

RECOBRAN EL AIRE

Con doblete del brasileño Juninho, Pumas vence al Atlante en un Estadio Banorte pintado de auriazul y se acerca a la zona de Liguilla del Apertura 2026.

cancha

1-2

ATLANTE PUMAS

José Luis Ramírez



PASOS FIRMES

Estas piezas son fundamentales en este otoño para realzar tus looks y hacerte brillar.

MODA



CAMPEÓN A ESCENA

La fiesta de cine en Morelia recibió a la familia Cuarón para inaugurar la edición 2026 del festival con la cinta "Campeón Gabacho".

GENTE

Edgar Nebel

SÁBADO 17 / OCT. / 2026 CIUDAD DE MÉXICO 48 PÁGINAS, AÑO XXXIII NÚMERO 11,971 $ 30.00

REFORMA

CORAZÓN DE MÉXICO

Denuncian notarios presiones para registrar terrenos

Acusan de despojos a Gobierno de Nayarit

Sugieren a grupo de fedatarios ceder notarías a cambio de libertad

BENITO JIMÉNEZ

El Gobierno de Nayarit, a cargo del morenista Miguel Ángel Navarro, enfrenta acusaciones de despojo de terrenos en zonas de alta plusvalía, mediante un esquema de presiones a notarios públicos.

En dicha red participa personal de la Fiscalía estatal y jueces, así como funcionarios de la administración estatal, quienes en conjunto, según estos señalamientos, han presionado a propietarios de terrenos en zonas turísticas y a notarios públicos para ceder propiedades al Fideicomiso Bahía de Banderas (FIBBA).

Las denuncias se concentran en Bahía de Banderas y Compostela, en el denominado corredor Nuevo Nayarit, una iniciativa gubernamental que fue anunciada en 2025 por la Administración estatal como un proyecto de recuperación del patrimonio público.

En los hechos, dicho plan gubernamental terminó en procesos penales, aseguramientos de inmuebles y disputas por propiedades de alta plusvalía.

De acuerdo con testimonios, un grupo de 10 fedatarios públicos enfrenta acusaciones por parte del Gobierno morenista de Nayarit desde el año pasado, luego de haber certificado operaciones inmobiliarias en mil hectáreas de la Riviera Nayarit. Cuatro de estos fedatarios han sido encarcelados.

Una de esas operaciones fue formalizada por Luis Miguel Reyes Lamas, notario público 39 en Bahía de Banderas, quien fue llevado a prisión el 27 de diciembre de 2025 y a quien se le ha planteado renunciar a la función notarial para recuperar su libertad.

La acusación contra el notario se originó por una operación inmobiliaria de febrero de 2025, en la que certificó la cesión de un inmueble con base en información oficial generada por autoridades estatales. La defensa del notario ha cuestionado que se le finque responsabilidad penal por inconsistencias documentales de sistemas registrales públicos.

Otro notario acusado es Jesús Torís Lora, titular de la Notaría Pública 18 de Tepic y ex presidente del Colegio de Notarios de Nayarit. Fue detenido el 31 de diciembre de 2025 por presuntas irregularidades inmobiliarias cometidas durante los gobiernos de Ney González y Roberto Sandoval.

La Fiscalía le atribuyó asociación delictuosa, falsificación de documentos y certificaciones, irregularidades registrales y administración fraudulenta en perjuicio del FIBBA.

En junio de 2026 obtuvo un amparo contra su vinculación a proceso, pero la Fiscalía de Nayarit interpuso un recurso de revisión e impidió su liberación. Actualmente, el notario se encuentra en el penal de Tepic.

En otro caso, el abogado Joel Alejandro Fernández, que lleva litigios relacionados con terrenos del FIBBA, señaló al Juez Xavier Alberto Rivas González por actuar en favor de los intereses del fideicomiso.



Facebook @GobNay

POLÉMICO PROYECTO

Estas son las acciones de Miguel Ángel Navarro en torno al Fideicomiso Bahía de Banderas (FIBBA), que ha implicado el despojo de terrenos y señalamientos contra notarios.

2022. Febrero 8. Denuncia contra ex funcionarios y particulares por operaciones irregulares en zonas turísticas.

2024. Octubre. Acusa Fiscalía a ex funcionarios del Gobierno de Roberto Sandoval (2011-2017) por daño de mil millones de pesos en operaciones inmobiliarias.

2025. Noviembre. Reporta la recuperación de casi mil hectáreas en zonas turísticas con un valor de 50 mil millones de pesos.

2026. Octubre. Digitalizan el archivo patrimonial del FIBBA con 5 mil 408 expedientes, entre contratos y escrituras, para identificar los bienes del fideicomiso.

Levantan castigo al AIFA y al AICM

MAYUMI SUZUKI Y SARAÍ CERVANTES

Autoridades aeronáuticas estadounidenses revocaron las medidas que restringían la apertura de nuevos vuelos desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) hacia EU.

Las restricciones se remontan a julio de 2025, cuando el Gobierno de Donald Trump anunció medidas contra las aerolíneas mexicanas por presuntos incumplimientos del acuerdo bilateral de transporte aéreo.

El Gobierno de EU también había acusado que decisiones de la Administración de Andrés Manuel López Obrador eran anticompetitivas y discriminatorias contra aerolíneas de EU, para obligarlas a trasladarse al AIFA.

A través de un comunicado, la Cancillería mexicana destacó que el retiro del veto es producto del cumplimiento de compromisos bilaterales en materia de aviación, mientras que el Gobierno de Trump subrayó que la Administración de Claudia Sheinbaum dio marcha atrás a las restricciones de AMLO.

La medida del Departamento de Transporte de EU, dijo la SRE, revoca la orden 213-2 de esa dependencia, mediante la que se habían restringido operaciones existentes, propuestas y futuras de transportistas mexicanos.

En octubre del año pasado, el Departamento de Transporte estadounidense endureció las sanciones al suspender dos rutas vigentes desde el AIFA, cancelar otras 11 que estaban previstas para iniciar operaciones desde ese aeropuerto y el AICM e impedir nuevas rutas o aumentos de frecuencias hacia territorio estadounidense.

Volaris, Viva y Aeroméxico celebraron la decisión de EU y dijeron que les permitirá avanzar en más rutas entre la Zona Metropolitana de la CDMX y la Unión Americana.

Dicen que Comercio de EU frena acuerdo con México

REFORMA / STAFF

Las negociaciones entre México y Estados Unidos para reducir los aranceles al acero, el aluminio y los automóviles mexicanos perdieron impulso debido a la oposición del Secretario de Comercio estadounidense, Howard Lutnick.

A pesar de que ambas partes estaban cerca de alcanzar un entendimiento, el acuerdo fue detenido tras la intervención del funcionario, según fuentes consultadas por The Wall Street Journal.

Dicho acuerdo habría permitido disminuir los gravámenes impuestos por el Gobierno del Presidente Donald Trump a productos mexicanos y abrir la puerta a nuevas conversaciones para la revisión del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T MEC).

Según esta versión, Lutnick se ha opuesto a reducir de manera significativa los aranceles de 25 por ciento a los automóviles mexicanos y de 50 por ciento al acero y al aluminio, un tema en el que se había avanzado con el Representante Comercial de EU, Jamieson Greer.

Consultado sobre el tema, el Secretario de Economía, Marcelo Ebrard, negó que las negociaciones con EU en esta materia estén estancadas. Incluso llamó "buen amigo" a Lutnick.

"Él (Lutnick) fue una pieza clave, junto con Jamieson Greer, los dos, para que el 82 o el 85 por ciento de lo que México exporta a Estados Unidos no tenga arancel. Nunca he advertido de su parte una actitud en contra de México, porque si no, no habríamos logrado esta solución en su momento", dijo Ebrard.



Diego Gallegos

Y negocian descuento automotriz

MARTHA MARTÍNEZ

México negocia con EU mantener un arancel automotriz de 15 por ciento, con descuentos calculados por modelo, según el valor de lo producido en la región, indicó ayer el titular de Economía, Marcelo Ebrard.

"Lo que estamos planteando es que se alineen los aranceles, que nadie pague más del 15 por ciento. Y que esta alineación, que estemos igual en el 15 por ciento, tenga un descuento de lo que se produce aquí. En eso estamos ahorita", dijo, ante diputados federales.



BARRANCA DEL MUERTO



INSURGENTES

Especial

@OVALCDMX

VIERNES CAÓTICO EN LA CDMX

El caos se volvió a apoderar de la Zona Metropolitana. Ayer, bloqueos de integrantes del STUNAM, trabajadores del IMSS, comerciantes, vecinos y ciclistas desquiciaron por varias horas vialidades primarias y carreteras federales. CIUDAD

LOS BLOQUEOS

ARRANCAN OLINIA... ¡SACANDO LA CHAROLA!

REFORMA / STAFF

El Gobierno federal busca recursos privados para que Olinia, su proyecto de auto eléctrico, arranque.

La Secretaría de Ciencia, Humanidades, Tecnología e Innovación (Secihti), con la asesoría de Nacional Financiera (Nafin), busca a socios inversionistas para constituir de manera conjunta la Sociedad Olinia y recaudar 950 millones de pesos para fabricar, distribuir y comercializar los vehículos eléctricos desarrollados a través del proyecto.

El Gobierno lanzó una convocatoria para definir los términos de la participación privada, que será de entre 500 y 745 millones de pesos, mientras que la Secihti aportará entre 205 y 390 millones de pesos.

Nafin dijo que en ningún escenario la participación gubernamental será menor al 33 por ciento del capital.

La convocatoria también permite la incorporación de empresas extranjeras, siempre que su participación conjunta no supere el 33 por ciento, con lo que se preservará la mayoría de capital mexicano en la sociedad.

El registro estará abierto del 14 de octubre al 3 de noviembre de 2026, donde el proceso de selección se desarrollará en tres fases, con acceso progresivo a la información del proyecto, y concluirá el 29 de enero de 2027.

La inversión mínima por participante o consorcio será de 200 millones de pesos; cada socio deberá acreditar su capacidad financiera y la procedencia lícita de sus recursos.

Olinia es el primer proyecto de minimovilidad eléctrica diseñado y desarrollado en México para atender recorridos cortos y necesidades de movilidad de última milla: los trayectos finales para trasladar personas y mercancías en entornos urbanos y semiurbanos.



CONTRASTE

Algunas de las inversiones automotrices anunciadas este año en México:

GENERAL MOTORS
1,000 mdd

KIA
649 mdd

INVISIBLE URBAN CHARGING / ATX SMART MOBILITY
500 mdd

Y OLINIA
51 mdd*

* Equivalentes a los $950 millones que requiere el proyecto

610972000016

s1358_u3326

Sábado 17 de octubre de 2026

110

@ElUniversalOnline @El_Universal_Mx $30

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

www.eluniversal.com.mx

Año 110. Número 39,764 CDMX 32 págs.

FERNANDA ROJAS, EL UNIVERSAL



UNDER THE VOLCANO BOOKS

Libros de segunda mano en inglés

● Cultura A19

APPLE TV

NUEVA CINTA DE HIDDLESTON

El Everest hace que Loki toque tierra

● Espectáculos A21



HOY DEBUTA EN LA UFC

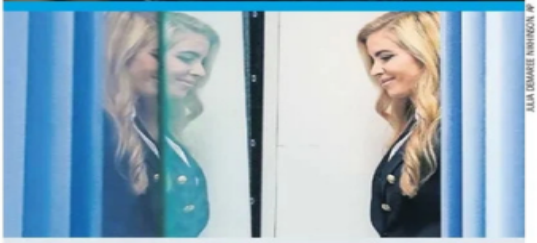
Cristian Pérez es un justiciero afuera del octágono

● UD B1

UFC ESPAÑOL/PARAMOUNT+



ALIA DAMASE NIHINSON, AP



SE PRESENTÓ COMO ABOGADA Y NO LO ERA

Trump despide a Zacharia; duró 5 días como portavoz

● Mundo A12

EMITEN ALERTA POR POSIBLE CASO DE FIEBRE AFTOSA

—AMALIA ESCOBAR Y LUIS CARLOS RODRÍGUEZ
nacion@eluniversal.com.mx

La Unión Ganadera Regional de Sonora anunció la suspensión temporal de exportaciones a Estados Unidos tras detectar un animal con una lesión cuyos síntomas podrían corresponder a fiebre aftosa, enfermedad erradicada en México en los años 50. La Secretaría de Agricultura analiza muestras en su laboratorio en la Ciudad de México. ● Nación A6

● El dato
La enfermedad es muy contagiosa y afecta a animales de pezuña hendida, como bovinos, porcinos, ovinos y caprinos.

NUEVAS MEDIDAS

Prohíben drones en la frontera; EU levanta restricción a México de vuelos

● Tropas estadounidenses podrán derribar cualquier dron de los cárteles, luego de la prohibición del presidente Donald Trump. En tanto, el Departamento de Transporte de EU revocó las restricciones que impedían a las aerolíneas mexicanas la apertura de nuevos vuelos desde el AICM y el AIFA. A4

Destitución de Olivos no es negociable, afirman trabajadores del IMSS

—ENRIQUE GÓMEZ
—nacion@eluniversal.com.mx

● Aunque la exigencia de los trabajadores sindicalizados del IMSS es un aumento de 10% al salario tabular, esperan un ofrecimiento de entre 5% y 6%, señaló Eduardo Vinicio Martínez, vocero de jubilados y pensionados del instituto.

En entrevista con este diario, aseguró que, independientemente del resultado de las mesas de negociación del sindicato y el IMSS, la destitución de Rafael Olivos no es negociable. ● Nación A8

● El dato
La presidenta Sheinbaum dijo que el director del IMSS, Zoé Robledo, evalúa un plan integral de alza salarial y regularización de plazas.

Especialistas: falta certeza sobre el plan metropolitano

—ARTURO ORDAZ DÍAZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Académicos consideran que la falta de claridad para explicar los instrumentos del Programa de Ordenación de la Zona Metropolitana del Valle de México y sus alcances provoca confusión en la población.

Jason Camacho, académico de la UNAM, señaló que el programa "tendría que procurar certeza jurídica". Para Juan Carlos Zentella, de la Ibero, la propuesta tiene un buen diagnóstico, pero advierte fallas, por parte de la Sedatu, en la comunicación de sus alcances.

JASON CAMACHO
Académico de la UNAM

"El instrumento sí tendría que procurar certeza jurídica y esa capacidad pública para ordenar el territorio para dar acceso a la vivienda"

● Metrópoli A16

BERNAT ARMANGUE, AP



Los acampantes de la Puerta del Sol en Madrid llevan tres semanas de protesta.

Se movilizan en Europa por crisis de la vivienda; jóvenes, los más afectados

—INDER BUGARIN Corresponsal

● **Bruselas.**— Europa vive un estallido social por la crisis de la vivienda, en la que los jóvenes son los más afectados, a la vez que los partidos de oposición, particularmente los ultras de izquierda y derecha, la usan para atrapar votantes, indican analistas. ● Mundo A13

● El dato
Pedro Sánchez, presidente del gobierno español, invocó comicios anticipados.

EXCELSIOR

PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

SÁBADO
17 DE OCTUBRE
DE 2026

AÑO CX TOMO V,
NO. 39,854
CIUDAD DE MÉXICO
52 PÁGINAS
$20.00



FUNCIÓN

FIESTA FÍLMICA

Dirigida por Jonás, hijo de Alfonso Cuarón, *Campeón Gabacho* inauguró el Festival Internacional de Cine de Morelia con una visión fresca, alegre y resiliente sobre la experiencia migratoria.

LAS SANCIONES FUERON REVOCADAS

México y EU ampliarán rutas del AICM y AIFA

EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE del vecino país del norte eliminó el bloqueo operativo aéreo, permitiendo que aerolíneas tricolores abran nuevos itinerarios

POR CAROLINA ROJO

El Departamento de Transporte de EU dejó sin efectos las restricciones que bloqueaban la apertura de nuevos vuelos por parte de aerolíneas mexicanas desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y el Aeropuerto Internacional Benito Juárez (AICM) con destino a territorio estadunidense.

La determinación, de aplicación inmediata, revoca la Orden 213-2 emitida por la autoridad estadunidense hace casi un año, el 28 de octubre de 2025, en la cual se mantenían limitadas las operaciones existentes, propuestas y futuras de los transportistas aéreos de México.

La SRE, a cargo de Roberto Velasco, destacó que, con esta resolución, se reabre el margen regulatorio para que las compañías mexicanas desarrollen nuevas rutas y frecuencias comerciales entre ambas terminales y las distintas ciudades de EU, marcando un avance en la conectividad del sector.

Agregó que la anulación de las restricciones es producto de una labor de coordinación institucional y cooperación técnica entre los gobiernos de México y EU, esquema que cobró impulso a partir de la firma del Memorándum de Consultas en mayo de 2026.

A partir de esa fecha, el país registró progresos continuos en los acuerdos bilaterales pactados, aseguró.

Esta determinación, indicó, refleja la disposición compartida de ambos países para transitar hacia una nueva fase en sus vínculos de aviación civil, fundamentada en el diálogo, el apego estricto a la soberanía, la colaboración entre dependencias y la incorporación de mejores prácticas internacionales para elevar la seguridad y operatividad del tráfico aéreo.

La SRE adelantó que mantendrán la interlocución y trabajo conjunto con sus contrapartes en EU, para consolidar la oferta para pasajeros, trabajadores del sector y empresas aéreas.

Más tarde, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a cargo de José Antonio Esteva, compartió la información en su red social de X.

DINERO | PÁGINA 13



Fotos: Especial

La SRE, a cargo de Roberto Velasco, destacó que esta acción permitirá que compañías mexicanas abran nuevas rutas, información que fue compartida por la SICT, que encabeza José Antonio Esteva.

FISCALÍA MICHOACANA

Aseguran que homicidio de Manzo fue por represalia

POR MIGUEL GARCÍA T.

MORELIA.— El CJNG asesinó a Carlos Manzo en represalia por sus acciones de seguridad en Uruapan, entre ellas la detención de René "N", *El Rino*, aseguró Israel Vega Rodríguez, encargado de la FGE.

Esta es la principal línea de investigación a casi un año del crimen. El vicefiscal destacó la captura de los autores intelectuales, Ramón Ángel "N", *El R1*, y Jorge Armando "N", *El Lic*, ambos presos en el penal de El Altiplano.

La indagatoria reporta 90% de avance y 33 detenidos por labores estatales y federales. Falta aprehender a más implicados y esclarecer posibles filtraciones de la agenda del exedil, línea que permanece bajo reserva.

Aclaró que no hay indicios de participación de actores políticos como Raúl Morón o Leonel Godoy. Respecto a Grecia Quiroz, esposa del exalcalde, indicó que tiene derecho a aportar información o ampliar su declaración.

PRIMERA | PÁGINA 10



FUNCIÓN

10 AÑOS CUMPLIENDO CONTIGO

Imagen Televisión celebra una década llevando a los hogares una oferta periodística de debate e información, entretenimiento, K-dramas y deportes.



PUMAS AFILÓ LAS GARRAS

Con doblete de Juninho, los felinos vencieron 1-2 al Atlante y mantienen vivas sus esperanzas de Liguilla.



Fotos: Elizabeth Velázquez/ Fotoarte: Abraham Cruz Mexsport/ Fotoarte: Jesús Sánchez

ATRACCIÓN

RESPLANDOR DE UN DEPORTIVO

Porsche apuesta por consentir a los puristas del manejo con su 911 GT3 Touring, el cual equipa una soberbia transmisión manual que lo convierten en un genuino generador de emociones.



Fotos: Archivo Histórico **Excélsior**

La mansión del exmando de la Policía del entonces Distrito Federal (1976-1982), tenía discoteca, caballeriza, lagos y más lujos.

CONSTRUIRÁN UNA UNIVERSIDAD Y UNA PREPA

Expropian corrupción para sembrar escuelas

Los recursos y una propiedad pertenecieron a García Luna y a *El Negro* Durazo

POR XIMENA MEJÍA

Los recursos decomisados de importantes símbolos de la corrupción en las administraciones de los exsecretarios de Seguridad Pública Genero García Luna y Arturo Durazo Moreno, *El Negro Durazo*, serán destinados para la creación de escuelas en la Ciudad de México y en Guerrero, anunció ayer la presidenta Claudia Sheinbaum en conferencia.

La mandataria federal explicó que su gobierno entregará 200 millones de pesos recuperados de los presuntos fraudes de García Luna, procesado en Estados Unidos, para escuelas en la Montaña de Guerrero.

Añadió que también se formalizó la entrega de la antigua mansión de *El Negro* Durazo, exjefe de la Policía del entonces Distrito Federal, la cual será una nueva sede de la Universidad Nacional Rosario Castellanos y un Bachillerato Nacional.

La inversión será por 150 millones de pesos en el predio que consta de más de seis hectáreas en Tlalpan, construcción que consideró fue "un monumento a la corrupción".

En su intervención, la directora del Instituto para Devolver al Pueblo lo Robado, Mónica Fernández, dijo que dicha propiedad contaba con una discoteca, plaza de toros, casino, alberca, campo de tiro, dos lagos artificiales, canchas deportivas, un invernadero, una sala de exhibición para autos de lujo y caballerizas.

Por su parte, la rectora de la Universidad Nacional Rosario Castellanos, Alma Xóchitl Herrera, informó que la nueva unidad académica iniciará actividades en 2027.

PRIMERA | PÁGINA 2

NO TOCARÁ TIERRA

LLUVIAS POR *TRUDY* TOMAN FUERZA

La presidenta Claudia Sheinbaum exhortó a la ciudadanía a atender avisos de PC, el fenómeno alcanzaría categoría 4 frente a Colima y Jalisco, mientras el frente frío 2 provocará precipitaciones de alta intensidad en 11 entidades del país.

PRIMERA | PÁGINA 12

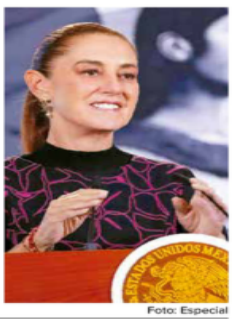


Foto: Especial

EL RETO, TRANSITAR POR CALLES EMPEDRADAS

PESADILLAS SALEN A LAS CALLES

Creadores de cartonería alistan monumentales figuras fantásticas para la 18 edición del certamen del Museo de Arte Popular, exhibición que reunirá talento artesanal en una trayectoria iniciada en el Zócalo capitalino. / 16



COMUNIDAD

Foto: Mateo Reyes

ROMA, ITALIA

NADA DOBLEGA LA FE DEL PAPA

El pontífice León XIV reapareció celebrando misa en el hospital donde convalece de cáncer pulmonar. La Santa Sede mantiene en duda su gira latinoamericana, mientras el pontífice pidió a Vladimir Putin tregua en Ucrania.

GLOBAL | PÁGINA 18



Foto: Reuters

EXCELSIOR

Ciro Gómez Leyva 4
Yuriria Sierra 10
Ruth Zavaleta 11
Raúl Contreras 12

MILENIO

DIARIO NACIONAL
Periodismo con carácter

SÁBADO 17/ DOMINGO 18 DE OCTUBRE DE 2026
$20.00 · AÑO 27 - NÚMERO 9459
www.milenio.com

EDICIÓN
FIN DE SEMANA

LA *CARMEN* DE GADES

CERVANTINO Y BELLAS ARTES

El clásico de la danza española, un mensaje que atraviesa el tiempo

LETICIA SÁNCHEZ MEDEL - PAGS. 26 Y 27





FEY: PASIÓN Y FELICIDAD

LLEVA *LIBRE* A AMAZON LIVE

OMAR A. G. PARDAVÉ - PAGS. 30 Y 31

Hoy en Mercados: Fiebre por la proteína, negocio millonario





Laberinto: Jorge Ayala Blanco: el maestro vampiro

Liga binacional. La restricción a rutas, que comenzó en octubre de 2025, queda sin efecto de inmediato; revelan Aeroméxico y Viva Aerobus que alistan planes de crecimiento para trayectos hacia Norteamérica

Levanta EU veto a nuevos vuelos desde Ciudad de México y AIFA

ROBERTO VALADEZ, CDMX

Ante la decisión de EU de revocar restricciones a vuelos, Aeroméxico y Viva Aerobus perfilan planes de crecimiento en rutas a Norteamérica. PAG. 20

Razonablemente optimista
Ebrard descarta parálisis en las pláticas con Washington
F. MURILLO Y Á. GARCÍA - PAG. 21

Corre a vocera debutante
Trump prohíbe despliegue de drones sobre la frontera
EQUIPO MILENIO - PAGS. 2, 3 Y 14

La mitad, "alta prioridad"
Detecta el IMSS más de 7 mil necesidades en 166 hospitales
BLANCA VALADEZ - PAG. 9



El titular de Economía, Ricardo Monreal y Raúl Bolaños durante la comparecencia en la Cámara de Diputados. DANIEL AUGUSTO



DE LAS *TRADWIVES* AL "VOTO FAMILIAR"

La ciudadanía de las mujeres, bajo amenaza del poder conservador

ARTICULISTA INVITADA
AIMÉE VEGA MONTIEL

Hoy escriben:
- LIÉBANO SÁENZ
- LAURA SÁNCHEZ LEY
- XAVIER VELASCO
- JOSÉ LUIS MARTÍNEZ S.
- ARTURO PÉREZ-REVERTE

PAGS. 15 A 19



Morena. El proceso interno está cerrado: Citlalli a inconformes

EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE

La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

SÁBADO 17 DE OCTUBRE DE 2026 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 43 // NÚMERO 15182 // Precio 10 pesos

En presencia del ejército israelí, colonos atacan a recolectores palestinos



▲ Soldados miran, sin ayudar, a un hombre herido en Abu Falah, Cisjordania, donde se registraron ataques por parte de colonos, quienes no sólo golpearon a los agricultores, sino que robaron cosechas y los obligaron a abandonar sus tierras. Foto Ap

- Al menos 19 agricultores y 2 reporteros extranjeros fueron golpeados y heridos
- "No paraban de darme patadas", dijo Heidi Levine, del *Washington Post*

AGENCIAS / P 17

Piden a México romper comercio con Tel Aviv



▲ Jeremy Corbyn, ex dirigente del Partido Laborista británico, llamó también al gobierno a apoyar las órdenes de arresto contra Netanyahu. Foto María Luisa Severiano

ARTURO SÁNCHEZ / P 11

Logro para conectividad entre ambos países: SRE y SICT

EU levanta el veto para nuevos vuelos desde AIFA y AICM

- Departamento de Transporte revoca orden que afectaba 13 rutas de aerolíneas mexicanas
- Las restricciones duraron casi un año para "operaciones existentes, propuestas y futuras"
- Traslado de compañías de carga al aeropuerto Felipe Ángeles y *slots* detonaron el desacuerdo

ARTURO SÁNCHEZ, ALEJANDRO ALEGRÍA Y REDACCIÓN / P 14

Desplazamiento forzado afecta a más de 661 mil hogares en México

- Más de medio millón se debe a la inseguridad y 151 mil por catástrofe u origen humano, revela el Inegi
- En Guerrero, Morelos y BCS, la mayoría de familias perjudicadas

DORA VILLANUEVA / P 3

Es el momento más difícil de Cuba y la revolución: Prieto

- El titular de Casa de las Américas y ex ministro de Cultura está en México; presenta libro en la UNAM
- "Vivimos tiempos de tempestad; la palabra bloqueo se queda corta"

ÁNGEL VARGAS / CULTURA

s1358_u3326

Rayuela

Nada más obsoleto que el derecho de veto que ejercen cinco países en Naciones Unidas.

La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE // DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

SÁBADO 17 DE OCTUBRE DE 2026

www.jornada.com.mx

HOY, EN LÍNEA

La Jornada del campo

OPINIÓN

José M. Murià	8
Fabrizio Mejía	10
António Guterres	11
Beñat Zaldua	12
Lev M. Velázquez	12
Maciek Wisnieswki	13
Fortino Domínguez Rueda	13
Silvia Ribeiro	15
Juan Arturo Brennan	Cultura

COLUMNAS

Los de Abajo
Gloria Muñoz Ramírez 6

México SA
Carlos Fernández-Vega 16

7 502228 390008

¡Asústame, panteón!: ambulantes *toman* el Centro y Reforma



▲ Decenas de comerciantes se instalaron con puestos semifijos en la avenida Juárez, el corredor peatonal Madero, así como en las avenidas 5 de Mayo, 20 de Noviembre y 16 de Septiembre para vender máscaras, sombreros y disfraces alusivos al Día de Muertos y la Noche de Brujas. Los vendedores afirman que tienen permiso de las autoridades para permanecer en la vía pública hasta el 8 de noviembre, cuando concluirán los festejos de manera oficial. Foto Alfredo Domínguez ELBA MÓNICA BRAVO Y ALEJANDRO CRUZ / P 26

Vetan potencias a los 7 candidatos para dirigir a Naciones Unidas

- Necesitamos a la "mejor persona": embajador de EU
- Sólo miembros fijos del Consejo de Seguridad deciden
- El resultado abre la puerta a nuevas postulaciones
- Cuba condena la nueva maniobra de Washington

AFP Y REDACCIÓN / P 18 Y 20

Suman 6 vinculados tras protesta en Jalisco

- Ayer fueron 4 más, que enfrentarán libres su proceso; racionan agua en 627 colonias de Guadalajara y alrededores

JUAN CARLOS G. PARTIDA / P 21

Partenón de Durazo será campus escolar

- La Universidad Rosario Castellanos establecerá ahí su sede Tlalpan en 2027

ALONSO URRUTIA Y ALMA E. MUÑOZ / P 9

Alan Parsons hipnotiza con su sonido



◀ El británico, figura esencial del rock progresivo, se presentó ayer en el Velódromo Olímpico Juan Melgar y una vez más demostró su genialidad creativa y ese sonido mágico que lo han caracterizado en 50 años de trayectoria. Como parte de la gira *The Show Must Go On*, el músico, cantante, ingeniero y productor deleitó a los asistentes con temas como *Time* y la inmortal *Eye In The Sky*, que se cantó en todo el recinto. Foto Germán Canseco ANA MÓNICA RODRÍGUEZ / P 27

s1358_u3326

Sin mastografía, 54% de mexicanas de 50 años o más

INEGI revela que ese sector no reportó ningún estudio contra cáncer de mama en los últimos 2 años

EXPERTOS llaman a superar diagnósticos tardíos; casos, también se dan en jóvenes, alertan. pág. 9

CSP anuncia inversión de 8 mil mdp para centros de atención y la compra de mastógrafos y ultrasonidos.



JONÁS y Alfonso Cuarón, ayer.

Foto: Cortesía FICM

EL FICM ARRANCA CON LOS CUARÓN

pág. 16

OCTUBRE
MES DE SENSIBILIZACIÓN
SOBRE EL CÁNCER DE MAMA

La Razón DE MÉXICO

SÁBADO 17 DOMINGO 18 DE OCTUBRE DE 2026
NUEVA ÉPOCA | AÑO 18 | NÚMERO 5396

DE FIN DE SEMANA

WWW.RAZON.COM.MX
PRECIO $10.00



ANNE CARSON Y LA LIBERTAD DE DECIR COSAS DIFERENTES

SUPLEMENTO DE **LA RAZÓN** EN PÁGINAS CENTRALES

Margarito Cuéllar se pregunta y trata de responder cuáles son los entramados temáticos y formales en la obra de la poeta, ensayista y traductora canadiense ganadora del Premio Nobel de Literatura 2026 y, al mismo tiempo, de qué manera las voces jóvenes se sienten atraídas por la hibridez que sus textos destilan; Héctor Iván González revisa *Autobiografía de Rojo*, en la que la autora recrea y transforma la figura mítica de Gerión, un monstruo de tres cuerpos enteros unidos, a quien Heracles roba sus bueyes para cumplir con su décimo trabajo; completa el dosier Samir Delgado con un texto que nos aproxima al legado del pintor duranguense Ángel Zárraga, quien construyó un puente singular entre la vanguardia europea y la identidad mexicana, y que cobra nueva vida en una retrospectiva en el Museo Nacional de Arte... Y más.

CELEBRA GOBIERNO DIÁLOGO BILATERAL

EU abre la puerta a más vuelos desde AIFA y AICM tras quitar restricciones

BERENICE LUNA

Washington revoca orden que limitaba operaciones existentes y futuras; México destaca avance de compromisos establecidos en Memorándum de Consultas, establecido en mayo de 2025

LA MEDIDA ocurrirá con efecto inmediato a casi un año del castigo.

Aeroméxico y Volaris reconocen esfuerzos de la SICT y Relaciones Exteriores; "se fortalece la relación binacional", afirman; dependencias festejan avance en conectividad con el mercado estadounidense pág. 3



Foto: Especial

EBRARD fue sorpendido por la bancada morenista con un pastel por su cumpleaños, ayer, en San Lázaro.

LIBRE DE ARANCELES, 80% DEL INTERCAMBIO CON EU

SECRETARIO de Economía defiende ante diputados estrategia comercial con el vecino país; cartera de proyectos de inversión en sexenio supera los 400 mil mdd, dice; llama a diversificar mercados. pág. 7

Suspenden exportación de ganado; temen fiebre aftosa

pág. 6

SHEINBAUM SUPERVISA OBRAS HOSPITALARIAS EN QROO

VISITA avances en la construcción de un Hospital General y la ampliación del ISSSTE en la entidad; conversa con pacientes y personal de salud.

ANUNCIA en la mañanera nueva Universidad Rosario Castellanos; evalúa plan integral para atender demandas de trabajadores del IMSS, dice. págs. 8



Foto: Especial

LA MANDATARIA y la gobernadora Mara Lezama, ayer.

Caliente
caliente.mx
CASA DE APUESTAS OFICIAL
LIGA BBVA

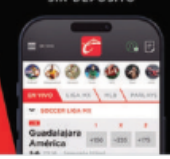
HORARIO	PARTIDOS 17 DE OCTUBRE			LOCAL	EMPATE	VISITANTE
17:07	GUADALAJARA	VS	TIGRES	-114	+280	+280
19:00	LEÓN	VS	AMÉRICA	+188	+255	+132
21:00	CRUZ AZUL	VS	JUÁREZ	-323	+420	+860

ESTOS MOMIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSÚLTALOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas $1,000 a este parlay cobrarías: $5,713

*VÁLIDO SÓLO PARA NUEVOS USUARIOS.PERMISO RE000 010/SP4044/17 DIVIÉRTETE RESPONSABLEMENTE. LOS JUEGOS CON APUESTA ESTÁN PROHIBIDOS PARA MENORES DE EDAD. CONSULTA TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX

Recibe de regalo* $1,000 SIN DEPÓSITO



SPORTS
BAJA LA APP EN caliente.mx
¡Métele a todos los partidos!

LA CRÓNICA DE HOY

PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN: **JORGE KAHWAGI GASTINE†** // DIRECTOR GENERAL: **RAFAEL GARCÍA GARZA** // AÑO 31 N° 10,843 $10.00 // **SÁBADO 17 OCTUBRE 2026** // WWW.CRONICA.COM.MX

EU elimina restricciones al AIFA y AICM para abrir rutas aéreas

■ La decisión del Departamento de Transporte estadunidense permite recuperar oportunidades para ampliar las rutas comerciales

¡A volar! Estados Unidos retiró las restricciones que desde octubre de 2025 afectaban a las aerolíneas mexicanas, tras alcanzar avances en las negociaciones con el Gobierno de México sobre las condiciones de operación en el transporte aéreo.

El Departamento de Transporte de Estados Unidos revocó la orden 213-2, mediante la cual había limitado las operaciones existentes y futuras de las compañías aéreas mexicanas y que había afectado a Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus, además de provocar la cancelación de 13 rutas que ya operaban o estaban próximas a comenzar.



El origen de la disputa estaba relacionado con las condiciones de competencia entre las aerolíneas de ambos países. Washington cuestionó la asignación de horarios de despegue y aterrizaje, conocidos como slots, en el AICM, al considerar que las compañías estadunidenses no recibían un acceso equitativo.

La Secretaría de Relaciones Exteriores y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes atribuyeron el resultado del levantamiento de restricciones al trabajo coordinado y a los avances en los compromisos establecidos en materia de aviación.

Esta decisión coincide con otra medida en materia de seguridad, y es que el presidente Donald Trump anunció restricciones a los vuelos de drones en la frontera con México, como parte de una estrategia coordinada entre los departamentos de Transporte, Guerra y Seguridad Nacional. **PAG. 5**

MUNDO PAG. 15

Trump prohíbe vuelo de drones en la frontera con México

■ *Restricción, dentro de una franja de 1.85 kilómetros a lo largo de la frontera*

MUNDO PAG. 15

Despiden a portavoz de la Casa Blanca tras cinco días en el cargo

MUNDO PAG. 16

El Vaticano publica primeras imágenes del Papa tras su cirugía de pulmón

El Vaticano publicó la imagen del papa León XIV oficiando misa junto a su secretario personal, el peruano Edgar Rimaycuna, en el hospital donde continúa en recuperación.



NACIONAL PAG. 5

México y Guatemala fortalecen relaciones

Los cancilleres de México y Guatemala se reunieron en la Ciudad de Guatemala para abordar los temas prioritarios de la agenda bilateral; además, suscribieron dos instrumentos para fortalecer la cooperación en materia de seguridad fronteriza y bienestar.





Transformarán en universidad la mansión de 'El Negro' Durazo en Tlalpan

La que fuera residencia del jefe de la policía durante el gobierno de José López Portillo, se convertirá en una nueva sede de la Universidad Rosario Castellanos. **PAG. 11**

LA ESQUINA

Las buenas noticias siguen llegando como resultado de gestiones con Estados Unidos. Primero, en días pasados se conservó la categoría 1 en seguridad aérea tras una auditoría del vecino país; segundo, se levantaron restricciones a aerolíneas mexicanas para ampliar sus rutas en EU con salida del AICM y el AIFA, ya sólo falta amarrar el T-MEC para poner la cereza al pastel

OPINIÓN

Luis Octavio Vado
Las elecciones requieren ciudadanía- P2

Ulises Lara
El bote pateado: la seguridad social- P4

www.elsoldemexico.com.mx

El Sol de México

CIUDAD DE MÉXICO | SÁBADO 17 DE OCTUBRE DE 2026 | AÑO LXI | NO. 21,978 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

$10.00

AIFA Y AICM LIBRAN VETO

EU destraba nuevas rutas de aerolíneas

ROXANA GONZÁLEZ Y MIGUEL ÁNGEL ENSÁSTIGUE

Las empresas mexicanas podrán retomar las operaciones aéreas suspendidas desde 2025

El Departamento de Transporte (DOT) de Estados Unidos decidió levantar las restricciones que impedían a las aerolíneas mexicanas la apertura de nuevos vuelos desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM) hacia la Unión Americana, anunció este viernes la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE).

A través de un comunicado, la Cancillería afirmó que la decisión fue resultado del trabajo coordinado entre los gobiernos de ambos países, así como de los avances alcanzados por las autoridades mexicanas para el cumplimiento de los compromisos bilaterales en materia de aviación.

"La decisión, con efecto inmediato, representa un avance significativo para la conectividad aérea entre ambos países y abre nuevamente la posibilidad de desarrollar rutas y frecuencias desde el AICM y del AIFA hacia el mercado estadounidense", destacó.

Esta decisión anula de manera definitiva las sanciones impuestas en octubre de 2025, mediante las cuales el Gobierno estadounidense había cancelado 13 rutas de aerolíneas mexicanas (como Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus) y congelado el crecimiento de nuevos vuelos desde el AICM y el AIFA, debido a disputas bilaterales previas.

La Cámara Nacional de Aerotransportes reconoció al gobierno mexicano por el acuerdo y consideró que la reapertura a vuelos mexicanos por parte del DOT representa "un avance para la conectividad aérea entre ambos países", ya que es fundamental para el intercambio comercial, el crecimiento turístico y la competitividad. Pág. 7

FRENAN EXPORTACIONES

Alerta por fiebre aftosa en Sonora

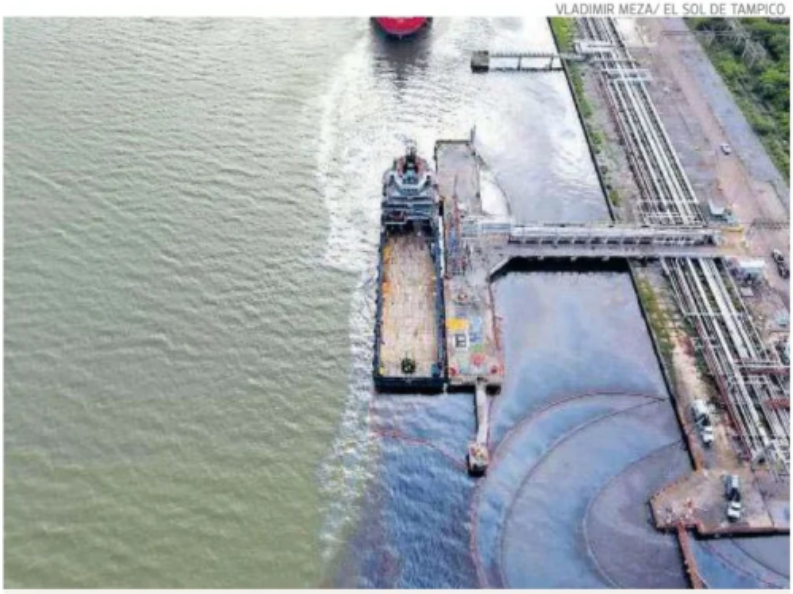
La exportación de ganado de Sonora hacia Estados Unidos se suspendió temporalmente a partir de este viernes 16 de octubre, luego de que se detectara un afta en un ejemplar, lesión que coincide con los síntomas de la fiebre aftosa, informó la Unión Ganadera Regional de Sonora (UGRS). A través de un comunicado, la organización dijo que la medida se tomó como parte de los protocolos sanitarios, debido a que la fiebre aftosa es una enfermedad de reporte obligatorio ante las autoridades. Sin embargo, no se ha confirmado que el animal tenga la enfermedad, ya que faltaron los resultados del análisis del Centro de Investigación en Alimentación y Desarrollo. Pág. 9



ESCRIBEN

Alejandro Jiménez Pág. 2
Miguel Reyes Razo Pág. 14
Gerardo Jiménez Pág. 22

VLADIMIR MEZA/ EL SOL DE TAMPICO



Otro derrame de Pemex

CIUDAD MADERO. La petrolera fue señalada por un nuevo derrame de hidrocarburo procedente de sus instalaciones, afectando el río Pánuco en el sur de Tamaulipas. El material fue arrastrado por la lluvia hacia un dren y el afluente, con lo que suman tres incidentes en menos de un mes en la zona. La Marina continúa con las labores de limpieza. Pág 8

PATRIMONIO EN RIESGO

Llama a preservar pelotas prehispánicas

Las pelotas originales del juego ancestral necesitan un resguardo, pues, "sin pelota no hay juego", denuncia la historiadora Emilie Carreón-Blaine.

GOSSIP

NADYA MURILLO



COMO EL DÍA DE MUERTOS

Beetlejuice también celebra al más allá

Los protagonistas del musical que cierra temporada el fin de semana encuentran parecida la temática basada en el filme de Tim Burton, con la tradición mexicana.

7 503006 093029

Hazlo bien
Hora al pecho
NUEVA ERA. Año.10, no.3408
Sábado 17 de octubre de 2026
FS


ESPECIAL

Inunda avenidas

TRUDY LLEGA HASTA MONTERREY

La Marina mantiene el plan para atender la emergencia en Colima, Guerrero, Michoacán y Oaxaca. **P9**

EL HERALDO®
DE MÉXICO


GUILLERMO O'GAM

P8 INICIA TEMPORADA DE MUERTOS

ADORNAN REFORMA CON CEMPASÚCHIL

Con efectos inmediatos


CUARTOSCURO

EU LEVANTA LA RESTRICCIÓN AÉREA A MÉXICO

El Departamento de Transporte quitó las trabas que impedían a aerolíneas de nuestro país abrir nuevas rutas desde el AICM y el AIFA. **P5**

$10

GOBIERNO FEDERAL

OFRECE BASIFICAR PLAZAS EN EL IMSS

CARLOS NAVARRO Y PARIS SALAZAR

LA PRESIDENTA CLAUDIA SHEINBAUM ADELANTÓ QUE LA NUEVA PROPUESTA DE AUMENTO SALARIAL QUE PREPARA SU ADMINISTRACIÓN INCLUIRÁ REGULARIZAR A TRABAJADORES EVENTUALES **P4**

P10

Suspensión temporal

Cierran frontera a ganado de Sonora

P10

Fiscalía de Michoacán

Cártel mató a Carlos Manzo por venganza

Caliente
caliente.mx
CASA DE APUESTAS OFICIAL
LIGA BBVA

HORARIO	PARTIDOS 17 DE OCTUBRE			LOCAL	EMPATE	VISITANTE
17:07	GUADALAJARA	VS	TIGRES	-114	+280	+280
19:00	LEÓN	VS	AMÉRICA	+188	+255	+132
21:00	CRUZ AZUL	VS	JUÁREZ	-323	+420	+860

Si apuestas $1,000 a este parlay cobrarías: $5,713

ESTOS MOMIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSÚLTALOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Recibe de regalo* $1,000 SIN DEPÓSITO
BAJA LA APP EN
¡Vívelo a todos los partidos!

SÁBADO 17 DE OCTUBRE 2026

unomásuno

10 Pesos

CRÍTICO Y VERAZ

Nacional

www.unomasuno.com.mx @unomasunomx unomasunoMXoficial

Presidente Editor: Dr. Naim Libien Kaui Directora General: Dra. Karina A. Rocha Año XLVII NÚMERO 17036

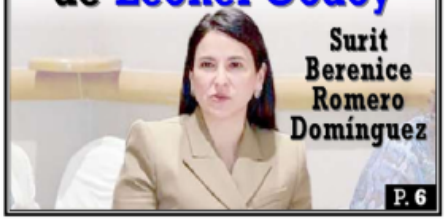
Expresidente, funcionarios y políticos de la 4T acuden a costosos hospitales privados



Layda Sansores, en Hospital Médica Sur

P. 4

Descubren red de corrupción en OAJ manejada por esposa de Leonel Godoy



Surit Berenice Romero Domínguez

P. 6

Corrupción, el principal problema de México, opina 62 %



P. 9

Señalan a Alfonso Durazo de proteger a líder sindical del IMSS, ante posible renuncia



P. 5





FOTOS: OSWALDO FIGUEROA/ESTO

ESTO

Pasión, garra y orgullo Pumas CU y Águilas Blancas, sin espacio para excusas, solo para competir, luchar y dejarlo todo en cada jugada para lograr el triunfo en el Clásico Estudiantil



La Prensa Oficial @laprensaoem www.la-prensa.com.mx SÁBADO 17 DE OCTUBRE DE 2026

LA PRENSA®

DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XCIX | NÚM.35,770 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL®

EL PERIÓDICO QUE [illegible] QUE OTROS CALLAN®

¡CAE DOÑA MARI!



ELEMENTOS DE LA SSC, FISCALÍA CAPITALINA, MARINA Y GUARDIA NACIONAL DETIENEN A LA PRESUNTA LÍDER DE UNA CÉLULA DELICTIVA DEDICADA A VENTA Y DISTRIBUCIÓN DE NARCÓTICOS EN CENTROS PENITENCIARIOS PAG. 17



FOTOS: CORTESÍA SSC CDMX

Hoy, tres piezas elaboradas en centros penitenciarios de la CDMX participarán en el Desfile de Alebrijes Pág. 3



CORTESÍA SSC CDMX

STUNAM lleva sus demandas a Hacienda; pide aumento salarial y más recursos para universidades Pág. 11



MAXIMILIANO PÉREZ

Las seis cárceles anunciadas por el gobierno federal se construirán con el modelo de García Luna NACIONAL

s1358_u3326

INDICADOR	ANTERIOR	ACTUAL	VARIACIÓN
S&P/BMV IPC	67,663.29	68,929.72	1.87%
DOW JONES	52,177.69	52,002.41	-0.34%
S&P 500	7,744.06	7,659.44	-1.09%
NASDAQ	26,713.03	26,140.03	-2.15%

INDICADOR	ANTERIOR	ACTUAL	VARIACIÓN
TASA OBJETIVO	6.5000%	6.5000%	0.0000 pp.
TIIE A 28 DÍAS	6.7659%	6.7659%	0.0000 pp.
TIIE A 91 DÍAS	6.8033%	6.8033%	0.0000 pp.
CETES A 28 DÍAS	6.0900%	6.2500%	0.1600 pp.

INDICADOR	ANTERIOR	ACTUAL	VARIACIÓN
DÓLAR INTERBANCARIO	$18.4142	$18.5045	$0.0903
DÓLAR BANCARIO	$18.8900	$18.9500	$0.0600
EURO	$20.6809	$20.7890	$0.1081
LIBRA	$24.4796	$24.6666	$0.1870

dinero@gimm.com.mx X: @DineroEnImagen

DINERO

EXCELSIOR | SÁBADO 17 DE OCTUBRE DE 2026

TIPO DE CAMBIO

Dólar cierra la semana en 18.50 pesos

POR ERÉNDIRA ESPINOSA
erendira.espinosa@gimm.com.mx

El peso tuvo una semana de pérdidas. El tipo de cambio cerró la semana en 18.50 pesos, por encima de los 18.41 pesos del viernes anterior.

Además, durante el periodo de siete días, el dólar alcanzó un precio máximo de 18.54 pesos el miércoles y un mínimo de 18.21 pesos, el pasado lunes.

"La depreciación del peso se debe a la expectativa de que el diferencial de tasas de interés entre México y Estados Unidos se reducirá a un nuevo mínimo histórico, puesto que se anticipa que, en diciembre, la Reserva Federal incrementará su tasa de interés en 25 puntos base", dijo Banco Base.

Nuestra moneda sumó seis semanas consecutivas de retrocesos, algo que no ocurría desde el periodo de julio a agosto del 2019, cuando se depreció durante 7 semanas consecutivas.



Foto: magnific.com

9.54
POR CIENTO
ha caído el peso en las últimas seis semanas

En las últimas seis semanas, la moneda mexicana acumuló una caída de 9.54 por ciento o un peso y 61 centavos, de acuerdo con datos del banco.

Felipe Mendoza, analista de mercados EBC Financial Group, consideró que el recorte en la calificación crediticia de México por parte de HR Ratings sí impactó, pues generó prudencia entre los inversionistas.

Para la siguiente semana, estimó que el dólar cotice entre los 18.38 y 18.62 pesos.

En contraste, el S&P/BMV IPC tuvo una semana positiva, avanzó 4.36%, ligó dos semanas al alza. Por otro lado, el precio del petróleo cerró la semana por encima de los 100 dólares el barril.

DATOS DEL FMI afirman que el país tendrá un crecimiento económico en 2026 de 1.5%, mucho beneficiado por la IA y por evitar los otros aranceles de EU

ANTE DEMANDA DE ELECTRÓNICOS

MÉXICO SUPERARÁ A CANADÁ EN PIB

POR LINDSAY H. ESQUIVEL
lindsay.hernandez@gimm.com.mx

El Fondo Monetario Internacional (FMI) proyecta que el crecimiento para el bloque de América del Norte, tendrá un crecimiento de 2.2% para este y el siguiente año, gracias al repunte en el PIB de Estados Unidos, México y Canadá.

De acuerdo con las Perspectivas Económicas Regionales del Hemisferio Occidental, el crecimiento proyectado para Estados Unidos es de 2.3% y para México de 1.5%, superior a lo estimado para Canadá de 1.1% para este 2026.

El reporte del FMI destaca que a pesar de las incertidumbres comerciales entre los países de América del Norte, México se está beneficiando del repunte de la demanda de productos electrónicos en Estados Unidos.

"En Canadá, los cambios en los aranceles estadunidenses han perturbado las cadenas de suministro norteamericanas, que están fuertemente integradas, y han lastrado las exportaciones. En cambio, México se ha beneficiado de la creciente demanda de productos electrónicos en Estados Unidos", se detalló en el reporte.

El FMI aclaró que este impulso no solo se observa en las exportaciones manufactureras de insumos electrónicos, sino también en la inversión extranjera directa, la reconfiguración del comercio y de las cadenas de suministro globales que podría redirigir la inversión hacia América Latina y el Caribe. "En México, estos flujos de inversión reflejan la diversificación de las cadenas de suministro".

A pesar de este panorama, el organismo internacional advirtió que la incertidumbre en torno al comercio impone un lastre sobre todo para las economías norteamericanas, dado su elevado grado de integración.

Canadá enfrenta un escenario particularmente complejo debido a los mayores aranceles y la persistente incertidumbre en torno a las políticas comerciales.

En México, se espera que las industrias exportadoras sigan creciendo. Sin embargo, la incertidumbre acerca de las políticas internas continuará trabando la inversión empresarial.

ESTIMACIONES GENERALES

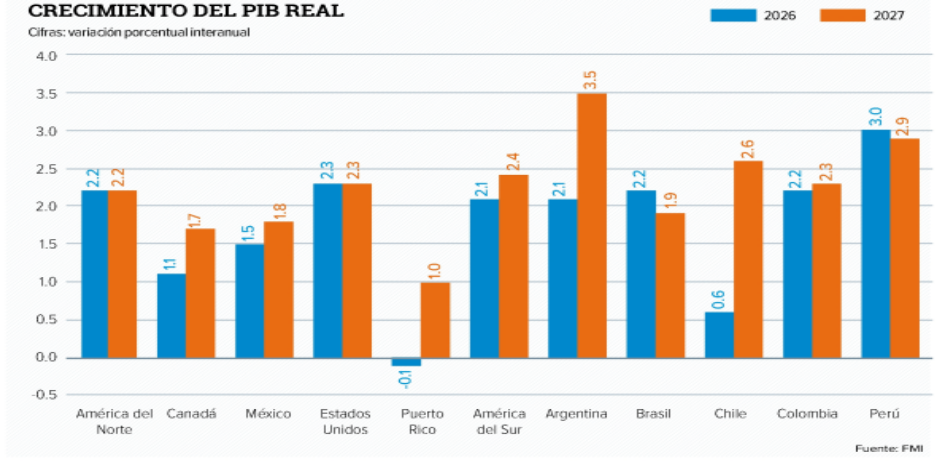
Para América Latina y el Caribe, la estimación del FMI es de 2.3 por ciento en 2026 y de 2.5 por ciento en 2027, se prevé que la mejora de las perspectivas para 2027 sea generalizada, y que esté respaldada por la recuperación en Canadá y México, una mayor actividad en partes de América del Sur y América Central, un nuevo ímpetu en Venezuela y la recuperación de Jamaica tras el huracán *Melissa*.

"Se detalló que las condiciones externas favorables, en particular una fuerte demanda en Estados Unidos, precios altos de las materias primas, condiciones financieras favorables y el dinamismo en el sector del turismo y de las remesas, ayudan a sustentar la actividad en gran parte de la región, contrarrestando los vientos adversos derivados de los aranceles, la incertidumbre comercial y las variaciones en las políticas migratorias.

"Se prevé que tres fuerzas principales determinen las perspectivas a corto plazo: los mercados de materias primas, una demanda interna sólida y la reconfiguración del comercio mundial".

CRECIMIENTO DEL PIB REAL

Cifras: variación porcentual interanual



Fuente: FMI

MARCELO EBRARD

Listos para ganar con el T-MEC

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Mientras América del Norte avanza hacia un modelo de relación comercial distinto, la economía mexicana comienza a acelerarse y el país está preparado para una negociación de ganar-ganar con Estados Unidos y Canadá, aseguró el secretario de Economía, Marcelo Ebrard, quien calificó la revisión del T-MEC como "el capítulo más difícil que ha enfrentado México en el último siglo".

"Se tiene un crecimiento anual de 3.3 por ciento en el indicador correspondiente a julio y un incremento de 40.4 por ciento en las exportaciones durante agosto.



Foto: Karina Tejada

3.3
POR CIENTO
de crecimiento del PIB en julio, si se compara con el mismo lapso del año pasado

"La actividad industrial del Inegi reportada el 12 de octubre respecto a agosto, nos dice más 3.6% anual. Y en manufacturas Inegi nos dice el 12 de octubre que respecto a agosto, se tiene un alza de más 3.2% anual", afirmó.

Durante su comparecencia en Diputados, destacó que el primer triunfo en la renegociación del T-MEC, es que se mantuvo vigente y que seguirá adelante.

NUEVAS RUTAS INTERNACIONALES

EU revoca sanciones al AIFA y al AICM

POR CAROLINA ROJO
carolina.rojo@gimm.com.mx

El Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT) dejó sin efectos las restricciones que bloqueaban la apertura de nuevos vuelos por parte de aerolíneas mexicanas desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y el Aeropuerto Internacional Benito Juárez (AICM) con destino a territorio estadunidense.

La determinación, de aplicación inmediata, revoca la Orden 213-2 emitida por la autoridad estadunidense hace casi un año, el 28 de octubre de 2025, mediante la cual se mantenían limitadas las operaciones existentes, propuestas y futuras de los transportistas aéreos de México.

La Secretaría de Relaciones Exteriores destacó que, con esta resolución, se reabre el margen regulatorio para que las compañías mexicanas desarrollen nuevas rutas y frecuencias comerciales entre ambas terminales y las distintas ciudades de la Unión Americana, marcando un avance en la conectividad del sector.

Agregó que la anulación de las restricciones es producto de una labor de coordinación institucional y cooperación técnica entre los gobiernos de México y Estados Unidos, esquema que cobró impulso a partir de la firma del Memorándum de Consultas en mayo de 2026.

A partir de esa fecha, el país registró progresos continuos en los acuerdos bilaterales pactados, aseguró.

Esta determinación, indicó, refleja la disposición compartida de ambos países para transitar hacia una nueva fase en sus vínculos de aviación civil, fundamentada en el diálogo, el apego estricto a la soberanía, la colaboración entre dependencias y la incorporación de mejores prácticas internacionales para elevar la seguridad y operatividad del tráfico aéreo.

La SRE adelantó que mantendrán la interlocución y el trabajo conjunto con sus contrapartes en Estados Unidos, con el fin de consolidar la oferta para pasajeros, trabajadores del sector y empresas aéreas, bajo un esquema de transporte aéreo seguro, moderno, competitivo y confiable.

> Se mantendrá la interlocución y el trabajo conjunto con las contrapartes en EU, con el fin de consolidar la oferta para pasajeros, trabajadores y empresas aéreas, bajo un esquema de transporte aéreo seguro, moderno, competitivo y confiable."
>
> RELACIONES EXTERIORES



Foto: Páivel Jurado/ Archivo

Jesús Esteva Medina, titular de la SICT.

LA CANAERO Y LAS AEROLÍNEAS APLAUDEN

La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) reconoció las gestiones de la SICT, la SRE y los esfuerzos del Gobierno de México que contribuyeron a la determinación del Departamento de Transporte de EU.

Volaris también agradeció el trabajo de las autoridades, y señaló que la decisión le permitirá avanzar en la conectividad de rutas entre la Zona Metropolitana de la Ciudad de México y destinos en EU.

VivaAerobus dijo que gracias a esta resolución, evalúan oportunidades para desarrollar nuevas conexiones internacionales.

Transporte y logística

EU levanta veto a nuevos vuelos del AIFA y AICM

Apertura. La decisión del DOT permite a líneas aéreas abrir rutas y frecuencias hacia Estados Unidos; Aeroméxico y Viva Aerobus ya evalúan sus oportunidades de crecer

ROBERTO VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

El Departamento de Transporte (DOT) de Estados Unidos levantó las restricciones que impedían a las aerolíneas mexicanas ampliar sus operaciones desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM).

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que la decisión tiene efecto inmediato y es resultado de los avances de México en el cumplimiento de los compromisos bilaterales en materia de aviación, así como del diálogo entre ambos gobiernos.

La resolución revoca la Orden 213-2, mediante la cual la autoridad estadunidense había impuesto restricciones a operaciones existentes, propuestas y futuras de las aerolíneas mexicanas.

"Esta decisión (...) abre nuevamente la posibilidad de desarrollar rutas y frecuencias desde el AICM y del AIFA hacia el mercado estadounidense", indicó la SICT en un comunicado conjunto con la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE).

La dependencia explicó que la determinación deriva de un proceso de diálogo y cooperación técnica fortalecido a partir del Memorándum de Consultas suscrito en mayo de 2026.

Desde entonces, México avanzó en los compromisos acordados con las autoridades estadunidenses, lo que permitió abrir una nueva etapa en la relación bilateral en materia de transporte aéreo.

Aunque el levantamiento de las restricciones devuelve margen de crecimiento a las compañías mexicanas, las autoridades no detallaron cuántas rutas podrían abrirse ni el número de frecuencias adicionales que se incorporarían al mercado.

Preparan su expansión

Tras el anuncio, Aeroméxico y Viva Aerobus informaron que evaluarán oportunidades para ampliar sus operaciones hacia Estados Unidos, uno de los mercados internacionales más relevantes para la aviación mexicana.

Por su lado, Aeroméxico señaló que la resolución le brinda mayor flexibilidad para estudiar incrementos de frecuencias y la introducción de nuevos servicios entre la Ciudad de México y destinos estadunidenses.

"La revocación brinda a Aeroméxico una mayor flexibilidad para evaluar oportunidades de incrementar frecuencias e introducir nuevos servicios entre la Ciudad de México y Estados Unidos, fortaleciendo aún más la conectividad para sus clientes a lo largo de su red transfronteriza", indicó.

En un comunicado también destacó que el DOT determinó que las medidas adoptadas por el gobierno mexicano atendieron las preocupaciones que dieron origen a la orden anterior.

Viva Aerobus informó que analizará mercados potenciales en Estados Unidos para identificar oportunidades de nuevas conexiones internacionales.

> Canaero considera que el resultado refleja la importancia del diálogo

"Gracias a esta resolución, estaremos evaluando oportunidades para desarrollar nuevas conexiones internacionales, considerando las condiciones operativas y regulatorias correspondientes, con el compromiso de conectar a nuestros pasajeros con más destinos y generando más opciones de viaje", afirmó.

Las declaraciones de ambas compañías apuntan a una posible ampliación de la oferta de vuelos entre México y Estados Unidos. Sin embargo, los nuevos servicios dependerán de las evaluaciones comerciales y de las condiciones operativas y regulatorias correspondientes.

La historia

El conflicto se remonta a octubre de 2025, cuando el DOT anunció la revocación de la aprobación de 13 rutas actuales o previstas de aerolíneas mexicanas hacia Estados Unidos y estableció limitaciones para futuros planes de crecimiento.

En ese momento, la autoridad estadunidense argumentó que las medidas del gobierno mexicano habían afectado la capacidad de las aerolíneas de Estados Unidos para ejercer plenamente sus derechos y competir en condiciones justas e igualitarias.

Entre las diferencias bilaterales se encontraba la decisión de México de restringir las operaciones de carga en el AICM, que llevó a las empresas de ese segmento a trasladar sus actividades al AIFA.

Washington consideró que las medidas mexicanas afectaban las condiciones de competencia y la operación de sus compañías aéreas, por lo que impuso restricciones a las aerolíneas nacionales en sus planes de conectividad con el mercado estadunidense.

Con la revocación anunciada este viernes, las autoridades de ambos países avanzan en la resolución de esas diferencias y permiten que las empresas mexicanas recuperen posibilidades de crecimiento en las rutas hacia Estados Unidos.

Destacan certidumbre

La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) reconoció las gestiones de la SICT y de la SRE que contribuyeron a la decisión del DOT de levantar las restricciones.

Consideró que el resultado refleja la importancia del diálogo y la coordinación entre las autoridades de ambos países para atender los desafíos regulatorios y preservar una relación bilateral sólida.

Asimismo, señaló que la resolución representa un paso relevante para brindar mayor certidumbre a la industria y avanzar en acciones que favorezcan el desarrollo de los servicios de pasajeros y carga.

La Canaero subrayó en un comunicado que el transporte aéreo entre ambos países es fundamental para el intercambio comercial, el crecimiento turístico y la competitividad de las dos economías, por lo que consideró prioritario mantener condiciones que permitan aprovechar el potencial del mercado bilateral.



Las empresas ahora podrán explotar más el Felipe Ángeles. OCTAVIO HOYOS

Implicará inversiones privadas por 2 mil 770 mdp.

Asipona Ensenada prepara tres licitaciones para ampliar infraestructura

La Administración del Sistema Portuario Nacional (Asipona) de Ensenada alista tres licitaciones que implicarán inversiones privadas por aproximadamente 2 mil 770 millones de pesos para ampliar la infraestructura de carga y turismo del puerto. Luis Javier Robinson Portillo Villanueva, titular de la Asipona, informó que los concursos se lanzarán a mediados del próximo año, una vez que se obtengan las autorizaciones pertinentes de la Comisión Nacional Antimonopolio (CNA). Los proyectos contemplan una terminal de cruceros, una instalación de usos múltiples y una terminal para *ferries*. El funcionario detalló que la instalación de usos múltiples será un espacio dentro del puerto que podrá ser administrado por una empresa privada, con el objetivo de impulsar el movimiento de carga y ampliar la actividad comercial. Reveló que cuentan hasta ahora con 11 cartas de intención de empresas interesadas en participar en los tres concursos, aunque todavía deberá definirse cuántas competirán formalmente. El puerto de Ensenada cuenta con rutas marítimas que conectan con los principales puertos de Asia, Norte, Centro y Sudamérica.

SE CUMPLEN ACUERDOS SOBRE AVIACIÓN

Levanta EU las restricciones a vuelos desde el AICM y el AIFA

Anuncian SRE y SICT una nueva etapa de cooperación con diálogo y respeto



▲ **Vista de la terminal 1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.** Foto Roberto García Ortiz

ARTURO SÁNCHEZ JIMÉNEZ

El Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) de Estados Unidos levantó ayer, con efecto inmediato, las restricciones que impedían a las aerolíneas mexicanas abrir nuevos vuelos hacia ese país desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM).

En un comunicado conjunto, las secretarías de Relaciones Exteriores (SRE) y de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informaron que la decisión fue adoptada "como resultado del trabajo coordinado entre el gobierno de México y el de Estados Unidos, así como de los avances alcanzados en el cumplimiento de los compromisos bilaterales en materia de aviación".

Esta medida revoca la orden 213-2, mediante la cual el DOT "había restringido operaciones existentes, propuestas y futuras de transportistas mexicanos". Según las dependencias, la determinación "representa un avance significativo para la conectividad aérea entre ambos países" y "abre nuevamente la posibilidad de desarrollar rutas y frecuencias desde el AICM y del AIFA hacia el mercado estadunidense".

El gobierno atribuyó el resultado a un proceso de diálogo y cooperación técnica fortalecido a partir del memorando de consultas suscrito en mayo de 2026. "Desde entonces, México ha avanzado en los compromisos acordados", señaló.

La SRE y la SICT sostuvieron que esta decisión refleja la voluntad de ambos gobiernos de avanzar hacia "una nueva etapa de la relación bilateral en materia de aviación, basada en el diálogo, el respeto de la soberanía, la cooperación institucional, la aplicación de las mejores prácticas internacionales y el fortalecimiento permanente de la seguridad y eficiencia del transporte aéreo".

La restricción anunciada el 28 de octubre de 2025 afectó a Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus. Washington acusó a México de incumplir el acuerdo bilateral de transporte aéreo y de favorecer a compañías locales en la asignación de horarios, y señaló como origen del conflicto el decreto que trasladó los vuelos de carga del AICM al AIFA.

En su momento, la presidenta Claudia Sheinbaum defendió que esa reubicación había sido "una decisión técnica, no política".

En el comunicado, México se comprometió a seguir trabajando con las autoridades estadunidenses para "generar mayores oportunidades para pasajeros, trabajadores y aerolíneas, así como para consolidar un sistema de aviación seguro, competitivo, moderno y confiable".

Decisiones y sanciones unilaterales

✈ El 2 de febrero de 2023 el gobierno de México ordenó –mediante un decreto publicado por el entonces presidente Andrés Manuel López Obrador– a las aerolíneas de carga salir de las instalaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y trasladar sus operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), una de las principales obras de su gobierno. El mandatario argumentó que el motivo era descongestionar el tráfico aéreo del AICM y mejorar la seguridad de los pasajeros.

✈ En julio de ese año el gobierno mexicano ordenó reducir de 52 a 43 los vuelos por hora en el AICM a partir de octubre siguiente.

✈ El 19 de julio de 2025 el gobierno de Donald Trump anunció, a través del Departamento de Transporte, que tomaría una serie de medidas contra México por rescindir horarios de vuelo para las aerolíneas de Estados Unidos y obligar a las de carga a reubicar sus operaciones fuera del aeropuerto capitalino. Afirmó que las medidas del gobierno mexicano violaron un acuerdo comercial entre ambos países y dieron a las aerolíneas nacionales una ventaja injusta.

✈ El 28 de octubre de 2025 el secretario de Transporte de Estados Unidos, Sean Duffy, revocó la autorización de 13 rutas de aerolíneas mexicanas con destino a Estados Unidos, alegando que México "canceló y congeló ilegalmente los vuelos de las aerolíneas estadunidenses durante tres años sin sufrir consecuencias". También amenazó con poner fin a una asociación entre la aerolínea estadunidense Delta Air Lines y Aeroméxico.

✈ En mayo de 2026 el gobierno mexicano se comprometió a mejorar el acceso aéreo a la Ciudad de México.

✈ Ayer, casi un año después de haber impuesto las sanciones, el Departamento de Transporte de Estados Unidos levantó las restricciones que impedían a las aerolíneas mexicanas realizar nuevos vuelos a ese país desde el AICM y el AIFA.

De la Redacción

Aerolíneas celebran la decisión; se fortalecerá la conectividad

ALEJANDRO ALEGRÍA

El sector aeronáutico del país señaló que la decisión del Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT, por sus siglas en inglés) de levantar las restricciones impuestas a las aerolíneas mexicanas para operar rutas entre el valle de México y diversas ciudades estadunidenses representa "un avance significativo para la conectividad aérea entre ambos países".

La resolución del gobierno estadunidense pone fin a las limitantes ordenadas en 2025, que afectaron la expansión de rutas desde el AICM y AIFA hacia el país vecino del norte debido a la redistribución de horarios (*slots*) y el traslado de operaciones de carga.

La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) destacó que este logro es resultado de las gestiones coordinadas de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) y la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE).

El organismo del sector privado reiteró que mantener un diálogo sólido y confiable con las autoridades estadunidenses es clave para fortalecer el comercio, el turismo y la integración económica regional.

"La conectividad aérea entre México y Estados Unidos es fundamental para el intercambio comercial, el crecimiento turístico y la competitividad de ambas economías", señaló la Canaero.

Aeroméxico, por su parte, informó que la revocación le brindará mayor flexibilidad para evaluar oportunidades de incrementar frecuencias e introducir nuevos servicios entre la Ciudad de México y Estados Unidos, fortaleciendo aún más la conectividad para sus clientes a lo largo de su red trasfronteriza.

Viva Aerobús señaló que evaluará nuevas conexiones internacionales, considerando las condiciones operativas.

Volaris destacó que este resultado fortalece la conectividad en el mercado trasfronterizo más grande del continente y reafirmó su disposición a trabajar con las autoridades de México y Estados Unidos.

Rutas canceladas se someterán a revisión

Si bien el levantamiento del veto regulatorio elimina el principal obstáculo legal para la integración operativa del AIFA en el mercado internacional, la reapertura de todas las rutas canceladas en 2025 requerirá una solicitud formal y la valoración técnica de cada asignación.

s1358_u3326

París y Berlín impulsan la venta de coches de combustión en la UE después de 2035

Alemania acepta más 'made in Europe' en la industria del automóvil a cambio de que Francia admita relajar la agenda verde, que prohibía los vehículos más contaminantes

MANUEL V. GÓMEZ
Bruselas

El eje francoalemán, que lleva tiempo funcionando con dificultad, se ha reparado apresuradamente en los últimos días en defensa de sus propios intereses. Francia y Alemania han acordado una posición común para permitir la venta de coches de combustión más allá de 2035, un polémico anhelo germano para ayudar a su maltrecha industria automovilística.

A cambio de esa cesión, contraria a la agenda verde europea, Berlín asume las demandas de París para que en los coches haya más componentes europeos, es decir, más *made in Europe*, la etiqueta con la que se conoce a las políticas comunitarias que favorecen la producción y la venta de productos europeos.

Este pacto a dos bandas, anunciado ayer, no incluye, por el momento, a otros Estados miembros, pero facilita mucho que se desbloquee la negociación de dos normas atascadas en estos momentos en el Consejo de la UE y en la Eurocámara. Y, sobre todo, consolida en la UE el freno en las políticas de descarbonización, que tenían en ese veto a los coches contaminantes en 2035 uno de sus hitos.

Para el canciller alemán, Friedrich Merz, ese hito ya "es historia", según proclamó en Bruselas al acabar el Consejo Europeo que se celebró en la capital europea ayer. Su intervención llegó horas después de que el palacio del Elíseo y la Cancillería germana publicaran el comunicado conjunto con el acuerdo: "Nuestra ambición compartida es clara: transformar con éxito nuestra industria del automóvil manteniendo la ambición climática y asegurando que los coches del futuro se producen en Europa".

Ya es la segunda vez en pocas semanas que Berlín y París coordinan su posición en asuntos vinculados a la industria y el comercio con un objetivo común: frenar el empuje de las exportaciones de China.

Hace solo 10 días, los dos mayores países de la Unión Europea plantearon la posibilidad de que la Comisión creara un nuevo instrumento comercial que permitiera al club comunitario la exclusión "inmediata" del mercado único si un país tercero provoca distorsiones o desequilibrios graves.

En el documento conjunto no había referencias explícitas al gigante asiático, pero el destinatario estaba clarísimo. Ahora el eje francoalemán vuelve a plantear una iniciativa para desatascar unas negociaciones bloqueadas entre los Veintisiete e, incluso, en el Parlamento Europeo.



Emmanuel Macron dentro de un Citroën 2 CV, el lunes en la Feria del Motor de París. THIBAULT CAMUS (EFE)

El pacto consolida el freno a las políticas de descarbonización en el club comunitario

"El acuerdo es arcaico", apuntaban fuentes diplomáticas en Bruselas

Este paso no es suficiente para despejar el camino a la norma que plantea impulsar los productos *made in Europe*, porque para que el Consejo de la Unión Europea fije una posición sobre el texto que regula la venta de vehículos en 2035 hace falta una mayoría cualificada de países (15 de los 27 Estados miembros que sumen al menos el 65% de la población).

Y ya hay países que han mostrado su recelo ante la iniciativa de los dos grandes. "Es arcaico", apuntaban fuentes diplomáticas en Bruselas tras conocerse el comunicado conjunto.

Aunque en el texto publicado se considere que no se reducen las ambiciones climáticas, es evidente que lo pactado sí impacta en la política climática si acaba por salir adelante. A finales de 2025, la Comisión Europea proponía una norma para que dejaran de venderse completamente los coches de combustión en 2035, aunque abría la opción de reducir un 10% ese veto si el fabricante asumía compromisos de utilización de biocombustibles y de acero verde (fabricado con menos emisiones de CO_2). Francia y Alemania abogan ahora en su propuesta por eliminar esta condición, lo que permite utilizar ese porcentaje libremente. Hay más propuestas técnicas que van en la misma dirección.

Desde que a finales de 2022 la UE llegara al acuerdo para prohibir la venta de coches de combustión en la próxima década, Alemania ha buscado fórmulas para atenuar esa prohibición.

Ese horizonte y la pujanza del coche eléctrico chino angustian a un país en crisis que ve cómo su gran industria automovilística se está viendo desbordada por la competencia del gigante asiático.

Los anuncios de despidos y cierres de plantas de fabricación de coches han llegado a un país que tenía en este sector su motor económico y exportador. Se trata, en definitiva, de ganar tiempo para que esta industria pueda adaptarse a la nueva realidad del mercado, en la que los vehículos eléctricos ganan terreno en las ventas.

"Queremos reajustar, junto con Francia, las normas europeas que regulan las emisiones de CO_2, de contratación pública y ayudas. La transformación de la industria continúa de forma sistemática. No obstante, los fabricantes dispondrán de un poco más de margen en los valores de CO_2, con el fin de que puedan invertir en movilidad eléctrica y en las plantas de producción europeas", aclaró el ministro de Medio Ambiente y Seguridad Nuclear alemán, Carsten Schneider.

Carrera tecnológica

La concesión alemana, un país más abierto al libre comercio que Francia, llega en la negociación del reglamento de aceleración industrial, la norma estrella que lanzó la Comisión Europea el pasado marzo para revitalizar un sector manufacturero que está perdiendo la carrera tecnológica en muchos sectores considerados esenciales frente a China.

Para esa norma, el pacto se centra solo en los coches y plantea que entren dentro de la definición de *made in Europe* los países que acepten una reciprocidad plena, lo que beneficia al Reino Unido, pero deja fuera a países como Marruecos. También se reclama que el vehículo final se ensamble en la Unión Europea y que, sin contar la batería, el producto final contenga un 70% de componentes también hechos en el continente. En las baterías también se pretende elevar los requisitos.

Aunque todavía es pronto para hacer un análisis profundo, el eurodiputado socialdemócrata Nicolás González Casares, miembro de la Comisión de Industria y Energía del Parlamento Europeo, lamenta que "cada vez que se habla de flexibilidad, se debilitan compromisos ambientales y no se mejora en competitividad". "Arrastrar los pies en descarbonización no va a hacer más fuerte a la industria europea del automóvil", apunta. No obstante, cree que hay elementos del pacto en el aspecto industrial "que sí podrían ser positivos".

Desde E-Mobility Europe, una asociación de empresas dedicadas al transporte eléctrico (fabricantes, constructores de infraestructuras y dueños de flotas de vehículos) se critica este acuerdo porque "envía una señal errónea a los inversores justo cuando el mercado europeo de vehículos eléctricos está cobrando impulso".

kioskoymas#monitoreorevistas@eficiencia