA/MASTERS/AMERICA MASCULINA/AMERICA FEMININA/GRANDMASTERS/NELORE/CORPORATIVA/ IRON RIDER</p>
C	<p style="text-align: center;">4° e 5° CADA CATEGORIA ATÉ O 30° CLASSIFICAÇÃO GERAL</p>
D	<p style="text-align: center;">6° e 7° CADA CATEGORIA ATÉ O 50° CLASSIFICAÇÃO GERAL</p>
E	<p style="text-align: center;">DEMAIS EQUIPES</p>

33) CANCELAMENTO, TRANSFERÊNCIA E REEMBOLSO

33.1 A inscrição é válida, única e exclusivamente, até a data do evento para a qual foi adquirida. Após essa data a inscrição não terá mais validade.

33.2 Não será permitida a prorrogação de inscrição por 2 anos consecutivos, por exemplo, de 2018 para 2019, depois para 2020.

33.3 Caso o atleta transfira sua inscrição de um ano para o outro não poderá mais solicitar reembolso.

33.4 O participante detentor da vaga deverá comunicar a equipe de inscrição informando o número de inscrição e/ou pedido e CPF.

33.5 O reembolso total por desistência, mediante validação direta da BRASIL RIDE, respeita a lei número 8078/90 do Artigo 49 do CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR, onde é estabelecido o prazo de sete dias após a compra on-line.

33.6 Em caso de cancelamento da inscrição, por qualquer motivo, até o dia 31/01/2019, o atleta terá direito a 50% do valor pago a título de reembolso. Após esta data, não haverá reembolso sob qualquer argumento médico ou pessoal.

33.7 A taxa de conveniência não é reembolsável.

33.8 Para transferência da inscrição para outro atleta será cobrado multa de 20% do valor da inscrição padrão e com prazo final para solicitação até 60 dias antes da prova.

33.9 Em caso de cancelamento e/ou desistência de um dos integrantes da equipe é de responsabilidade do atleta remanescente procurar outro integrante respeitando os prazos estipulados.

34) PREMIAÇÃO GERAL

34.1 Premiação em dinheiro para os três primeiros colocados das categorias OPEN, FEMININA, MISTA E MASTER:

COLOCAÇÃO	OPEN	FEMININA	MISTA	MASTER
1°	R\$ 5.000,00	R\$ 5.000,00	R\$ 2.500,00	R\$ 2.500,00
2°	R\$ 3.000,00	R\$ 3.000,00	R\$ 1.500,00	R\$ 1.500,00
3°	R\$ 2.000,00	R\$ 2.000,00	R\$ 1.000,00	R\$ 1.000,00

34.1 Os campeões de cada categoria serão contemplados com a inscrição para a Brasil Ride do ano seguinte. A inscrição é pessoal e intransferível. Esta inscrição tem prazo de validade de um ano.

35) ETAPA 8 (FESTA DE ENCERRAMENTO)

35.1 Não é permitido o uso de uniformes com marcas de patrocinadores do evento, fotografias e cobertura da mídia.