Variaciones de color



Pearl Brilliant White / Metallic Triton Blue (BQJ)



Pearl Matte Greige (Q2A)



Glass Sparkle Black (YVB)

SV-7 GX

Especificaciones

Largo total	2,160 mm
Ancho total	910 mm
Alto total	1,295 mm
Distancia entre ejes	1,445 mm
Distancia al piso	135 mm
Altura del asiento	795 mm
Peso en vacio	211 kg
Tipo de motor	4 Tiempos 2 Cilindros en V
Diámetro × Carrera	81.0 mm × 62.6 mm
Cilindraje	645 cm³
Relació de compresión	11.2:1
Sistema de combustible	Inyección Electrónica
Sistema de encendido	Eléctrico
Sistema de refrigeración	Liquido Refrigerante
Transmisión	6-velocidades - Manual
Nivel de emisión Euro	EURO 4

Frenos	Delantero	Doble Disco ABS
	Trasero	Disco ABS
Llantas	Delantera	120/70Z R17 M/C 58W
	Trasera	160/60Z R17 M/C 69W
Cap. del tanque de combustible		17.4 L (4.5 gal)
* Potencia máxima		72,4 HP @8500 rpm
* Torque		64 Nm @ 6800 rpm

*Susceptibles a cambio de acuerdo a las variables geográficas y las condiciones de manejo de cada conductor y uso de cada motocicleta.

✓ ABS SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

✓ SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMATICO DE LUCES

✕ SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA



Suzuki Motor de Colombia S.A. informa que unilateralmente podrá modificar la oferta de productos en cuanto, y sin limitarse a: especificaciones, colores, materiales, entre otras características de acuerdo a inventarios y procesos productivos, de atención de mercado al consumidor final. Cada modelo podrá ser descontinuado sin notificación previa. Sugerimos consultar a través de la red de distribuidores autorizados de la marca o almacenes directos, los detalles de los cambios que se lleguen a realizar.

WWW.SUZUKI.COM.CO

SUZUKICOLOMBIA @SUZUKI_COLOMBIA SUZUKI_COLOMBIA @SUZUKICOLOMBIA

Vigencia del 1 de Septiembre al 30 de Noviembre de 2026 V1.0

✓ ABS SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

✓ SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMATICO DE LUCES

✕ SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA













Con cada aceleración, el camino se expande



Presentamos la totalmente nueva Suzuki SV-7GX, una crossover diseñada para aportar versatilidad inigualable a la categoría de peso medio. Reúne el carácter deportivo de la SV650 con el legado de versatilidad y confort de la V-Strom 650XT, combina la gran agilidad de una moto deportiva con la comodidad de una postura erguida y la confianza que ofrece una moto de aventura y turismo. En su corazón late el legendario motor bicilíndrico en V de 645 cm³ de Suzuki, perfeccionado a lo largo de décadas para ofrecer una potencia suave y fiable. Ahora, gracias a la incorporación de acelerador electrónico (ride-by-wire), modos de conducción seleccionables, control de tracción y asistente de cambio rápido (quick shift), la SV-7GX está lista tanto para los desplazamientos urbanos como para recorrer carreteras sinuosas o emprender largas rutas de fin de semana.











Con cada aceleración, el camino se expande

















Audaz, refinado y deportivo.

La SV-7GX luce una silueta audaz y refinada que combina la presencia de una moto de aventura y turismo con la agilidad de una deportiva. Su afilado semicarenado, sus paneles laterales esculpidos y su estilizado chasis multitubular ofrecen un estilo impactante y una protección aerodinámica funcional. Con acabados de primera calidad,parabrisas ajustable y soluciones prácticas integradas, la SV-7GX encarna un diseño deportivo concebido para ofrecer comodidad en la conducción real.

Notas: 1. El vehículo que se muestra está equipado con accesorios. 2. Esta imagen se capturó con permiso especial y en un entorno con tráfico controlado. En condiciones normales, no está permitido estacionar de esta manera.



Faro delantero y luces de posición

Un faro LED compacto de tipo proyector ofrece unas potentes luces, flanqueado por unas estilizadas luces de posición LED que forman una pareja de «ojos» de mirada afilada. Inspirado en la GSX-S1000GX, este diseño dinámico confiere a la SV-7GX una presencia distintiva, con una postura inclinada hacia delante, y una identidad de familia inconfundible.



Luz trasera combinada

El elegante conjunto de luces traseras LED y los intermitentes mejoran la visibilidad a la vez que aportan un toque moderno y exclusivo que complementa el estilo crossover deportivo de la SV-7GX.



Pantalla TFT a todo color

La pantalla TFT a todo color ofrece una visibilidad nítida bajo cualquier condición de iluminación, con múltiples diseños para los datos de conducción o información de viaje. El ajuste automático del brillo garantiza la claridad, mientras que la conectividad avanzada facilita su uso.



Manillar de aluminio de diámetro variable

El manillar es más ancho y está más cerca del piloto, lo que proporciona una posición de conducción más relajada y una mayor altura de visión. Los contrapesos integrados y los ángulos de empuñadura optimizados reducen las vibraciones, mejorando así el confort.

Cuerpo estilizado, asiento bajo: para mayor comodidad.

La sección central estrecha y la altura del asiento de 795 mm facilitan llegar al suelo, mientras que el acolchado más grueso y contorneado mejora la comodidad tanto para el piloto como para el pasajero en trayectos largos.





Parabrisas ajustable

Parabrisas ajustable de 50 mm y tres posiciones que permite una protección contra el viento adaptada a distintos conductores.



Asiento ergonómico

El acolchado más grueso y contorneado mejora la comodidad en trayectos largos, con una baja altura de asiento de 795 mm.



Protectores de manos

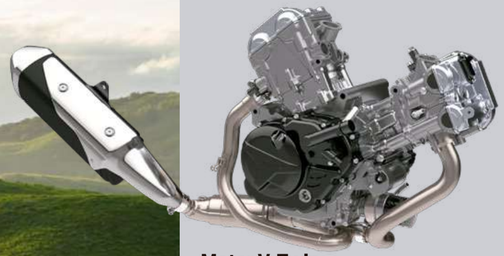
Las protecciones integradas para los nudillos mejoran la comodidad y el estilo, a la vez que desvían el viento y los residuos.



Portaequipajes trasero

El portaequipajes trasero de serie, con asas de sujeción integradas, aporta funcionalidad para viajes y comodidad para el pasajero.





Motor V-Twin

El motor bicilíndrico en V a 90° de la SV-7GX entrega una potencia sólida en todo el rango de revoluciones. Su empuje suave a bajas vueltas da paso a una respuesta enérgica a medio régimen, manteniendo un comportamiento equilibrado a altas revoluciones. Este equilibrio entre par motor, refinamiento y versatilidad le permite desenvolverse con total confianza tanto en el tráfico urbano como en carreteras abiertas o en sinuosas rutas secundarias.

Motor V-Twin. Fiabilidad probada.

En el corazón de la SV-7GX se encuentra el legendario motor bicilíndrico en V de 645 cm³ de Suzuki, reconocido por su entrega de par suave, su diseño compacto y su fiabilidad contrastada. Tras más de 25 años de evolución y más de 500.000 unidades fabricadas, ha sido actualizado para ofrecer un rendimiento lleno de carácter, ideal para la conducción versátil tipo *crossover* actual.



Control electrónico del acelerador

El sistema Ride-by-Wire controla con precisión la relación entre la acción del acelerador y las características de entrega de potencia del motor para lograr una respuesta más fiel.

Asistente de bajas revoluciones

Aumenta automáticamente y de forma leve el régimen del motor al arrancar y a baja velocidad, lo que reduce el riesgo de que el motor se cale, logrando arranques más suaves y una conducción fluida en situaciones de tráfico con paradas y arranques frecuentes.



Tecnología de doble bujía

Dos bujías por cilindro generan la chispa con precisión, mejorando la eficiencia de la combustión para una entrega de potencia más suave y una reducción de las emisiones.



Pistones y anillos

Los pistones ligeros con recubrimiento de resina y los anillos en forma de L minimizan la fricción, mejoran el sellado y aumentan la eficiencia, logrando un funcionamiento más suave y menores emisiones.

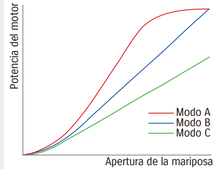
Sistema de conducción inteligente de Suzuki (S.I.R.S.)

S.I.R.S. es un conjunto avanzado de tecnologías de asistencia al conductor, diseñado para mejorar el rendimiento, la adaptabilidad y la confianza en diversas condiciones de conducción. Gracias a unos ajustes fácilmente configurables, los conductores de cualquier nivel de experiencia pueden adaptar el control a sus habilidades, preferencias y al tipo de terreno. El resultado es una conducción más suave, predecible y menos fatigante, lo que hace que cada trayecto sea más agradable, ya sea al tomar curvas de forma dinámica o en los desplazamientos cotidianos.

Selector de modo de conducción Suzuki (SDMS)

El sistema SDMS ofrece tres modos de conducción seleccionables para que los pilotos puedan adaptar al instante el carácter de la moto a las condiciones de la carretera, a su nivel de habilidad o a su estado de ánimo — desde una conducción cómoda y segura hasta una precisión deportiva — con solo pulsar un botón.

Imagen de la entrega de potencia por modo



Modo: A
Ofrece una respuesta del acelerador más nítida y agresiva, así como una sensación de potencia notablemente mayor que la experimentada en la SV650, para un rendimiento de conducción más deportivo.

Modo: B
Un equilibrio preciso entre la respuesta del acelerador y la estabilidad general para el uso diario en una amplia variedad de condiciones de carretera.

Modo: C
Una entrega de potencia más suave y unas características de par más progresivas para mejorar el control y facilitar su uso, lo que aporta a los motociclistas menos experimentados — en el segmento de cilindrada media — una mayor sensación de confianza, especialmente en condiciones de suelo mojado.

Sistema de control de tracción Suzuki (STCS)

El sistema de control de tracción de Suzuki monitorea continuamente la velocidad de las ruedas, la posición del acelerador y diversas condiciones del vehículo, ajustando la entrega de potencia del motor cuando detecta deslizamiento de las ruedas para optimizar la adherencia en diferentes tipos de superficie. Al reducir el deslizamiento no deseado, proporciona una entrega de potencia suave y controlada que aumenta la confianza del piloto en condiciones de suelo mojado, irregular o resbaladizo. Los pilotos pueden seleccionar fácilmente entre varios niveles de intervención o desactivar el sistema por completo, según su nivel de habilidad, sus preferencias y el entorno de conducción. Este avanzado sistema transforma el rendimiento en previsibilidad, haciendo que la SV-7GX transmita la misma sensación de seguridad tanto en los desplazamientos urbanos diarios como en las salidas dinámicas de fin de semana.

Nota: El sistema de control de tracción de Suzuki no sustituye el control del acelerador por parte del conductor. No puede evitar la pérdida de tracción debida a una velocidad excesiva al entrar en una curva y/o al frenar.

Sistema de quick shift

Este sistema permite realizar cambios de marcha fluidos y sin necesidad de usar el embrague, tanto al subir como al bajar de marcha. Los cambios ascendentes se ejecutan con una suavidad exquisita y una aceleración ininterrumpida, mientras que los descendentes se benefician de un golpe de gas automático — sin intervención manual — y de un freno motor equilibrado. El resultado es una conducción que se percibe más ágil, menos fatigosa y mucho más intuitiva, ya sea circulando entre el tráfico urbano o recorriendo carreteras secundarias sinuosas.





Agilidad y estabilidad

La SV-7GX combina rigidez y flexibilidad diseñada para ofrecer una conducción estable y ágil, así como un confort propio de la categoría crossover, todo ello con un centro de gravedad bajo que garantiza estabilidad y una respuesta de dirección rápida y predecible.



Chasis

El ligero bastidor de acero tubular tipo trellis, combina unas proporciones esbeltas y compactas con una estética refinada, ofreciendo una rigidez y un equilibrio excelentes que contribuyen a una conducción ágil y una estabilidad que inspira confianza, tanto si se circula en solitario como con pasajero o equipaje.



Suspensión

La refinada suspensión del SV-7GX ofrece el equilibrio ideal entre confort y deportividad, garantizando una estabilidad suave a alta velocidad, un control seguro en entornos urbanos y un confort de marcha excepcional.



Sistema de frenos

Los potentes discos delanteros dobles de 290 mm con pinzas de 4 pistones y el disco trasero de 240 mm ofrecen una capacidad de frenado segura, mientras que el ABS contribuye a una frenada equilibrada y controlada en diversas superficies y condiciones.confianza.

Nota: El ABS no está diseñado para reducir la distancia de frenado. El ABS no puede evitar el deslizamiento de las ruedas provocado por frenar en curvas. Conduzca con precaución y no confíe excesivamente en el ABS.





Ruedas y neumáticos

Las nuevas llantas de aluminio de 10 radios de la SV-7GX presentan llamativos detalles de color y neumáticos Pirelli Angel GT II, lo que proporciona un agarre, una estabilidad y una durabilidad excepcionales para un rendimiento que inspira confianza.

Accesorios originales

Al combinar la practicidad cotidiana con la capacidad para viajes de larga distancia, la SV-7GX ofrece funcionalidad integrada y accesorios duraderos perfectamente acoplados, los cuales mejoran la utilidad sin comprometer su carácter compacto y de estilo *crossover*.

Nota: sólo se enumeran accesorios seleccionados, no la gama completa.





Pantalla de turismo (Transparente)

Añade 80 mm de altura adicional respecto a la estándar para una mayor protección contra el viento en trayectos largos.



Asiento elevado de confort

El asiento opcional de confort superior es 25 mm más alto y ofrece un acolchado de espuma adicional muy mullido.



Bolsa para depósito de combustible (Grande)

Nailon resistente. Capacidad ampliable a 14 litros. Máximo de 3 kg.



Juego de maletas blandas

El volumen es ampliable de 15 L a 20 L por maleta. Capacidad máxima de 3 kg. Requiere el juego de soportes para maletas blandas, que se vende por separado.



Cajuela (45 L)

Maximiza la capacidad de carga sin afectar la comodidad del conductor ni del pasajero. Requiere una placa adaptadora para el baúl superior (se vende por separado). Carga máxima de 3 kg.