



GIXXER FI 150 ABS

UNA NUEVA FORMA DE RODAR



Luces LED desarrolladas exclusivamente



Nuevo diseño luz trasera



Frenos ABS



Uso atrevido de facetas y líneas de carácter fluidas

Suzuki Motor de Colombia S.A. informa que unilateralmente podrá modificar la oferta de productos en cuanto, y sin limitarse a: especificaciones, colores, materiales, entre otras características de acuerdo a inventarios y procesos productivos, de atención de mercado al consumidor final. Cada modelo podrá ser descontinuado sin notificación previa. Sugerimos consultar a través de la red de distribuidores autorizados de la marca o almacenes directos, los detalles de los cambios que se lleguen a realizar.

WWW.SUZUKI.COM.CO

SUZUKICOLOMBIA
 @SUZUKI_COLOMBIA
 SUZUKI_COLOMBIA
 @SUZUKICOLOMBIA

Vigencia del 1 de Septiembre al 30 de Noviembre de 2026 V1.0



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMATICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

GIXXER **FI** 150 ABS

UNA NUEVA FORMA DE RODAR

Presentamos la Suzuki Gixxer 150. De los fabricantes de Hayabusa y GSX-R, llega la Gixxer 150 para formar parte de un linaje de leyendas.



La New Gixxer ahora viene con tecnología avanzada de inyección de combustible que mejora la eficiencia del combustible y la respuesta del acelerador. ¡6 sensores calculan los datos en tiempo real para obtener la cantidad óptima de combustible que se inyectará para una mejor eficiencia de combustión, lo que resulta en una mejorada eficiencia del combustible y una respuesta precisa del acelerador!



SEP (Suzuki Eco Performance) es un concepto propuesto y desarrollado por Suzuki. En Suzuki, prestamos gran atención al desempeño en la conducción, y el "SEP" es sinónimo de nuestra nueva generación de motores que ofrece un bajo consumo de combustible y una aceleración superior.



El ABS de un solo canal (Sistema de frenos antibloqueo) es el sistema complementario que controla automáticamente la fuerza de frenado de manera eficiente y evita que las ruedas se bloqueen debido a la carretera resbaladiza, el cambio repentino de las condiciones de la carretera o el frenado excesivo en un cierto rango controlable.



LUZ LED DELANTERA



ULTRA LIGERO Y ROBUSTO MOTOR DE 155CC



ASIENTO DOBLE NIVEL



TABLERO DIGITAL



DOBLE SALIDA DE EXOSTO



LUZ LED TRASERA



EXTENSOR DE GUARDA BARROS



BARRAS TELESCÓPICAS FRONTALES DE 41 MM DE DIÁMETRO



DISEÑO AGRESIVO Y ROBUSTO

ESPECIFICACIONES

TÉCNICAS

Transmisión	5 velocidades
Cilindraje	155 cm ³
Motor	4 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por aire
Suspensión delantera	Telescópica
Suspensión trasera	Mono amortiguado, Ajustable en 7 posiciones
Sistema de válvulas	SOHC
Diámetro x Carrera	56.0 mm x 62.9 mm
Sistema de combustible	Inyección Electrónica
Sistema de arranque	Eléctrico
Distancia entre ejes	1335 mm
Largo	2020 mm
Ancho	800 mm
Altura	1035 mm
Altura del asiento	795 mm
Distancia al piso	160 mm
Peso en orden de marcha	138 Kg
Llanta delantera	100/80 R 17 M/C 52P TUBELESS
Llanta trasera	140/60 R 17 M/C 63P TUBELESS
Freno delantero	Disco ABS
Freno Trasero	Disco
Capacidad del tanque de combustible	12 Lt / 3.17 Gal

*Susceptibles a cambio de acuerdo a las variables geográficas y las condiciones de manejo de cada conductor y uso de cada motocicleta.



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENS



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMATICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA