



120 AÑOS DE HISTORIA

Liga Marítima / Club Marítimo de Mahón

1900 - 2020



120 AÑOS DE HISTORIA

Liga Marítima / Club Marítimo de Mahón

1900 - 2020



*Este libro está dedicado a los intrépidos pioneros
que con su osadía iniciaron la andadura de este club,
y a todos los socios que desde el anonimato, empujaron,
colaboraron y han hecho posibles estos primeros 120 años.*





Como Presidente de Honor del Club Náutico de Mahón quiero saludar a todas sus señoras y señores afectuosamente con motivo del 75 Aniversario de nuestro Club.

V- djs R

11 de marzo, 2020

Antonio Hernández Pons

Presidente del Club Marítimo de Mahón



Nos encontrábamos disponiéndolo todo para festejar el 75 aniversario de nuestro Club, cuando se nos presentó la evidencia documental de que debíamos prepararnos para sus 120 años, pues la realidad es que nuestros orígenes se remontan al inicio del siglo XX, allá por 1900 cuando fue creada la Liga Marítima. Podemos proclamar que somos más que centenarios, y a lo largo de este libro haremos génesis del arranque de nuestra historia, sustentada en la herencia que ha ido pasando de unas a otras generaciones.

Mis primeras palabras emocionadas y llenas de agradecimiento son para cuantos me antecedieron en el cargo de presidente, a sus juntas y a nuestros fundadores, empezando por el Excmo. Sr. Juan F. Taltavull Galens, primer presidente de la Liga Marítima, y como no puede ser de otra manera, a todos los socios del Club a lo largo de su historia, porque ellos son el pilar que ha sustentado la existencia de la entidad, con una mención especial a los que ya no están entre nosotros.

Y a nuestras instituciones, porque sin ellos el Club no podría acometer muchos de sus objetivos deportivos y sociales.

Igualmente me van a permitir mi agradecimiento a los trabajadores del Club Marítimo de Mahón, y a cuantos han colaborado con la entidad a lo largo de estos años.

Los nuevos tiempos requieren de constantes objetivos, y para ello no escatimaremos esfuerzos, estamos apostando por los deportes náuticos, tanto en el aspecto de equipo humano como de material. Esta es una de nuestras primeras

metas, y para ello se tiene que someter nuestro edificio a una remodelación de sus instalaciones, dotándolo de espacios y servicios acordes a las necesidades de nuestros deportistas, al igual que ampliar las zonas de ocio para nuestros socios.

Nuestro Club ha tenido tiempos muy complicados que exigieron sacrificios, pero estoy seguro de que en el futuro lo llevaremos a buen término si nos entregamos a la tarea con la vocación que nos anima en nuestro quehacer diario.

Mi agradecimiento a su Majestad y a las personalidades por sus escritos de felicitación por los 75 años como Club Marítimo de Mahón que publicamos en este libro, y que, añadidos a los históricos como Liga Marítima de Mahón, reafirman los 120 años, que cumplimos este 2020.

Susana I. Mora Humbert

Presidenta Consell Insular de Menorca



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

UN CLUB AMB HISTÒRIA

Parlar de Menorca és parlar, a la vegada, de sentiments, emocions i història envers un dels recursos i dels patrimonis naturals més importants de l'illa, la mar.

La mar és un dels elements més característics de Menorca i ha contribuït de manera fonamental a modelar, amb les seves ones, no només el paisatge de la nostra illa, sinó també el caràcter i la forma de ser de la societat menorquina. La costa i el medi marí de Menorca presenten uns dels paisatges més bells de la Mediterrània i dels quals avui podem presumir per la seva gran diversitat i riquesa. I açò ho hem d'agrair a la sensibilitat pel nostre entorn de moltes generacions de menorquins i menorquines, que ens va permetre aconseguir i continuar sent, després de més de vint-i-cinc anys, reserva de biosfera.

Menorca ofereix un gran ventall d'activitats aquàtiques com la vela, el caiac, el piragüisme... que s'han anat consolidant a la nostra illa fruit del treball que han fet i fan, amb dedicació, esforç i estima, entitats, professionals i amants de la mar i la nàutica.

Si miram enrere, una de les entitats vinculada a la mar amb més història de la nostra illa és el Club Marítim Mahón. Una institució de referència per a la so-

cietat menorquina, reconeguda també internacionalment, i que ha contribuït de manera activa en la preservació i sensibilització entorn de les nostres aigües, el foment de la nàutica i les activitats aquàtiques, així com de la cultura i el patrimoni marítim de l'illa. Aquesta labor ha estat sempre amb el port de Maó, un dels paratges més icònics de Menorca, com a escenari de tota la seva activitat, i també de les grans competicions internacionals que, gràcies al del Club Marítim de Mahón, Menorca ha pogut acollir, com són la Regata Vela Clàssica Menorca o la Copa del Rei de Vaixells d'Època.

Com a presidenta del Consell Insular de Menorca vull fer arribar al Club Marítim de Mahón el més sincer agraïment per tota la bona feina feta, com ho avalen els més de mil socis que en formen part, i vull donar-li el meu suport per continuar fent història, amb l'estima i el respecte que tots i totes hem de professar envers el nostre medi marí com un dels béns més preuats que tenim a l'illa.

Héctor Pons Riudavets

Alcalde de Maó



AJUNTAMENT DE MAÓ

EN L'ANIVERSARI DEL CLUB MARÍTIM DE MAÓ

La societat maonesa sempre s'ha caracteritzat per la gran diversitat d'interessos que han captat la seva atenció al llarg dels segles: la música, l'art, la llengua i la literatura, l'esport, el comerç, la indústria i l'artesania, la pesca i la mar... Són tantes i tan variades les activitats sorgides del treball, el sacrifici, l'esforç i la il·lusió de tanta gent que resulta difícil trobar un punt d'unió entre totes, un comú denominador que, de forma directa o indirecta, hagi actuat de potenciador i canalitzador d'iniciatives i accions.

Però, si n'haguéssim de triar només un, pens que totes les mirades coincidirien a destacar el paper determinant que, en un sentit o altre, ha tingut el nostre port. I parlar del port de Maó és tenir en compte els temps pretèrits, que el van conformar, però també el present més actual, aquell que permet gaudir d'una quotidianitat plena d'activitats i recursos, de la mà d'un conjunt d'empreses i entitats que, en primer lloc, demostren una estimació profunda per l'entorn que les acull.

I aquest és, sens dubte, el cas del Club Marítim de Maó, que ara està d'aniversari. Rallam d'una institució maonesa que encaixa perfectament en el concepte d'entitat cívica, entès com una filosofia vital d'integració permanent amb la ciutadania de la qual sorgeix -i a la qual aspira a revertir allò que millor la caracteritza, l'activitat o

destresa en què excel·leix-, amb l'objectiu d'ampliar i estendre al màxim un conjunt de iniciatives que persegueixen el màxim benefici per a la societat.

En conseqüència, crec que, en l'àmbit social, no seria possible establir una cronologia fidedigna de la ciutat de Maó sense fer una obligada referència al paper desenvolupat, de forma llarga i fructífera, pel Club Marítim de Maó.

I quina millor manera de reconèixer aquest paper transcendent en el nostre devenir ciutadà que guardonar el Club Marítim de Maó amb la Medalla d'Or de la Ciutat.

Com deia -amb paraules precises- el mateix acord plenari de concessió del guardó:

"(...) És una entitat esportiva de gran trajectòria, generadora de valors, creadora de riquesa econòmica, senya d'identitat per a la nostra ciutat i que du el nom de la ciutat de Maó arreu d'Espanya, i fins i tot fora de les nostres fronteres, creant una imatge positiva de la nostra ciutat".

Que sigui per molts d'anys!

Llinás Llobera, Yolanda

120 años de historia : Liga Marítima - Club Marítimo de Mahón : 1900-2020 / [Yolanda Llinás]. - [Maó] : Club Marítimo de Mahón, 2020.

164 p. : principalment fotografies ; 32x24 cm

Índex. - Cronologia

Club Marítimo de Mahón

Club Marítimo de Mahón - Història

Liga Marítima Española - Història

Associacions, institucions, etc - Menorca

061.237(460.32Menorca)(091)

Fotografías:

Colección Club Marítimo de Mahón

Fundació Foment del Turisme de Menorca

Colección Sturla

Colección familia Gómez de Tejada

Colección Antonio M^a Andreu

Alfredo Esteban

Joan Mercadal

Guillermo Baixauli

Nico Martínez

Luis Fernández

Carlo Borlenghi

Jesús Renedo

Begoña Sagardia

Alfred Farré

Créditos:

D^a Yolanda Llinás, *Autora*

D. Antonio Hernández Pons, *Presidente del CMM*

D. Miguel Ángel Ardanaz Ciriza, *Vicepresidente del CMM*

D. Basilio Ferrer Florit, *Tesorero del CMM*

D. Francisco Javier Hernández Montesinos, *Gerente del CMM (1981-1988)*

D. Ignacio Marra-López Porta, *Gerente del CMM (1989-2020)*

D^a María Vinent, *Diseñadora gráfica*

Archivo Histórico Provincial de Mahón y en especial D^a Antonia Cardona

Edita: Club Marítimo de Mahón

Imprime: Gràfiques Menorca - Editorial Menorca, SA

Depósito Legal: ME-328/2020

Con la colaboración de:



**CONSELL INSULAR
DE MENORCA**

DEPARTAMENT DE PRESIDÈNCIA

Índice

Capítulo 1	
Recuperando los orígenes	17

Foto: Liga Marítima "Vejez del Marino" (10/09/1928)

Capítulo 2	
Con él comenzó la historia	27

Foto: Excmo. Sr. D. Juan F. Taltavull Galens

Capítulo 3	
Al ritmo de los tiempos	39

Foto: Edificio Social en la década de los '30

Capítulo 4	
Al servicio de los barcos	47

Foto: Gran animación en el pantalán de madera

Capítulo 5	
La flota del club	53

Foto: Primera barca de recreo

Capítulo 6	
Desde el puente de mando	61

Foto: Fachada del Club Marítimo de Mahón

Capítulo 7	
Cuna de campeones	65

Foto: Jose Gardés y M. Gomila, dedicada al presidente D. Juan Florit (19/09/1943)

Capítulo 8	
El deporte en todas sus facetas	95

Foto: Equipo femenino de remo

Capítulo 9	
Unidos al pasado	105

Foto: Julio de 1943, regata Barcelona-Formentor-Mahón

Capítulo 10	
A Menorca por Sant Joan	117

Foto: Imagen de regata en el puerto

Capítulo 11	
Comprometidos con el futuro	129

Foto: 52 Super Series frente al Club Marítimo de Mahón

Capítulo 12	
Curioseando en la historia	139

Foto: Imagen histórica del bar del Club Marítimo de Mahón

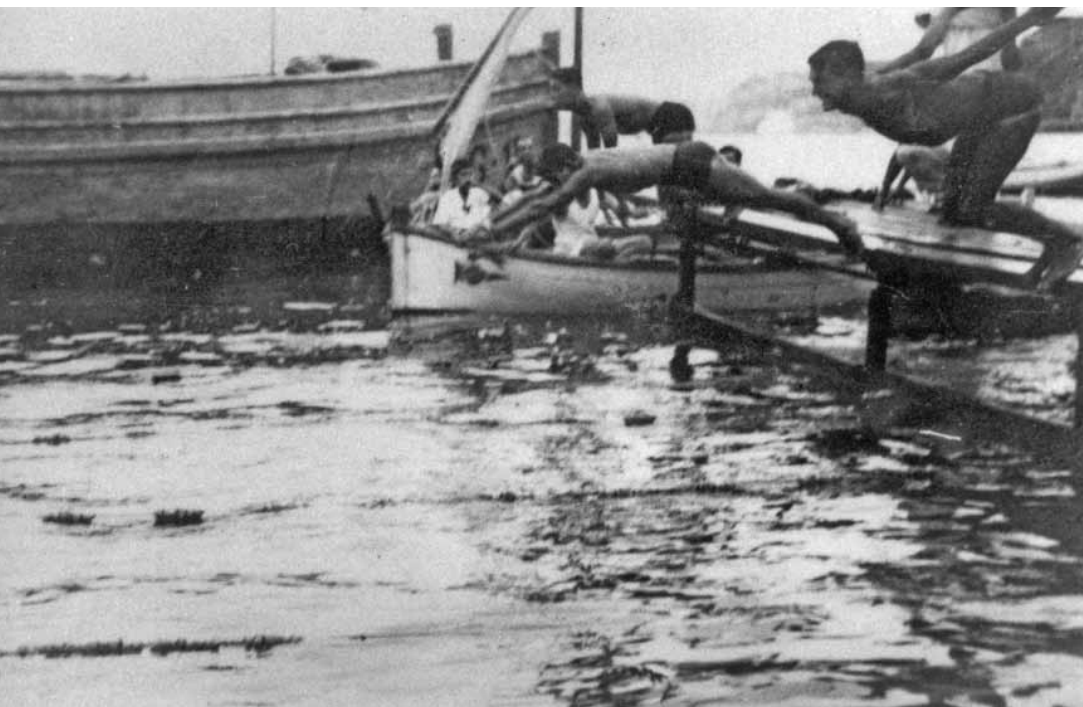
Juntas directivas	153
--------------------------	-----

Recuperando los orígenes



LIGA MARITIMA
"VEJER LA MARINO"
10/9/228

Pocos son los mahoneses veteranos en cuyos recuerdos de niñez no estén incluidos frecuentes y refrescantes chapuzones en el mar, en Cala Figuera, en el pantalán de madera instalado frente a Sa Lliga. Sa Lliga, o mejor dicho la Liga Marítima, nombre oficial de esta entidad a nivel nacional, se ocupaba de temas vinculados con el mar, referidos a la Armada y a la Marina Mercante, aunque con una incipiente actividad de promoción de los deportes náuticos. A ellas, a la Liga Marítima y a su Junta Provincial de Mahón “Sa Lliga”, dedicamos un largo capítulo de este libro ya que su historia, que se inició en diciembre del año 1900 – poco menos de doce meses después de cambiar de siglo, pasando del XIX al XX – viene a ser la misma que la del Club Marítimo de Mahón. De hecho, tras una exhaustiva investigación sobre su fundación, trayectoria y disolución, llevada a cabo por D. Javier Hernández – gerente del Club desde 1981 a 1988 – se puede asegurar y documentar que el Club Marítimo de Mahón no se fundó en 1945, sino que es fruto de una evolución de Sa Lliga, orquestada por sus propios socios e impuesta por los cambios legislativos y por la conveniencia de pasar a depender de las autoridades deportivas. Esto no quita mérito alguno a quienes, en su deseo de mantener viva la actividad



de Sa Lliga, decidieron, en una Junta General de Socios celebrada en mayo de 1944, llevar a cabo dichos cambios, eligiendo a la primera Junta Directiva del Club Marítimo de Mahón, encabezada por Juan Florit Fernández – ex secretario de la Liga Marítima – como presidente y contando con Amado Clar – quién había ocupado el cargo de Vicesecretario de Sa Lliga desde su fundación en 1900 – como vocal de vela. El reconocimiento oficial del Club Marítimo como tal, por parte de la Federación Española de Clubes Náuticos, tuvo lugar el 11 de marzo de 1945, fecha en la que el renovado club contaba con un centenar de socios. Este alto número de socios iniciales habla por sí solo de la necesidad que existía, en la sociedad mahonesa, de seguir disponiendo de un punto de encuentro social y de una asociación promotora de actividades deportivas vinculadas al mar, como había sido Sa Lliga y se pretendía que siguiese siendo, mejorando algunos de sus aspectos, el Club Marítimo de Mahón.

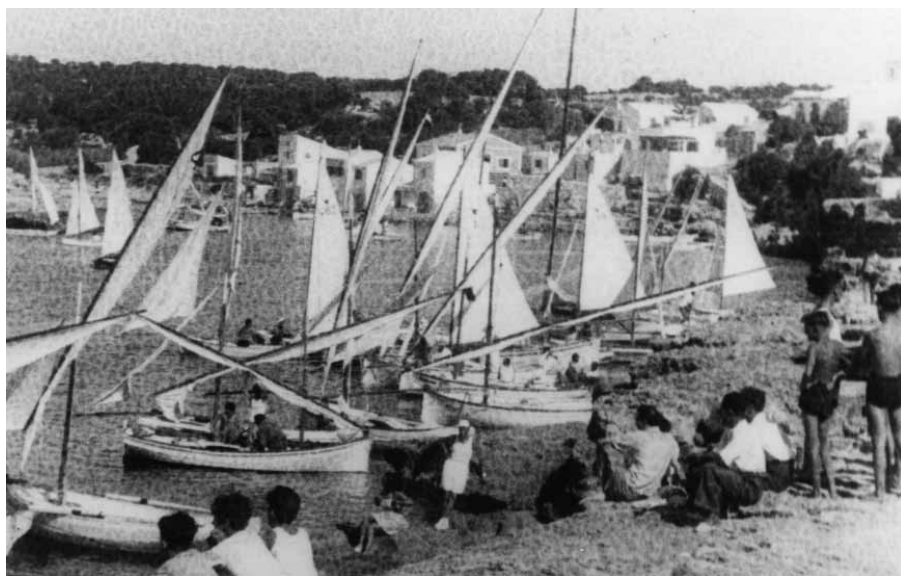
Y así ha sido, pudiendo decir que en los 120 años transcurridos desde la fundación de la Liga Marítima, y con ella de la Junta Provincial de Mahón “Sa Lliga” – base del Club Marítimo de Mahón – tanto la labor social efectuada, de gran valor integrador, como la deportiva, con un palmarés envidiable, han sido sumamente satisfactorias. Su existencia ha sido todo un referente para la sociedad mahonesa y menorquina, ya que podemos asegurar que, tanto por número de socios como por presupuesto, ha sido siempre una de las principales entidades deportivas de la isla.

Resulta más que evidente que, con el paso de los años y como cualquier otro club social y deportivo, el Club Marítimo de Mahón ha tenido que evolucionar para ir adaptándose a las modas o tendencias de cada época, de cada tiempo. La forma de vida actual dista enormemente de la que imperaba a principios del pasado siglo, ya que se vive más deprisa, somos muchos más y las nuevas tecnologías han cambiado radicalmente, nuestra forma de comunicarnos y de socializar. Lejos quedan aquellos bailes de salón, aquellas tertulias, aquellas fiestas compartidas entre padres e hijos, aquella necesidad de contar con un lugar en el que reunirse a charlar con los amigos, sintiéndose como en casa, en una palabra: un Club.

Lo que no ha cambiado tanto – y si en algo ha evolucionado es a más – es el deseo de disfrutar del mar. Con el paso de los años la náutica se ha popularizado y son muchos más los que disponen de una embarcación, grande o pequeña, para salir a la mar y son muchísimos más los navegantes que

se mueven por nuestro Mediterráneo y recalán en nuestro puerto. Ello ha llevado consigo evidentes cambios en las estructuras portuarias, no siempre favorables a los intereses de este club aunque, por muy negativas que hayan sido, no han logrado dinamitar sus cimientos. Y es que dichos cimientos han estado siempre bien asentados en lo más básico para un club náutico o marítimo: la promoción del deporte. A lo largo de estas páginas, podremos ver que el Club Marítimo de Mahón ha sido cuna de campeones, embajador náutico de Menorca en el Mediterráneo y promotor de importantes y populares regatas de altura y que su apuesta de futuro sigue cimentada en estos valores deportivos, al tiempo que sigue evolucionando para, con nuevas propuestas, seguir siendo – ahora con mayor fuerza, gracias a sus renovadas instalaciones – punto de encuentro de todos los mahoneses y de cuantos sientan afición por la mar.

Nos van a permitir que comencemos el libro mirando hacia atrás y recordando los orígenes de las actividades náuticas en Mahón y, con ellos, del comienzo de la larga historia del Club Marítimo.



Gran ambiente de la vela.



Místico “Bellísimo”. Colección Sturla.

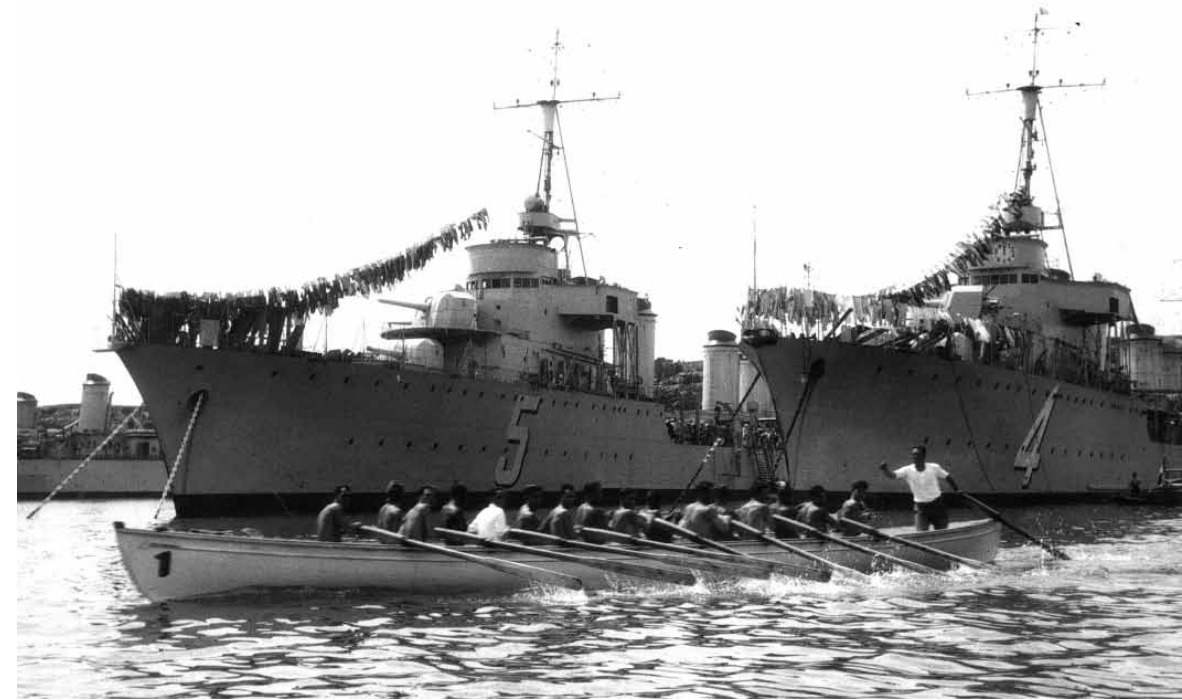
Allá por el siglo XIX

Si bien es cierto que los verdaderos orígenes del *Club Marítimo de Mahón* datan del año 1900, al quedar fundada la Junta Provincial de Mahón de la *Liga Marítima Española*, “*Sa Lliga*”, no es posible obviar que anteriormente existió otra entidad mahonesa dedicada a la organización de competiciones y fiestas marítimas, llamada *Club de Regatas*, que desarrolló una envidiable y sorprendente actividad, no pudiendo dejar de hacernos eco de lo que supuso para Mahón contar, ya desde finales del siglo XIX, con una institución volcada en las actividades marítimas.

El *Club de Regatas* – según narra D. Deseado Mercadal en el nº 1 de la revista del *Club Marítimo de Mahón* “*Escota*”, de julio de 1978, y también en el *Diario Menorca* del 2 de diciembre de 1991 (“*Sobre la antigua Liga Marítima Española*”) y del 11 de diciembre de 1995 (“*El Club de Regatas y la Liga Marítima Española*”) – fue una entidad náutica cuyo nombre re-

fleja claramente su vocación deportiva, pero que cubría, a su vez, las labores de anfitrión y de aglutinador social. Su fundación tuvo lugar el 18 de abril de 1897, siendo nombrado presidente el por aquel entonces Comandante de Marina D. Antonio Alonso y utilizando como sede social el Café Recreo de La Unión (Sa Punta), al carecer de local propio. Existe documentación que acredita que, en la jornada inaugural de este *Club de Regatas*, se celebraron una serie de competiciones entre botes de pescadores, destacando el enfrentamiento entre el Paquita y el Juanita, mientras que en traineras el triunfo fue para la del acorazado Oquendo, que pudo imponerse a la del también acorazado Vizcaya.

El broche final fue una animada fiesta organizada en un almacén de la Isla Pinto. Todos estos hechos vienen a reflejar el gran ambiente náutico que existía, ya a finales del siglo diecinueve e inicios del veinte, en Mahón, cuyo puerto albergaba una nutrida flota de embarcaciones pesqueras – bots y llauds construidos por los acreditados “mestres d’aixa” de la isla y algunos de ellos aparejados a vela, tanto en guaira



Regatas de traineras. Colección Sturla.



Regatas de traineras. Colección Sturla.

como en místico – contando a su vez con la notable presencia de la Armada Española – con la consecuente afición por el mar de sus oficiales y marineros – y una constante afluencia de buques nacionales y extranjeros, que venían a recalar en tan seguro puerto. Quedan también imágenes de la atracción que la población de Mahón sentía por el gran espectáculo que le brindaban las diversas pruebas deportivas que se celebraban en las aguas del puerto, acudiendo en masa a los muelles dónde, a su vez, podían disfrutar de los sonos que lanzaban al aire las bandas de música que actuaban en festividades señaladas, como por la Virgen del Carmen. Existe documentación de la llegada, a bordo del vapor Luis de Cuadra, de más de trescientos socios del *Club de Regatas de Barcelona* para presenciar, y algunos de ellos participar, en las competiciones que se organizaron con motivo de la festividad de San Pedro del mismo año de la fundación del club, o sea 1897. La máxima expectación la creó el enfrentamiento entre las traineras *Leonor*, del *Club de Regatas de Barcelona*, *Chispa*, que aun siendo de Mahón iba tripulada por pescadores catalanes y *Gladiadora*, que defendía el honor local. La alegría se desbordó cuando los pescadores y mariscadores de Mahón, a los remos de

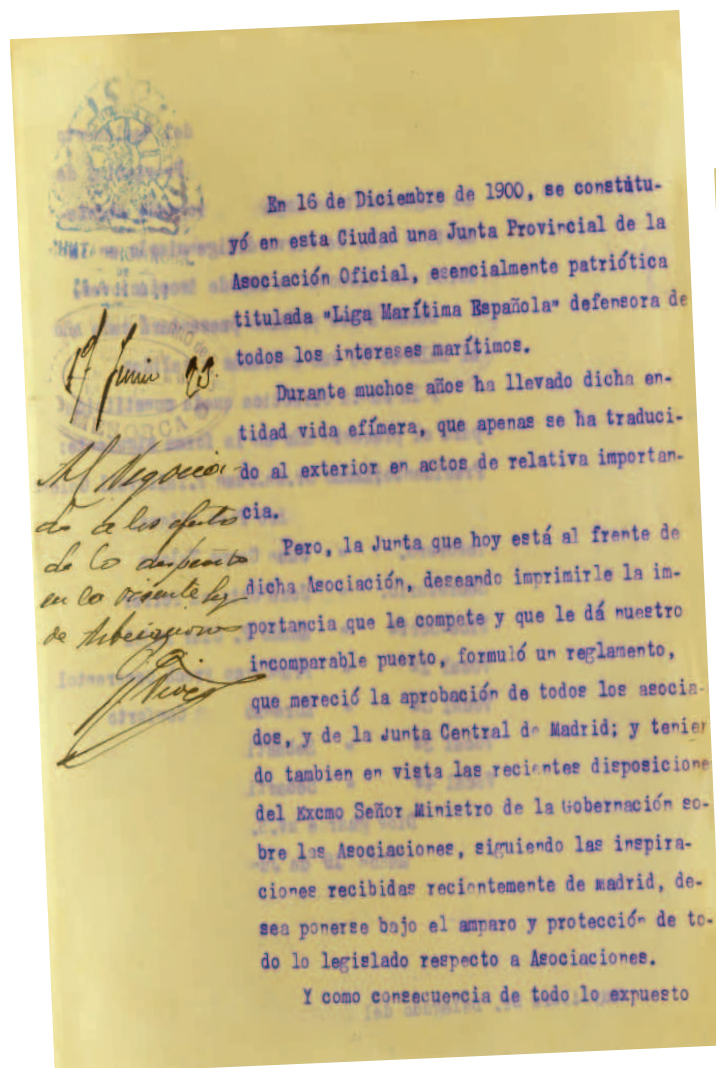
la *Gladiadora*, cruzaron en primer lugar la línea de llegada, situada en la Colársega, tras haber cubierto la larga travesía desde el Castillo de San Felipe. El *Club de Regatas de Mahón* no tuvo una larga vida, pero fue la entidad que canalizó el entusiasmo de un grupo de aficionados, que unió los intereses de diversos colectivos y que sirvió de base para la creación de *Sa Lliga* y, posteriormente, del *Club Marítimo de Mahón*.

Con el siglo XX nace “Sa Lliga”

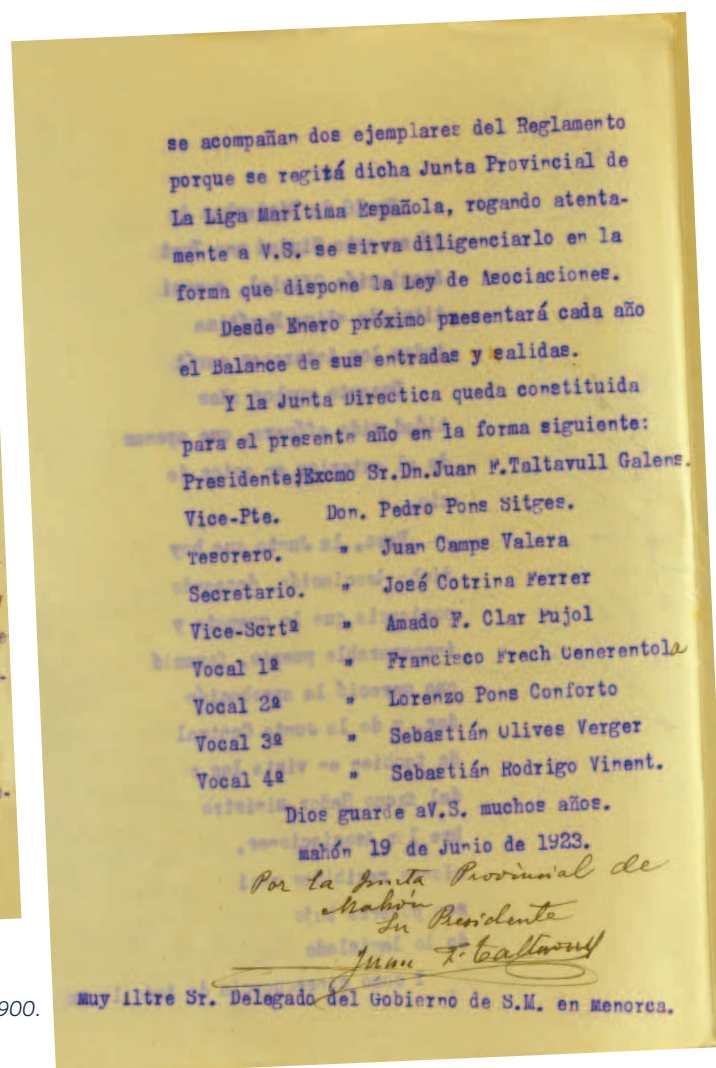
Fue concretamente el 16 de diciembre de 1900 cuando nació la *Liga Marítima Española*, siendo su primer presidente, a nivel estatal, D. Antonio Maura y D. Alfonso Navarrete su primer secretario. Con esta misma fecha quedó constituida en Mahón una Junta Provincial, presidida por D. Juan F. Taltavull Galens, y apenas cuatro meses más tarde, el 25 de abril de 1901, la *Liga Marítima Española* organizó el 1º Congreso Marítimo Nacional, al que convocó y acudieron representantes de 122 corporaciones marítimas,

amén de 335 personalidades del mundo marítimo, de la política, de la judicatura, etc., cerrándose el mismo con 65 acuerdos e interesantes conclusiones. La *Liga Marítima* se convirtió, a partir de ese momento, en el intermediario natural entre los distintos sectores marítimos y la Administración, adquiriendo un destacado papel en el mundo naval español, que se vio consolidado cuando, el 11 de marzo de 1903 y siendo D. Francisco Silvela presidente del Consejo de Ministros, se le reconoció su carácter de entidad de utilidad pública.

Según Bordejé y Morencos (*“Vicisitudes de una Política Naval”*, Madrid 1978, Editorial San Martín, página 40), la *Liga Marítima Española* fue languideciendo y su influencia fue menguando de forma acelerada, a partir de 1910. No obstante, la revista *“Vida Marítima”*, editada por esta institución, continuó prestando un servicio informativo de primer orden hasta, por lo menos, mayo de 1934. Sea como sea, la *Junta Provincial de Mahón*, convertida “de facto” en asociación deportiva-recreativa, continuó sus actividades, sometiéndose a las distintas disposiciones legales. Así pues, el 19 de junio de 1923 el presidente de la misma, D. Juan F. Taltavull Galens, solicitaba del Delegado del Gobierno de S.M el Rey diligenciar el Reglamento (estatutos), de acuerdo con las Disposiciones del Ministro de la Gobernación sobre Asociaciones, comunicando a su vez los cambios



Documento de 1923 que acredita la existencia de la Junta Provincial de la Liga Marítima Española en Mahón desde 1900. Archivo Histórico Provincial de Mahón. Delegación del Gobierno DGS 24/592





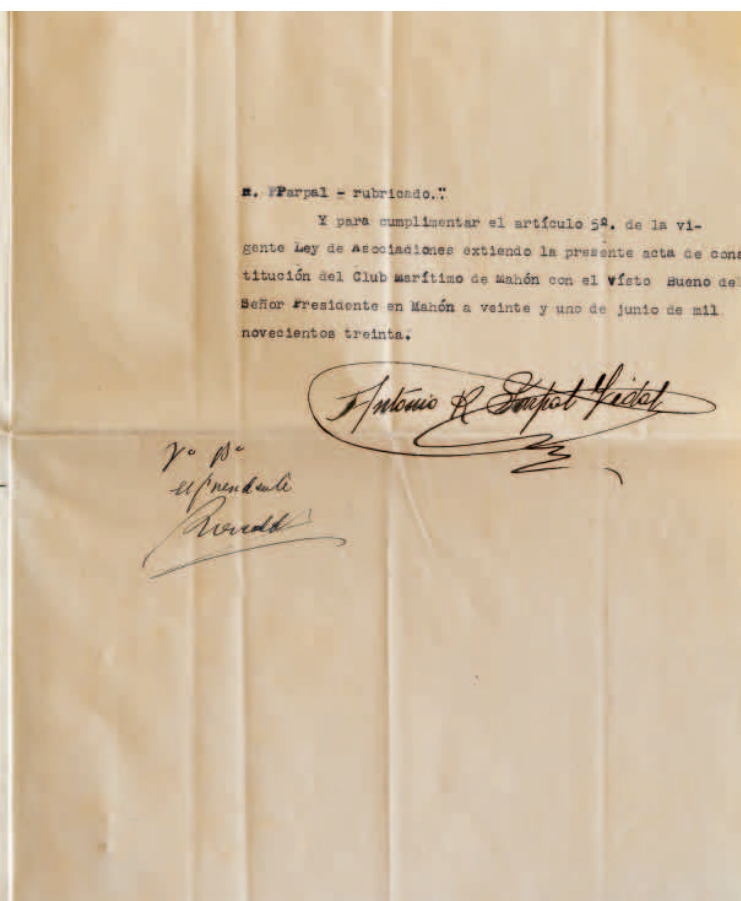
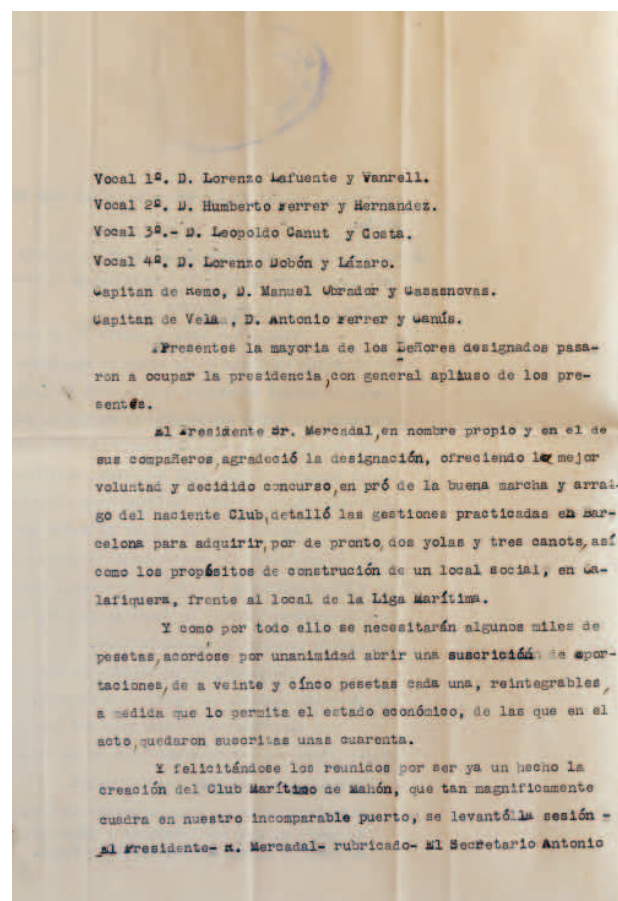
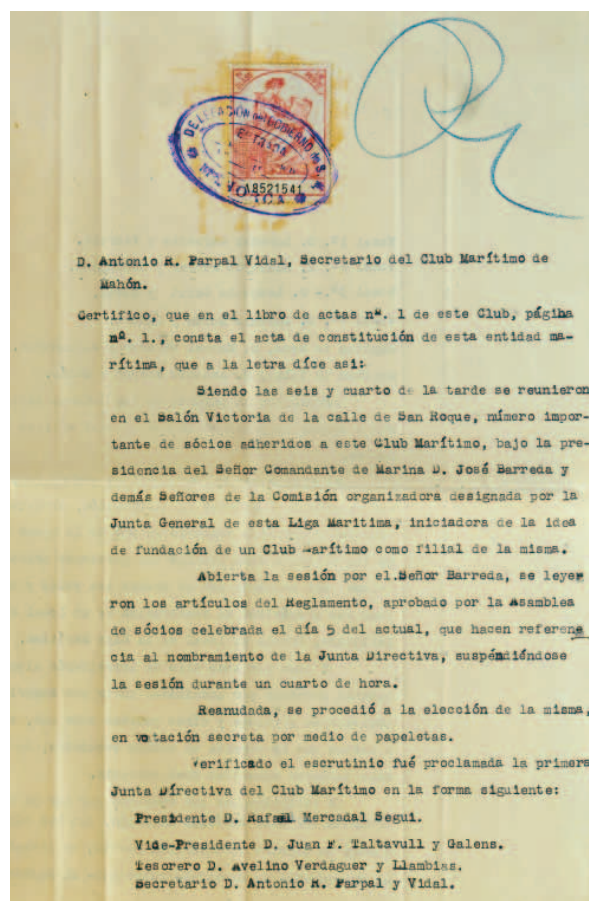
Portada del número 1002-1003 de la revista Vida Marítima.

en la Junta Directiva así como los balances anuales (*Archivo Histórico Provincial de Mahón. Delegación del Gobierno. DGS 24/592*). Con la llegada de la República, la influencia y la actividad de la *Liga Marítima Española* menguó de forma patente y a partir de 1939 todos los esfuerzos por “reflotar” la Sociedad, que había quedado “varada” durante los años de guerra, resultaron infructuosos, lo que llevó, finalmente, a su disolución definitiva a nivel estatal.

Años después, concretamente en 1969, el entusiasta almirante Ignacio Martel Viniegra, promovió la refundación de la extinta *Liga Marítima Española*, a nivel estatal, bajo la nueva denominación de *Liga Naval Española*, cuyo objetivo es el de servir de paraguas bajo el que las 4 marinas (Mercante, Pesca, Recreo y Armada) coexistan y colaboren en la defensa de sus respectivos intereses.

Primer registro del Club Marítimo de Mahón

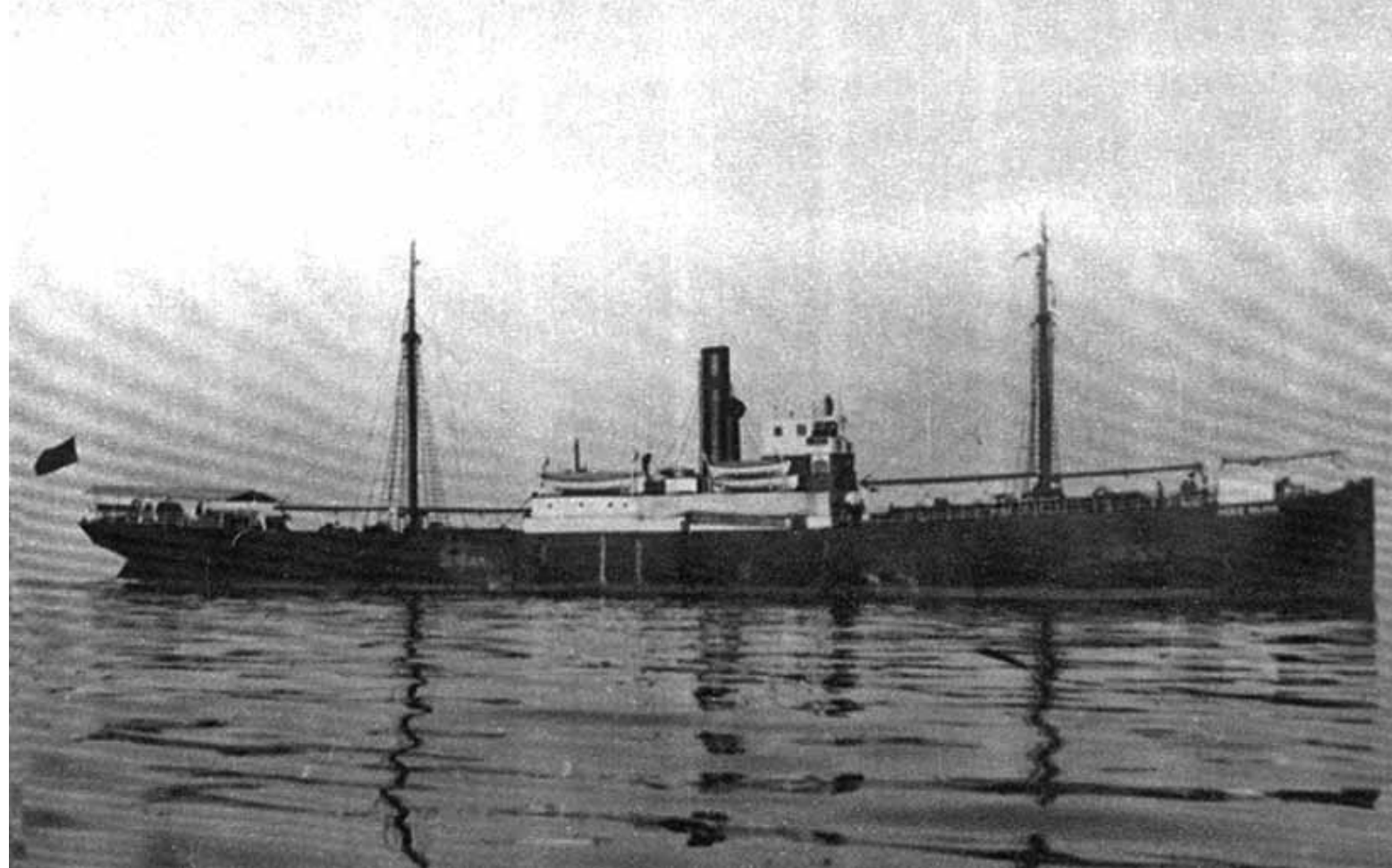
En el año 1930, viendo el presidente de la *Junta Provincial de Mahón*, el dinámico y polifacético D. Juan F. Taltavull Galens, la delicada situación de la *Liga Marítima* a nivel estatal, creyó llegado el momento de tomar medidas para asegurar la continuidad de las actividades sociales y deportivas de “*Sa Lli-*



Constitución Club Marítimo de Mahón por la Junta Provincial de la Liga Marítima Española en el año 1930. Archivo Histórico Provincial de Mahón, Delegación del Gobierno, DGS 437.

ga”, formando entre los propios socios una Comisión – de la que él mismo era Vocal – para crear el *Club Marítimo de Mahón*, dirigiendo al Delegado de Gobierno de S.M. El Rey, con fecha 6 de junio de 1930, un escrito remitiéndole el reglamento de esta nueva sociedad (estatutos), anteriormente aprobado por la Junta General de Socios celebrada el día anterior en el Salón Victoria (*Archivo Histórico Provincial de Mahón. Delegación del Gobierno. DG 437*). En ese mismo escenario, el 16 de junio de 1930, “bajo la presidencia del Comandante de Marina, D. José Barreda y demás Señores de la Comisión organizadora designada por la Junta General de esta Liga Marítima, iniciadora de la idea de fundación de un club marítimo, como filial de la misma”, se procedió a la elección de su primera Junta Directiva, que quedó compuesta por D. Rafael Mercadal Seguí, como Presidente, el propio Taltavull Galens, como Vicepresidente y los señores Avelino Verdaguer Llambías, Antonio R. Parpal Vidal, Lorenzo Lafuente Vanrell, Humberto Ferrer Hernández, Leopoldo Canut Costa, Lorenzo Dobón Lázaro, Manuel Obrador Casasnovas y Antonio Ferrer Canús, como Tesorero, Secretario, Vocales (1º a 4º), Capitán de Remo y Capitán de Vela, respectivamente. Al mismo tiempo, se solicitó a la Delegación del Gobierno el correspondiente asiento de la entidad en el Registro de Asociaciones (*Archivo Histórico Provincial de Mahón. Delegación del Gobierno. DG 437*).

El Club contaba ya con su propio gallardete –muy similar al actual – fijando su sede en la propia de la *Liga Marítima*, con un pequeño paréntesis entre junio de 1931 y 1932 que, por el deteriorado estado del edificio de *Sa Lliga*, se trasladó a bordo del buque de carga “Peris Valeró”, de la Compañía Trasmediterránea que, en 1932 fue adquirido y desguazado por Vicente Marí en las instalaciones de Cala Figuera (*Deseado Mercadal. “El Club de Regatas*



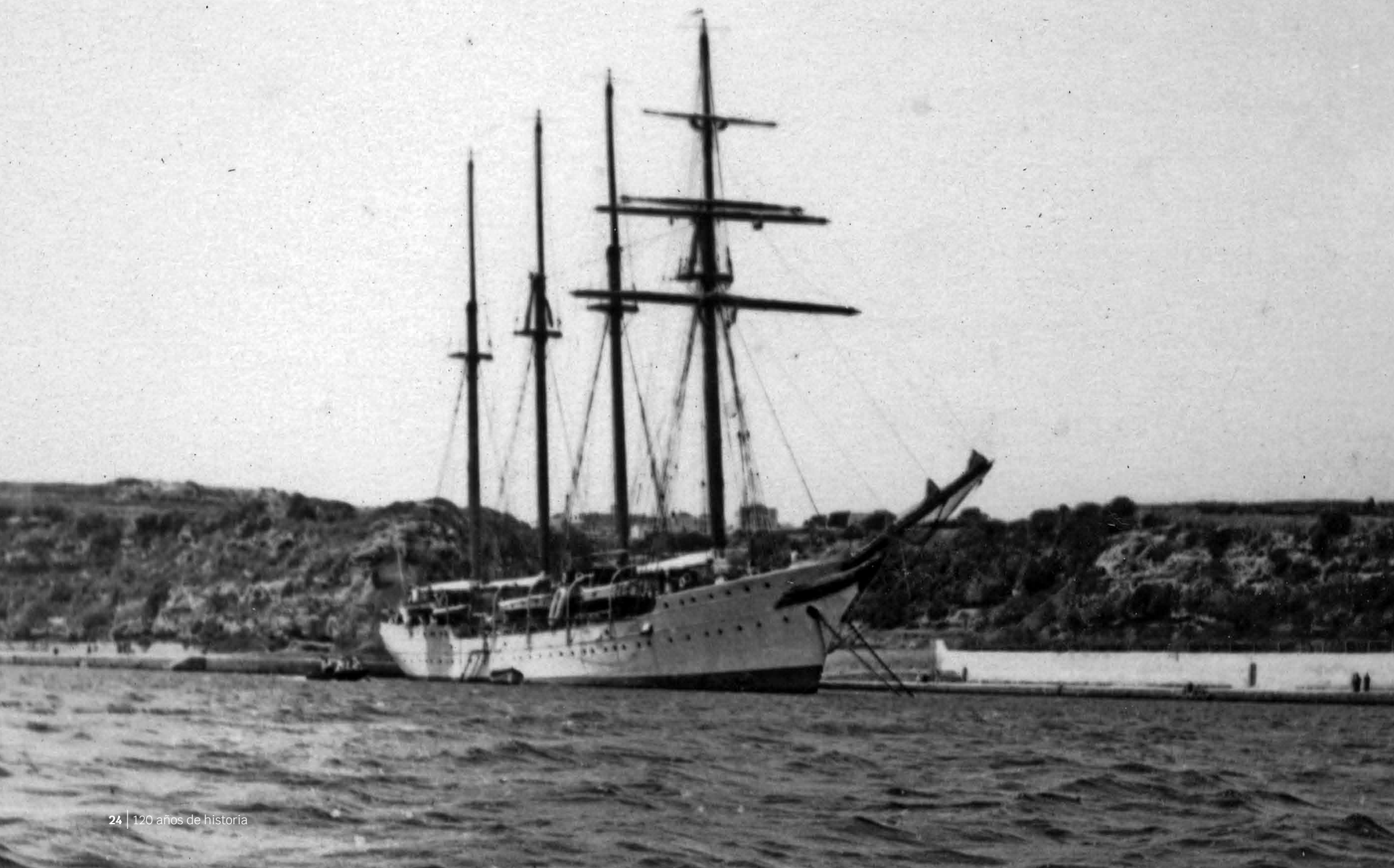
Buque Peris Valeró de la Compañía Trasmediterránea que fue sede social provisional de Sa Liga y del Club Marítimo de Mahón, entre 1931 y 1932.

El Club
contaba ya con
su propio gallardete
– muy similar al actual –
fijando su sede en
la propia de la Liga
Marítima

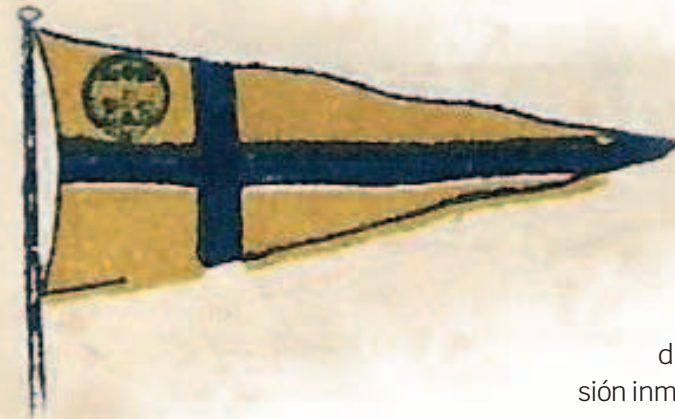
y la Liga Marítima”. Escota, nº 1 y “La Compañía Trasmediterránea, a través de sus Buques”). Cabe señalar que, por esas fechas, en los estadillos del Registro de Asociaciones de la Delegación del Gobierno, consta el *Club Marítimo de Mahón* y no la *Liga Marítima*. Según la documentación consultada, en 1932 y 1933, los presidentes del Club, D. José Vila Victory, primero y D. Antonio R. Parpal, después, rendían cuentas al Delegado del Gobierno de la República de las variaciones en la Junta Directiva, actividades, modificación de estatutos, empezando a plantearse la construcción de un nuevo edificio.

Al fallecimiento, el 2 de diciembre de 1931, de D. Juan F. Taltavull – verdadero artífice del desdoblamiento y de la coexistencia de

*Primera visita del Buque Escuela
Juan Sebastián Elcano, agosto de 1933.*



“Sa Lliga” con el Club Marítimo de Mahón, le sustituyó en la presidencia D. Sebastián Rodrigo Vinent, a quien le cupo el honor de presidir la brillantísima fiesta que, en las terrazas de la sede que ambas instituciones compartían, tuvo lugar el 23 de julio de 1933 en honor al Comandante, Jefes, Oficiales y Guardiamarinas del Buque Escuela “Juan Sebastián Elcano” que, por primera vez, visitaba nuestro puerto (*Deseado Mercadal. “El Club de Regatas y la Liga Marítima”. Escota, nº 1*).



Gallardete hasta 1948.

En realidad, se desconoce con exactitud si fueron muchos o pocos los años en los que llegaron a convivir la Junta Provincial de la Liga Marítima en Mahón y el primer Club Marítimo de Mahón, aunque D. Deseado Mercadal, en su artículo “El Club de Regatas y la Liga Marítima Española”, publicado en el “Diario Menorca” del 11 de diciembre de 1995, asegura que fueron tres, lo que nos situaría en el año 1933, aunque no nos consta documento alguno que lo acredite y el único testimonio que se tiene, sobre el fin de ese primer Club Marítimo, es la anotación manuscrita hecha por algún funcionario de la Delegación del Gobierno sobre la carpeta del expediente de dicho club, que reza así “Disuelta por no cumplir Decreto 25 Enero 1941” (Archivo Histórico Provincial de Mahón. Delegación del Gobierno. DG 437), con lo que cabe suponer que, aunque fuese tan solo a nivel administrativo y no operativo, siguió existiendo hasta entrada la década de los ‘40.

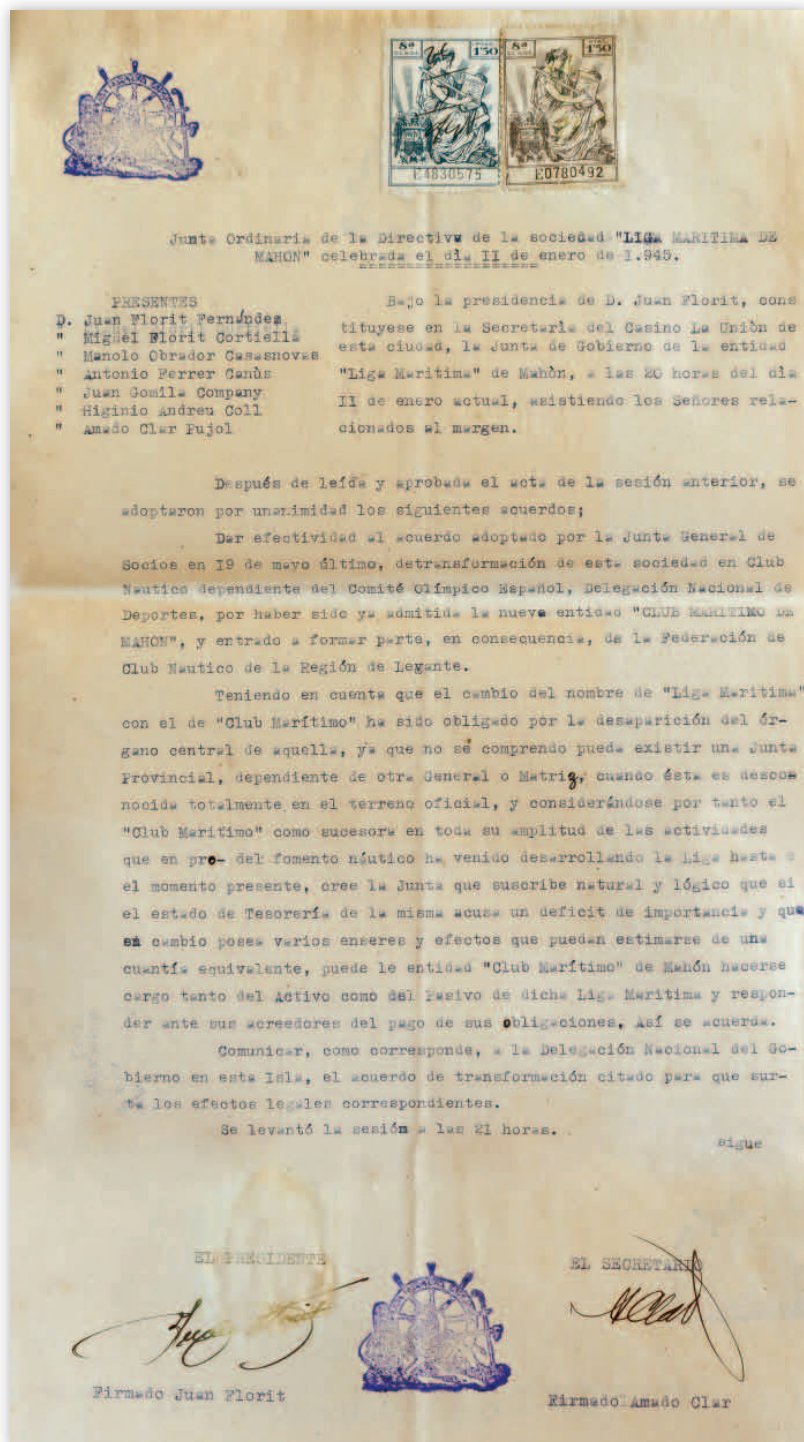
Formación definitiva del Club Marítimo de Mahón

Durante ese tiempo, al frente de “Sa Lliga” se habían ido sucediendo a su vez diferentes Juntas, encabezadas por D. Cromacio Abadía, D. Juan Camps, D. José Marqués Talet –Teniente Coronel de Artillería, destinado en la isla y que había sido, junto al Dr. Antonio Roca, persona clave y Presidente del Club Náutico Cala Gamba, así como autor del proyecto y director de las obras de su Puerto de Refugio- y D. Antonio R. Parpal quienes, además de enfrentarse a la debilitada situación de la entidad a nivel nacional, tuvieron que afrontar problemas locales de índole político-administrativo, no por sus actividades deportivas sino en lo referente a la organización de eventos festivos y sociales,

debido a la estratégica ubicación del edificio social, demasiado próxima al lugar donde estuvo fondeado el buque “Atlante”, en Cala Figuera, donde acontecieron los lamentables hechos por todos recordados. Fueron años difíciles, teniendo en cuenta que era el propio Delegado del Gobierno quien nombraba y destituía los cargos directivos de la Sociedad, y llegando a ordenar la suspensión inmediata de la entidad, incluida la clausura del local social.

Una vez disuelta la Liga Marítima Española, a nivel estatal, y con el Club Marítimo inoperante, o a su vez disuelto por no ajustarse a la normativa vigente, la propia Junta de “Sa Lliga”, liderada por D. Juan Florit Fernández, acordó dar un paso adelante y aclarar de forma definitiva la situación, para poder seguir con una trayectoria deportiva y social que contaba ya con 45 años de historia. Así pues, en la Junta Ordinaria de la directiva de la Liga Marítima de Mahón, celebrada el 11 de enero de 1945, en las dependencias del Casino La Unión, se acordó, tal como consta en el Acta oficial que, por su innegable valor histórico, reproducimos en su totalidad (Archivo Histórico Provincial de Mahón. Delegación del Gobierno. DGS 24/592): “Dar efectividad al acuerdo adoptado por la Junta General de Socios, de 19 de mayo último, de transformación de esta sociedad en Club Náutico, dependiente del Comité Olímpico Español”. De hecho, y como confirmación a lo anteriormente dicho, el 11 de marzo de 1945, D. Andrés Ortiz Font, como Secretario de la Junta y con el visto bueno del Presidente de la misma, D. Juan Florit Fernández, firmaba ya la primera acta de la entidad con la nueva denominación: Club Marítimo de Mahón.

Con toda esta información histórica, fruto de una profunda investigación llevada a cabo por D. Javier Hernández y avalada por la documentación encontrada en el Archivo Histórico Provincial de Mahón, así como de la lectura de diversos escritos de Deseado Mercadal (1911-2000), verdadero erudito de la historia y de la cultura menorquina, no cabe duda de que el Club Marítimo de Mahón cuenta, en realidad, con 120 años de historia. Estamos pues ante la evidencia de que lo que se produjo en el año 1945 no fue la fundación de un nuevo Club, sino la adaptación del mismo a las normas por aquel entonces vigentes, pasando a depender de las autoridades deportivas correspondientes y cambiando el nombre de Liga por el de Club, ante la desaparición, a nivel estatal, de la Liga Marítima Española.



Formalización Club Marítimo. Archivo histórico provincial de Mahón.
Delegación del Gobierno DGS 24/592.

Junta Ordinaria de la Directiva de la sociedad "LIGA MARÍTIMA DE MAHÓN"
celebrada el día 11 de enero de 1.945.

PRESENTES

D. Juan Florit Fernández
D. Miguel Florit Cortiella
D. Manolo Obrador Casasnovas
D. Antonio Ferrer Canús
D. Juan Gomila Company
D. Higinio Andreu Coll
D. Amado Clar Pujol

Bajo la presidencia de D. Juan Florit, constituyese en la Secretaría del Casino La Unión de esta ciudad, la Junta de Gobierno de la entidad "Liga Marítima de Mahón", a las 20 horas del día 11 de enero actual, asistiendo los señores relacionados al margen.

Después de leída y aprobada el acta de la sesión anterior, se adoptaron por unanimidad los siguientes acuerdos:

Dar efectividad al acuerdo adoptado por la Junta General de Socios en 19 de mayo último, de transformación de esta sociedad en Club Náutico dependiente del Comité Olímpico Español, Delegación Nacional de Deportes, por haber sido ya admitida la nueva entidad "CLUB MARÍTIMO DE MAHÓN" y entrado a formar parte, en consecuencia, de la Federación de Club Náutico de la Región de Levante.

Teniendo en cuenta que el cambio de nombre de "Liga Marítima" con el de "Club Marítimo" ha sido obligado por la desaparición del órgano central de aquella, ya que no se comprende pueda existir una Junta Provincial, dependiente de otra General o Matriz, cuando ésta es desconocida totalmente en el terreno oficial, y considerándose por tanto el "Club Marítimo" como sucesor en toda su amplitud de las actividades que en pro del fomento náutico ha venido desarrollando la Liga hasta el momento presente, cree la Junta que suscribe natural y lógico que si el estado de Tesorería de la misma acusa un déficit de importancia y que en cambio posea varios enseres y efectos que pueden estimarse de una cuantía equivalente, puede la entidad "Club Marítimo" de Mahón hacerse cargo tanto del Activo como del Pasivo de dicha Liga Marítima y responder ante sus acreedores del pago de sus obligaciones. Así se acuerda.

Comunicar, como corresponde, a la Delegación Nacional del Gobierno en esta Isla, el acuerdo de transformación citado para que surta los efectos legales correspondientes.

Se levantó la sesión a las 21 horas.

EL PRESIDENTE
Firmado Juan Florit

EL SECRETARIO
Firmado Amado Clar

2 Con él comenzó la historia



Excmo. Sr. D. Juan F. Taltavull Galens (1861-1931)
(Colección familia Gómez de Tejada)



Excmo. Sr. D. JUAN F. TALTAVULL GALENS

Presidente de 1900 a 1931

Don Juan era el lazo de unión entre Menorca y todos los países del mundo. Españoles o extranjeros; europeos o americanos, católicos, protestantes, cismáticos o ateos.

Su carácter abierto y franco, su liberalismo práctico, su cosmopolitismo, hacían de él el hombre indispensable en todos los actos que nuestra ciudad se propusiera realizar. Viajero del mundo y de verbo fácil, dominaba distintas lenguas.

Trabajando en la casa banca fundada por su padre, el prestigioso empresario D. Juan Taltavull García, pronto se hizo patente su carácter organizador y su clara inteligencia. Muy joven se haría cargo de los negocios familiares, como la “Sociedad Mahonesa de Vapores”, “La Marítima” y otras muchas pioneras en su tiempo, en asociación con otros importantes empresarios, entre las que cabe destacar “La Maquinista Naval”. Según Juan Hernández Andreu y Alfons Méndez Vidal, en *“Treinta y cinco empresarios menorquines”* (Delta Publicaciones) la empresa, refundada en 1902 como “Sociedad Anglo-Española de Motores, Gasógenos y Maquinaria General”, era una de las principales compañías metalúrgicas de España. ...Taltavull Galens participó en 1906 en la fundación de la empresa “Red Telefónica de Mahón”, creada por Antonio Gómez de Tejada y que fue la primera en dar servicio a la población.

Destacó, principalmente, por su proyección pública. Ostentó los cargos de Cónsul de Rusia, Vice-Cónsul de Austria-Hungría y Cónsul de Alemania. Con carácter interino tuvo a su cargo la Agencia Consular de Francia en Mahón, período en que se ocupó de la exhumación de los restos de los soldados franceses fallecidos en el Hospital de la Isla del Rey, que habían sido enterrados en el pequeño cementerio de “Sa Basseta” y, en acto solemne, su traslado al Cementerio Católico de Mahón.

Entre otros importantes cargos que ejerció D. Juan F. Taltavull, destacan el de Presidente de la Asociación Insular de Ganaderos del Reino, de la Adoración Nocturna, de la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos, del Consejo Local del Alto Patronato de los Exploradores de España, Vicepresidente del Ateneo de Mahón y de “La Gota de Leche” y



D. Juan F. Taltavull (sentado en el centro). Colección familia Gómez de Tejada.

Vocal de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad.

Pero quizás sea la Junta Provincial de la *Liga Marítima Española*, constituida el 16 de diciembre de 1900, su obra más duradera y donde se volcó con mayor ilusión. Con acierto constituyó una Junta muy transversal, con D. Pedro Pons Sitges, quien fuera Alcalde de Mahón en varias legislaturas, como Vicepresidente, y desplegó una importante actividad marítima y social. En 1930, un año antes de su fallecimiento, previendo que se acercaba el fin de la *Liga Marítima* propició, desde su mismo seno, el cambio de nombre por el de *Club Marítimo de Mahón*, según acta de la sesión del 21 de junio de 1930, celebrada en el Salón Victoria de Mahón.

Estaba en posesión de la Gran Cruz al Mérito Militar, del Gobierno de España, Orden de San Estanislao y Medalla de Oro del Tercer centenario de la Dinastía Romanoff, por el Zar de Rusia, Cruz de Oro del Jubileo, del Imperio Austro-Húngaro, Cruz de oro de Caballero de la Corona Real de Prusia y Cruz de la Orden Militar de Oldemburgo y Cruz de Hierro Civil, entre otras. Recibió los nombramientos de Oficial de la Academia Francesa y Caballero de la Orden Real de la Corona de Italia.

Y con ellos continuó

a lo largo de sus 120 años de historia, la Liga Marítima/Club Marítimo, ha tenido el honor de contar con 19 presidentes, con 19 entusiastas dispuestos a prestar su tiempo y sus esfuerzos, a enfrentarse a críticas y polémicas, a luchar contra viento y marea para mantener el rumbo de un Club nacido y mantenido por una ilusión común, durante 12 décadas.

Al Excmo. Sr. D. Juan Taltavull Galens, fundador de “Sa Lliga”, y por ello primer presidente del *Club Marítimo de Mahón*, ya le rendimos en páginas anteriores el merecido homenaje que su iniciativa, labor y entusiasmo se merecen. Nos queda ahora hacer lo propio con quienes le sucedieron en el cargo, comenzando por, durante la época de “Sa Lliga”, D. Sebastián Rodrigo Vinent (1931-1936) – quién accedió al cargo desde su posición de Vocal 2º al fallecimiento del Excmo. Sr. D. Juan Taltavull – y continuando por D. Rafael Mercadal Seguí, D. José Vila Victory y D. Cromacio Abadía, quienes se alternaron en la presidencia de “Sa Lliga” desde 1936 hasta 1945, cuando fue nombrado presidente D. Juan Florit Fernández que, de constar como presidente el 11 de enero de “Sa Lliga” pasó, el 11 de marzo, a serlo del *Club Marítimo de Mahón*.

A todos ellos, gracias.

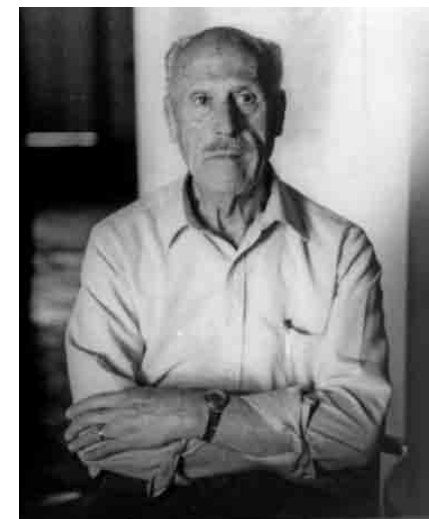
D. Juan Florit Fernández.

D. JUAN FLORIT FERNÁNDEZ

Presidente de 1945 a 1946

Promotor del cambio de nombre e impulsor del Snipe

Presidente de la *Liga Marítima* cuando en 1945, al desaparecer esta entidad a nivel nacional, la Junta de la misma decidió proceder a un cambio de nombre, pasando a recuperar el de *Club Marítimo de Mahón*, manteniendo



do al mismo presidente y a parte de su junta. Su objetivo era el de continuar ofreciendo un punto de encuentro social así como mantener la promoción de todo tipo de deportes náuticos, tal como había venido haciendo “Sa Lliga”, desde su fundación en el año 1900. Dimitió el 15 de septiembre de 1946, entrando a actuar de presidente en funciones el hasta entonces vicepresidente D. Rafael Roselló. Más tarde se propuso a D. José Marqués Talet para ocupar el puesto, pero en el ínterin éste fue destinado a Barcelona, no pudiendo aceptar el cargo. Fueron tiempos heroicos de lucha y descubrimientos, como el del Snipe por parte del por entonces Delegado de Vela D. Amado Clar, que pasaría a ser el punto de partida para convertir el Club en cuna de campeones.



D. ANTONIO LLITERAS COLL

Presidente de 1947 a 1956

Artífice de la adquisición del local social y de su reconversión

Fue elegido presidente el 23 de junio de 1947, dando inicio a una de las épocas de mayor crecimiento de la entidad. Durante su presidencia se llevó a cabo, el 20 de diciembre de 1947, la adquisición del terreno que ocupaba el local social lo que, junto a los gastos producidos por el inicio del ambicioso proyecto y proceso de construcción del nuevo edificio, ocasionaron grandes esfuerzos económicos, que supo resolver de forma airosa. A finales de 1948, el Club aumentó su número de socios hasta 439.

Falleció el 13 de octubre de 1956 en Palma de Mallorca, asumiendo la presidencia el por entonces vicepresidente D. Miguel Florit Cortiella.



D. MIGUEL FLORIT CORTIELLA

Presidente de 1956 a 1970

Dinamizador de las actividades náuticas y de las relaciones exteriores

Fiel continuador de la obra de su antecesor, centró sus esfuerzos en la construcción del edificio social, para lo que no regateó medios.

Líder entre la juventud de la época, dinamizó las actividades náuticas, mediante las regatas-crucero a los distintos enclaves residenciales de la costa y la organización de pruebas de carácter nacional e

internacional en colaboración, principalmente, con el *Real Club Náutico de Barcelona*.

Hombre afable y caballero, con gran don de gente, organizó numerosos actos sociales y cuidó la relación del Club con las administraciones, la Marina y numerosas asociaciones nacionales y extranjeras. Creó a su vez el Emblema de Oro del Club que se entregó, por primera vez, a su amigo personal y benefactor del Club, D. Felipe Abárzuza y Oliva, Ministro de la Marina. Al igual que hiciera en su momento el presidente Taltavull Gálens, presidió la *Sociedad Española de Salvamento de Náufragos*.



Bautizando los primeros snipes de fibra.

D. VICENTE ROCA MONTANARI

Presidente de 1970 a 1974

Impulsor de la motonáutica e introductor del Optimist

Aficionado a la navegación a motor pero con un hijo en edad de iniciarse en vela, no dudó en promocionar por un lado las carreras de motonáutica y el esquí náutico y, por el otro, potenciar la vela de iniciación, llegando a formar una flota de 59 Optimist. De las 15/20 pesetas que a su llegada pagaban los socios, elevó la cuantía de la cuota a 100 ptas., lo que supuso una importante inyección económica para el club. Potenció los actos sociales y creó la figura de “socio juvenil”, con una cuota al 50% hasta los 21 años.

Aún se emociona cuando se le hace recordar su etapa como presidente, que desempeñó con ilusión y ahínco, y como aficionado a la motonáutica, que posteriormente derivó en verdadera pasión por la aeronáutica.



Gran propulsor de la motonáutica.

D. DOMINGO NATTA TUTZÓ

Presidente de 1974 a 1978

Promotor de la ampliación del local social y de la vela

Siendo la única candidatura que se presentó, el 24 de mayo de 1974 salió automáticamente elegido como presidente, contando para ello con la experiencia adquirida durante su etapa como vocal y delegado de actividades subacuáticas, en las diferentes juntas presididas por D. Miguel Florit, desde 1963 a 1970 y por D. Vicente Roca de 1970 a 1972. Su afición por el submarinismo, actividad de la que fue un gran promotor, le llevó a presentar su dimisión en 1978, al optar a la presidencia de la *Federación Menorquina de Actividades Subacuáticas*.

Defensor de crear una dársena deportiva, saneó la economía del club sin escatimar fondos para renovar el local social y para crear nuevos trofeos deportivos. Por esa época, el club contaba con 650 socios, 30 snipes, 6 Moth Europa, y 43 Optimist. Creó la figura de “socio deportivo” para aquellos que, sin ser hijos de socio, participasen en regatas representando al club.



D. Domingo Natta y D. Bernardo Vidal cumplimentando a S.A.R. el Conde de Barcelona.

D. JUAN SASTRE BERNAT

Presidente de 1978 a 1984

Priorizó la gestión y la comunicación

Tras dos años como secretario, pasó a ocupar la presidencia el 20 de mayo de 1978, por cesión de D. Domingo Natta, dimitiendo en 1982 para volverse a presentar ese mismo año, siendo reelegido tras la retirada del segundo candida-



to. Con su renovada junta directiva, duplicaron prácticamente el número de socios, llegando a rozar el millar a pesar de elevar la cuota de 100 a 500 ptas.; profesionalizaron la gestión, contratando a un gerente en 1981; renovaron el edificio y crearon la escuela para la obtención de titulaciones náuticas, que reunió a 56 alumnos el primer año, aunque su gran proyecto, el de construir una marina frente al club, no pudo llevarlo a buen fin por la oposición de la administración local y de una parte de los socios.

Creó, en 1978, un boletín informativo trimestral cuyo primer número salió publicado el 18 de julio de dicho año, bajo el nombre de *Escota*, realizado por los señores Vidal y Verger. Fué un gran impulsor de los deportes náuticos, organizando con brillantez los Trofeos "S.A.R. Príncipe de Asturias" para la Clase Optimist. Instauró, para los socios "no deportistas",

interesantes y novedosas actividades, como la circunnavegación en "conserva" a la isla o actividades sociales como cenas-coloquios, conferencias o exposiciones.

Durante su mandato, se reorganizó la línea de atraque y se racionalizaron los espacios comunes, al tiempo que se modernizaba la flota de servicio del Club. De entre sus recuerdos, nos declara sentirse muy satisfecho del tiempo que dedicó al club y de haber contribuido, en su momento, a aportarle unidad, fuerza y una gestión profesionalizada.



D. CARLOS MIR ORFILA

Presidente de 1984 a 1985

Promocionó la participación femenina

El 8 de agosto de 1984 tomó posesión del cargo y, pese a la brevedad de su presidencia, tuvo bien claro que el cambio de hábitos de la sociedad hacía preciso tener nuevas iniciativas que incentivaran al socio a frecuentar el club, ya fuese con propuestas de tipo social como potenciando más aún las actividades deportivas.

Tal como él mismo manifestaba en la entrevista publicada en el número 28 del boletín del club *“Creo que la mujer ha de ser un factor importante en el club, no veo razón por la cual un Club Marítimo o Náutico haya de estar compuesto solo por hombres”*. Presentó su dimisión al ver que los objetivos que se había marcado como prioritarios no podía cumplirlos.



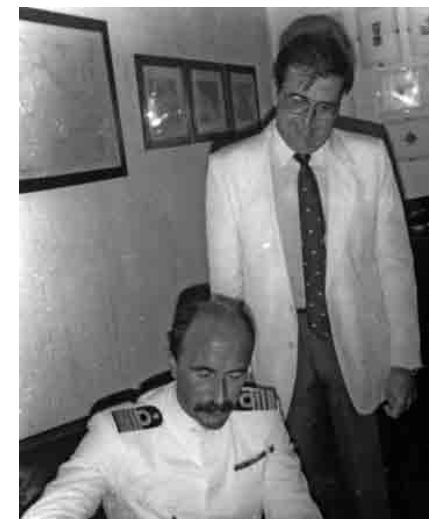
Actuación Capilla Davidica.

D. MATÍAS MONTAÑÉS MARINO

Presidente de 1985 a 1988

Modernizó las instalaciones y gestionó con acierto

Como Vicepresidente con D. Carlos Mir, tras la dimisión de éste asumió la presidencia, no sin antes someterse a una moción de confianza ante la Asamblea General de Socios. Dio continuidad a la política expansiva de D. Juan Sastre, acometiendo mejoras en los servicios del Club, tanto a nivel de muelles como del local social y racionalizó los espacios comunes. Prestó especial interés a la modernización de la flota de servicio y a la mejora de medios para los Comités de Regata. Potenció el auxilio a los deportistas participantes fuera de nuestras aguas e inició la organización propia de regatas de alto nivel, como la *Copa de España de Cruceros*, siendo a su vez un gran promotor de la motonáutica, participando en las carreras organizadas por el Club, junto a Vicente Roca, Mario Gomila, Pepín Vidal y los hermanos Vivó, tal como él mismo nos comenta. Recuerda haber vivido tiempos de cambio de uso por parte del socio, que de una utilización del Club de índole más social pasó a otra de cariz más deportivo.



D. BERNARDO VIDAL CAMPOMAR

Presidente de 1988 a 1992

Condujo al club hasta los Juegos Olímpicos de Barcelona

El 13 de septiembre se hizo cargo de la presidencia. En 1989 se procedió al montaje de un nuevo pantalán flotante guiado al fondo con forma de estrella, traído de EE.UU, que había sido contratado por la Junta anterior, con capacidad para 14 a 16 barcos de entre 6 y 8 metros de eslora. El 7 de agosto de 1989 la Junta de Obras del Puerto concedió la ampliación de la zona de atraque que administraba el club, quedando desde la farola roja instalada en el número 225 del Moll de Llevant hasta la denominada Punta de Corea y, por esas fechas, se instaló la grúa en dicha zona.

Concentró sus esfuerzos en la participación olímpica de Fernando Rita y, aprovechando la presencia en Mahón de S.A.R. el Conde de Barcelona,

con motivo de la celebración del Trofeo de su mismo nombre, consiguió de Don Juan la aceptación a su nombramiento como Presidente de Honor del Club. Tal como su hijo, D. Rafael Vidal, nos comenta: “fue un gran presidente en lo que respecta a las relaciones humanas, tratando por un igual a los más afines como a quienes no lo eran tanto”.



D. Bernardo Vidal Campomar junto al navegante francés Jean Marie Vidal.

D. LUIS BARCA MIR

Presidente de 1992 a 2009

Emprendió y concluyó la construcción del nuevo edificio social

En 1992 se presentaron dos candidaturas, la encabezada por D. Arturo Sintés Lluch y la de D. Luis Barca Mir. Ganó este último por una diferencia de 87 votos, emprendiendo una etapa ciertamente intensa que comenzó, en diciembre de 1992, por la instalación de la estación de carburantes en la explanada de Cala Figuera, en la zona de servicios del club, junto a la grúa de 12 toneladas y continuó con la adquisición de una segunda grúa de 2 toneladas. No obstante, el proyecto más relevante y ambicioso de esta presidencia fue la demolición del edificio antiguo y la construcción del actual, ocupado en parte por el Casino de Menorca. Tal como él mismo nos recuerda: “He estado vinculado al Club toda mi vida y he conocido a todos sus presidentes, desde D. Juan Florit. Ya desde niño le decía a mi tío, D. Miguel Florit, que yo llegaría a ser presidente, sueño que cumplí durante nada menos que 17 años, aparte de los 4 que estuve de vicepresidente con D. Bernardo Vidal”. En tantos años le tocaron vivir épocas mejores y otras peores, con lo que supone afrontar el derribo de un edificio emblemático, conseguir financiación para llevar a cabo la construcción de uno nuevo y enfrentarse a la pérdida de la concesión de los amarres.



D. FERNANDO RITA LARRUCEA

Presidente de 2009 a 2010

La presidencia más deportiva

Su vinculación con el Club se remonta en el tiempo, al ser su padre uno de los grandes snipistas de la época y él mismo un gran deportista desde niño. De su experiencia como tal guarda los mejores recuerdos, no así de su breve periodo como presidente, al no haber podido llevar a cabo los proyectos que él se había planteado para el Club. Lo cierto es que, tal como él mismo comenta, se hizo cargo de la presi-



D. Fernando Rita y D. Matías Montañés.



En su faceta deportiva

(Foto: Alfredo Esteban).

dencia en unos momentos difíciles, de gran desconcierto y descontento por la pérdida de los amarres, centrándose por ello en seguir potenciando la faceta deportiva que tantas y tantas satisfacciones habían y siguen proporcionando al club, tales como la de su propia participación en los Juegos Olímpicos de Barcelona 92.

D. NEMESIO SUÁREZ GONZÁLEZ

Presidente de 2010 a 2016

Socializador e integrador

Por tan solo dos votos de diferencia salió elegido en el año 2010, frente a la candidatura de D. Antonio Hernández. A los seis meses de su elección, el Casino dio por finalizado su acuerdo con el Club, con las correspondientes consecuencias económicas. Tuvo que aplicar toda la experiencia adquirida como director del aeropuerto de Palma – entre otros cargos relevantes de su trayectoria profesional – para capear el temporal y sacar el máximo rendimiento a los recursos restantes. A los dos años optó por dimitir para presentarse de nuevo con una Junta más afín, logrando con ella la concesión, renovable anualmente, de los 48 amarres que actualmente gestiona el Club y la renovación del punto de suministro de combustible.

Según él mismo manifiesta “Fueron tiempos muy duros, por el aspecto económico, pero muy gratificantes desde el punto de vista humano”, al tiempo que comenta que “un Club sin ánimo de lucro nunca será una Marina sino mucho más y le auguro, al Club Marítimo de Mahón, un futuro prometedor, tanto en el aspecto social como en el deportivo”.



D. ANTONIO HERNÁNDEZ PONS

Presidente desde 2016

Recuperando los orígenes y programando el futuro

Al ir a celebrarse el 75º Aniversario y ante tal efeméride encargar que se ahondase en la historia, D. Antonio Hernández y su junta han sido los impulsores de la investigación que ha tenido, como resultado, la recuperación de los orígenes del Club Marítimo de Mahón, que se remontan al 1900 con la fundación de la *Junta Provincial de la Liga Marítima Española*.

Aparte de esta sorprendente y exitosa iniciativa, que confiere al Club categoría de centenario, bajo su presidencia se está llevando a cabo una total renovación de las instalaciones del Club, un ambicioso programa de actividades deportivas y una batalla sin tregua para la recuperación de la concesión de los amarres perdidos.

XV Copa del Rey Repsol Vela Clásica, 2018.





De pie, de izquierda a derecha: D. Juan Sastre, Dña. Concha Canillas, viuda de D. Miguel Florit, D. Luis Barca, Dña. Margarita Florit, viuda de D. Juan Florit, D. Matias Montañes, D. Carlos Mir, D. Domingo Natta.
Agachados: D. Bernardo Vidal y D. Vicente Roca.
Año 1995.

Y gracias a todos, el Club es reconocido

AÑO	ENTIDAD QUE OTORGA EL PREMIO	RECONOCIMIENTOS RECIBIDOS
1947	Presidencia del Gobierno	Patronato de los Premios “Virgen del Carmen”. Por los méritos contraídos por el Club Marítimo de Mahón en 1947.
1949		Patronato de los Premios “Virgen del Carmen”. Por los méritos contraídos por el Club Marítimo de Mahón en 1949.
1953		Patronato de los Premios “Virgen del Carmen”. Por los méritos contraídos por el Club Marítimo de Mahón en 1953.
1957		Patronato de los Premios “Virgen del Carmen”. Por los méritos contraídos por el Club Marítimo de Mahón en 1957.
1971	Diario Menorca	Elegido el Club Marítimo de Mahón como “Protagonista de la vida menorquina” del año 1970.
1984	Fomento del Turismo de Menorca	Premio Fomento del Turismo 1984, por su destacada y constante promoción del turismo náutico.
1987	Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Gobierno de España	Placa de bronce al mérito Turístico.
1995	Ajuntament de Maó	Reconocimiento a la importante labor social realizada durante estos 50 años por el Club Marítimo de Mahón.
2013	Consell Insular de Menorca	Reconocimiento a la entidad deportiva destacada por su trayectoria deportiva y su labor social al Club Marítimo de Mahón durante el año 2013.
		Reconocimiento turístico al Club Marítimo de Mahón por su labor en favor de la imagen, el producto y la promoción turística de la Isla de Menorca durante el año 2014.
		Reconocimiento turístico a la Regata Vela Clásica Menorca – Copa del Rey de Barcos de Época organizada por el Club Marítimo de Mahón por su labor en favor de la imagen, el producto y la promoción turística de la Isla de Menorca durante el año 2014.
2014	Onda Cero Menorca	Premios Onda Cero Menorca en reconocimiento a su labor y trayectoria deportiva al Club Marítimo de Mahón durante el año 2014.
2016	Consell Insular de Menorca	Distinción al deporte menorquín del año 2016. Mención especial al Club Marítimo de Mahón como la mejor entidad deportiva.
2020	Ajuntament de Maó	Medalla de Oro de la Ciudad.

Al ritmo de los tiempos



Siempre duele ver desaparecer edificios emblemáticos que tantos y tan buenos recuerdos despiertan en todos cuantos los ligan a los felices tiempos de su niñez y juventud. Pero el paso del tiempo es implacable y obliga a ir evolucionando, al ritmo que marcan las nuevas tendencias y necesidades.

El Club Marítimo de Mahón no ha sido ajeno a estos cambios, acertados para unos y no tanto para otros, aunque en cualquier caso comprensibles. En sus inicios, el club siguió utilizando las mismas instalaciones, precarias aunque entrañables, de “Sa Lliga”, por las que se pagaban, por aquel entonces, 60 ptas. de alquiler. Tal como recuerdan los socios más veteranos, se trataba, prácticamente, de un “chamizo”, de una terraza cubierta de material vegetal y poco más. Pronto se impuso una renovación total del edificio, para poder disponer de los servicios mínimos que

el club requería, aunque antes era preciso adquirir en propiedad el terreno que lo sustentaba, lo que se llevó a cabo el 20 de diciembre de 1947, en el periodo en que ocupaba la presidencia D. Antonio Lliteras. Con este trato, que le aseguraba al hasta entonces propietario un ingreso de 100.000 ptas de las de aquel entonces, se estaba dando, sin lugar a dudas, un importante y definitivo paso, pero aún quedaba por acometer una gran obra para disponer del edificio que los ambiciosos proyectos del club precisaban.



Empréstito.



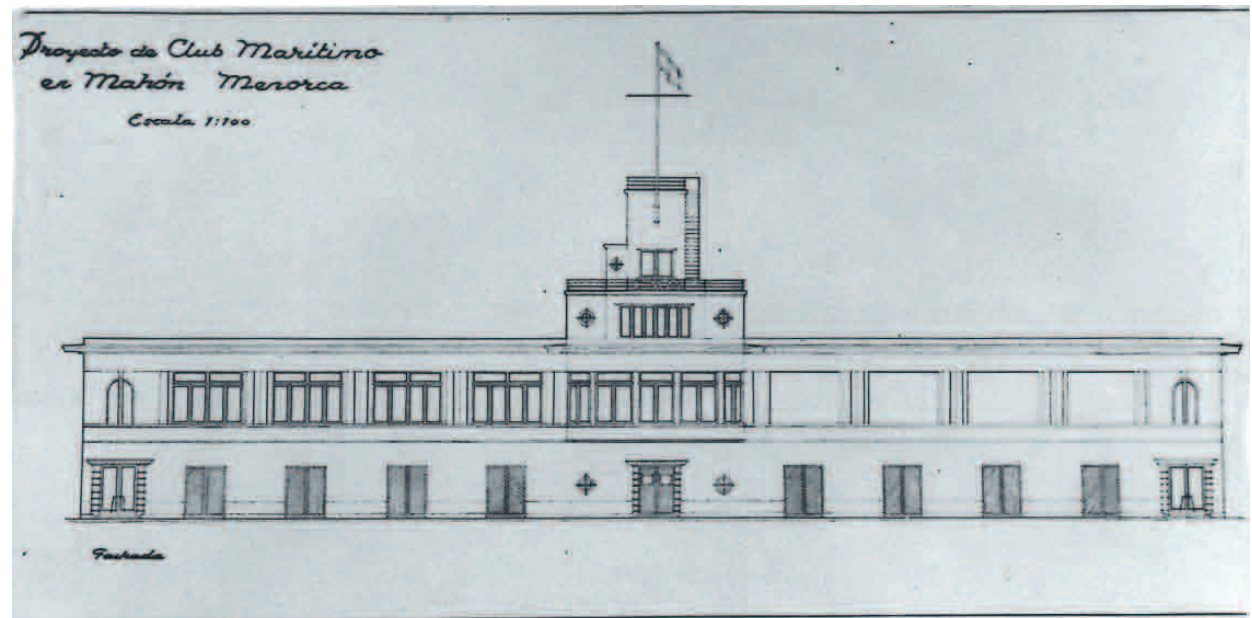
Con los primeros snipes en la década de los '40.

Se daba el caso, por poner un ejemplo, que para celebrar las reuniones y las Juntas Directivas y Generales, durante los meses de invierno, había que recurrir a locales ajenos, como el Bar Sevilla o el Casino La Unión, llegando a alquilar un espacio en la calle Ángel para poder llevarlas a cabo con un mínimo de privacidad y comodidad. Así pues, resultaba del todo imprescindible emprender una total remodelación de lo existente, por lo que el 13 de febrero de 1948 se solicitó permiso de obras al Ayuntamiento de Mahón, para iniciar los trabajos de demolición y de excavación con el fin de llevar a cabo la primera fase del proyecto, que había sido redactado, de forma gratuita, por el aparejador del Club, D. Bartolomé Hernández Mora y que, posteriormente, visaría el arquitecto mallorquín Roca Cabanellas. Se designaba Director de las obras al ya mencionado Bartolomé Hernández y delegado de la Junta a D. Dámaso Iturrioz.

Dicho proyecto contemplaba un cuerpo central, con un bar con mirador sobre el puerto, ampliando a su vez cocina y aseos y, encima de las mismas, las salas destinadas a acoger al Jurado de Honor, secretaría y pañol de regatas, rematándose todo ello con una torre de señales. A esta

época y a este proyecto corresponde la imagen que reproducimos y que refleja el estilo de aquellos tiempos, lleno de encanto y sencillez.

Resulta de todo punto admirable la capacidad de gestión y el tesón demostrado por los presidentes de la entidad y sus correspondientes juntas de gobierno, en especial las de los presidentes Antonio Lliteras y Miguel Florit que, al importante agobio económico, tuvieron que sumar serias dificultades para obtener los materiales precisos para la construcción- propias de los problemáticos tiempos de la postguerra - lo que les reportó no pocas preocupaciones y desgaste en sus relaciones personales con personalidades y autoridades que, paciente-mente, atendían sus súplicas. Arañaban subvenciones, préstamos oficiales o privados, hierro, cemento, mano de obra... todo servía y, eso sí, nunca les faltó el apoyo de la Armada, de la Empresa Nacional Bazán (Consejo Ordenador de Construcciones Navales Militares), de las autoridades locales,



Proyecto original años 40. Primer edificio CMM. Bartolomé Hernández.

de D. Dámaso Iturrioz, a título personal, y, muy especialmente, del Teniente General Ponte y Manso de Zúñiga y del Almirante Abárzuza.

Siguiendo pues con el proyecto, en noviembre de 1953 se procedió a los forjados del cuerpo central, a los que le seguirían los almacenes de la planta baja del ala norte, destinados a las embarcaciones de socios y pertrechos propios del club, construyendo a su vez un cobertizo provisional en el ala sur. En junio de 1955 empezaba ya a vislumbrarse como iba a quedar el proyecto, una vez finalizado, al inaugurarse el salón de baile y, en la terraza superior, un espléndido solárium. El presidente Lliteras podía sentirse satisfecho de la labor realizada.

El 7 de diciembre de 1957, durante la presidencia de D. Miguel Florit, se alquiló, por 4.000 ptas al mes, el local de El Mesón, situado en la calle Calvo Sotelo nº 11, para ser utilizado como sede de invierno, mientras durasen las obras, que proseguían bajo la dirección del arquitecto D. Mateo Seguí Pons. En 1959 se aprobó la



Distintas etapas
de la construcción
de la primera fase.
Década de los '50.



Las obras de ampliación y contención fueron una constante a lo largo de los años.

construcción del ala sur, donde ubicar cinco almacenes, cocina, duchas y sanitarios, y una planta superior para la nueva terraza de verano. Finalmente, en marzo de 1960, llegó el tan esperado préstamo de 480.000 ptas., por parte de la Federación Española de Clubes Náuticos, para la reforma del local social, que vino a aligerar la precaria situación económica.

Así y todo, diez años después de haberse iniciado las obras todavía quedaban fases pendientes adjudicándose, el 7 de diciembre de 1960, la cobertura de la planta principal del ala sur a D. Bartolomé Hernández Mora, tras la celebración del pertinente concurso, al que se presentaron tres contratistas, obra que se finalizó en 1962, disponiendo así de un espléndido comedor de verano, habiéndose duplicado la capacidad y la comodidad. En la planta baja quedó instalado un bar, que rápidamente obtuvo una favorable acogida, instalándose a su vez calefacción en la sala de fiestas y en el propio bar. Para rematarlo, se adquirió un nuevo equipo de sonido y se dio por cancelado el alquiler de El Mesón. El Club Marítimo ya contaba, por fin, con un local social amplio, digno y confortable, en el que llevar a cabo sus planes para convertirse en el punto de encuentro de la sociedad menorquina.

En 1974, bajo la presidencia de D. Domingo Natta, y a pesar del periodo de asfixia económica que estaba sufriendo el club, se hicieron las obras necesarias para la construcción de una terraza sobre pilares en el voladizo y se construyó una nueva escalera para, a través del cuerpo central, disponer de un acceso directo a la primera planta, de acuerdo con el proyecto redactado por el arquitecto D. Mateo Seguí durante el mandato del presidente anterior, D. Vicente Roca. Se iniciaron las obras el 22 de mayo, siendo el contratista D. Miguel Sintés, como único licitante, finalizándose las mismas el 28 de junio de 1976.

Al año siguiente se aprobaron los planos de distribución de la primera planta del ala sur del edificio social, instalando allí secretaría, sala de juntas, biblioteca, recepción, guardarropía, sala de tertulia, sala de juegos y aseos, aunque la obra quedó incompleta hasta que, ya en 1979 y bajo la presidencia de D. Juan Sastre, se finalizó bajo la dirección de los arquitectos Coll Capó y Ramallo, procediendo a la redistribución de los espacios de la planta principal del ala sur, para poder disponer de un amplísimo salón, salas de juego, biblioteca, secretaría, dirección y sala de juntas, todo ello decorado de nuevo, según el estilo del momento. También durante el mandato de D. Juan Sastre, y habida cuenta del notable incremento



Muro de contención en el ala sur, construido por D. Basilio y D. Francisco Ferrer.

de barcos visitantes, de una mayor actividad deportiva y del auge de las actividades sociales organizadas por el club, se reorganizaron a su vez los espacios de la planta baja del ala sur, abriendo nuevamente, a nivel de muelle, el bar “La Sentina”, que tuvo una excelente acogida.

En 1987, siendo ya presidente D. Matías Montañés, y dentro de la dinámica

de reordenación de usos del edificio, se trasladaron las embarcaciones que se guardaban en los almacenes del club, a un local arrendado para ello creando, en los espacios desalojados, unos amplios y modernos vestuarios y duchas, así como lavandería y taller de velas. Estas instalaciones fueron inauguradas con motivo de la Copa de España de Cruceros – Trofeo Alfonso XIII. También durante el mandato de este presidente fue construida una



Ala norte concluida.
Década de los '50.



Edificio finalizado década de los '80.

nueva y moderna cocina en el extremo norte de la primera planta, cuyo coste corrió a cargo, íntegramente, del concesionario del restaurante.

No obstante, el tiempo no pasa en vano y la estructura original mostraba signos de claro deterioro, sin olvidar la evidente y constante amenaza de desprendimientos que suponía el que estuviera prácticamente apoyada a un alto peñasco que, en más de una ocasión – como puede verse en la imagen del derrumbe que se produjo el 25 de enero de 1957, causando daños materiales valorados en 207.000 ptas – pretendía invadir los salones del club. Resultaba pues evidente, a juicio de la nueva junta directiva, que se imponía emprender una reforma más profunda y global del

edificio o bien optar por su demolición y plantearse uno de nueva planta, ambos proyectos con un alto coste económico.

Para su financiación, el por entonces presidente D. Luis Barca planteó la opción de encontrar quién financiara dichos costes, poniendo su punto de mira en el sector del juego. Habiéndose recientemente regulado la apertura de casinos, creyó, y así fue, que podía encontrar una empresa interesada en una localización tan excepcional, como la del Club Marítimo de Mahón, para crear un gran casino en Menorca. Pero para ello había que plantearse una construcción nueva y así se hizo, ofreciendo al futuro casino ocupar la totalidad de la segunda planta de un nuevo edi-

ficio, siendo la superior una gran terraza.

La demolición, que a todos emocionó, rememorando viejos tiempos, se inició el 14 diciembre 1998, inaugurándose la 2ª planta, la destinada al Casino, el 23 de julio de 1999 e instalándose las oficinas, en la planta baja, el 2 de noviembre del 2000, ya entrados en el nuevo siglo.

El primer acto oficial del Club en su nuevo edificio tuvo lugar el 7 de enero 2001, festividad de los Reyes Magos, con motivo de la entrega de trofeos deportivos de la temporada 2000.



Derrumbe de 1957.

Este nuevo edificio, diseñado por el arquitecto D. Miguel Barca, se distingue por su “chimenea” central que, en cierto modo, recuerda a un transatlántico. Como es habitual, hubo y aún hay quienes añoran la estampa del antiguo edificio, aunque no cabe la menor duda de que, en los 20 años pasados desde la construcción del nuevo, éste ha pasado a formar parte del panorama del Puerto de Mahón y que su planteamiento permite la explotación de diferentes espacios en plan alquiler en la planta baja, antes utilizados para diversos usos del Club y actualmente ocupados por el restaurante Sa Lliga, una tienda de complementos náuticos de Pedro’s Boat, el Casino – trasladado a esta nueva ubicación en el año 2012 –, y la Academia de Enseñanzas Náutica.

En este año 2020 se está completando una profunda remodelación de la segunda planta, que contempla la ubicación en ella del restaurante –con acceso directo e independiente por el paseo Marítimo–, un gran gimnasio y una amplia zona dedicada a vestuarios. Por su parte, la totalidad de la gran superficie que conforma la primera planta queda reservada al club y a sus socios, incluyendo oficinas, terrazas, salones y salas polivalentes, todo ello con las vistas y luminosidad que proporcionan sus grandes cristalerías abiertas al mar.

Un nuevo proyecto para que el Club Marítimo de Mahón pueda, con comodidad, serenidad, ilusión y seguridad, proseguir su más que centenaria historia.

Edificio demolido.





4 Al servicio de los barcos





Primeros pantalanes de madera.

Si bien es cierto que el edificio del Club ha sido siempre el “caballo de batalla” de sus presidentes y de sus respectivas Juntas Directivas, no es por ello menos cierto que, ya desde las presidencias de D. Antonio Lliteras y de D. Miguel Florit Cortiella y hasta la actual de D. Antonio Hernández, los amarres y sus correspondientes servicios a los barcos han sido siempre objeto de especial atención y de no poca preocupación. Desde el primer pantalán de planta en L con pilotes de madera hincados al fondo –espacio de amarre inicial para embarcaciones ligeras de la época, que simultaneaba dicho uso con el de esparcimiento del socio como plataforma para baños de mar y solárium– hasta el adecuado amarre para los grandes yates que nos visitan actualmente –en necesaria armonía y simultaneidad con las embarcaciones menores de los asociados– la evolución de los servicios ofrecidos por el Club Marítimo de Mahón a los barcos ha sido constante.

A lo largo de su centenaria historia se han sucedido gran cantidad de proyectos, algunos de ellos modestos y otros mucho más ambiciosos para ofrecer, a la flota propia y a los barcos visitantes, un amarre seguro y dotado de los servicios pertinentes. Ya en 1950, este deseo de mejora llevó a la junta a encargar, al aparejador Juan Mezquida, socio del club, un proyecto para la construcción de unos muelles de cemento frente al local social, de medidas apropiadas para servir de puerto de refugio en invierno y poder ser disfrutado en verano como zona lúdica, al programar en él una piscina. Años después, el también aparejador Ricardo Mir presentaría otro proyecto de puerto-refugio, llevándose a cabo numerosas gestiones e interesando en el tema a distintas autoridades, como el Gobernador Civil y el Marqués de Bóveda de Limia, quienes tuvieron a bien defender la iniciativa. El Club llegó a unir sus esfuerzos con los de sector pesquero, para lograr sus propósitos, constituyendo una “Comisión de vigilancia y administración del Puerto-Refugio” con su correspondiente Vocal-Delegado, quién propuso gestionar la financiación mediante cesiones de puestos de amarre, aunque nunca se pudo llevar a buen fin.

No fue hasta 1968, bajo la presidencia de D. Miguel Florit Cortiella, cuando empezaron a verse cumplidas –en parte– las viejas aspiraciones aunque, eso sí, todos los proyectos quedaron reducidos a un único pantalán de hormigón de unos 40 metros que, aparte de costar un buen dinero al conjunto de la entidad, no fue del agrado de todos los socios, aunque con el tiempo resultó altamente beneficioso para el interés del

Club por potenciar el turismo náutico.

Entretanto, en febrero de 1966, el Club Marítimo de Mahón había empezado a hacer uso de la concesión del tramo de muelle del Andén de los Mártires del Atlante, desde las escaleras del Port Mahón hasta la curva conocida por “Sa Punta”. Esta concesión significó un importante apoyo a toda la actividad deportiva que se venía organizando en ese momento pudiendo incluso, el 17 de abril de 1967, tender la primera línea eléctrica subterránea para servicio de los barcos atracados a dicho muelle. Fue ese mismo año cuando la Junta aprobó el proyecto para construir una piscina y un pabellón polideportivo en un terreno cercano, llamado Es Pujolet, que nunca se llevó a cabo.



Demolición pantalán madera.



Primer pantalán hormigón.





CLUB MARITIMO DE MAHON DARSENAL DEPORTIVA

INGENIERO CAMINOS CANALES Y PUERTOS ANTONIO ALLES TORRES



Pantalán forma estrella, año 1988.

Siendo ya presidente D. Domingo Natta, concretamente en el año 1976, se le encargó al Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, D. Antonio Allés, un estudio previo que suponía la prolongación del muelle existente. No pudiendo llevarlo a cabo en ese momento, por falta de presupuesto, al asumir la presidencia D. Juan Sastre se decidió acometer un proyecto más ambicioso, que responde a la imagen que reproducimos y que, siempre con la firma de D. Antonio Allés, preveía la creación de 280 m. lineales de pantalanes de abrigo y 260 m. más de muelle, obteniendo una capacidad de 260 amarres y permitiendo acoger barcos de hasta 20 metros de eslora. Incluía, además, la construcción de una piscina. La firme determinación de aquella junta por llevar adelante este proyecto, se vio reforzada ante el desastre ocasionado por el fuerte temporal de levante que, el 29 de diciembre de 1980, azotó sin piedad a la flota amarrada en las instalaciones del Club, haciendo exclamar al presidente: *“Con el puerto deportivo o de refugio que está en proyecto, apenas se habría notado el temporal y no se habrían producido los daños que hoy lamentamos”*.

Imagen pag. anterior: Dibujo de M. Valls, de 1981, del proyecto de darsena deportiva que no llegó a realizarse.

Desgraciadamente, a pesar de la evidencia así como del ahínco puesto por la Junta en pleno para llevar adelante su construcción, el informe desfavorable del Ayuntamiento de Mahón y del Consell Insular, unido a la oposición de un sector de los socios, hicieron inviable el proyecto. Al no prosperar la ansiada dársena, el presidente D. Juan Sastre dio instrucciones a la gerencia, en 1981, para que diseñase una redistribución de los amarres y ejecutase un adecuado tren de fondeo que evitase, en lo sucesivo, una desgracia similar a la acaecida. Estos trabajos se llevaron a cabo bajo la dirección del por entonces gerente Javier Hernández, contando con la colaboración del Tren Naval de la Estación Naval de Mahón, de la que era Comandante, por esas fechas, el C.N. D. Ricardo Ruiz de Gopegui. Paralelamente, en aras de una mayor seguridad para la flota, se redactó un protocolo que contemplaba el esponjamiento de la línea de atraque y la evacuación a la Estación Naval de Mahón, de uno de cada tres yates amarrados, ante pronósticos adversos, con el fin de disminuir el esfuerzo al tren de fondeo. Años más tarde, en 1988 y a propuesta del Vicepresidente D. Cesar Giraldo, la Junta decidió la compra e instalación de un pantalán flotante guiado -en forma de estrella- con capacidad para 12 embarcaciones de hasta 10 metros, que fue enteramente financiado por los socios adjudicatarios del mismo y ya en 1994, durante el mandato de D. Luis Barca, se puso en servicio una Estación de suministro de combustibles para embarcaciones, instalada en “Sa Punta des Rellotge”, al amparo de la correspondiente concesión administrativa de la Autoridad Portuaria de Baleares.



Gasolinera Club Marítimo, estado actual.



Concesión actual amarres (Foto: Joan Mercadal).

Fue también en esa época, durante la presidencia de D. Luis Barca, cuando en 2003 la Autoridad Portuaria de Baleares – que ya desde hacía algunos años estaba aplicando una política recaudatoria rigurosa – convocó – una vez finalizadas todas las prórrogas concedidas al Club sobre el dominio público portuario – un concurso público para la concesión administrativa referente a la gestión de los puntos de amarre situados entre “Sa Punta des Rellotge” y la “Punta de Cala Figuera”, es decir la línea de atraque que siempre había gestionado el Club Marítimo de Mahón. Como resultado de dicho concurso, la empresa Trapsa Yates – propiedad del que fuera Presidente de la CEOE, Gerardo Díaz Ferrán – obtuvo la concesión en 2008, en detrimento de la permanencia del Club. A partir de esta muy controvertida decisión, se inició un largo proceso administrativo y judicial, que todavía hoy no ha finalizado.

En la actualidad, el *Club Marítimo de Mahón* gestiona, mediante concesiones temporales, 48 amarres situados en una zona cercana a la sede social, aunque no por ello ha cesado en su lucha por recuperar aquellos espacios e instalaciones de los cuales se cree merecedor, tanto por ubicación e historia como por los méritos sobradamente probados de la labor social y deportiva que

ha venido realizando desde la fundación de *Sa Lliga* en 1900 y de su posterior transformación en *Club Marítimo de Mahón* en 1945. El propósito de la actual Junta es, por lo tanto, no renunciar ni un ápice a lo que todos los socios entienden que les es propio, sosteniendo, con buen criterio, que nadie mejor que el *Club Marítimo de Mahón* para gestionar – con la eficacia y profesionalidad que tan solo proporciona una trayectoria centenaria – una zona de amarres que ellos mismos instaron a crear y que se encuentra situada justo enfrente de su sede social.

5 La flota del club



Un Club volcado en la prestación de servicios a los barcos de socios y visitantes, a la promoción de los deportes náuticos y a la organización de regatas y eventos deportivos de muy diversa índole, como es el *Club Marítimo de Mahón*, es de todo punto evidente que debe contar con una flota de embarcaciones de servicio, prontas a cumplir muy diversas funciones. A lo largo de su centenaria historia, por el Club han pasado una serie de embarcaciones, algunas de ellas sumamente emblemáticas, que se merecen, todas ellas, un recuerdo, como homenaje a los servicios prestados.

Si bien es cierto que ya en 1930, según recoge el acta de la Junta de 21 de junio de 1930, presidida por D. Rafael Mercadal Seguí, el Club Marítimo habría adquirido en Barcelona, dos Yolas y tres Canots -como el de la imagen que ilustra la portadilla de este capítulo- para disfrute de los Socios, fue en 1947 cuando se registró la primera embarcación de servicio del Club, un bote a remo de nombre *Amparo*, de 3,77 metros de eslora, 1,06 de manga, 0,46 de puntal y 0,72 Tons de peso, con matrícula 3ª-MH-1-229. Se supone que, con el tiempo, llegó a perderse su nombre -y matrícula- y que debe tratarse de la misma embarcación que se conocía como “el bote” que, en 1982, fue sometida por el personal del Club a una profunda restauración, siendo calafateada, pintada de negro y protegidas sus bandas por una maroma, procedente de las actividades submarinas de Pedro Saura, y a la que Paco Salas, que en aquel entonces se ocupaba del mantenimiento del parque de motores del Club, instaló un motor central de 5 HP suministrado por José Vinent (Pepe “es Loco”). Rebautizado como *Negro*, este bote continuó prestando servicios de maniobra y auxilio en la línea de atraque hasta que, al entrar en servicio *Dory*, embarcación mucho más ágil, fue dado de baja y traspasado en 1982.



Rosita.

Rosita había pertenecido a la Empresa Nacional Bazán y a la Estación Naval de Mahón y fue cedida al Club, en calidad de “Auxilio permanente”, el 11 de agosto de 1965, durante la presidencia de D. Miguel Florit. Llaud construido en madera, contaba con una eslora de 8,25 mts., 2,90 de manga y 0,80 de calado. Estaba propulsado por un motor de gasolina de un cilindro y 10 CV de potencia y en 1971 fue cedido “a perpetuidad” por la Marina. A lo largo de su servicio en el Club fue su “buque insignia”, prestando innumerables servicios en regatas, campeonatos de pesca, inmersiones submarinas, escolta a la marina de recreo y trabajos portuarios. Debidamente pertrechada para su función polivalente, fue sometido a diversas reparaciones y mejoras (la última en 1982). Por su duplicidad con *Banzay* (2ª), con fecha 28 de julio de 1983 la Junta estimó darlo de baja en el servicio del Club y fue traspasado.



Rosita.

Con fecha 24 de agosto de 1970, la Junta Directiva presidida por D. Vicente Roca acordó la adquisición de *Banzay*, bote cabinado de madera de 28 palmos (5,60 mts.) de eslora, equipado con un motor de gasolina Albin y construido en Mallorca, como embarcación de apoyo e institucional del club. La vendedora, Doña Josefa Sabat, Vda. de Orfila, daría toda clase de facilidades para el pago de la misma. Esta embarcación, construida inicialmente para regatas, la disfrutó durante muchos años



D. Emilio Orfila, propietario y director de Miniaturas Navales Constructo, quien la tenía atracada en la Cala de Alcaufar a cargo de un pescador que le surtía de pescado fresco. Fue sometida a diversas reparaciones –la última en 1982 – tanto de casco y cubierta como de motor, a cargo de la marinería del Club y del ya mencionado Paco Salas, siendo utilizada como auxiliar del Comité de Regata y, al estar cabinada, coordinar los servicios médicos del Club. Al entrar en servicio una nueva, que sería bautizada con el mismo nombre y que ofrecía mejores prestaciones, el *Banzay* original fue dado de baja en el Club y transferido, el 12 de julio de 1982, a D. Enric Taltavull quien, bajo el nombre de *Corb Marí*, le daría una segunda oportunidad como embarcación de regatas, aparejándola con tres velas, con una superficie total de 26,30 m².

Como ya hemos comentado, en sustitución de *Negro*, el 12 de julio de 1982 entró en servicio una lancha Dory 13 insumergible, equipada con motor fueraborda, destinada a maniobras de puerto y barqueo y un mes después, el 23 de agosto de 1982, fue botado el nuevo *Banzay* que respondía al modelo “*Avançat*” de 35 palmos – con proa lanzada y amuras abiertas – construido por los Astilleros Truyol de Mahón. Las pruebas de mar resultaron plenamente satisfactorias y esta embarcación, destinada en principio a sustituir al bote de su mismo nombre, acabaría desplazando a la veterana *Rosita*. Su eslora era de 6,99 mts., su manga de



Banzay.



Banzay II.



Banzay II.

2,70 mts., su puntal de 0,80 mts., su desplazamiento de 3 TRB y estaba equipada con un motor Perkins de 49 HP. En julio de 2017, tras 35 años de impecable servicio, fue dado de baja de la flota del Club.

En 1984, dada la creciente tecnificación de las regatas y la frecuente organización de las muchas pruebas de carácter nacional encomendadas al Club y a la conveniencia de contar con una embarcación de carácter institucional, la Junta Directiva se planteó la adquisición de una embarcación capaz de cubrir todas estas necesidades tomando la decisión, concretamente el 20 de febrero de dicho año, de ampliar la flota del Club, mediante la compra de la embarcación denominada *Camila*, propiedad de D. José M^a Cusí Soler. Formalizada la adquisición de esta embarcación Chris Craft, de 9,20 m. de eslora, 3 m. de manga, 1,30 de puntal y 10,60

Tn. de desplazamiento, equipada con dos motores Perkins de 86 C.V. cada uno, fue transportada por mar desde el puerto de Aiguadolç (Sitges) por el gerente del Club, Javier Hernández y el contramaestre, Miguel Pons Previ, acompañados por José Ignacio Seguí Chinchilla, teniendo que hacerlo en dos tentativas. En el primer intento, el 14 de marzo, se levantó un temporal tan fuerte que causó el naufragio del mercante “Sonia G. Masiques”, en su ruta desde Vallcarca a San Antonio (Ibiza), lo que obligó a la tripulación del *Camila* a posponer la travesía que, finalmente, pudo llevarse a cabo el 10 de abril, partiendo de Sitges sobre las 10 de la noche y llegando a Mahón sobre las nueve de la mañana del día siguiente. Con el fin de amortizar la inversión y compensar los gastos de mantenimiento, la embarcación sería arrendada, con tripulación, un mínimo de 6 jornadas al año. Antes de finalizar el año, la embarcación *Camila* fue varada y sometida a importantes mejoras, para su adaptación a la dirección de regatas, además de llevar a cabo trabajos de pintura y barniz, sustitución de cubierta e instalación de equipos de navegación.

Como barco institucional, navegaron en él personalidades de gran renombre, como el nobel Gabriel García Márquez, Juan Luis Cebrián, el Embajador del Reino Unido, el Presidente del Govern Balear y numerosas autoridades de la época. Dos años más tarde, la Junta optó por sustituir la Chris Craft por un barco con mejores prestaciones en mar abierto y capaz de afrontar condiciones de mar y viento adversas, por lo que *Camila* fue dada de baja de la flota del Club. Lamentablemente, su nuevo propietario, Pito Florit, tuvo que lamentar su hundimiento y pérdida.

Resuelta pues la Junta a mejorar las condiciones de los miembros de los Comité de Regata, el 9 de octubre de 1986 aprobó que el gerente, acompañado por Mario Gomila, Vocal de Jueces y Jurados, como asesor,



Camila.



Cripeka.

y por Luis Barca – viajara a Bilbao y a Santander para examinar diversas embarcaciones que tenía allí localizadas, con el fin de seleccionar la que mejor se adaptara a la funciones propias de un barco destinado al Comité de Regatas. Los comisionados volaron hasta Bilbao, donde fueron recibidos en el aeropuerto de Sondica por el Comandante de Marina, Enrique Meca. Finalmente, el barco elegido, ofrecido por Yates y Cosas, de Santander, fue una atunera de recreo, construida en madera por Astilleros Astondoa, con una eslora de 11 m. y con 3 m. de manga, propulsada por un motor MWM de 90 HP y con matrícula 5a.ST-4-2960. Su nombre: *Cripeka*. Analizados los informes, la Junta aprobó la adquisición de esta embarcación, valorada en 5.000.000 de pesetas, autorizando al gerente a llevar a cabo los trámites necesarios y el traslado de la misma a Mahón. La embarcación fue transportada sobre una plataforma desde Santander al puerto de Aiguadolç y desde dicho puerto por mar hasta Mahón, contando con Javier Hernández, Mario Gomila, Luis Barca, el mecánico Álvaro Petrus y el contra maestre del Club, José Lopezosa, como tripulación. Una vez arribados a puerto, fue dotada del correspondiente instrumental de navegación, estación meteorológica, megafonía y percha de señales, amén del acondicionamiento del rancho, bajo cubierta. Tras 15 años de servicio, en julio de 2001 fue dada de baja y transferida a un nuevo propietario.

En la actualidad, para cubrir las necesidades de la escuela de vela, de los comités de regata y de marinería, el Club dispone del CURRY QUINTO, Arcoa de 10,02 mts. de eslora, 8 embarcaciones neumáticas, de entre 4 y 7,50 m., y un catamarán CAT685, amén de una importante flota de em-



barcaciones de competición y de formación – Vela y Piragüismo –, que totalizan 78 unidades.

Esta evolución en la flota de servicios del Club, vuelve a poner de manifiesto lo mucho que han cambiado los tiempos, en lo que a diseño naval, tecnología, seguridad y posibilidades se refiere pasando, desde un humilde bote a remos hasta una completa flota de todo tipo de embarcaciones, capaz de atender las muy diversas necesidades de una entidad tan activa como es el *Club Marítimo de Mahón*.



Curri Quinto. Foto: Luis Fernández / lamarsalada.info.

Desde el puente de mando



Como buen empresario, Juan Sastre entendió, al poco tiempo de hacerse cargo de la presidencia, que era imprescindible que el Club estuviese gestionado de forma profesional.

A propuesta de Manuel Yebra, secretario por aquel entonces del Club Marítimo de Mahón, la Junta acordó contratar a un gerente con los conocimientos que tal cargo suponía, contactando en el año 1981, con Javier Hernández, quién dio forma y desempeñó dicho cargo hasta 1988, cuando partió a Andalucía a hacerse cargo de la dirección de la nueva marina Puerto de Almerimar. A su partida quedó como gerente el hasta entonces jefe de administración Jesualdo del Amo quien, lamentablemente, falleció en diciembre de 1989, siendo Nacho Marra-López quien, formando a su vez parte del equipo administrativo, tomó el forzado relevo, con todo el entusiasmo de su juventud pero con la experiencia de tres años trabajando hombro con hombro con Javier Hernández. Ambos, Javier Hernández y Nacho Marra-López conocen, como nadie, la trayectoria del Club en las últimas cuatro décadas. Para hablar de ello, hemos mantenido una charla a tres bandas, en la que han ido relatando diversos aspectos de sus respectivas experiencias, empezando por comentar sus inicios en el cargo.

Javier Hernández, que guarda un muy grato recuerdo de Juan Sastre con el que hablaba a diario por teléfono, así como de su amigo de juventud Manuel Yebra, se encontró, al aceptar el cargo de gerente, con una Junta Directiva muy cohesionada con la que, desde el primer momento, se estableció una notable complicidad. *“Las cuestiones de orden interno y sociales las trataba con el vicepresidente García Antem y con el Secretario Manuel Yebra, racionalizando las cuestiones administrativas codo con codo con la tesorera Montserrat Ametller y despachando los asuntos deportivos con el comodoro Fernando Alejandro y los vocales Luis Lluch, Paco Ferrer, Paco Salas, Pedro Saura y Juan Cardona”*, recuerda Javier. No obstante, confiesa que al principio no fue tarea fácil, ya que no todos los socios estaban convencidos de la necesidad de un gerente al frente del Club. Por el contrario, Nacho Marra-López piensa que él lo tuvo algo más fácil, pues al hacerse cargo del puesto, contaba ya con el camino recorrido por Javier y, aunque por un brevísimo tiempo, por Jesualdo del Amo, además de la experiencia que había ido acumulando, desde que el propio Javier le fichara en 1985, como auxiliar de administración.

Recuerda también Javier que, en realidad, lo que Juan Sastre pretendía, con muy buen criterio, era que el gerente actuase como delegado de la presidencia y de la Junta, frente a los asociados, tratando así de transmitir un mensaje menos personalista y más consensuado. Se trataba, a su vez, de coordinar las diversas áreas del Club y de racionalizar los recursos y el personal ya que en efecto, tal como confirma Nacho Marra, *“no hay que olvidar*



Jesualdo del Amo.

que las funciones del gerente se extienden a las de actuar a su vez como jefe de personal, capitán de puerto y coordinador general, entre otras muchas responsabilidades, incluida la organización de regatas”.

No es lo mismo gestionar una empresa que un club, convienen ambos ya que mientras en la empresa el Director General reporta al Presidente y al Consejo, el gerente de un club debe estar a disposición de todos y cada uno de los socios. También sus competencias son más amplias y se debe saber pasar de ejercer de impecable relaciones públicas en un acto oficial a estar tirando de cabos en los muelles, en caso de condiciones adversas, o atendiendo a un acto policial.

Una de las primeras acciones que emprendió Javier fue la renovación del equipo humano, tanto administrativo como de marinería, pasando a una media de edad de 23 años. Para mí, tercia Nacho, *“fue una suerte que Javier Hernández me incorporara a su equipo cuando lo hizo, ya que esto me permitió aprender mucho y en muy diversas facetas, puesto que en este Club siempre se ha tendido a que todos hagamos de todo”*.

Tras ponerse a los mandos y trazar el rumbo, ambos tuvieron por delante la ardua labor diaria de mantenerlo sin dejarse llevar por las embestidas de las olas; en otras palabras tener el talante necesario para apaciguar ánimos, pulir diferencias y evitar enfrentamientos, ya que es lógico que entre una masa de socios, como la de un Club como éste, en el que todo el mundo se conoce, existan corrientes de simpatía y de antipatía. Según comenta Javier, *“en mi tiempo dediqué muchas horas a pulir diferencias*

y me esforcé por acercarme a los disidentes más que a los afines a las decisiones de la Junta, tratando de hacerles entender las razones de las medidas que se iban adoptando, en lugar de imponérselas.

En la mayoría de las ocasiones, hacer partícipes de un proyecto a quienes se oponen al mismo, es la solución para acabar con el conflicto. Por poner un ejemplo: Mario Gomila, hombre de Club de toda la vida, amén de gran deportista, fue uno de mis primeros detractores y con el tiempo, tras haber formado juntos un nutrido equipo de Jueces y Jurados, mantuvimos, hasta su fallecimiento, una sincera y leal amistad que se fue fortaleciendo con el paso de los años. Mario me visitó en varias ocasiones en mi nuevo destino en Almería”. A este respecto, Nacho Marra-López matiza, desde su experiencia de más de 30 años que “la forma de vivir el Club también ha ido cambiando entre los socios. No obstante, sigue siendo preciso saber escuchar y saberse explicar”.

Preguntados ambos cómo se adapta uno a los cambios de rumbo que supone el paso de una presidencia, y su correspondiente Junta, a otra, Javier confiesa que ciertamente no es nada fácil, pero que en su experiencia, se sintió muy a gusto trabajando bajo la órdenes de Juan Sastre, época en la que ordenaron la línea de atraque y las instalaciones del edificio, establecieron conexiones fluidas con las administraciones y con otros clubes y marinas, potenciaron regatas de alto nivel y crearon un grupo colegiado de Jueces y Jurados, así como una buena flota de barcos de servicio. Su colaboración



Francisco Javier Hernández Montesinos.



Nacho Marra-López Porta.

con Carlos Mir fue tan corta como su presidencia, tan solo un año, mientras que con Matías Montañés la labor fue de total continuidad, potenciando las actividades para los barcos de recreo y ordenando los espacios colectivos para mejorar las instalaciones de duchas y vestuarios para deportistas y turistas que visitaban el Club. En el plano deportivo, tuvo la satisfacción de trabajar con el comodoro Paco Bosch con quién todo resultó muy fácil. “Lo cierto”, manifiesta, “es que cuanto

aprendí durante mi época como gerente del Club Marítimo de Mahón, me ha sido de enorme utilidad para mi trayectoria profesional posterior.”

Para Nacho Marra-López, este tema podría haber sido algo más complicado, ya que ha realizado su labor en el Club con siete presidentes distintos, con tres de ellos como administrativo y con los otros cuatro como gerente, desde que Bernardo Vidal le promovió al cargo, aunque, tal como aclara él mismo, tras manifestar su profundo agradecimiento a todos y cada uno de los miembros de los diferentes equipos directivos con los que le ha tocado colaborar: “*Resulta inevitable que cada presidente tenga un enfoque propio sobre como hay que trabajar, aunque lo cierto es que tampoco he tenido dificultad alguna para adaptarme a los cambios que me han ido marcando, ni ellos parece que lo hayan tenido para aceptar mi forma de actuar. Todo es cuestión de flexibilidad, confianza mutua y buena comunicación*”.

Ambos también coinciden, sin reticencia alguna, que se trata de un trabajo apasionante que engloba múltiples y muy diversas facetas y que para poderlo desarrollar con eficacia es preciso prestarle la máxima dedicación, tener don de gentes, combinar amabilidad con firmeza y, sobre todo, sentir verdadera pasión por el mar.

FRANCISCO JAVIER HERNÁNDEZ MONTESINOS

Nacido en Mahón en octubre de 1945, tras el traslado de sus padres a Barcelona, inicia estudios de arquitectura en París, que son interrumpidos, al trasladarse también a Barcelona, de la mano de su profesor y mentor Manual Salsas.



Desde el estudio “Arquitectos Asociados”, participa en numerosos proyectos en Barcelona, Huelva, Sevilla, Marbella, Granada, Marruecos y en el Algarve portugués. Paralelamente, cursó estudios de Diseño en la Escuela Masana de Barcelona. En 1970 regresó a Mahón, donde estableció un equipo multidisciplinar de Diseño y Arquitectura, junto al arquitecto Jairo Restrepo y al publicitario Patricio Bowen.

A partir de 1981, siendo Gerente del Club Marítimo de Mahón, se especializó en obra marítima y en 1988 se trasladó a Almería, a dirigir el Puerto de Almerimar y su desarrollo urbanístico, hasta diciembre de 1992, momento en que regresó a la isla, creando la sociedad Ribera del Puerto, S.L., junto a Matías Montañés y posteriormente, Richard Branson. Esta compañía obtuvo la gestión administrativa de una amplia zona del puerto de Mahón, donde introdujo un novedoso sistema de fondeo para embarcaciones, mediante plataformas flotantes. Realizó asimismo diversas instalaciones y estudios en Menorca, Mallorca e Ibiza, hasta su jubilación en 2010.

Ha sido Juez Nacional de Regatas, Vicepresidente del Fomento del Turismo de Menorca, Delegado Provincial de la Cruz Roja del Mar, Director de los Cursos internacionales para Patrones de Salvamento de la Cruz Roja Española, Director General de Turismo y Transportes, en la primera Legislatura del Consell Insular de Menorca, miembro de la Junta Directiva de la Real Asociación Nacional de Cruceros y Vicepresidente de ANADE. Está en posesión de la Cruz del Mérito Naval y de la Medalla de Plata de la Cruz Roja Española.

NACHO MARRA-LÓPEZ PORTA

Nacido en Madrid el 31 de diciembre de 1965, llegó a Menorca en 1983, al ser su padre destinado a la Base Naval de Mahón, en su calidad de Comandante de Marina, y aquí decidió echar su ancla e iniciar su trayectoria vital y profesional. Anteriormente, durante su estancia familiar en Palma, por imperativos de la profesión de su padre, había tenido la ocasión de iniciarse en el deporte de la vela, a través de la Comisión Naval de Regatas. Comenzó con el Optimist para pasar luego al Cadete, aunque en el siguiente destino paterno, Galicia, optó por cambiar la vela por el fútbol. No obstante, allí quedaba el gusanillo de su afición por el mar que, al llegar a Mahón, se reavivó con fuerza, máxime cuando en 1985 Javier Hernández lo incorporó al equipo administrativo del Club Marítimo de Mahón.



A partir de allí, ha formado siempre parte del Club y, tal como él mismo señala, ha trabajado con siete presidentes – desde que Javier Hernández le contratara como auxiliar administrativo, bajo la presidencia de Matías Montañés, hasta que Bernardo Vidal lo ascendiera, en 1989, a gerente, por lo que lleva ya treinta y cinco años prestando servicio al club y a sus socios aprendiendo, día a día, nuevas facetas de la muy compleja labor propia del gerente de un club náutico.

Durante esta larga trayectoria profesional, primero como administrativo y luego como gerente del Club Marítimo de Mahón, ha estado al frente de los Comités de las distintas y numerosas regatas y competiciones, nacionales e internacionales, organizadas por el Club Marítimo de Mahón, siendo a su vez Oficial Nacional de Regatas por la Real Federación Española de Vela y Patrón de Yate.

CAPÍTULO

7

Cuna de campeones



Medallas en 12 Campeonatos del Mundo, en 34 Campeonatos de Europa, en 6 Copas de Europa, en 71 Campeonatos de España, en 3 Campeonatos Ibéricos, en 34 Copas de España, en 17 Copas del Rey y en 2 Island Games, más la participación en 2 Juegos Olímpicos y numerosas nominaciones a galardones deportivos de gran renombre, es un palmarés del que sentirse más que orgullosos, especialmente si el Club que lo presenta se encuentra en un puerto como el de Mahón, magnífico en múltiples aspectos – como ubicación, entorno, cualidades para la navegación – ya sea para la vela como para el piragüismo –, condiciones meteorológicas, etc... – aunque con el hándicap de que, en un momento determinado de la vida, la mayoría de sus jóvenes se van a estudiar fuera de su ciudad, de su isla, de sus aguas, de su club, de su afición. Así y todo, aquí está el resultado de la unión del tradicional amor por el mar de los mahoneses con el esfuerzo de muchos voluntarios que han sabido volcar dicho amor en la formación de niños y jóvenes que, con un entusiasmo a toda prueba, han luchado con ahínco para hacerse merecedores de la confianza en ellos depositada. Algo que también sorprende y admira de este palmarés es la variedad de modalidades, la continuidad en el tiempo y la temprana presencia de triunfos femeninos.

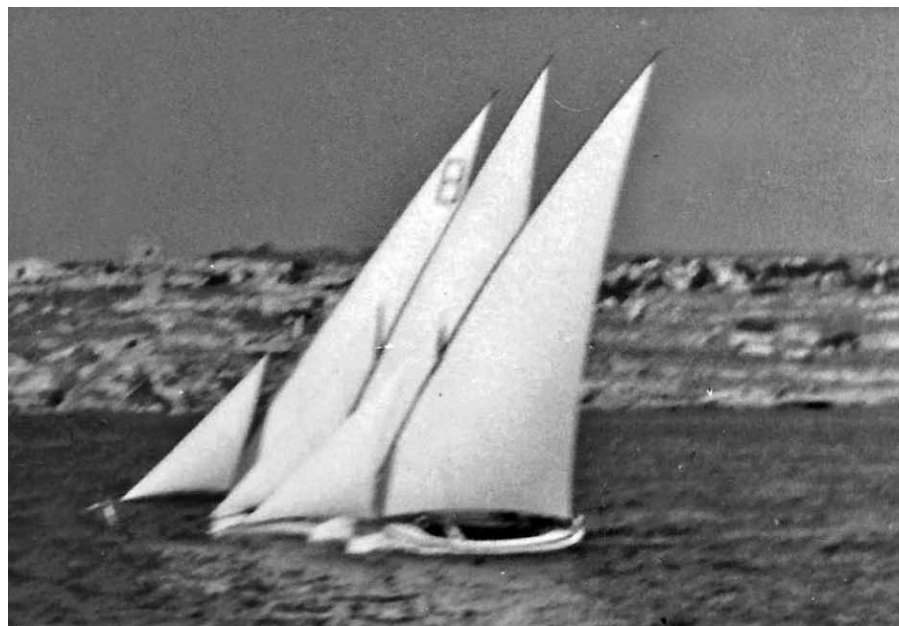
Resulta del todo obligado retroceder en el tiempo y hacer algo de historia de cómo se fue fraguando el espíritu deportivo de este club, como fueron apareciendo y desarrollándose las distintas modalidades y clases y cuáles son las metas que los actuales responsables deportivos se han fijado.

Del Místico al Snipe

Al fundarse en 1900 Sa Lliga, antecesora del Club Marítimo de Mahón, pocas eran las barcas de recreo y menos aún las deportivas disponibles en tan gran puerto. La única, aunque rara actividad durante los primeros



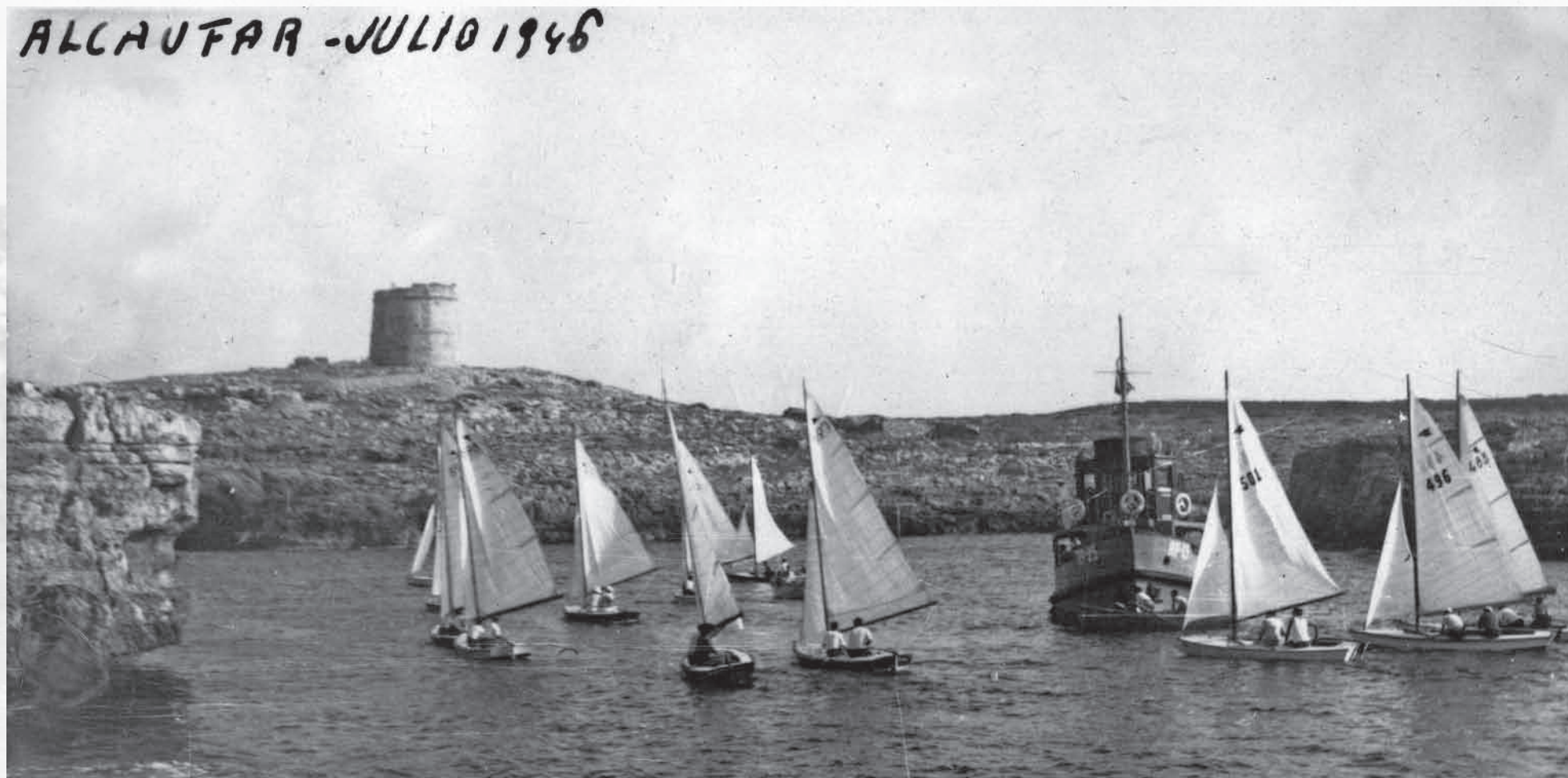
Bautismo Snipe Concha.



Místicos.

años, era la regata de Místicos, por lo que no podemos dejar de recordar algunos de los que, a lo largo de los años, ofrecieron el inigualable espectáculo de sus grandes velas al viento, como *Bellísimo* de Antonio Ferrer Canús; *Ignacia* de Armando Carreras Sintés; *Victoria* de Pelegrín Rita Taltavull y *Ernesto* de Ernesto Tudurí García. También algunas téquinas, como *Isabelita* de Antonio Pina, *Virgen del Carmen* de Juan Doménech Landi; *Palmiro* de Vicente Andreu y *Perito* de Evaristo Cardona, contribuían, por la década de los '40, a animar las jornadas deportivas.

No obstante, gracias a la intuición y a la afición de Amado Clar Pujol, Delegado de



Primeras regatas cruceros Cala Alcaufar 1946.

Vela en la primera junta tras la transformación de “Sa Lliga” – de la que había sido Vice-secretario desde su fundación en 1900 hasta 1930 – en el Club Marítimo de Mahón, pronto se contó con una incipiente flota de snipes. A lo largo de los años han corrido diversas versiones de como llegó el Snipe a Mahón, pero la que nos ofrece mayor credibilidad es la que relata como Amado había descubierto, a través de la revista americana “The Rudder”, los planos de un velero diseñado por el americano

William Crosby en el año 1931, que le parecía ligero, maniobrable, divertido y, por lo tanto, idóneo para navegar y regatear por el puerto de Mahón. Al incorporarse en 1945 a la Junta presidida por D. Juan Florit, pronto convenció a éste de la conveniencia de desplazarse a Palma, dónde ya existía algún que otro Snipe, decidiendo de inmediato encargar uno al astillero “Sa Pedrera”, que fue bautizado con el nombre de *Antares* y que sirvió de modelo para encargar otros tres a distintos mestres d’aixa

de Mahón: *Maribel* de Ángel Gomila Crespí, *Simbad* sorteado entre los socios –siendo el afortunado Juan Gomila Crespí– y un tercero que no llegó a buen fin, aunque posteriormente el propio Juan Florit mandó construir el *Concha*. Todo esto sucedía cuando Sa Lliga cambió su nombre por el de Club Marítimo de Mahón y poco después de que la transformación estuviese consolidada, el renovado club contaba ya con 13 snipes: *Tauro* de Juan Victory Manella, *Concha* de Juan Florit Fernández,



Título Flotilla 38 snipes.

Maripi de Fernando Cuartero Ambrós, *Aro* de Juan Sintes Bagur, *Drago* de Luis Carmona Fábregas, *Maribel* de Ángel Mezquida Crespí, *Simbad* de Juan Mezquida Crespí, *Eolo* de Juan Socías Montis, *Albatros* de Mateu Zaforteza Socias, *Argonauta* de Antonio Mir Orfila, *Llebetx* de Gabriel Seguí Mercadal, *Quinini* de Bartolomé Hernández Mora y *Tundra* de José Marqués Talet, pudiendo con ello conformar la Flota Divisionaria de Snipes nº 38.

Pronto empezaron a cosecharse los primeros triunfos a nivel balear y nacional – como el de Pelegrín Rita al clasificarse subcampeón de España de la clase, en el año 1949 y el de Rafael Iturrioz con Bernardo Vidal en 1955, venciendo el Campeonato de España –y a celebrarse en el Club regatas de notable relevancia, como el Trofeo Almirante Abárzuza de carácter nacional, instituido y cedido por tan insigne navegante que, in-

cluso ostentando el cargo de Ministro de Marina, se mantuvo siempre cercano al Club, siendo el primer condecorado con el Emblema del Club Marítimo de Mahón. El triunfo de la primera edición de este Trofeo, celebrada en 1958, fue para el snipe Jaybe, patroneado por Bernardo Vidal quién, en años preolímpicos, o sea del 1988 al 1992, ostentó la presidencia del Club. Este Trofeo se disputó, con carácter anual, hasta 1980.

Esta intensa actividad impulsó a la Base Naval a abandonar su flotilla nº 41 (Estación Naval de Mahón), para unirse a la del Club, en el año 1957, con el inmediato resultado del título de Campeón de España logrado por Rafael Iturrioz ese mismo año y de la organización de dicho Campeonato de España en Mahón, al año siguiente. Diez años después, o sea en 1968 la irrupción de los snipes de fibra vino a cambiar por completo el panorama de esta clase, por lo que el Club optó por subscribir un préstamo para poder adquirir seis unida-



Campeones de España 1955 Rafael Iturrioz y Bernardo Vidal.



Trofeo Almirante Abárzuza.



Botadura primeros snipes de fibra.

des con las que ir adaptando su flota a los nuevos tiempos. Los primeros en llegar, en mayo del 69, fueron: Bon Temps, de Mario Gomila; Biniancolla de Jaime Ferrer, Aucar de Carlos Tudurí y Milo de Paco Ferrer. Esta adaptación permitió seguir cosechando buenos frutos y así, en septiembre de 1981, el Club organizó el II Trofeo Internacional Don Juan de Borbón, Almirante de la Armada, en el que se proclamaron vencedores Fernando Rita y Francisco José Bosch; en el 1982 Damián Borrás y Javier Borbolla lograron una más que honrosa tercera plaza en el Campeonato del Mundo de Snipe junior celebrado en Canadá y el 20 de agosto de 1989 Puri Lluch y Mayte Magro se proclamaron Campeonas de España de la clase Snipe femenina.

Pero no vamos a extendernos en detallar cada uno de los múltiples éxitos en esta clase ni las importantes regatas organizadas, debidamente relacionados en el palmarés y en el lis-



Puri Lluch y Mayte Magro, campeonas de España snipes femenina 1989.

tado que publicamos, pero sí decir que, aparte de ellos, el Snipe sirvió de plataforma de lanzamiento a otras clases de grandes deportistas, como Fernando Rita y Damián Borrás, entre otros, quienes llegaron a cosechar importantes títulos en otras categorías, como Star – participando Fernando Rita en los Juegos Olímpicos de Barcelona en 1992 junto al santanderino Jaime Piris –, Crucero – formando parte Damián Borrás de la tripulación de los barcos que obtuvieron sendas medallas de bronce en los Campeonatos del Mundo IRC de los años 2007 y 2015, y Laser – volviendo a ser Damián Borrás quién ganase el bronce en el Europa Master de 2005 y fuese entrenador del equipo femenino en dicha clase, en los Juegos Olímpicos de Río de Janeiro, en 2016.

Por todo ello, se puede decir que el Snipe ha sido, en estos 120 años de su historia, el verdadero estandarte deportivo del Club Marítimo de Mahón.

“Lo bueno del snipe es que no tiene límite de edad y que, gracias a no haber sido nunca olímpico, está llamado a ser eterno”.

**Damián Borrás
y Javier Borbolla.**



Hubo un tiempo, allá por los '50, que incluso se daba la Vuelta a Menorca en Snipe.



(Fotos: Alfredo Esteban)



En 1980, el gran regatista Alejandro Abascal impartió un curso de vela en el Club Marítimo de Mahón, en el que participaron 45 niños y jóvenes de las clases Snipe y Optimist. Es entonces cuando declara que: “Si la clase Snipe pasa a ser Olímpica, saldrá perjudicada”.

Vela de iniciación

El Cadet lo diseñó Jack Holt en 1947 pensando en la vela de iniciación, al crear un barco de dos tripulantes, estable y seguro. En España se formó la clase Cadete en 1954, siendo el Club Marítimo de Mahón el primero en adoptarla para la formación de niños y jóvenes hasta los 16 años. Para ello mandó construir dos barcos y sorteó un tercero entre los socios.

Durante su presidencia, a partir de 1978, D. Juan Sastre fue un gran impulsor de esta clase, que veía como el enlace perfecto entre el Optimist y el Snipe, aunque posteriormente, en 1985, desaparece prácticamente del club para reaparecer, cuatro años después, con mayor fuerza, consiguiendo algunos éxitos en los Campeonatos de España en la década de los '90.

Por su parte, los primeros Optimist llegaron a Mahón el 28 de mayo de 1970, siendo presidente D. Vicente Roca, quién nombró monitor para los mismos a Juan Mario Gomila Pons. El éxito de este barco fue tal que de



Construcción primeros cadetes.



Cadetes.

inmediato se solicitaron otros 32 para la siguiente Operación Optimist, siendo el primer club de Baleares en adoptar esta nueva clase de iniciación. A partir de allí se suceden, tal como podemos ver en el palmarés, los triunfos de los regatistas del Club en competiciones tan importantes como el Campeonato del Mundo, en el que Antonio M^a Andreu consiguió una medalla de bronce en 1975 y otra de plata en 1976, y en el de Europa, con David Saura obteniendo en 1985 la medalla de plata en individual y la de oro por equipos. En el recuerdo de muchos permanece la celebración de Trofeos y Campeonatos de Optimist en aguas de Mahón, como el Trofeo SAR Príncipe Felipe que, del 3 al 6 de abril de 1980, contó con la participación del por entonces campeón mundial, el sueco Richard Hammarvid, congregando a 80 “optimistas”, que pasaron a ser 88 en la edición de 1983, en la que este trofeo pasó a tener la categoría de TAP nacional.



Antonio M. Andreu, bronce mundial optimist 1975.



(Fotos: Alfredo Esteban)

La voz de los campeones: **Fernando Rita**

“Considero que Mahón fue la catedral del snipe en España, desde finales de la década de los '80 hasta principios de la del 2000. Para mí, la vela pasó de ser un hobby de infancia a ser mi profesión en 1988, cuando decidí prepararme para los Juegos Olímpicos del '92. Por aquel entonces yo estudiaba en Mallorca y allí coincidí con Jaime Piris, a quién su padre había enviado a hacer prácticas en una empresa náutica, similar a la que ellos poseían en Santander. Ambos compartíamos la pasión por la vela y al salir Barcelona elegida como sede de los Juegos Olímpicos comentamos ¿y por qué no nosotros? Y así, sin pensarlo dos veces, decidimos formar



Damián Borrás-Luci García y Fernando Rita-Toy Andreu.



Fernando Rita y Jaime Piris, olímpicos 1992.

equipo en Star. Entrenamos seriamente, pero cometimos el fallo de cambiar de barco en el último momento, quedando décimos. Nos supo a poco, ya que en campeonatos anteriores habíamos quedado entre los tres primeros y aspirábamos a medalla. Ahora sigo navegando como aficionado y puedo asegurar que guardo grandes recuerdos de mi época como deportista profesional, mucho mejores que los de mi corta etapa como presidente”.



Fernando Rita y Jaime Piris, olímpicos 1992, navegando.

La voz de los campeones: **Damián Borrás**

“Yo nací el año 1963 y en 1970, cuando aún no había cumplido los 7 años, mi padre me regaló mi primer Optimist de madera, aunque tuve que esperar un año para empezar a entrenar en el Club, por no tener aún la edad mínima permitida. Más tarde, en 1976, empecé a regatear en Snipe, como proel de mi padre hasta pasar luego a competir en la categoría juvenil, obteniendo mi primer Campeonato de España en 1982 junto a Javier Borbolla y el de Europa en 1994 con Javier Magro. Lo que no logré fue clasificarme para Barcelona 92, aunque en 2016 tuve el privilegio de

actuar como entrenador Olímpico en Rio de Janeiro. No obstante, de lo que más satisfecho me siento es de haber logrado el bronce en el Campeonato del Mundo de Snipe del 2019, a mis 56 años, y de haberlo hecho con un barco que ya ha cumplido los 30 y cuyo coste no supera los 4.000 euros. Esta es la gran ventaja del Snipe, poder competir al más alto nivel sin la carrera de armamento y la rivalidad feroz que se da en las clases olímpicas. Las flotas de snipe son como familias de amigos que se reúnen a disfrutar juntos, compitiendo pero, sobretudo, navegando. El nivel de preparación física que exige el Snipe es, a su vez, inferior al de otras clases, por lo que no requiere entrenamientos exhaustivos para lograr triunfos. Para mí, un barco “volador” no es un barco, declarándome fan incondicional del Snipe y del Star”.

(Foto: Guillermo Baixauli)



Damián Borrás, y Javier Magro, campeones Europa 1994.





Formando campeones

En 1990, a sus 60 años, **Joaquín Comeche**, nacido en Valencia pero con 41 años viviendo en Mahón, comentaba en el boletín del Club, sobre su función como monitor de Optimist y Cadete: *“Esto es mi vida y mientras pueda continuaré con los chavales. Mentiría si dijera que no me siento orgulloso de que regatistas como Fernando Rita, Damián Borrás o Javier Aguado, que han sido alumnos míos, estén ahora en el pre-olímpico español. Los tres empezaron con mucha ilusión aunque con pocos conocimientos de vela y ha sido lentamente, a base de trabajo, como están consiguiendo éxitos notables”*. Recordaba a su vez con emoción que en el año 1982 había estado como monitor en los Mundiales de Optimist celebrados en Italia – en el que el equipo español se proclamó Campeón – y más tarde en Yugoslavia, de dónde regresaron con un cuarto puesto.

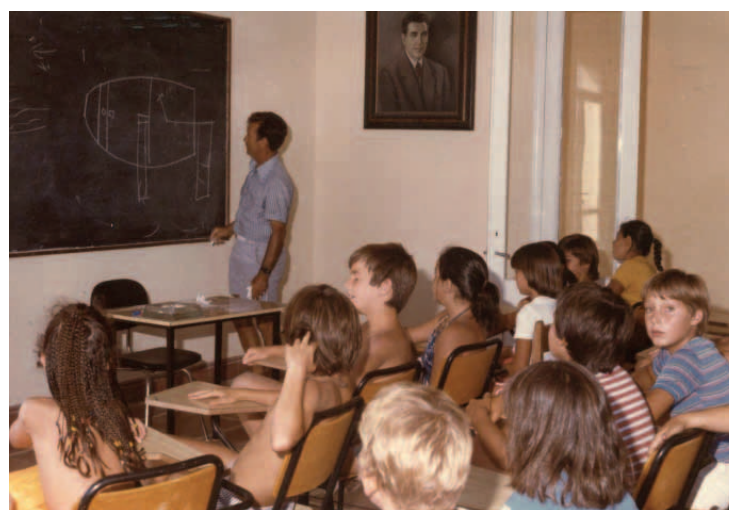
Su inolvidable labor la desarrolló bajo el mandato de ocho presidentes y como uno de sus colaboradores más preciados mencionaba en su entrevista a Francisco Catchot, quién repartía sus horas entre la se-



Joaquín Comeche con la Escuela de Optimist.



Escuela de Optimist.



Escuela de Vela.

cretaría, el muelle y el campo de regata, atendiendo a sus labores como contable, delegado de clase y regatista de snipe. Su maestro fue Bernardo Vidal, siendo luego él maestro de un sinfín de buenos regatistas. En el boletín nº 12 de la Navidad de 1980, el propio Catchot explicaba: *“Hace tan solo un año que navego como patrón y he tenido que superar el fuerte hándicap de no haber navegado previamente en clases inferiores, como en Optimist y Cadete. Hoy los chicos llegan al snipe con unos conocimientos teóricos y prácticos previos, adquiridos al haber navegado en ellos”*. Su barco se llamaba Fonduco y era un Copino con velas Marsal.



(Foto: Alfredo Esteban)



Julio de Juan, con la Escuela de Piragüismo año 2001.

A golpe de remo

Desde aquellas regatas de traineras, a las que hacíamos referencia al relatar los primeros años de historia del ya centenario Club Marítimo de Mahón, la afición por la pala ha sido una constante en esta entidad que, desde que creó su escuela de piragüismo a principios de los '90 – tal como nos relata su promotor y actual entrenador Julio de Juan – no ha dejado de cosechar importantes triunfos, destacando entre ellos los obtenidos por deportistas femeninas.

“En 1986 entré a trabajar en el Club como marinerero, hasta que me fui a estudiar a la península. A mi regreso, me ofrecí para organizar una escuela de piragüismo, que empezó a funcionar en 1994 con tres alumnos y yo, aunque pronto crecimos en número, teniendo que buscar ayuda. No llevo la cuenta exacta pero en estos años han pasado por el Club un gran número de niños. Hay que tener en cuenta que estamos hablando de un deporte muy exigente a nivel físico, pero quién aguanta un año acaba por engancharse para siempre. Hubo un tiempo en el que llegué a manejar yo solo a 40 niños. Ahora trabajamos en 3 grupos: Iniciación, promoción y competición, ocupándome yo del primero, que es quizás el más delicado al ser el de “enganche”. Nuestro objetivo es introducir a alguno de nuestros piragüistas en

la EBE, Escola Balear de l'Esport, para que compitan en Europa. Y si bien al inicio teníamos que conformarnos con viejas piraguas que adquirimos en Andratx y que nosotros mismos reparamos, ahora contamos con material adecuado para entrenar en K1-K2 y K4, teniendo en estudio introducir la canoa. En verano practicamos una política de puertas abiertas, requiriendo tan solo que los niños sepan nadar. Me siento muy satisfecho del camino recorrido, de los triunfos obtenidos por nuestros y nuestras piragüistas hasta el momento, y creo que, contando con Vinca Escadell – quién empezó a remar con tan solo 10 años– como actual director deportivo del Club, tenemos por delante un futuro prometedor”. **Julio de Juan.**

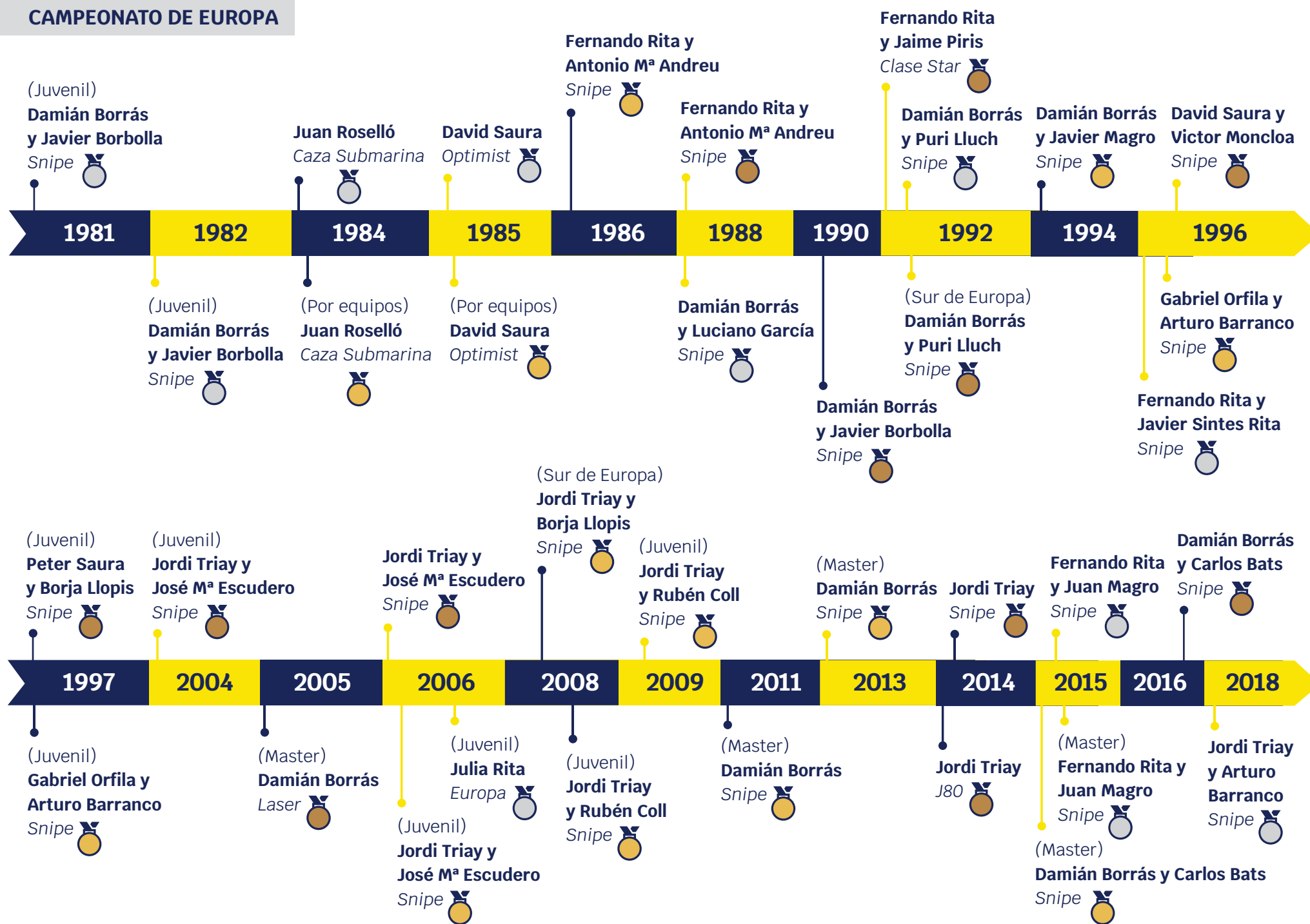
Títulos deportivos nacionales e internacionales conseguidos por deportistas del Club Marítimo de Mahón:

Deportista | Clase | Medalla de oro 🏆 | Medalla de plata 🥈 | Medalla de bronce 🥉

CAMPEONATO DEL MUNDO



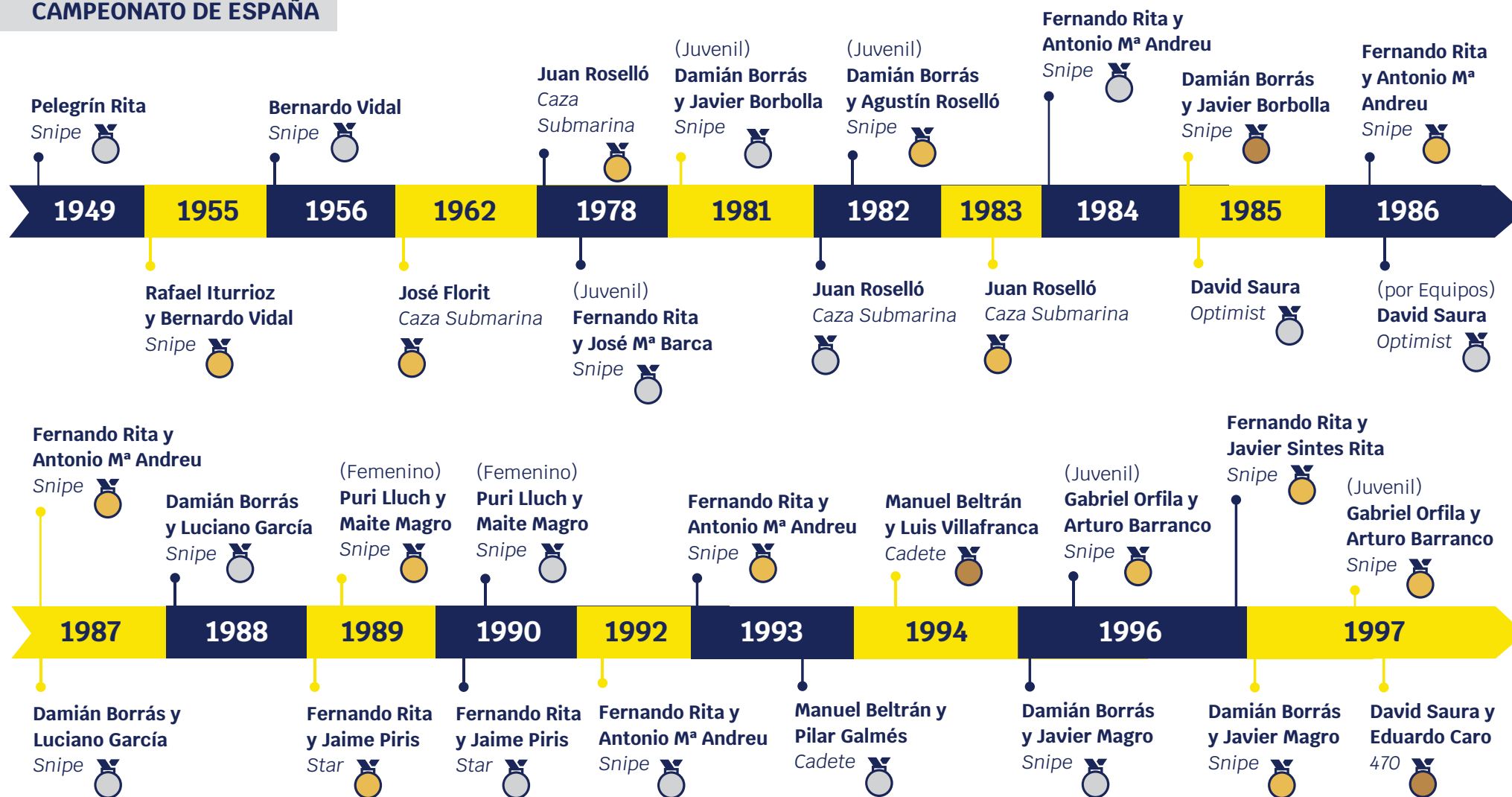
CAMPEONATO DE EUROPA

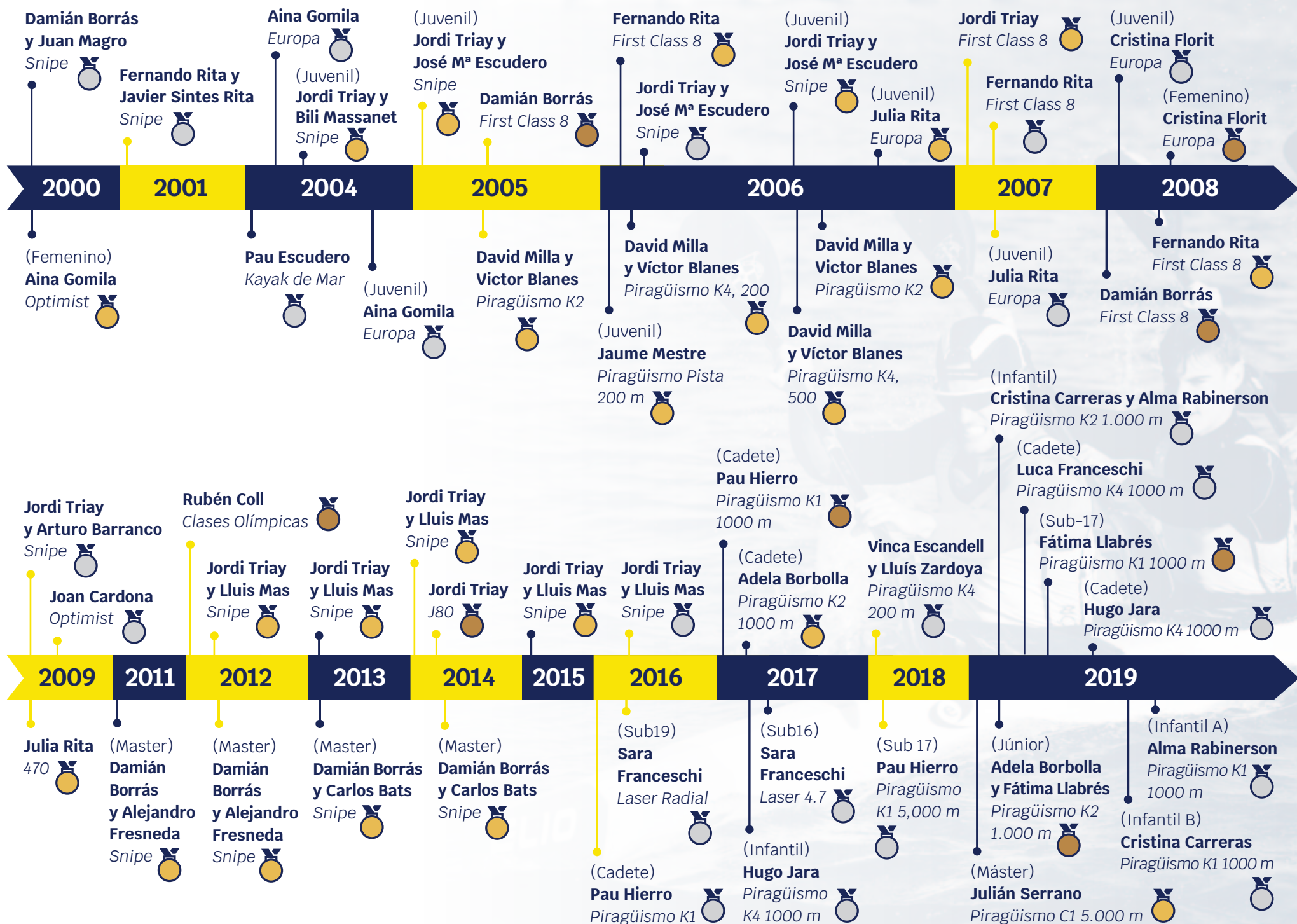


COPA DE EUROPA

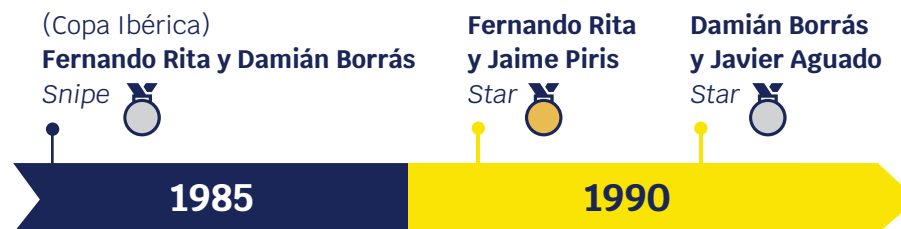


CAMPEONATO DE ESPAÑA

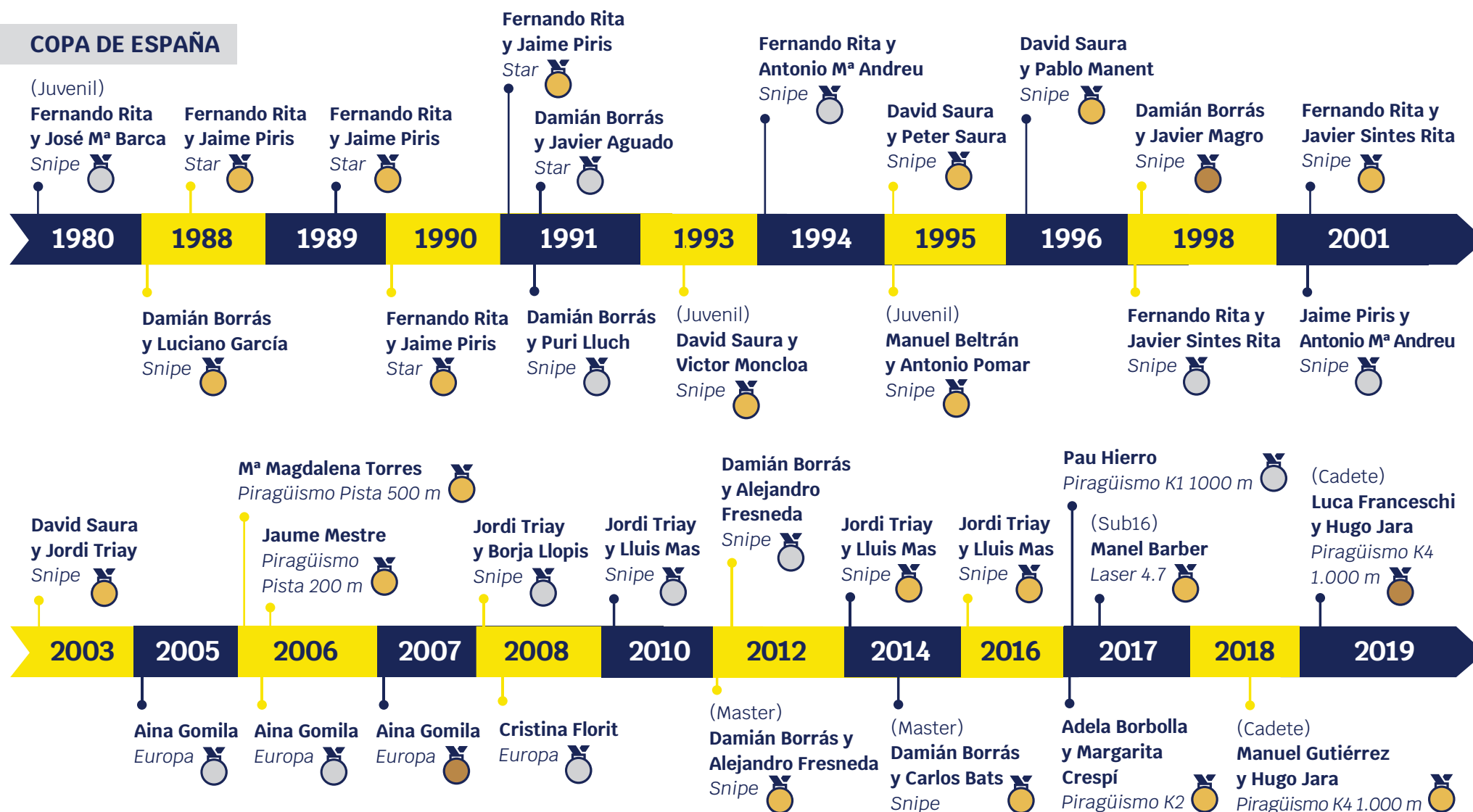




CAMPEONATO IBÉRICO



COPA DE ESPAÑA



COPA DEL REY

Barco / Armador | Clase | Medalla de oro  | Medalla de plata  | Medalla de bronce 



ISLAND GAMES



10º Clasificado
Fernando Rita y Jaime Piris
Star

Entrenador de la
Clase Laser femenina
Damián Borrás
Laser

JUEGOS OLÍMPICOS

Barcelona 1992

Río de Janeiro 2016

NOMINACIONES





Un proyecto de futuro

Ante lo manifestado por estos dos grandes deportistas, resulta evidente que el Club Marítimo de Mahón está apostando fuertemente por la promoción deportiva, con un presidente y una junta totalmente convencida de que es el camino a seguir. Y para hacerlo han optado a su vez por la profesionalización, por la creación de una estructura deportiva basada en verdaderos expertos dispuestos a volcarse en el proyecto y a hacerlo siguiendo un plan perfectamente trazado. Este plan de presente y futuro es el que nos detalla el responsable del mismo, el director deportivo del Club Marítimo de Mahón, el ya mencionado **Vinca Escadell**.

“Existe un antes y un después en la estructura deportiva del club, vinculada a la pérdida de amarres, puesto que mantener en marcha una escuela de vela y de piragüismo tiene un coste muy alto que supone un gran esfuerzo económico para el Club. Así y todo, hace un par de años, la Junta presidida por Antonio Hernández se planteó tres objetivos principales, relacionados con el papel que el Club debía jugar en la promoción del deporte:

1. que su práctica estuviera al alcance de cualquier menorquín y poder así ver gente navegando, en vela ligera o en piragüismo, cualquier día del año y a cualquier hora.
2. disponer de equipos de competición, tanto de una como de otra modalidad deportiva, debidamente estructurados, basados en un trabajo de calidad.
3. aspirar a formar deportistas que puedan aspirar a alcanzar un nivel internacional, tal como lo consiguieron Fernando Rita, Damián Borrás, Jordi Triay, Julia Rita y David Saura, entre otros.

Vinca Escadell,
charla entreno.



Escuela de vela crucero, tripulación femenina.



Jordi Ferra, con equipo regatas.

Para cumplir estos objetivos y ser consecuentes con ellos, hemos apostado por disponer de un amplio equipo técnico de alto nivel, formado por cuatro entrenadores, tanto para vela como para piragüismo que, entre un grupo y otro, trabajan cada día en el agua, ya que entendemos que la clave en el deporte, para conseguir lo que nos proponemos, es la perseverancia y como somos a su vez conscientes de que no solo triunfa el que más entrena, intentamos además contar con los mejores técnicos en cada modalidad para la mejor formación de nuestros deportistas. Y así, contamos por ejemplo con Damián Borrás, entrenador olímpico de Laser,

como referente técnico en vela, siendo yo su homólogo en piragüismo. Durante estos dos últimos años, hemos ido creando una base bajo un criterio muy argumentado por la Comisión Deportiva con el fin de alcanzar los tres objetivos marcados, sin que uno anule al otro y procurando que cada uno de ellos tenga un apoyo similar por parte del Club. Con el trabajo que estamos haciendo, a día de hoy no es extraño ver, un sábado cualquier, más de 30 velas y más de 30 palas entrenando al mismo tiempo en las aguas del puerto. Por lo que hace a nuestros equipos de competición, en vela ligera, además de iniciación, el Club apuesta por las modalidades



Damián Borrás con equipo de Regatas.

de Optimist, Laser y Snipe, dónde es habitual tener una buena participación autonómica, nacional o internacional, como se viene viendo, sobre todo en el caso de los snipistas. Estos equipos están tutelados, además de por Damián, por Jordi Ferrá, Sito Mora y Bernie Mur, técnicos más que consagrados en esta casa. Por la parte del piragüismo, en los equipos de competición, además del equipo de iniciación ya mencionado por Julio de Juan, tenemos el de promoción, el cual dirige Inés Ramo y el de competición, que dirijo yo mismo y que, recientemente, ha conseguido varias medallas en diferentes categorías, a nivel nacional, y sus primeras participaciones internacionales, con deportistas como Adela Borbolla (hija de Javier Borbolla ex-medallista mundial junto a Damián en Snipe), Pau Hierro y Luis Zardoya. De cara al futuro, no solo esperamos mantener lo cosechado sino seguir creciendo, tanto en número como en resultados, para volver a ser un referente en nuestros deportes náuticos, como lo fuimos antaño”.



Lorenzo Mora con equipo de Regatas.



Inés Ramos con equipo de veteranos de Piragüismo.

Pero el Comité Deportivo del Club no tan solo se interesa por niños y jóvenes, sino que piensa también en los adultos, incluyendo el crucero en sus planes deportivos, tal como sigue detallando Vinca Escadell:

“Dentro de esta estructura de proyecto deportivo, disponemos también de un apartado en el que abrimos las aguas del puerto a los adultos, ya que entendemos que el deporte no tiene edad. Así pues, nos encontramos que durante la semana hay varios grupos que aprenden tanto a palear como a navegar en clase crucero y, en especial, los adultos se pueden enrolar a las regatas de crucero que organizamos de manera periódica y que cada vez tienen mayor participación y donde no es raro ver más de diez barcos en salida con un mínimo de 5 o 6 tripulantes cada uno, lo que nos hace entender que hay que seguir apostando también por esta sección.



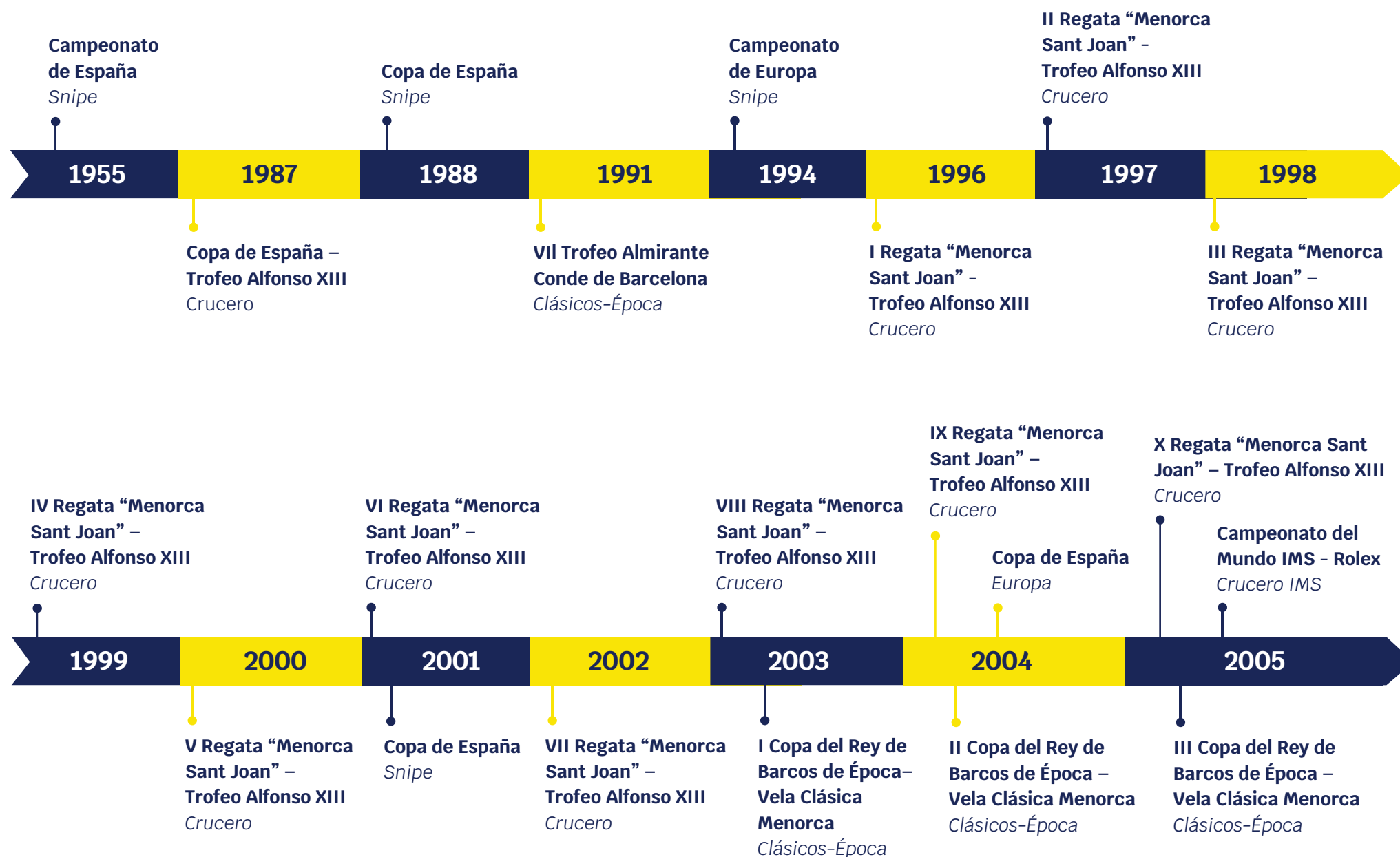
**Pau Hierro Gayón
y Luis Zardoya.**
Campeonato de
Europa 2019.

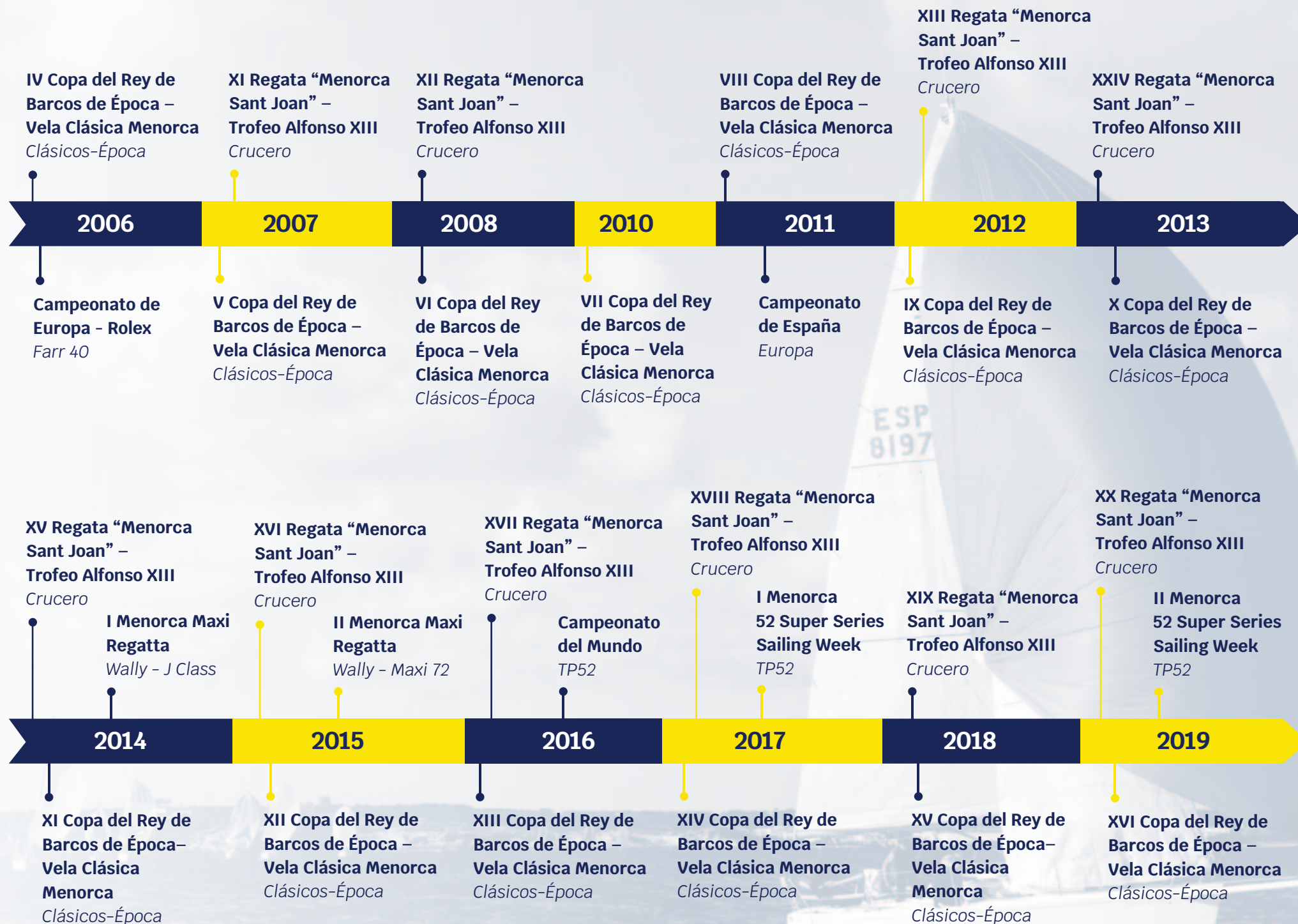
Presente y futuros campeones
de nuestro club. Jordi Triay,
Manel Barber y Adela Borbolla
(Foto: Alfredo Esteban).



Organización de grandes regatas de carácter Nacional e Internacional:

Evento | Clase





El deporte en todas sus facetas





A lo largo de su centenaria historia, no han sido tan solo la vela y el piragüismo los deportes que se han venido promocionando y que han dado no pocas satisfacciones al *Club Marítimo de Mahón*, ya que en sus instalaciones, o partiendo de ellas, se han promocionado y llevado a cabo múltiples y muy diversas actividades deportivas de muy diversas modalidades, desde la natación al voleibol, el buceo, la pesca submarina, el esquí náutico y la motonáutica.

Ya desde sus inicios como *Sa Lliga* se practicaba la **natación**, desde el rudimentario pantalán de madera situado frente al local social, y se siguió practicando hasta que en 1974 se produjo un fenómeno de contaminación de las aguas del puerto, que obligó a prohibir esta actividad y todas aquellas que supusieran un contacto directo con sus aguas, e incluso, las que pudieran verse afectadas por los muchos elementos flotantes que hacía peligroso navegar por ellas, como las carreras de lanchas rápidas. También el submarinismo se vio tocado, al perder las aguas del puerto su anterior transparencia, aunque siempre quedaba la solución de salir a aguas exteriores, en busca de mayor nitidez y fondos más vírgenes, algo más que frecuente en la bella costa menorquina. No obstante, antes de que se produjera tan lamentable situación, varios habían sido los nadadores que habían proporcionado al Club días de gloria,



Del equipo de nadadores: Paco Bosch, Toni Ferrer (Senyalet), Pedro Luis Mercadal y Jaime Delás (archivo Club Marítimo de Mahón).



entre ellos Francisco Bosch Rodríguez, Jaime Palomo Coll, Jaime Delás y Antonio Ferrer Bellísimo.

Por su parte, las **actividades subacuáticas**, en cualquiera de sus modalidades, han sido siempre muy practicadas por los socios del Club y, por



Imagen Virgen del Carmen, fondeada en Sa cova de la Mare de Déu.



Cañones de bronce recuperados en Fornells, mayo 1972.

lo tanto, se han visto siempre apoyadas por el mismo, ya sea en forma de organización de cursillos, encuentros y competiciones, como proporcionando los medios para su práctica, tales como equipos y embarcaciones. Ha habido épocas especialmente activas, como la que nos relata un gran aficionado a las actividades subacuáticas, D. Pedro Saura, quién ha tenido a bien contarnos diversas historias y anécdotas de gran interés, como la de la colocación llevada a cabo por el equipo de submarinistas del Club, el 15 de agosto de 1964, de una estatua de la Virgen del Carmen - hecha con plomo proveniente de los cinturones de inmersión - en la conocida como Cova de la Mare de Deu, situada a 10 metros de profundidad en un punto intermedio entre la baliza roja de la bocana y la Punta de San Carles. También explica el esfuerzo que supuso la extracción del fondo del mar de diversos cañones, algunos de ellos de bronce, así como la emoción de encontrar diversos objetos históricos, como una curiosa estatuilla que representa la cabeza de un camello, pasando todo ello a enriquecer el patrimonio de la ciudad. Destaca, con agradecimiento, la ayuda que siempre les brindó la Base Naval de Mahón, facilitándoles barcos con el equipamiento preciso para llevar a cabo operaciones tan complejas como la de la recuperación de anclas y cañones. Gracias a diversas subvenciones, que él mismo negoció, el Club llegó a contar con dos compresores para la recarga de los equipos de inmersión. Pedro Saura ejerció como Delegado de Actividades subacuáticas entre 1976 y

1984, primero bajo la presidencia de Domingo Natta y posteriormente bajo la de Juan Sastre, quienes le prestaron su máximo apoyo. Como curiosidad añadiremos que el 22 de noviembre de 1981 se anunció la prohibición de bucear “con equipos autónomos, semiautónomos o clásicos al personal profesional, deportivo y recreativo o de cualquier otra índole, a excepción de las operaciones militares, hasta que se pueda contar en la isla con una cámara multiplaza de descompresión”.

Otra actividad que el Club Marítimo de Mahón ha potenciado a lo largo de los años, obteniendo no pocos éxitos y reconocimientos, es la **pesca o caza submarina**, que en 1960 apareció con gran fuerza, con dos socios, José Florit Pons y Sebastián Vinent Coll, clasificados para el Campeonato de España de 1961 y el propio José Florit adjudicándose el título de Campeón de España al año siguiente. No obstante, el socio que más triunfos ha obtenido representando al Club en esta modalidad, ha sido Juan Roselló, Campeón de España en 1978, entre otros muchos títulos. “La profundidad media a la que bajo en verano oscila entre los 20 y los 25 metros. A más de treinta no me he arriesgado nunca y a pulmón libre suelo permanecer un minuto treinta segundos bajo el agua”, así se manifestaba en una entrevista publicada en el Boletín del invierno de 1980 este gran campeón.



Trabajos de recuperación de diversos objetos históricos.



Equipo submarinismo.

El año anterior a la obtención de su título, concretamente el 21 de septiembre de 1977, y siendo Pedro Saura delegado de actividades subacuáticas, el Club había aprobado las bases para crear un campeonato de pesca submarina, el Sargo de Plata, cuya primera edición tuvo lugar el 24 de abril de ese mismo año, reuniendo a 27 participantes y que el propio Juan Roselló ganó en diversas ediciones. Posteriormente, concretamente en septiembre de 1982, se celebró en las localidades búlgaras de Bourgas y de Primorsk, el Campeonato de Europa de Caza Submarina y la Copa de Europa por equipos y en ambas pruebas participó Juan Roselló, clasificándose en quinta posición tanto en la primera de ellas, en individual, como en la segunda, formando parte del equipo español. Ese mismo año, quedó segundo en el Campeonato de España de Caza Submarina, celebrado en Ceuta, proclamándose Campeón de España al año siguiente, en aguas de Almería. Fue, a su vez, nombrado cuarto Mejor Deportista del Año en 1984, con motivo del Salón Náutico de Barcelona y reconocido, ese mismo año, como Mejor Deportista de Baleares. En 1984 quedó subcampeón de Europa en Palamós, por detrás del mallorquín Amengual, y ambos, junto a Marino Ferrer, Campeones de Europa por equipos, entre



D. Francisco Bosch, con capturas de pesca submarina.



otros múltiples triunfos de este campeón menorquín cuya exitosa trayectoria deportiva estuvo, durante años, vinculada al *Club Marítimo de Mahón*.

Frecuentes han sido también, a lo largo de la centenaria historia del Club, las jornadas dedicadas a la **pesca con volantín**, en las que deporte, camaradería y gastronomía iban de la mano brindando, a pescadores y acompañantes, gran diversión y mucho pescado fresco, que todos contribuían en limpiar, cocinar y degustar.



Campeonato social de pesca con Volantín. Recogida capturas, pesaje y fritada.

Una de las
mayores
concentraciones
motonáuticas tuvo
lugar el 29 de
junio de 1967



Actividades de motonáutica.

En cuanto a la **motonáutica**, su época dorada comenzó en la década de los '60, siendo luego D. Vicente Roca y D. Matías Montañés, presidentes de 1970 a 1974 y de 1985 a 1988 respectivamente, sus máximo impulsores, siendo ellos mismos participantes en las diversas carreras que se celebraban en aguas del puerto y en los raids que se organizaban en aguas exteriores, con diversos destinos y en los que se aunaba velocidad y navegación. Una de las mayores concentraciones motonáuticas tuvo lugar el 29 de junio de 1967, levantando gran expectación entre los curiosos que contemplaban el emocionante espectáculo desde tierra, lo que llevó a organizar, el 3 de julio de 1968, la Regata Internacional de Motonáutica de las categorías DT, ET y ETS, consistente en un recorrido de 1.800 m., en forma de triángulo.



Y como colofón a este repaso deportivo, no podemos olvidar al equipo de voleibol femenino, que se creó a finales de los '80 y que se mantuvo durante una serie de años.



Equipo de Voleibol femenino.



El Club Marítimo de Mahón, a través de sus sucesivas Juntas Directivas, ha sentido siempre el máximo respeto por el pasado, reflejando este sentimiento en su voluntad de potenciar la recuperación y el mantenimiento del patrimonio marítimo.

Una de las vías para hacerlo es la organización de eventos deportivos y culturales vinculados a los barcos clásicos, a esas joyas del mar que, en múltiples casos, superan los cien años de existencia, de navegación. Mahón ha sido y sigue siendo uno de los puertos preferidos por los armadores de barcos clásicos y de época para la celebración de sus encuentros, al sentirse calurosamente acogidos y al poder disfrutar de las bellezas de un entorno sin igual, como es el de Mahón. Hemos querido rememorar, aunque sea en plan resumido, la larga y estrecha relación de este club con el mundo de los clásicos.

Tenemos que remontarnos a julio de 1943, antes de que en marzo de 1945 Sa Lliga se transformara en el Club Marítimo de Mahón, para tener constancia de la actividad de regatas de altura y de la presencia de yates de época en el Puerto de Mahón. La historia -no escrita- nos llega por el testimonio de uno de los primeros socios, D. José Morla Casado, quien afirmaba que el club había acogido, en aquel año, la Regata Barcelona - Formentor - Mahón, organizada por el Real Club Náutico de Barcelona y que *“el yate presente de mayor eslora pertenecía al Conde de Godó”*. Este apunte, junto con la fotografía de varios yates amarrados frente al club, tomada por el propio Sr. Morlá y cuyo original fue donado al archivo de la revista del club, fue publicado en la edición de marzo de 1991. Dado que el Conde de Godó, propietario de La Vanguardia, no se hizo con el “Rosalind” hasta 1950, cabe suponer que en esa regata se encontraría como invitado de algún otro armador, posiblemente de alguno de los hermanos Bertrand, propietarios del “Orion” que, según la opinión de algunos expertos, es el que aparece en la mencionada fotografía.

En junio de 1964, el Club Marítimo de Mahón se volcaría en la recepción de la regata Barcelona-Mahón, organizada nuevamente por el R.C.N. de Barcelona, dentro del calendario del circuito CIM. La regata fue escoltada por el Patrullero de la Armada *Javier Quiroga*. Al año siguiente, en 1965, el Club Marítimo de Mahón, volvió a ser receptor de una regata Internacional de Cruceros. En esta ocasión, el recorrido fue desde Les Embiez a Mahón. Nuevamente el R.C.N. de Barcelona y sus socios, el Yacht Club de France y



Copa de España de cruceros, abril 1987.

el Yacht Club Italiano, fueron los organizadores de la prueba, dentro del calendario CIM (Comité Internacional del Mediterráneo). El Comité de Honor estuvo presidido por el Jefe del Estado y figuraban en él los Ministros de Asuntos Exteriores, de Marina y de Información y Turismo. En junio de 1966 se repitió la regata Barcelona - Mahón, puntuable para el Campeonato de España y para la Copa del Generalísimo y el 2 de agosto de 1968 se dio la salida a la Regata Internacional Antibes-Mahón, con 32 yates inscritos, de los que siete eran españoles. La travesía fue de gran dureza, por fuerte mistral y tramuntana, dándose por desaparecidos, durante un largo periodo, a los yates *Eolo* y *Marmitako II* que finalmente llegaron sin novedad a puerto. El italiano *Levantade* sería el primero en cruzar la línea de llegada y los numerosos actos sociales fueron celebrados por los participantes con gran animación, tras tan dura prueba.



Copa de España de cruceros, abril 1987.

En 1987 y 1988, debido a la intervención de D. Ramón Jesus Vives, delegado en Menorca de la RANC, Mahón fue el escenario de la Copa de España de Cruceros, de organización conjunta del C.M. de Mahón y la RANC. En 1987 se celebró la llegada de la primera prueba -Barcelona-Salou-Mahón, Trofeo Alfonso XIII, que tuvo encalmada a la flota durante casi 24 horas, lo que provocó que, tras la comunicación de Mario Conde sobre la retirada del *Pitágoras* y de su entrada en puerto a motor, el director de la regata, acompañado por el C.A. Marcial Sánchez-Barcaiztegui y D. Joaquín Comeche, sobrevolasen los yates a bordo de una avioneta del Aeroclub pilotada por John Morawski, para evaluar la situación. En 1988 se desarrolló de nuevo en Mahón todo el calendario de la prueba, con notable éxito.



Trofeo Almirante Conde de Barcelona, agosto 1991.

No obstante, 1991 sería el año del inicio de regatas específicas para Barcos de Época en Menorca cuando – a propuesta del Director de la Regata, D. Javier Hernández (ex Gerente del C.M. Mahón) – D. Ricardo Balil, Presidente de la RANC, aprobó la celebración en Mahón del VII Trofeo Almirante Conde de Barcelona. Con un total de 73 inscritos –incluidos botes y llauds– se celebró la regata entre el 25 y el 30 de agosto, con 3 regatas costeras de 14 a 24 mn., reservando recorridos en el interior del

puerto para los yates singulares y botes. El Dragaminas *Tajo*, para la dirección de las pruebas en la Mar, y el yate *Addaya*, para la revista naval, fueron los barcos del Comité de Regata. Para acercar el evento a la ciudad, se instaló la base de la regata en el Muelle de Levante. Se proclamó vencedor absoluto el yate peruano *Santa Rosa* (1949), seguido por *Tomahawk* y *Karenita*. *Sumurum*, *Nordwind*, *Yanira* y *Cypsela*, así como los locales *Westward* y *Antigua*. El Conde de Barcelona siguió con interés –en mar a bordo del *Giraldá* y en tierra desde la Base de la regata– el desarrollo de las pruebas.



Trofeo Almirante Conde de Barcelona, agosto 1991.



Cutter Westward, de Carlos Miguel Sánchez-Rodrigo.

De 1997 a 2001 se celebraron anualmente las cinco ediciones de la regata Internacional “La Menorca”, que comprendía una flota de Barcos de Época y que se celebraba tras “Les Voiles de Saint-Tropez”. De organización franco-española, con importante apoyo de los ayuntamientos de Mahón y Saint-Tropez, el C.M. de Mahón colaboró con la Asociación

Menorquina de Vela de Altura, la Société Nautique de Saint-Tropez y el Club de Regatas Puerto Portals. Esta regata contó con el patrocinio especial del Yacht Club de France y del RORC, que la convirtió en la primera regata española de su calendario. Tras una primera prueba en el Golfo de Saint-Tropez, se daba salida a la segunda prueba de 240 mn. hasta



(Fotos: Vela Clásica Menorca ©Nico Martinez)



Mahón. Una tercera prueba costera de 25 mn. en aguas menorquinas, completaba la regata. El record de la travesía de altura, en tiempo real, lo obtuvo el Hallowe'en (1926) en la edición del año 2000, con un tiempo de 36h16m39s. Se recuerda de manera especial la primera edición, por la dureza de la misma, debido a un fuerte mistral que retuvo a la flota tres días, antes de poder dar la salida de Saint-Tropez.

En las distintas ediciones de esta regata, que fue concebida como motor para la desestacionalización, se establecieron, a nivel deportivo y extra-deportivo, unas magníficas relaciones entre Mahón y Saint-Tropez, desplazándose a uno y otro lado del Mediterráneo distintas personalidades del mundo del deporte, la industria, el comercio y la cultura, encabezadas por los Alcaldes de ambas poblaciones que, en todo momento, apoyaron y promocionaron esta prueba.





(Fotos: Vela Clásica Menorca ©Nico Martinez)

La relación de este club con la vela clásica se consolidó a partir del año 2003, al ser el elegido para la organización, con carácter anual, de la recién constituida Copa del Rey de Barcos de Época,

por delegación de la Real Federación Española de Vela y de la Real Asociación Nacional de Cruceros, y en estrecha colaboración con el Real Club Náutico de Barcelona y las principales instituciones insulares: Ayuntamiento de Mahón y Consell Insular de Menorca. La regata nació bajo la denominación de Vela Clásica Menorca y muy pronto se convirtió en una de las citas de referencia de la flota internacional, aplicando la división por clases y antigüedad que establece el reglamento del CIM, de cuyo circuito empezó a formar parte en 2004. El prestigio adquirido en apenas dos años hizo que el evento se integrara, como única etapa española, dentro del circuito CIM Panerai Classics Yacht Challenge, que recorre los puertos con más solera de las costas de Francia e Italia. Mahón se convirtió, gracias a esta elección – consecuencia



(Fotos: Vela Clásica Menorca
©Nico Martinez)



de la predilección de los armadores por su campo de regata, la belleza de su puerto y la buena organización – en la capital de la vela clásica española. La Copa del Rey de Barcos de Época se ha disputado cada año hasta nuestros días, con la excepción de la temporada de 2009, en que los problemas derivados de la pérdida de la concesión de los amarres del Club Marítimo de Mahón supusieron su cancelación. La reanudación de la regata en 2010 coincidió con su adhesión al Trofeo Mare Nostrum y, desde 2005 la Copa del Rey es, además, puntuable para el Campeonato de España de las categorías participantes. Tras la celebración de la décimo cuarta edición, en 2017, y ante la decisión de Panerai de retirarse del patrocinio



(Fotos: Vela Clásica Menorca ©Nico Martínez)



(Fotos: Vela Clásica Menorca ©Nico Martinez)

de regatas de barcos clásicos, a nivel mundial, la Copa del Rey de Barcos de Época – Vela Clásica Menorca, cuenta con el apoyo de la firma Repsol, así como de algunas empresas locales siendo, sin duda alguna, una de las citas más esperada y apreciada por armadores y tripulaciones, dada la emoción que brinda el recorrido por el interior del puerto de Mahón, hasta cruzar la línea de llegada, así como por la cálida acogida que les brinda tanto el club como toda la ciudad.



(Fotos: Vela Clásica Menorca ©Nico Martinez)



CAPÍTULO

10 A Menorca por Sant Joan



Pocos clubes cuentan con una regata tan popular y emblemática como la Menorca Sant Joan, unida a un trofeo con tanta historia como el Alfonso XIII, uno de los más antiguos en el calendario nacional de la clase Crucero, ya que fue instaurado en 1912 por S.M. el Rey Alfonso XIII, bisabuelo de S.M. el Rey Felipe VI.

La creación de la Menorca Sant Joan la gestó Luis Barca, presidente entre 1992 y 2009 del Club Marítimo de Mahón, coordinando distintas opiniones y contando con la colaboración de D. Federico García Planas, por aquel entonces Comodoro del Real Club Náutico de Barcelona. Luis Barca veía la necesidad de instaurar una regata que posicionara al CM de Mahón en el calendario nacional



de cruceros y Federico García Planas apoyó la idea desde el primer momento, negociando a su vez con el RCNB para dar una nueva vida al valioso pero durmiente Trofeo Alfonso XIII de su Club, sin 'regata' desde hacía años.

La Menorca Sant Joan invita a la flota a navegar hasta Menorca en fechas tan apetecibles como las que marcan la festividad de Sant Joan, justo al iniciarse el verano, cuando los días son más largos y las noches más cortas y cuando las ansias por navegar son más intensas.

La decidida y esforzada apuesta de Luis Barca fue todo un acierto, ya que de los 19 barcos que tomaron la salida en la primera edición de la Menorca Sant Joan, en 1996, se llegó a los 120 -con barcos en lista de espera- en la edición del 2003. Desde su puesta en marcha, los nombres de los barcos vencedores de la regata larga - las 130 millas que separan Barcelona de Mahón - pasan a





Espectaculares imágenes dentro de nuestro puerto.

ser merecedores del preciado Trofeo Alfonso XIII, quedando su nombre inscrito en la peana del bello velero de plata creado en exclusiva por el joyero Puig Doria y recibiendo una reproducción del mismo.

La Menorca San Joan cuenta con el aliciente adicional de la regata de 8 millas que se disputa en el interior del puerto menorquín, uno de los pocos del mundo que permiten albergar una regata de cruceros en su

espejo de agua. Lo cierto es que, tanto para los regatistas como para quienes contemplan la regata desde tierra, esta última prueba constituye un espectáculo de gran belleza y emoción.

Han pasado ya 23 años desde la primera Menorca Sant Joan en 1996 y su exitosa trayectoria confirma el acierto de esta regata que, además del atractivo de su llegada en Menorca, en lo deportivo es puntuable para el Campeonato de España de Altura zona Mediterráneo.



Trofeo Alfonso XIII: una larga y prestigiosa historia

Como ya hemos comentado, el Trofeo Alfonso XIII es uno de los de mayor antigüedad de cuantos continúan vigentes en nuestro país, ya que fue instaurado en 1912. La historia nos cuenta que en una de las múltiples regatas en las que participaba, el Rey D. Alfonso XIII se pro-

clamó vencedor a bordo de su 10M Tonino y, para celebrar este éxito, instauró un trofeo con su nombre que venía a premiar al vencedor de una regata de altura en aguas del Mediterráneo, trofeo que se disputó, con alguna que otra interrupción, hasta 1972.

En un principio, competían por dicho Trofeo embarcaciones de la clase



7M FI Internacional, pasando luego a abrirse a otros tipos de cruceros de altura. Entre sus ganadores, en épocas más recientes, cabe citar a los yates Resaca (1967 y 1969), Karmatán II (1968), Cascabel (1970), Calima (1971) y Escorpión de José M^a Padró (1972 y 1973) quién, en febrero de 1996, cedió el trofeo, ganado por él en propiedad, al Real Club Náutico de Barcelona.

Durante los años 70 y 80, fue integrado como premio a la regata de altura de la Copa de España, pero el Trofeo Alfonso XIII no pudo salvarse del creciente desinterés de los armadores de veleros de alta competición por las regatas largas, un tipo de recorrido que, prácticamente, ha llegado a desaparecer de los circuitos de los “racers”.

Afortunadamente, en 1996 la aceptación, por parte del Real Club Náutico de Barcelona de vincular el Trofeo Alfonso XIII a la regata Menorca-Sant Joan, vino a dar nueva vida a este prestigioso trofeo que, gracias a un destino tan apetecible y en fechas tan señaladas para Menorca, despertó de inmediato el interés de la flota de crucero, interés que sigue siendo patente, 23 años más tarde.

Un sentido recuerdo

En la edición de 1997 participaba, como lo haría en muchas otras, el Sirius II, antiguo One Tonner de los años 85-86, propiedad de la Armada española, debidamente modernizado y adaptado a las normas IMS. Lo patroneaba, en aquella ocasión, al igual que en muchas otras, una de las personas más admiradas y estimadas en el mundo de la vela en España, el inolvidable y muy añorado D. Marcial Sánchez-Barcáiztegui quien, a su entonces ya avanzada edad, seguía dando ejemplo de afición y de buen hacer a la caña. Y es que, tras conocer el éxito de la primera edición, quiso venir a Menorca





D. Marcial Sanchez Barcaiztegui,
recibiendo un trofeo de D. Borja
Carreras, alcalde de Mahón.

para recordar su etapa profesional en la Base Naval de Mahón, primero como Jefe de Defensas Submarinas y posteriormente como Segundo Comandante de Marina, cargo que ejerció durante cinco años, siendo una época en la que se granjeó la amistad de un alto número de menorquines. Aunque ya oficialmente retirado, con rango de Contralmirante Honorario, continuaba en activo como Delegado de las actividades de Vela de la Armada, al frente de la Comisión Naval de Regatas, cuando declaraba que:

“Mientras pueda y me deje la Armada (y la familia, por supuesto) pienso continuar en el cargo, pues para mí es un honor desempeñar este puesto tan importante para alguien como yo que tiene tanta afición a la mar. Al haberlo creado, la Armada demuestra querer estar cerca de todos los Clubes Náuticos de España y resulta importantísimo ver que por las Comisiones Navales de Regatas han pasado muchísimos tripulantes que hoy navegan a bordo de barcos punteros al haber mejorado notablemente sus cualidades tras el paso por las mismas. Para mí es un verdadero orgullo llegar a un puerto y reencontrarme con estos chicos que vienen a saludarme, expresándome un cariño que nunca agradeceré suficientemente...”





En el recuerdo de todos

Ángel Zorrilla era uno de esos apasionados por el mar que, a bordo de su velero *Forastero*, no se perdía ni una regata, especialmente si se trataba de un largo recorrido, como el de la Menorca-San Joan. Competitivo en los campos de regata y gran amigo en tierra, contaba con el aprecio de cuantos le conocían y compartían su afición por el mar. Y precisamente allí, en el mar, en alta mar, a bordo de su “Forastero”, acabó sus días, por causas naturales, el 21 de junio del 2003 cuando participaba en la edición de ese año de la Barcelona-San Joan. Emoción y desolación para su tripulante y para el resto de participantes, así como para los organizadores y seguidores de la regata, aunque el dolor inicial se fue mitigando ante la convicción de que un navegante como Ángel Zorrilla no podía soñar con una forma más plácida, más afín con su forma de vida, para dar ese gran paso, por otro lado inexorable.

Ángel Zorrilla.
*Imagen cedida por
D^a Begoña Sagardia.*

Encuentros inesperados

Diferentes encuentros con tortugas marinas, algunas de gran tamaño, calderones desplazándose en grupo e incluso una serpiente, eran anécdotas que los tripulantes explicaban con gran excitación a su llegada a puerto. Para algunos de ellos había sido su primera regata de altura y sentirse en alta mar, sobre el azul oscuro y bajo el cielo estrellado, había sido toda una experiencia vital, más allá de la puramente deportiva.

En ocasiones, estos encuentros no eran tan placenteros, como el que tuvo el *Viracocha V* en la edición de 1999. La regata había comenzado y los barcos habían tomado el rumbo marcado por sus respectivos patrones cuando, a eso de las cuatro de la tarde, saltaba por el canal VHF de la regata, el 71, un may day lanzado por el *Viracocha*, tras haber colisionado con una ballena. La respuesta del *Espalmador*, barco de salvamento que acompañaba a la flota, fue inmediata, localizando rápidamente al velero averiado, que iba a la deriva al haberse quedado sin gobierno, ya que el encontronazo con la ballena había arrancado el timón, causando una vía de agua.





El Comandante Suances, al mando del *Espalmador* actuó con celeridad, preparando mangueras y una bomba, por si fuera necesario contribuir a su achique, aunque finalmente no resultó preciso, optando por avisar a Salvamento Marítimo para que procediera al remolque del velero de regreso a Barcelona, aunque finalmente fue una lancha de la Guardia Civil la que, mediante el sistema de amadrinamiento, lo condujo a puerto.

Una vez finalizada la operación de rescate, el **Espalmador** se reincorporó a la regata y al poco su comandante anunciaba “ballenas por la proa”, distinguiéndose perfectamente la presencia de varios ejemplares, uno de los cuales permanecía a flote completamente inmóvil, hasta que el barco de la Armada estuvo situado a escasos metros del mismo, momento en que, rápidamente, se sumergió en las profundidades. Se trataba de un *cap d’olla* (calderón negro), una especie de cetáceo bastante común en estas aguas mediterráneas.

Robo y recuperación del Trofeo Alfonso XIII

Una de las anécdotas de este Trofeo tiene que ver con la desaparición del mismo de la mesa de trofeos del *Club Marítimo de Mahón*, al finalizar la entrega de premios de una de las ediciones de la Menorca-San Joan e ir a retirarlo para devolverlo a las vitrinas del Real Club Náutico de Barcelona, dónde permanece expuesto. Evidentemente, nadie se dio cuenta de quién se lo llevó ni de cuando se produjo el hurto, pero la sorpresa y el disgusto fue enorme cuando se descubrió su pérdida. Lógicamente saltaron todas las alarmas y se dio aviso a las diferentes fuerzas del orden quienes, a su vez, alertaron a los responsables portuarios y aeroportuarios, de los distintos cuerpos, para que extremaran la vigilancia.

Afortunadamente, el suceso tuvo un final feliz ya que, tal como había desaparecido el preciado *Trofeo Alfonso XIII* volvió a aparecer, pero lo hizo en el aeropuerto de Barcelona, dando vueltas en la cinta de equipaje sin que nadie lo reclamara, hasta que la policía se percató de lo que era y avisó al club de su recuperación.

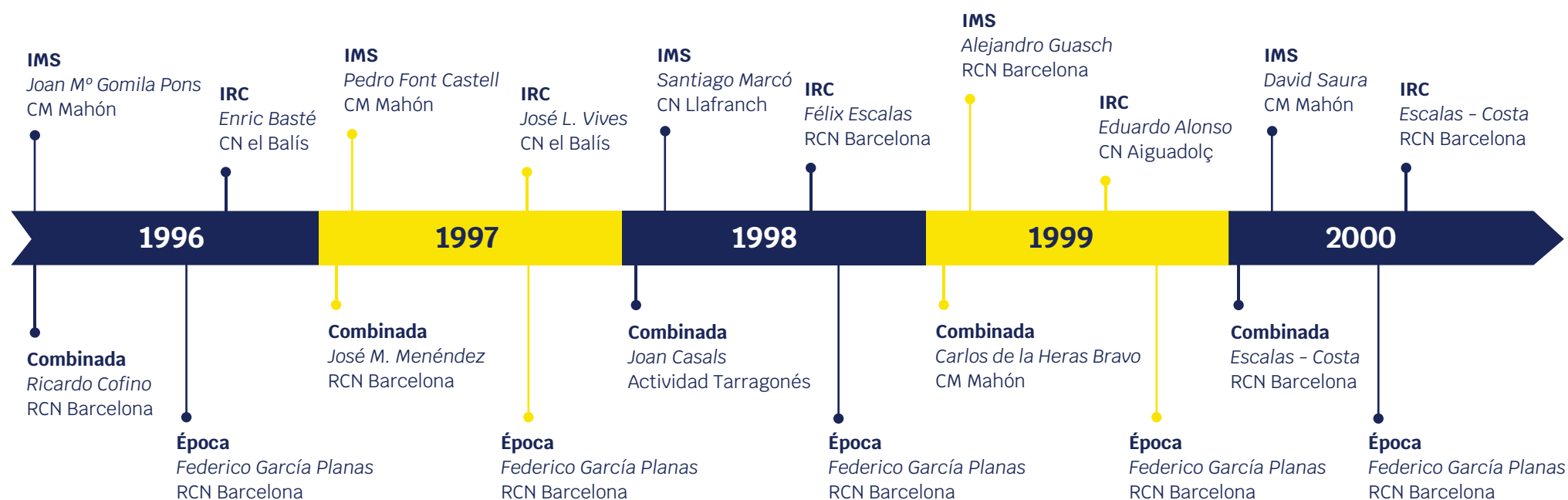
A partir de este susto, el *Trofeo Alfonso XIII* no ha viajado más, permaneciendo expuesto en una de las vitrinas del *Real Club Náutico de Barcelona*.

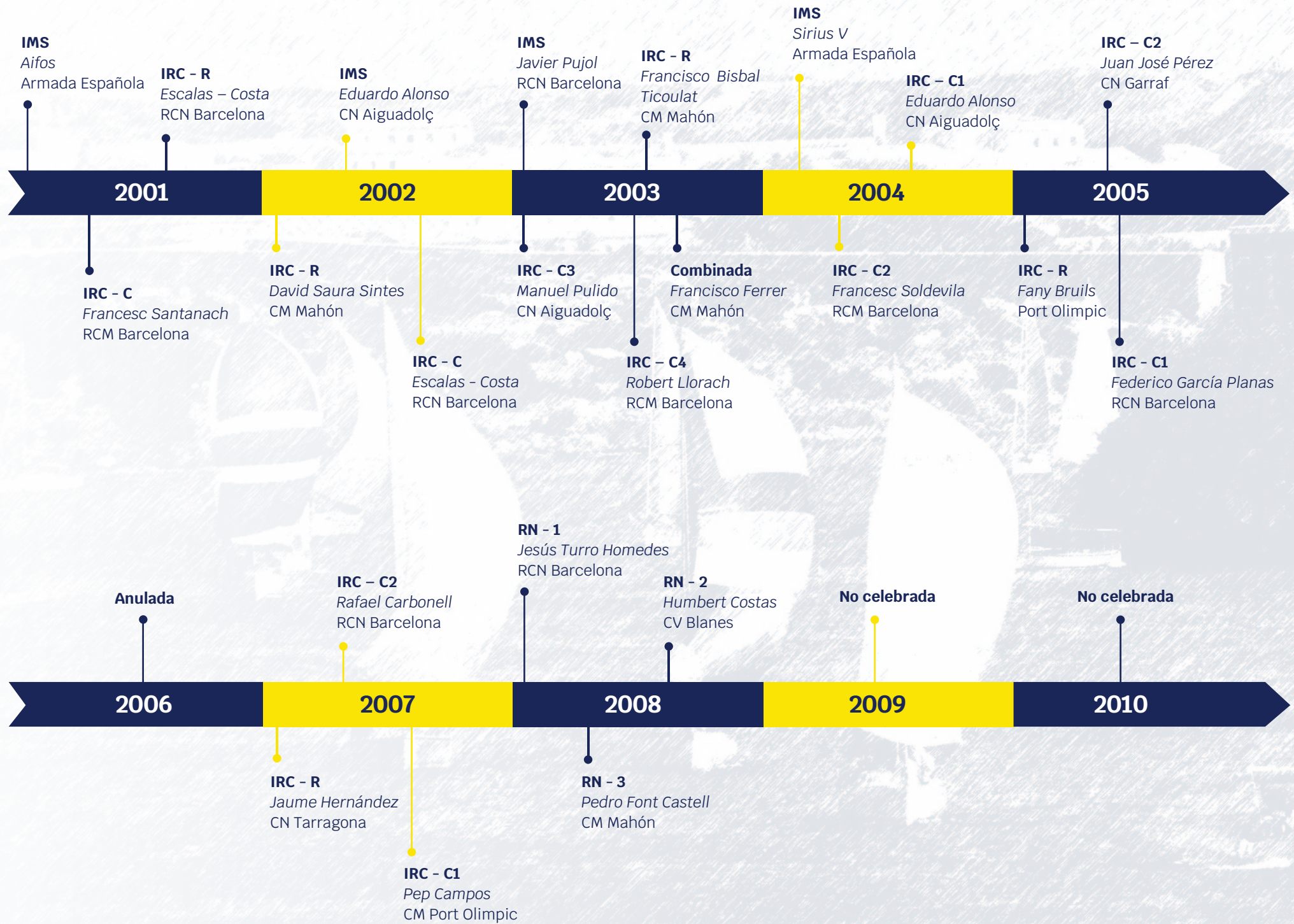
HISTORIAL DE GANADORES

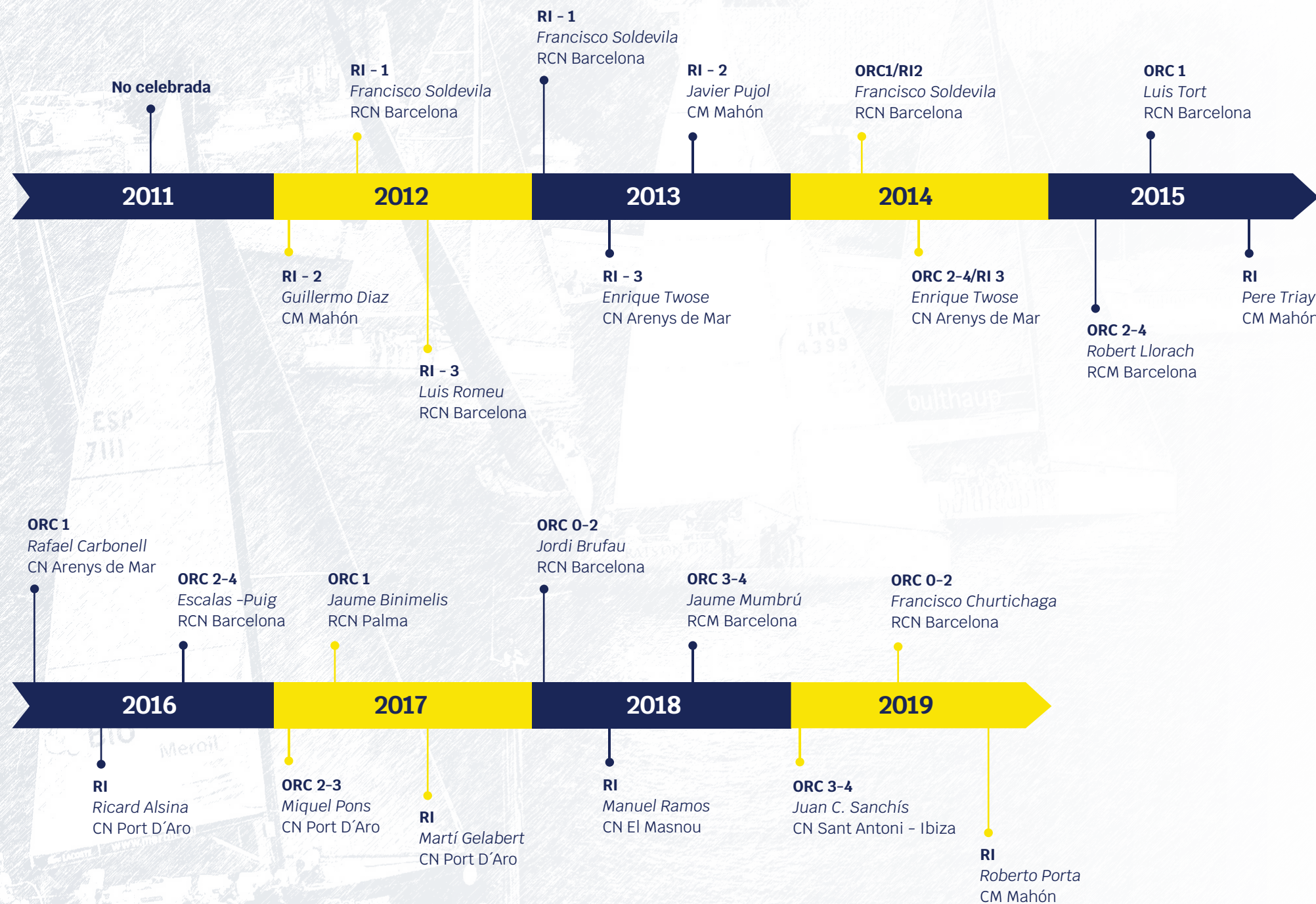


Menorca Sant Joan

CATEGORÍA | ARMADOR | CLUB







CAPÍTULO

11 Comprometidos con el futuro



El respeto del Club Marítimo de Mahón por el pasado es un hecho incontestable, al igual que lo es su apuesta incondicional por el futuro.

Y como una imagen vale más que mil palabras, abrimos paso a una galería de magníficas fotos que demuestran el espectacular avance en diseño naval y en tecnología constructiva que distingue a las actuales flotas de las clases más competitivas.

Todas estas imágenes han sido tomadas en nuestras aguas, ya que el Club Marítimo de Mahón ha sido organizador de diversas regatas de primera categoría, que han permitido conocer de cerca cual y cuan importante ha sido la evolución de los veleros, desde el inicio de nuestra historia hasta la actualidad.



Fotos: **Menorca 52 SUPER SERIES Sailing Week**
2016, 2017, 2019
© Nico Martinez/52 Super Series







Fotos: **Rolex IMS World Championship 2005**
© Nico Martinez



Fotos: **Rolex Farr 40**
European Championship 2006
 © Carlo Borlenghi





Fotos: **Menorca Maxi 2014**
Cedidas por la Fundació Foment del Turisme de Menorca
© Jesus Renedo/Menorca Maxi



Fotos: **Menorca Maxi 2014**
Cedidas por la Fundació Foment del Turisme de Menorca
© Jesus Renedo/Menorca Maxi



Fotos: Menorca Maxi 2015
Cedidas por la Fundació Foment del
Turisme de Menorca
© Jesus Renedo/Menorca Maxi





Fotos: Menorca Maxi 2015
Cedidas por la Fundació Foment del Turisme de Menorca
© Jesus Renedo/Menorca Maxi

12 Curioseando en la historia



A lo largo de una vida centenaria, son múltiples los hechos sorprendentes que se van produciendo. Al curiosear en la historia del club hemos ido descubriendo detalles y sucesos que nos han llamado la atención, incitándonos a recuperarlos para que no caigan en el olvido.

Himno de Sa Lliga

Sa Lliga contaba con un **himno** que, por lógica, la heredó el Club Marítimo de Mahón, aunque con el tiempo ha ido cayendo en el olvido y aunque se conserva su letra – que sin duda responde al estilo de aquella época – no hay quién recuerde su música. Quizás surja algún socio con dotes musicales que quiera ponerle melodía a este himno centenario:

Himno de la Liga Marítima

Letra
de José Cotrina



Música
de José M.^a
Taltavull

*En el puerto que todos admiran
de la Liga, en el bello rincón,
por Menorca y la Patria española
hoy alcemos, unidos, la voz.
Al gozar los encantos que brinda
esta joya surgida del mar
en la Liga, las horas pasamos
disfrutando un ambiente de paz.*

*Bajo el claro dosel de los cielos,
con el puerto tendido a los pies,
respirando la brisa marina
que acaricia suave la tez,
nuestros pechos, henchidos de vida,
exaltados de gozo se ven
y del alma nos brota este canto
que es de gracias y amor a la vez.*

*Nuestro ideal
es gozar de dos dones divinos:
Salud y Paz.*

*Es de España el confín levantino
esta tierra que avanza en el mar
y los rayos del sol la saludan
cuando el beso primero la dan;
y al llegar a la isla un viajero
el abrigo del puerto a buscar
extremando nuestra cortesía
le probamos que en España está.*

IMP. MANUEL SINTER ROTGER - MAHÓN

*En el puerto que todos admiran
de la Liga, en el bello rincón
por Menorca y la Patria española,
hoy alcemos, unidos, la voz.
Al gozar de los encantos que brinda
esta joya surgida del mar
en la Liga, las horas pasamos
disfrutando un ambiente de paz.*

*Bajo el claro dosel de los cielos,
con el puerto tendido a los pies,
respirando la brisa marina
que acaricia suave la tez,
nuestros pechos, henchidos de vida,
exaltados de gozo se ven
y del alma nos brota este canto
que es de gracias y amor a la vez.*

*Nuestro ideal
es gozar de dos dones divinos:
Salud y Paz.*

*Es de España el confín levantino
esta tierra que avanza en el mar
y los rayos del sol la saludan
cuando el beso primero le dan:
y al llegar a la isla un viajero
el abrigo del puerto a buscar
extremando nuestra cortesía
le probamos que en España está.*

Letra: José Cotrina
Música: José María Taltavull



Traineras 1912.

1912: Traineras

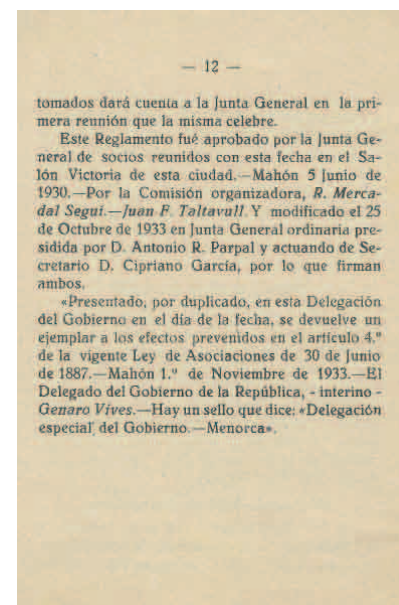
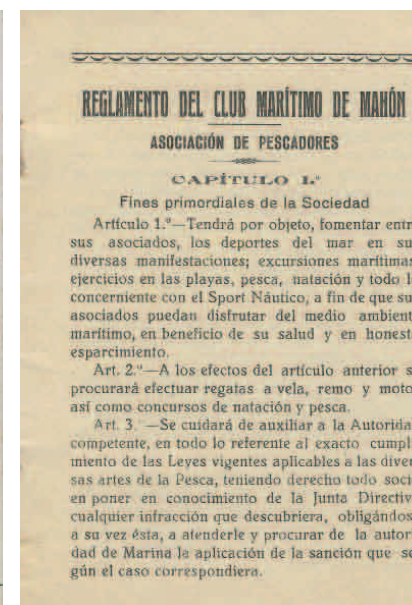
El 27 de julio de **1912** tuvo lugar la botadura de las traineras “Bella Mahonesa” e “Inmaculada”, pasando esta última a denominarse “Consey”. Según un periódico de la época, D. José María Natta, en nombre de la Academia Mariana de San Estanislao, procedió a su bautismo dirigiendo a los jóvenes remeros unas muy sentidas palabras: “Quien dispone de una juventud fuerte, robusta y moralizada, lega a su padre el más rico tesoro) – Archivo y comentarios de I.Pons Capella.

1930/1933: Reglamento del Club Marítimo de Mahón

Reproducimos, por su innegable interés histórico, el documento oficial que contiene el Reglamento del Club Marítimo de Mahón que fue aprobado por la Junta General de Socios el 5 de junio de **1930**, estando firmado por D. R.Mercadal Seguí y D. Juan F. Taltavull, y que fue modificado el 25 de octubre de 1933 en Junta General ordinaria, presidida por D. Antonio R. Parpal y actuando de secretario D. Cipriano García. La lectura de sus “Fines primordiales de la Sociedad” nos permite acercarnos al espíritu que impulsó a esos pioneros a crear y a mantener una asociación de amantes del mar y cuya fuerza ha hecho que el Club Marítimo de Mahón siga siendo, hoy en día, una de las instituciones más notables y destacadas, dentro del ámbito social y deportivo de Menorca.



Reglamento del Club Marítimo de Mahón.



1946: Socios

En febrero de **1946** el Club contaba ya con 246 socios, creándose la figura del “socio transeúnte”, con duración limitada a tres meses y en 1948 la del “Socio Protector” para residentes en Alaior a quienes, por no vivir en Mahón, se les aplicaba una cuota reducida. Finalizan así el año con 439 socios. Al año siguiente, en 1945, se crea la figura del “socio corresponsal” cuya función era la de llevar gestiones relacionadas con el club fuera de Menorca. Los primeros socios en ser considerados “corresponsales” fueron Miguel Coll Carreras y Francisco Triay Hernández, quienes llevarían a cabo sus acciones desde el Real Club de Regatas de Palma de Mallorca y desde el Club Marítimo de Barcelona, respectivamente.

1947: Mahón – Palma en snipe

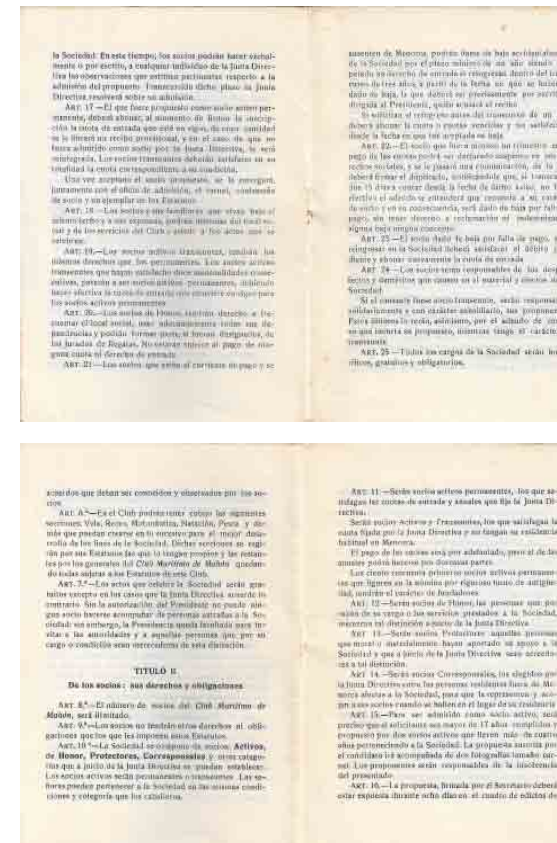
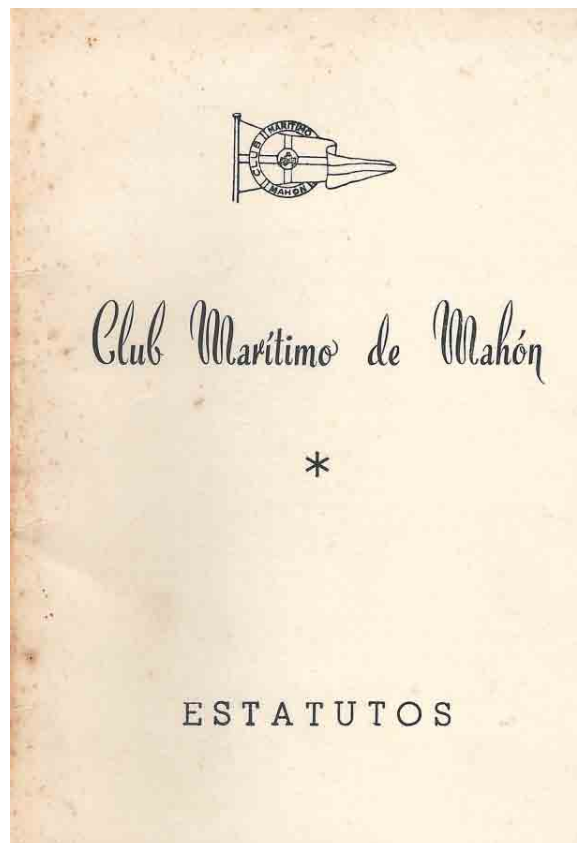
Sin decir nada a nadie, en julio de **1947** un socio del Club, Antonio Pons, zarpó de Mahón a bordo de un snipe construido por él, de nombre Boliche II, poniendo rumbo a Palma. A nadie había advertido de sus intenciones, por lo que lo publicado en el Diario de Menorca, con fecha 22 de julio, causó una gran sorpresa y la consiguiente inquietud: “*Circula el rumor de que desde el mediodía del jueves pasado, día 17, falta de este puerto la embarcación tipo snipe nombrada Boliche propiedad de don Manuel Espinosa Rodríguez, la que al parecer, tripulada por Antonio Pons Timoner, salió sin avisar a nadie del viaje que proyectaba realizar. Por la Autoridad de marina se están haciendo gestiones para confirmar este rumor y averiguar el paradero de la referida embarcación*”. Nuestro protagonista remitió al Club una carta desde el Real Club de Regatas de Palma de Mallorca, que rezaba así:

Palma a 22 julio 1947

Sres. Socios y Amigos

Os notifico mi llegada a Palma tripulando solo el Boliche II, con lo cual he sido bien recibido por este Club. Ya os contare detalles cuando esté con vosotros y me limitaré a contaros la travesía porque en realidad aún me tiembla el pulso. Antonio Pons Timoner.

Lo que la noticia no aclara es cómo regresó el Boliche II a Mahón, pero la proeza ahí está y sigue siéndolo 73 años después.



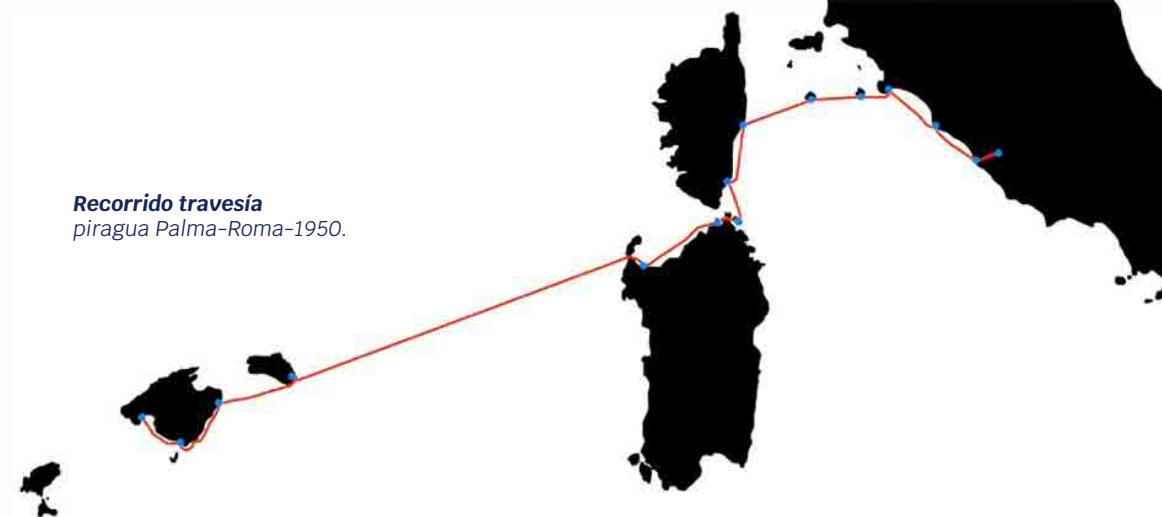
Estadutos 1959.



Detalle piragüistas frente a Cala Corb (Puerto de Mahón).



Roma. Con el Papa Pío XII, 1950.

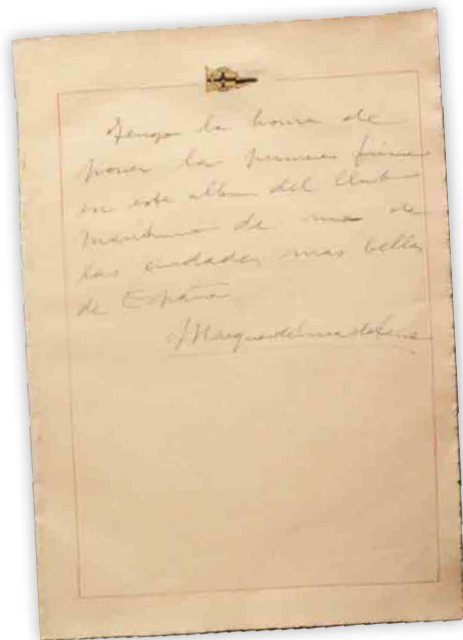


1950: Palma - Roma en piragua

En **1950**, con motivo de la celebración del 24º Año Santo, 18 estudiantes del SEU de Madrid decidieron ganarse el Jubileo haciendo el recorrido de Palma a Roma en piragua, lógicamente en varias etapas y acompañados por un barco de avituallamiento. Se trataba de remar durante 577 millas náuticas pero, tal como se dice “la fe mueve montañas” y por lo tanto también músculos y remos, pudiéndose por ello cumplir con el piadoso objetivo. Se trataba, y se sigue tratando, de una gran proeza deportiva emprendida por tres piraguas de cuatro plazas cada una, construidas de contrachapado marino y forradas exteriormente de lona impermeabilizada, según diseño e instrucciones de José Sans Gironella (Pepín), uno de los expedicionarios, y construidas en unos talleres del Ejército del Aire cedido por el entonces Ministro del Aire. No vamos aquí a relatar la aventura completa – que se puede encontrar en www.piraguaspalmaroma.com – pero sí recordar la acogida que estos osados piragüistas tuvieron a su llegada a Mahón. El 19 de agosto zarpan del mallorquín puerto de Cala Ratjada para enfrentarse, por primera vez, a una navegación por mar abierto, que resultó sumamente dura, tanto que el barco de seguimiento, el R.R.20 de la Armada, les sugiere izarlos a bordo, a lo que los intrépidos remeros se niegan, a pesar de haber caído ya la noche e ir, mar y viento, aumentando en intensidad y en altura de las olas. El fuerte viento del noreste y las olas de tres a cuatro metros ponen a todos los navegantes, incluidos los del R.R.20, en un brete hasta que, finalmente y felizmente, vislumbran La Mola, entrando en el puerto de Mahón 25 horas después de haber zarpado de Cala Ratjada. El recibimiento a su llegada fue apoteósico, con gente por todas partes, fuegos artificiales, banda de música y, lo más importante para ellos: suelo firme, ducha reconfortante, bebida y comida caliente. Lo peor, según los remeros, fue el recorrido entre la Isla del Aire y Mahón. Tras dos días de merecido descanso, zarpan de nuevo con la lógica preocupación de enfrentarse a las 200 millas que les separan de su siguiente destino: Porto Torres en Cerdeña, aunque llevan sus mochilas repletas del cariño, del apoyo y de los ánimos que han recibido por parte del Club Marítimo de Mahón, de sus socios y de todos los mahoneses.

Años 50: Libro de honor

A principios de la **década de los '50**, se creó un libro de honor, elaborado por la Imprenta Sintés, para ir recogiendo los testimonios de aquellos ilustres personajes que visitasen el *Club Marítimo de Mahón*. Dado su gran valor, tanto artístico, como histórico y por la calidad de su encuadernación, fue cuidadosamente restaurado por Dña. Judith Tur en el año 2018, con el objetivo de que siga sirviendo de testimonio de la historia de la entidad. Entre otros ilustres visitantes, destacan las firmas de D. Juan de Borbón, Conde de Barcelona, que fuera Presidente de Honor, D. Juan Carlos I y del Rey, D. Felipe VI, Presidente de Honor del C.M.M.



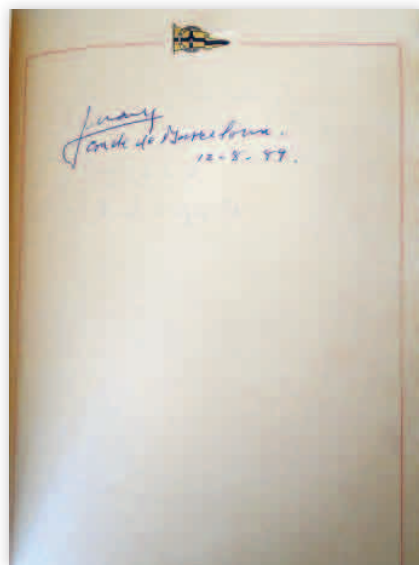
Primera firma en el Libro de Honor.



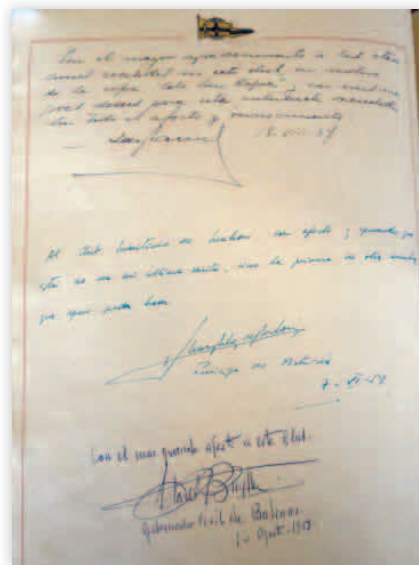
Libro de Honor.



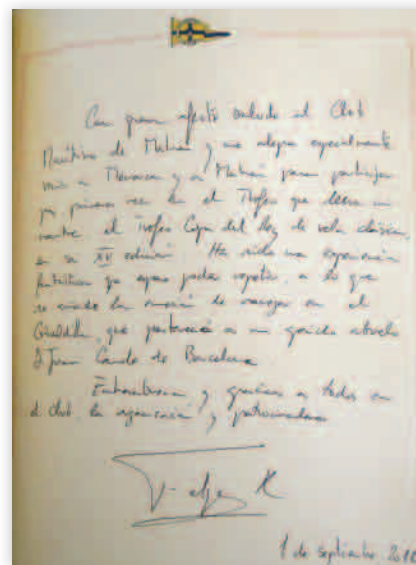
El Presidente D. Miguel Florit, cumplimentando al Guardiamarina Juan Carlos de Borbón.



Firma S.A.R. El Conde de Barcelona.



Firma S.M. Don Juan Carlos I.



Firma S.M. Don Felipe VI.

1971: 1ª semana Internacional de la Salsa Mahonesa

Del 7 al 13 de octubre de **1971** se celebró, en el local social del Club, la 1ª semana Internacional de la Salsa Mahonesa, organizada por la Asociación de Promotores Turísticos, que coincidía con la travesía a nado Menorca-Mallorca, que dicha asociación también promovía y patrocinaba, prestándoles el club embarcaciones para el entretenimiento y el seguimiento de los nadadores ingleses participantes en dicha travesía.

1974: Contaminación

En **1974** se produjo una gran contaminación en el interior del puerto, que obligó a suspender todas las actividades relacionadas con la natación. También afectó a las pruebas de motonáutica, que debieron ser anuladas ante la cantidad de elementos flotantes que hacía peligroso navegar a alta velocidad por las aguas del puerto, así como al buceo, a la pesca submarina y al escafandristo, al haber perdido sus aguas la transparencia de antaño. Iban quedando atrás los tiempos en que era frecuente nadar frente al Club.

1976: Trofeo Internacional SAR Príncipe Felipe de la clase Optimist

En septiembre de **1976** tiene lugar una de las regatas más importantes de la clase Optimist, el Trofeo Internacional SAR Príncipe Felipe, en el que participan equipos de Suiza e Italia. S.M. la Reina Dña. Sofía, junto a S.A.R. El Príncipe Felipe, conceden una audiencia a la Junta directiva del Club, en aquel entonces presidido por D. Domingo Natta, quién les hace entrega de una medalla de oro conmemorativa.



Actos Trofeo Príncipe de Asturias.



1978: Escota

En **1978**, siendo presidente Juan Sastre y por iniciativa de Bernardo Vidal y del periodista Antonio Verger, se publica el primer boletín informativo para los socios del Club, bajo el nombre de Escota. Este boletín, cambiando de nombre y de formato y con algunas interrupciones, se ha seguido publicando hasta la actualidad, constituyendo un magnífico archivo documental de buena parte de la historia del Club Marítimo de Mahón, y que ha servido de base de información para la redacción de este libro.



D. Antonio Verger.



Número 1 hoja informativa ESCOTA.

1979: Fiesta infantil

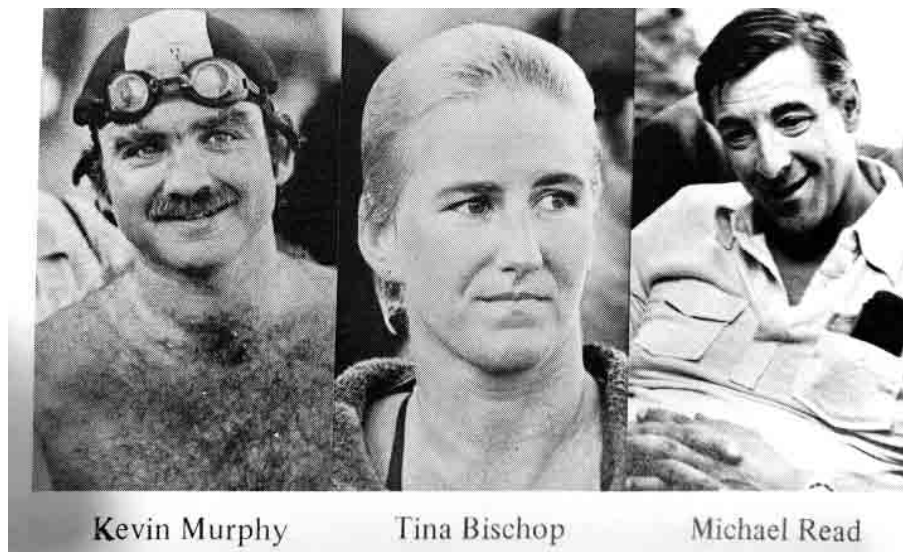
El Jueves Lardero de **1979** se organizó, en el Salón Norte, una gran fiesta infantil, en la que participaron miembros de la Escuela de Patinaje Artístico de Mahón, ofreciendo un gran espectáculo musical bajo el título de Salva y su ballet Simpatía.

1980: Temporal del Noreste

El 29 de diciembre de **1980**, un fuerte temporal del Noreste, con viento de hasta 120 kms/hora, causó el hundimiento de doce embarcaciones amarradas en el club, obligando a su vez a interrumpir el tráfico marítimo, ante un mar arbolado con olas de hasta 7 metros. Algunos barcos lograron poner en marcha sus motores y, enfrentándose al temporal, fueron a buscar protección en la orilla norte mientras otras, tras romper amarras, pudieron ser rescatadas, poniendo a prueba el valor y la pericia de cuantos colaboraban en estas labores, que se llevaron a cabo mientras el viento seguía soplando con gran fuerza.



Destrozos temporal año 1980.



Nadadores travesía a nado entre Mallorca y Menorca, 1982.

1982: Mallorca-Menorca a nado

A finales del verano de **1982**, Mevis Pons retomó, tras largos años de ausencia, la organización de la travesía a nado entre Mallorca y Menorca, en la que participaron la norteamericana Tina Bishop y los británicos Kevin Murphy y Michael Read. Lamentablemente, el mal estado de la mar obligó a suspender la prueba, cuando la nadadora americana se encontraba ya a pocas millas del Cap d'Artruig, muy por delante de sus competidores británicos.

Antes de esta maratoniada prueba, estos nadadores de gran fondo habían hecho una demostración de su resistencia y técnica en el interior del puerto de Mahón que, a su vez, les sirvió de entrenamiento. Lanzándose al agua desde los pantalanes del Club Marítimo de Mahón, los tres campeones rodearon a nado la Isla del Rey antes de regresar al punto de partida. Tina Bishop mostró ya, en aguas internas, su gran forma y superioridad, realizando el recorrido en tan solo 38 minutos y 12 segundos, 4'41" por delante de sus dos contrincantes, que llegaron prácticamente juntos. Todos ellos fueron debidamente agasajados en el Club Marítimo de Mahón, recibiendo diversos recuerdos y regalos en reconocimiento a su gran valía deportiva.

1982: Vuelta a Menorca

Pensando en los aficionados a navegar de forma apacible y familiar, alejada de la presión competitiva, en el año **1982** surgió en el Club Marítimo de Mahón la interesante iniciativa de organizar una vuelta a Menorca en barco. El programa contemplaba tres días de duración e invitaba a participar a cualquier tipo de barco capaz de llevar a cabo tales singladuras, con un cierto confort y total seguridad. En esa primera edición, a la que siguieron muchas otras, participaron un total de catorce barcos que, lamentablemente, no pudieron completar la circunnavegación de la isla, debido al mal tiempo. De hecho, tras pasar la primera noche en Cala Galdana, llegaron hasta Ciudadela, donde tuvieron que pasar dos días para, finalmente, regresar a Mahón por la misma ruta, o sea recorriendo nuevamente la costa sur. Para sacarse la espinilla, varios socios llevaron a cabo, durante el siguiente fin de semana, la deseada y planeada Vuelta a Menorca.



Vuelta a Menorca, 1982.

1983: Modelismo Naval

En **1983** se creó la flotilla de Modelismo Naval Radiodirigido, integrado por varios aficionados a esta modalidad, que pasaron a integrarse en el club, como socios deportivos.

1983: Auxilio del yate “Karmatán IV”

En agosto de **1983**, el Club Marítimo de Mahón jugó una decisiva baza en una operación de salvamento, tras haberse recibido por radio una llamada de auxilio del yate “Karmatán IV”, propiedad del ex Gobernador Civil de Baleares, D. Jacinto Ballester Perarnau, que había quedado a la deriva por problemas de motor, encontrándose a unas sesenta millas al Este de Menorca, en dirección Córcega. Con la máxima premura, personal del Club salió al encuentro de la embarcación averiada, a bordo de la lancha “Scarab II” del armador Juan Feliu Boguña, llevando un mecánico a bordo para ver de solucionar el problema mecánico comunicado por el Karmatán IV. Localizado el barco averiado que, lamentablemente, no pudo ser reparado en alta mar, por indicación del Sr. Ballester, se puso el hecho en conocimiento del Gobierno Civil. El Comandante de Marina de Menorca envió, al día siguiente un pesquero para que lo remolcara hasta el puerto de Mahón, quedando el yate amarrado en los muelles del club.



D. Jacinto Ballester.

1983: Mahón, escala del recorrido de la costa mediterránea de España en esquí

Tres deportistas catalanes - el Campeón de Europa de la modalidad de esquí náutico “pies desnudos” Víctor Muntaner, el monitor nacional de esquí náutico y propietario de la Escuela de Esquí de Bañolas Domingo Ramos y el ex-monitor de esquí de nieve y miembro del equipo de esquí náutico Francisco Martínez - debidamente arropados por el Club de Bañoles y la Federación Española de Esquí Náutico, llevaron a cabo una

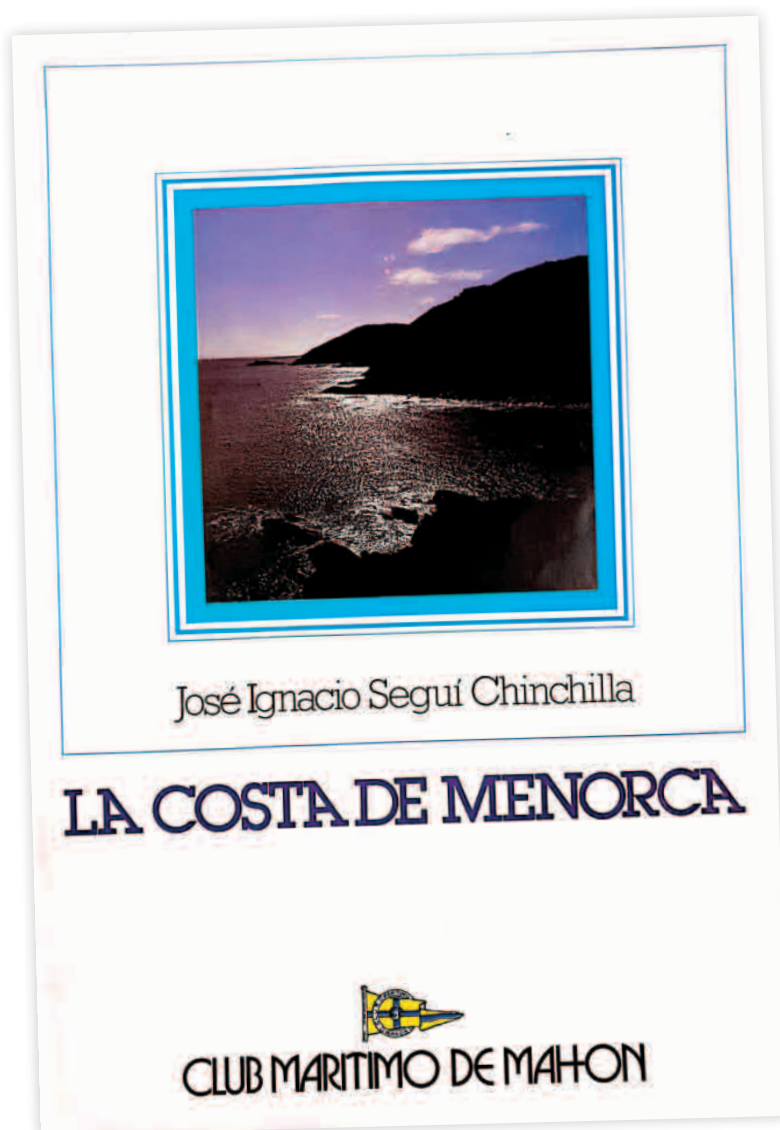


Mahón, escala del recorrido de la costa mediterránea de España en esquí, 1983.

auténtica maratón náutica. Mahón fue la última etapa de esta aventura deportiva, que concluyó en Barcelona el día 12 de agosto. La salida había tenido lugar en Sevilla el 31 de julio, recorriendo todo el litoral mediterráneo de España, haciendo etapas en Cádiz, Ceuta, Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Benidorm, Ibiza, Palma, Ciutadella y Mahón, para poner punto final a tan largo periplo en Barcelona. La embarcación utilizada fue una Glastron V-184 impulsado por un fueraborda Evinrude de 235 cv., con un coste del combustible cercano al millón de pesetas.

1983: La Costa de Menorca de José I. Seguí Chinchilla

En **1983** se llevó a cabo la presentación de la publicación “La Costa de Menorca” del Capitán de la Marina Mercante J.I. Seguí, publicada por el Club Marítimo de Mahón, derrotero de la costa menorquina especialmente apto para embarcaciones menores, tal como se publicó en el boletín del club correspondiente a esa época. En el acto de presentación, el autor explicó, con todo lujo de detalles, el trabajo realizado partiendo de la documentación ya existente, debidamente revisada tras comprobar, personalmente, la veracidad de los datos sobre los accidentes costeros, mediante reiteradas excursiones marinerías recorriendo, palmo a palmo, milla a milla, el litoral isleño. Sobre la base del Mapa Militar de Menorca, fue comprobando y especificando, claramente, las cotas de profundidad, la situación de los escollos, bajos o lajas y también la naturaleza del fondo.



D. José Ignacio Seguí,
autor libro "La Costa
de Menorca"

**Derrotero "La Costa
de Menorca".**

A socios y paseantes llamó enormemente la atención el Junco Chino Sheung Shie que, construido en Hong Kong y luciendo bandera británica, recaló en Mahón, eligiendo el Club Marítimo de Mahón como hogar por unos días, durante el verano de **1983**.

1984: Regata Mil Millas a Dos

Gracias al interés y al empuje del por entonces gerente del Club, Javier Hernández, el Club Marítimo de Mahón tuvo un papel primordial en el pa-

trocinio del barco Menorca, en su participación en la edición de **1984** de la **Regata Mil Millas a Dos**. El Puma 34 Menorca iba patroneado por dos reconocidos regatistas de Ciutadella, Rafael Torrent y Manuel Salord (armador del barco). Para su patrocinio, se abrió una subscripción de recaudación de fondos entre los socios del Club Marítimo de Mahón, que tuvo una gran respuesta. El interés de esta regata a dos por el Mediterránea, que en 1984 fue especialmente dura por el fuerte viento, llevó al club a publicar un largo y detallado relato de la misma por parte de Rafael Torrent, que se fué publicando en forma de capítulos en el boletín del club, a partir del nº28.

1984: Patrulla Auxiliar Marítima

El Yate "Furia IV", perteneciente al Jefe de Sector de la Liga Naval, D. Matías Montañés Marino, participó, a petición del Comandante Militar de Marina de Menorca, en el ejercicio "Dorada", que consistía en detectar a un patrullero de la Armada que trasportaba a una patrulla de buceadores de combate de la UEBC (Unidad Especial de Buceadores de Combate), así como a la localización del punto de desembarco de la misma.

1986: Virgin Atlantic Challenger II

Después de cruzar de Nueva York a Londres en tres días, ocho horas y un minuto, visitó el puerto de Mahón Richard Branson, propietario de la firma Virgin, a bordo de su artefacto de 22 metros de eslora que consumía 12 litros por minuto y alcanzaba la velocidad de 50 nudos. Permitted que se visitara el barco e incluso invitó a algunas personalidades a navegar desde Mahón a San Felipe a 49 nudos, recibiendo amarre y una gran acogida por parte del Club Marítimo de Mahón.



Embarcación y tripulación VIRGIN, de Richard Branson.



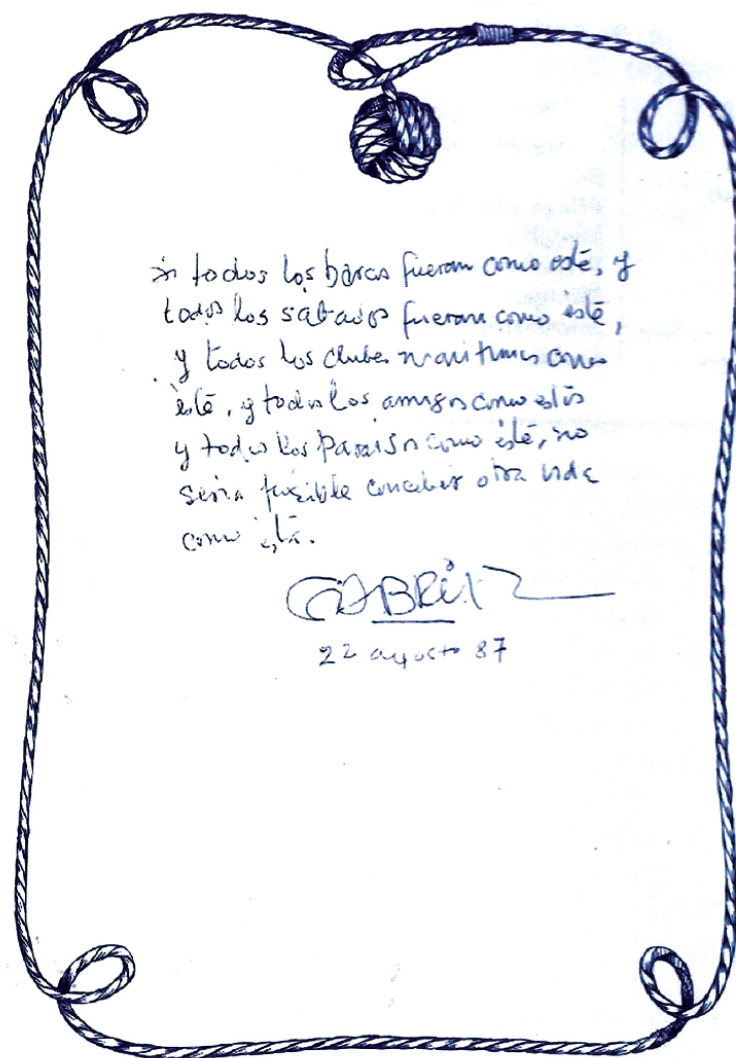
1987: Placa al Mérito Turístico

En agosto de **1987** el Ministro de Transportes y Comunicaciones, a través del Director General de Turismo, concedió al Club Marítimo de Mahón la Placa de Bronce al Mérito Turístico, a instancias del Fomento del Turismo de Menorca.

1987: Gabriel García Márquez

También en agosto de **1987**, el Club Marítimo de Mahón tuvo el gran honor de recibir la visita de Gabriel García Márquez, ya en aquel entonces Premio Nobel de Literatura. El Club, presidido en aquel entonces por Matías Montañés, se volcó en agasajarlo. García Márquez fue invitado, por el periodista Juan Luis Cebrián, a conocer la belleza de las aguas y las costas menorquinas por mar, a bordo del yate "Camila" del Club, almorzando a bordo, concretamente en Cala Escorxada, y siendo obsequiado con un ejemplar de Die Balearen del Archiduque Luis Salvador y del Compendio de Geografía e Historia de Menorca, de Hernández Sanz.

Estas son las palabras que "Gabo" dejó escrito en el Libro de Honor del Camila, tal como podemos ver en la imagen: "Si todos los barcos fueran como éste y todos los sábados como éste y todos los clubes marítimos como éste y todos los amigos como éstos y todos los países como éste, no sería posible concebir otra vida como ésta". Gabriel 22 agosto 87.



1989: Escuela de Vela

La bien demostrada vocación formativa del Club, volcada en la promoción de las actividades deportivas vinculadas con el mar, se vio confirmada cuando el 16 de mayo de **1989**, bajo la presidencia de D. Bernardo Vidal, se acordó iniciar los trámites y gestiones necesarias a fin de crear una escuela auxiliar de enseñanzas náuticas, que la Real Federación Española de Vela homologó el 9 de julio de ese mismo año, quedando oficialmente registrada con el número BV003.

1992: Pregón Olímpico

Como no podía ser de otro modo, el Pregón de las Fiestas de la Virgen de Gracia del año 1992 tuvo un aire muy deportivo, al decidir el Ayuntamiento de Mahón designar, como pregoneros, al regatista Fernando Rita quién, acompañado de su tripulante Jaime Piris, se mostró sumamente agradecido por tal honor. Tras lamentar no poder ofrecer a los numerosos asistentes la tan ansiada medalla olímpica, tras su reciente participación en los Juegos de Barcelona, prometió seguir luchando por mantener la presencia de Menorca y de su Club Marítimo en lo más alto del panorama deportivo, despidiendo con gran cariño y aflicción a su compañero en esta importante etapa de su vida, Jaime Piris quién, tras cuatro años de permanencia en Menorca, regresaba a su ciudad natal, Santander, aunque, tal como él mismo manifestó, dejando en la isla buena parte de su corazón y un sinfín de amigos.

1992: Menorquín de adopción en la Copa América

Javier Aguado es el nombre de nuestro protagonista, un destacado regatista nacido en Madrid pero que se inició en la práctica de vela en Es Castell, formándose posteriormente en el Club Marítimo de Mahón, hasta destacar en las clases Snipe, Cadet y Star. El alto nivel competitivo alcanzado, le llevó a ser un miembro destacado de la tripulación del España 92 en la disputa por la Copa de América celebrada en aguas de San Diego en 1992. Este es el barco que sufrió el polémico y grave incidente de perder su quilla en la Bahía de Palma, poco después de su botadura, pero que, después de ser debidamente reparado, llegó a San Diego con el tiempo justo para participar en la Luis Vuitton, serie de regatas de selección encaminadas a decidir qué país se enfrentaba, finalmente, al defensor americano. Dieciocho regatas llegó a disputar el España 92, y en él Javier Aguado, sumando hasta siete victorias y finalizando en quinta posición, quedando a puertas de las semifinales. Recordemos aquí que el vencedor de la Luis Vuitton de esa edición fue el italiano Moro di Venezia que, en la Copa América, sufrió una contundente derrota de 4 a 0 por parte del América, que representaba al Yacht Club San Diego.



Fernando Rita y Jaime Piris.



Javier Aguado.

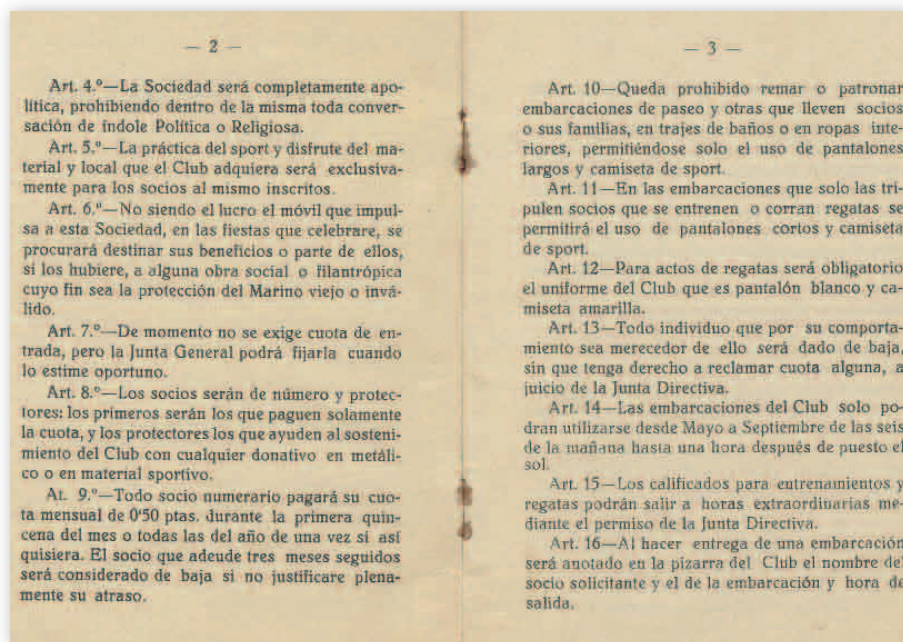
La vivencia de Javier Aguado en San Diego fue sin duda extraordinaria, acrecentando su nivel y su afición, como avala el hecho de que su nombre, como regatista destacado, sigue estando presente en los campos de regata destacando, últimamente, en los circuitos de la clase J-80, en la que ha llegado a proclamarse Campeón de España.

1994: Primeros indicios de una historia centenaria

En la edición nº 67 de la revista del Club, ya se manifestaba, al hablar de la historia de esta entidad deportiva, que su origen podía ser anterior al siempre considerado como fecha oficial de su fundación. Para ello publicaba la portada del Reglamento del Club Marítimo de Mahón que, tal como ya comentamos en otro apartado de esta recopilación de curiosidades históricas, data de los años '30, comparando el gallardete que luce en su portada con el utilizado posteriormente para encabezar los Estatutos de 1945.

Aparte de este hecho, uno más de los muchos que avalan que la historia del Club Marítimo de Mahón se inició hace 120 años, reproduce un párrafo de dicho Reglamento de 1930 que, bajo el enunciado de “Bando de la Moral”, dictamina que está prohibido el tránsito por la zona del Club en bañador, siendo obligado el uso de albornoz o prendas de vestir, agravando el tema en otro punto en el que manifiesta: “queda prohibido remar o patronear embarcaciones de paseo y otras que lleven socios o sus familiares en trajes de baño o en ropas interiores, permitiéndose solo el uso de pantalones largos y camisas de sport” aunque hace una salvedad para los más deportivos: “En las embarcaciones que solo las tripulen socios que se entrenen o corra regatas se permitirá el uso de pantalones cortos y camisas de sport”.

También resulta curioso saber que, en aquel entonces, el uniforme deportivo del club consistía en pantalón blanco y camisa amarilla.



Nexus IV a punto de cruzar la línea de llegada en Santa Lucía. (Foto: Colección Tomeu Sintes)



2002: Nexus IV. Participación menorquina en la ARC

Tras un intento de travesía del Atlántico, fallida a causa del viento extremadamente duro y siempre de proa y a las repetidas zonas de fuerte marejada que afectaron a los participantes en la regata Cádiz-La Habana del año 2001, la tripulación menorquina formada por Pepe Barca, Quim Pardo, Carlos de la Hera, Tomeu Sintes, Paco Pepe Bosch y Luis Barca, tuvo bien claro que no iba a cejar en su empeño de cruzar el Atlántico. Para ello, decidió armar un velero más apropiado –el Nexus IV, Sun Odyssey 45.1 construido en 1995–, incorporar a la tripulación a Joan Mario Gomila –experto en jarcias y aparejos– y apuntarse a la ARC (Atlantic Rally for Cruisers) en su edición 2002, con un recorrido Las Palmas de Gran Canaria-Santa Lucía.

Tras una minuciosa preparación de barco y equipo, aprovecharon el puente de Todos los Santos para trasladar el barco desde Mahón a Canarias, invirtiendo cien horas en recorrer las 704 millas de este primer recorrido. Una vez allí, últimos repastos antes de zarpar, el día 24 de diciembre, junto a otros 24 barcos participantes, tan solo 4 de ellos españoles. La travesía discurrió de forma apacible, alternando jornadas de alisios con algún que otro chubasco, conexiones diarias con la Rueda de Navegantes del muy recordado Rafael del Castillo y algún que otro avistamiento de cetáceos, incluida la de dos espectaculares y, afortunadamente, amistosas orcas. La distancia media registrada fue de 176 millas diarias, a una notable velocidad media de 7,3 nudos, lo que sin duda afectó en negativo las ansias pescadoras de los tripulantes, que vieron como los señuelos iban desapareciendo uno tras otro, cada vez que enganchaban el tan ansiado y esquivo dorado o atún.

Tal como Quim Pardo relató para la revista del Club Marítimo de Mahón a su regreso, su participación en la ARC a bordo del Menorca Air Europa Nexus IV, fue una inolvidable e incomparable experiencia para todos ellos, agradeciendo, enormemente, la gran colaboración recibida por parte del Club así como de las administraciones menorquinas y de diversas empresas locales que habían hecho posible, con sus diversas contribuciones, a hacer realidad su sueño de cruzar el Atlántico y de hacerlo representando a su país, a su isla y a su club.

Juntas Directivas



LIGA MARÍTIMA ESPAÑOLA

16 de diciembre de 1900 - ...

Presidente: D. Juan F. Taltavull Galens
Vicepresidente: D. Pedro Pons Sitges
Tesorero: D. Juan Camps Valera
Secretario: D. José Cotrina Ferrer
Vicesecretario: D. Amado F. Clar Pujol
Vocal 1º: D. Francisco Frech Cenerentola
Vocal 2º: D. Lorenzo Pons Conforto
Vocal 3º: D. Sebastián Olives Verger
Vocal 4º: D. Sebastián Rodrigo Vinent

1924 - 1926

Presidente: D. Juan F. Taltavull Galens
Vicepresidente: D. Pedro Pons Sitges
Tesorero: D. Juan Camps Valera
Secretario: D. José Cotrina Ferrer
Vicesecretario: D. Amado F. Clar Pujol
Vocal 1º: D. Francisco Frech Cenerentola
Vocal 2º: D. Sebastián Olives Verger
Vocal 3º: D. Sebastián Rodrigo Vinent
Vocal 4º: D. Lorenzo Pons Conforto

1926 - 1929

Presidente: D. Juan F. Taltavull Galens
Vicepresidente: D. Pedro Pons Sitges
Tesorero: D. Juan Camps Valera
Secretario: D. Sebastián Rodrigo Vinent
Vicesecretario: D. Amado F. Clar Pujol
Vocal 1º: D. José Cotrina Ferrer
Vocal 2º: D. Manuel Jerez Tejerina
Vocal 3º: D. Francisco Frech Cenerentola
Vocal 4º: D. Sebastián Olives Verger

15 de junio de 1929 - 1930

Presidente: D. Juan F. Taltavull Galens
Vicepresidente: D. Pedro Pons Sitges
Tesorero: D. Juan Camps Valera
Vicetesorero: D. José Codina Villalonga
Secretario: D. Manuel Jerez Tejerina
Vicesecretario: D. Amado F. Clar Pujol
Vocal 1º: D. José Cotrina Ferrer
Vocal 2º: D. Sebastián Rodrigo Vinent
Vocal 3º: D. Francisco Frech Cenerentola
Vocal 4º: D. Sebastián Olives Verger

1931 - 1936

Presidente: D. Sebastián Rodrigo Vinent

4 de marzo de 1941

Presidente en funciones: D. Antonio R. Parpal Vidal
Secretario: D. Higinio Andreu Coll
Tesorero: D. Amado F. Clar Pujol
Vocal 1º: D. Manuel Obrador Casasnovas
Vocal 2º: D. Antonio Ferrer Canús
Vocal 3º: D. Francisco Olives Pascuchi
Vocal 4º: D. Rafael Roselló Olivar

17 de mayo de 1941

Presidente: D. Cromacio Abadía Arregui
Vice-Presidente: D. Juan Camps Valera
Secretario: D. Manuel Obrador Casasnovas
Tesorero: D. Antonio Fradera Carreté
Vocal 1º: D. Francico Sitges Pons
Vocal 2º: D. Ernesto Pons Seguí
Vocal 3º: D. Antonio Ferrer Canús
Vocal 4º: D. Juan Villalonga Mercadal

CLUB MARÍTIMO DE MAHÓN



5 de junio de 1930 - 1932

Presidente: D. Rafael Mercadal Seguí
Vicepresidente: D. Juan F. Taltavull Galens
Tesorero: D. Avelino Verdaguer Llambias
Secretario: D. Antonio R. Parpal Vidal
Vocal 1º: D. Lorenzo Lafuente Vanrell
Vocal 2º: D. Humberto Ferrer Hernández
Vocal 3º: D. Leopoldo Canut Costa
Vocal 4º: D. Lorenzo Dobón Lázaro
Capitán de Remo: D. Manuel Obrador Casasnovas
Capitán de Vela: D. Antonio Ferrer Canús

25 de octubre de 1933

Presidente: D. Antonio R. Parpal Vidal
Secretario: D. Cipriano García

6 de mayo de 1932 - 6 de junio de 1940

Presidente: D. José Vila Victory
Vicepresidente: D. Lorenzo Lafuente Vanrell
Tesorero: D. Avelino Verdaguer Llambias
Secretario: D. Marcial Morán
Vocal 1º: D. Humberto Ferrer Hernández
Vocal 2º: D. Leopoldo Canut Costa
Vocal 3º: D. Manuel Jerez Tegerina
Vocal 4º: D. Ernesto Tudurí
Capitán de Remo: D. Manuel Obrador Casasnovas
Capitán de Vela: D. Antonio Ferrer Canús

(Sigue en páginas siguientes)



LIGA MARÍTIMA ESPAÑOLA

4 de octubre de 1941

Presidente en funciones: *D. Juan Camps Valera*
 Secretario: *D. Manuel Obrador Casasnovas*
 Tesorero: *D. Antonio Fradera Carreté*
 Vocal 1º: *D. Francico Sitges Pons*
 Vocal 2º: *D. Ernesto Pons Seguí*
 Vocal 3º: *D. Antonio Ferrer Canús*
 Vocal 4º: *D. Juan Villalonga Mercadal*

21 de noviembre de 1941

Presidente: *D. José Marqués Talet*
 Vice-Presidente: *D. Antonio R. Parpal Vidal*
 Tesorero: *D. Francisco Olives Pascuchi*
 Contador: *D. Miguel Florit Cortiella*
 Secretario: *D. Amado F. Clar Pujol*
 Vicesecretario: *D. Juan Florit Fernández*
 Vocal: *D. Pedro Montañés Villalonga*
 Vocal: *D. Rafael Roselló Olivar*
 Vocal: *D. Manuel Obrador Casasnovas*
 Vocal: *D. Vicente Marí Marí*
 Vocal: *D. Ramón Mir*
 Vocal: *D. Antonio Ferrer Canús*
 Vocal: *D. Juan B. Gomila Company*

5 de febrero de 1943

Presidente: *D. Juan Florit Fernández*
D. Miguel Florit Cortiella
D. Manuel Obrador Casasnovas
D. Antonio Ferrer Canús
D. Juan B. Gomila Company
D. Higinio Andreu Coll
D. Amado Clar Pujol

CLUB MARÍTIMO DE MAHÓN



11 de marzo de 1945 - 1947

Presidente: *D. Juan Florit Fernández*
 Vicepresidente: *D. Rafael Roselló Olivar*
 Secretario: *D. Andrés Ortiz Font*
 Tesorero: *D. Miguel Florit Cortiella*
 Contador: *D. Higinio Andreu Coll*
 Vocal Vela: *D. Amado Clar Pujol*
 Vocal Remo: *D. Manuel Obrador Casasnovas*
 Vocal Motonáutica: *D. Juan B. Gomila Company*
 Vocal: *D. Vicente Marí Marí*

1947 - 1951

Presidente: *D. Antonio Lliteras Coll*
 Vicepresidente: *D. Miguel Florit Cortiella*
 Secretario: *D. Santiago Uhler Caules*
 Tesorero: *D. Pedro Sánchez Esteve*
 Contador: *D. Armando Carreras*
 Conservador: *D. Agustín Doménech Landino*
 Bibliotecario: *D. Pelegrín Rita Taltavull*
 Vocal 1º: *D. Manuel Obrador Casasnovas*
 Vocal 2º: *D. Juan B Gomila Company*
 Vocal 3º: *D. Juan Sturla Benejam*
 Vocal 4º: *D. Rafael Quintana Dalmedo*
 Del.Vela: *D. Amado Clar Pujol*
 Del.Remo: *D. Jaime Poza Olives*
 Del.Motonáutica: *D. Juan Melsión Guasch*
 Del. Natación: *D. Pedro Bosch Olives*
 Del. Festejos: *D. Santiago Barber Orfila*

1951 - 1953

Presidente: *D. Antonio Lliteras Coll*
 Vicepresidente: *D. Miguel Florit Cortiella*
 Secretario: *D. Amado Clar Villalonga*
 Tesorero: *D. Jaime Poza Olives*
 Contador: *D. Armando Carreras Sintés*
 Cronista Bibliotecario: *D. Juan Taltavull Pablo*
 Director de Material: *D. Pedro Rodríguez Navarro*
 Delegado de Vela: *D. Manuel Obrador Casasnovas*
 Delegado de Remo: *D. Juan Melsión Guasch*
 Delegado de Natación: *D. Enrique Guasteví Ibáñez*

Delegado de Motonáutica: *D. Juan B. Gomila Company*
 Delegado de Pesca: *D. Agustín Doménech Landino*
 Delegado de Festejos: *D. Pedro Sánchez Esteve*
 Delegado de Puerto: *D. Miguel Barber Barceló*
 Delegado de Cruceros y Exc.: *D. Juan Ortíz Font*

1953 - 1956

Presidente: *D. Antonio Lliteras Coll*
 Vicepresidente: *D. Miguel Florit Cortiella*
 Tesorero: *D. Jaime Poza Olives*
 Secretario: *D. Juan Taltavull Pablo*
 Contador: *D. Armando Carreras Sintés*
 Conservador: *D. Juan Ortíz Font*
 Deleg.Vela: *D. Manuel Obrador Casasnovas*
 Deleg.Remo: *D. Juan Melsión Guasch*
 Deleg.Motonáut.: *D. Juan B. Gomila Company*
 Deleg.Natación: *D. Enrique Guasteví Ibáñez*
 Deleg.Pesca: *D. Agustín Doménech Landino*
 Deleg.Puerto: *D. Miguel Barber Barceló*
 Deleg. Festejos: *D. Pedro Sánchez Esteve*

1957 - 1963

Presidente: *D. Miguel Florit Cortiella*
 Vicepresidente: *D. Agustín Doménech Landino*
 Secretario: *D. Juan Taltavull Pablo*
 Comodoro: *D. Manuel Obrador Casasnovas*
 Tesorero: *D. Jaime Poza Olives*
 Contador: *D. Mateo Mir Orfila*
 Bibliotecario: *D. Armando Carreras Sintés*
 Conservador: *D. Gabino Casado Sirvent*
 Deleg.Vela: *D. Mario Gomila Sirerol*
 Deleg.Remo: *D. Juan Melsión Guasch*
 Deleg.Motonáut.: *D. Juan Ortiz Font*
 Deleg.Natación: *D. Enrique Guasteví Ibáñez*
 Deleg.Pesca: *D. Juan B. Gomila Company*
 Vocales: *D. Pedro Sánchez Esteve*
D. Antonio Barber Orfila
D. Pedro Jover Bru

CLUB MARÍTIMO DE MAHÓN



1963 - 1966

Presidente: *D. Miguel Florit Cortiella*
 Vicepresidente: *D. Agustín Doménech Landino*
 Comodoro: *D. Manuel Obrador Casasnovas*
 Secretario: *D. Carlos de la Llana Orfila*
 Vicesecretario: *D. Miguel A. Natta Tutzó*
 Tesorero: *D. Jaime Poza Olives*
 Contador: *D. Mateo Mir Orfila*
 Bibliotecario: *D. Antonio Barber Orfila*
 Conservador: *D. José María Martínez Atienza*
 Deleg. Puerto: *D. Pedro Jover Bru*
 Deleg. Vela: *D. Bernardo Vidal Campomar*
 Deleg. Act. Subacuáticas: *D. Domingo Natta Tutzó*
 Deleg. Motonáut. y Remo: *D. Germán Robert Cerdà*
 Deleg. Festejos: *D. Antonio Pons Coll*

1965 - 1967

Presidente: *D. Miguel Florit Cortiella*
 Vicepresidente: *D. Agustín Doménech Landino*
 Comodoro: *D. Bernardo Vidal Campomar*
 Secretario: *D. Carlos de la Llana Orfila*
 Contador: *D. Carlos Tuduri Jerez*
 Tesorero: *D. Jaime Poza Olives*
 Vocales: *D. Antonio Barber Orfila*
 D. Domingo Natta Tutzó
 D. José María Martínez Atienza
 D. Germán Robert Cerdà
 D. Francisco Bosch Rodríguez
 D. Matías Montañés Marino

1967 - 1970

Presidente: *D. Miguel Florit Cortiella*
 Vicepresidente: *D. Vicente Roca Montanari*
 Comodoro: *D. Bernardo Vidal Campomar*
 Secretario: *D. Miguel Martínez Martínez*
 Contador: *D. Carlos Tuduri Jerez*
 Tesorero: *D. Jaime Poza Olives*
 Vocal Deleg. Motonáutica: *D. José Vidal Venturini*
 Vocal Deleg. Remo: *D. Ramón Olivé Fortuny*
 Vocales: *D. Domingo Natta Tutzó*

D. José María Martínez Atienza
D. Germán Robert Cerdà
D. Francisco Bosch Rodríguez

1970 - 1972

Presidente: *D. Vicente Roca Montanari*
 Vicepresidente: *D. Marcial Roselló Martínez*
 Secretario: *D. Rafael Ruiz Navarro*
 Comodoro: *D. Mario Gomila Sirerol*
 Tesorero: *D. Carlos Mir Orfila*
 Contador: *D. Carlos Tuduri Jerez*
 Vocales: *D. Francisco Bosch Rodríguez*
 D. Domingo Natta Tutzó
 D. Luis Adrián Mancas
 D. José Martínez Atienza
 D. Miguel Seguí Mercadal
 D. José Vidal Venturini
 D. Matías Montañés Marino

1972 - 1974

Presidente: *D. Vicente Roca Montanari*
 Vicepresidente: *D. Marcial Roselló Martínez*
 Secretario: *D. Rafael Ruiz Navarro*
 Comodoro: *D. José Martínez Atienza*
 Tesorero, Conservador y Deleg. Cruceros:
 D. Ramón Lozano Recasens
 Contador y Deleg. Vela: *D. Carlos Tuduri Jerez*
 Delegado Motonáutica: *D. Miguel Alejandro Monjo*
 Deleg. Amarraje, Almacenaje y Z. Deportiva:
 D. José Pons Pons
 Deleg. Festejos y Conserje: *D. Sebastián Llufrú Andreu*
 Deleg. Act. Subacuáticas y Pesca Submarina:
 D. Ramón Tejedor Mercadal
 Delegado de Pesca de Recreo: *D. Luis Adrián Mancas*
 Deleg. de Fotografía y Propaganda: *D. Miguel Seguí Mercadal*
 Vocal: *D. Matías Montañés Marino*

1974 - 1976

Presidente: *D. Domingo Natta Tutzó*
 Vicepresidente: *D. Francisco Ballester Vinent*
 Secretario: *D. Antonio Andreu Ferrer*

Tesorero: *D. Emilio Sánchez Mercadal*
 Contador: *D. Gerardo Sintés Carreras*
 Comodoro: *D. Sergio Llabrés Bagur*
 Vocales: *D. Antonio Borrás Anglada*
 D. Tomás Camps Vidal
 D. Julián Bisbal Ticoulat

1976 - 1978

Presidente: *D. Domingo Natta Tutzó*
 Vicepresidente: *D. Francisco Ballester Vila*
 Secretario: *D. Juan Sastre Bernat*
 Tesorero: *D. Roberto Mir Orfila*
 Contador: *D. Emilio Sánchez Mercadal*
 Comodoro: *D. Antonio Borrás Anglada*
 Vocal Serv. Náuticos: *D. Sergio Llabrés Bagur*
 Vocal de Vela: *D. Jaime Sala Pons*
 Vocal Act. Subacuáticas: *D. Pedro Saura Pérez*
 Vocal de Remo: *D. Rafael Vidal Moll*
 Vocal de Festejos: *D. Bartolomé Obrador Tuduri*
 Vocal de Obras y conserv.: *D. Vicente Pons Ferré*

1978 - 1980

Presidente: *D. Juan Sastre Bernat*
 Vicepresidente 1º: *D. Domingo Natta Tutzó*
 Vicepresidente 2º: *D. Bernardo Vidal Campomar*
 Vicepresidente 3º: *D. Roberto Mir Orfila*
 Tesorera: *Dña. Montserrat Ametller Moragriega*
 Contador: *D. Emilio Sánchez Mercadal*
 Secretario: *D. Jaime González Olives*
 Vocales: *D. Juan Antonio Orfila León*
 D. Juan Petrus Marqués
 D. Bartolomé Obrador Tuduri
 D. Manuel Sánchez-Rodrigo Rodrigo
 D. Pedro Saura Pérez
 D. Antonio Verger Canals
 D. Basilio Sastre Bernat
 D. Lothar Pabst

(Sigue en páginas siguientes)

CLUB MARÍTIMO DE MAHÓN



1980 - 1982

Presidente: D. Juan Sastre Bernat
 Vicepresidente: D. Antonio García Antem
 Secretario: D. Miguel Gutiérrez Marín
 Comodoro: D. Fernando Alejandro Roig
 Tesorera: Dña. Montserrat Ametller Moragriega
 Contador: D. Francisco Catchot Moll
 Vocales: D. José Luis Lluch Mesquida
 D. Francisco Salas Mus
 D. Manuel Sánchez-Rodrigo Rodrigo
 D. Juan Cardona Sintes
 D. Francisco Ferrer Cardona
 D. Bartolomé Obrador Tudurí
 D. Pedro Saura Pérez
 D. Ricardo Pérez Martos

Gerente (11/05/1981): D. Javier Hernández Montesinos

1982 - 1984

Presidente: D. Juan Sastre Bernat
 Vicepresidentes: D. Matías Montañés Marino
 D. Antonio García Antem
 Secretario: D. Manuel Yebra Benavente
 Tesorera: Dña. Montserrat Ametller Moragriega
 Contador: D. Roberto Mir Orfila
 Comodoro: D. Fernando Alejandro Rolg
 Vicecomodoro: D. José Villalonga Grandío
 Deleg. Clase Snipe: D. Federico Hernández Moysi
 Deleg. Clase Cadete: D. Francisco Salas Mus
 Deleg. Clase Optimist: D. Francisco Ferrer Cardona
 Deleg. Clase T.D.V.: D. Damián Borrás Camps
 Deleg. Act. Subacuáticas: D. Pedro Saura Pérez
 Vocal de Prensa: D. Ricardo Pérez Martos
 Vocal Asesor Médico: D. Manuel Sánchez-Rodrigo Rodrigo
 Gerente: D. Javier Hernández Montesinos

1984 - 1985

Presidente: D. Carlos Mir Orfila
 Vicepresidentes: D. Matías Montañés Marino
 D. Cesar Giraldo Noriega

Secretario: D. Manuel Yebra Benavente
 Comodoro: D. José Ignacio Seguí Chinchilla
 Tesorero: Dña. Montserrat Ametller Moragriega
 Contador: D. Eduardo Victori Orfila
 Vocales: D. José Villalonga Grandío
 D. Francisco Bosch Rodríguez
 D. Guillermo Gardés
 D. Francisco J. Bosch Humbert
 D. Basilio Sastre Gardés
 D. José L. Campos Pascual
 Gerente: D. Javier Hernández Montesinos

1985 - 1987

Presidente: D. Matías Montañés Marino
 Vicepresidente: D. César Giraldo Noriega
 Comodoro: D. Francisco Bosch Rodríguez
 Tesorera: Dña. Montserrat Ametller Moragriega
 Contador: D. Eduardo Victori Orfila
 Secretario: D. Manuel Yebra Benavente
 Vocal Snipe: D. Francisco J. Bosch Humbert
 Vocal Cruceros: D. José Villalonga Grandío
 Vocal TDV: D. Basilio Sastre Gardés
 Vocal Clases Iniciación: D. Guillermo Gardés Pons
 Vocal Actividades Subacuáticas: D. Juan Roselló Riera
 Vocal Marina de Recreo: D. José I. Seguí Chinchilla
 Gerente: D. Javier Hernández Montesinos

1987 - 1988

Presidente: D. Matías Montañés Marino
 Vicepresidente: D. Bernardo Pax Pons
 Comodoro: D. Francisco Bosch Rodríguez
 Tesorero: D. Victoriano Anglada Carreras
 Contador: D. Eduardo Victori Orfila
 Secretario: D. Raúl Aguado Sirvent
 Vocal Snipes: D. Francisco J. Bosch Humbert
 Vocal Cruceros: D. Francisco García Olives
 Vocal TDV: D. Basilio Sastre Gardés
 Vocal Clases Iniciación: D. Guillermo Gardés Pons
 Vocal Activ. Subacuáticas: D. José María Franch Navarro
 Vocal Marina de Recreo: D. José I. Seguí Chinchilla
 Vocal de Jueces y Jurados: D. Mario Gomila Sirerol
 Gerente: D. Javier Hernández Montesinos

1988 - 1990

Presidente: D. Bernardo Vidal Campomar
 Vicepresidente 1º: D. Luis Barca Mir
 Vicepresidente 2º: D. Marcial Roselló Martínez
 Comodoro: D. Juan Mario Gomila Pons
 Vicecomodoro: D. Jaime González Villalonga
 Secretario: D. Raúl Aguado Sirvent
 Tesorero: D. Victoriano Anglada Carreras
 Contador: D. Gabriel Juanico Petrus
Vocales: Cap. Flot. Snipes: D. José Barca Mir
 Escuela: D. José I. Seguí Chinchilla
 Mar, Recreo: D. José Florit Orfila
 Jueces-Jurados: D. Mario Gomila Sirerol
 Cruceros: D. Francisco García Olives
 Cap. Flot. Cruceros: D. Miguel Gutiérrez Marín
 Snipes: D. Francisco Ferrer Cardona
 Iniciación: D. Francisco Catchot Moll
 Iniciación: D. Alfonso Buenaventura Pons
 Apoyo: D. Guillermo Martínez Esteban
 A. Subacuáticas: D. José Mª Franch Navarro
 T.D.V.: D. Basilio Sastre Gardés
 Act. Sociales: Dña. Cristina de Urrutia Lastra
 Gerente (21/10/1988): D. Jesualdo del Amo Serrano
 Gerente (06/11/1989): D. Ignacio Marra-López Porta

1990 - 1992

Presidente: D. Bernardo Vidal Campomar
 Vicepresidente 1º: D. Luis Barca Mir
 Vicepresidente 2º: D. Marcial Roselló Martínez
 Comodoro: D. Jaime González Villalonga
 Vicecomodoro: D. Francisco Catchot Moll
 Secretario: D. Alfonso Buenaventura Pons
 Tesorero: D. Luis Sintes Pascual
 Contador: D. Gabriel Juanico Petrus
 Vocal Vela Ligera: D. Francisco Ferrer Cardona
 Vocal Clase Crucero: D. José Villalonga Grandío
 Vocal Jueces y Jurados: D. Carlos Tudurí Jerez
 Vocal Actos Sociales: D. José Florit Orfila
 Vocal de Escuela: D. José I. Seguí Chinchilla
 Vocal Sección Voleibol: Dña. Cristina de Urrutia Lastra
 Gerente: D. Ignacio Marra-López Porta



1992 - 1997

Presidente: D. Luis Barca Mir
 Vicepresidente 1º: D. Francisco J. Bosch Humbert
 Vicepresidente 2º: D. Fernando López Álvarez
 Comodoro: D. Carlos Sintés Orfila
 Vicecomodoro: D. Antonio María Andreu Borrás
 Secretario: D. Jesús Vidal Coll
 Tesorero: D. Luis Sintés Pascual
 Contador: D. Francisco Cubí del Amo
 Vocal Iniciación: D. Francisco Catchot Moll
 Vocal clase Snipe: D. Damián Borrás Camps
 Vocal clase Crucero: D. Enric Taltavull Femenías
 Vocal Marina de Recreo: D. Javier Sintés Ponte
 Vocal Gestión Económica: D. Fernando Jener Natta
 Vocal Escuela de Vela: D. Fernando Rita Larrucea
 Vocales Asuntos Sociales: Dña. Pilar Mir Clar
 Dña. Mª José Bosch Humbert
 Vocal de Prensa e Imagen: D. Alfonso Buenaventura Pons
 Vocal Enseñanzas Náuticas: D. José Villalonga Grandío
 Gerente: D. Ignacio Marra-López Porta

1997 - 2001

Presidente: D. Luis Barca Mir
 Vicepresidente: D. Luis Sintés Pascual
 Vicepresidente: D. Francisco José Bosch Humbert
 Vicepresidente: D. Carlos Sintés Orfila
 Secretario: D. Javier Sintés Ponte
 Comodoro: D. Rafael Vidal Moll
 Vicecomodoro: D. Francisco Catchot Moll
 Tesorero: D. Francisco Cubí del Amo
 Contador: D. Rafael Trujillano González
 Vocales: Dña. María Ángeles Morla Pérez
 D. Guillermo Martínez Esteban
 D. Fernando Jener Natta
 D. Jaime González Villalonga
 Dña. María José Bosch Humbert
 D. Antonio Juliá Mercadal
 D. José Villalonga Grandío
 Gerente: D. Ignacio Marra-López Porta

2001 - 2005

Presidente: D. Luis Barca Mir
 Vicepresidente 1º: D. Rafael Trujillano González
 Vicepresidente 2º: D. Carlos Sintés Orfila
 Secretario: D. Javier Sintés Ponte
 Comodoro: D. Francisco Catchot Moll
 Tesorero: D. Francisco Cubí del Amo
 Contador: D. Antonio Juliá Mercadal
 Vocales: Dña. María José Bosch Humbert
 D. José Villalonga Grandío
 D. Jaime Previ Mulet
 D. Joan Carles Llorens Vila
 Gerente: D. Ignacio Marra-López Porta

2005 - 2009

Presidente: D. Luis Barca Mir
 Vicepresidente 1º: D. Rafael Trujillano González
 Vicepresidente 2º: D. Carlos Sintés Orfila
 Secretario: D. Antonio Hernández Pons
 Comodoro: D. Francisco Catchot Moll
 Tesorero: D. Francisco Cubí del Amo
 Vocales: D. Pablo Jaén Mercadal
 D. Francisco Calzas Sintés
 D. José Villalonga Grandío
 D. Basilio Ferrer Florit
 Gerente: D. Ignacio Marra-López Porta

2009 - 2010

Presidente: D. Fernando Rita Larrucea
 Vicepresidente 1º: D. José Luis Sastre Gardés
 Vicepresidente 2º: D. Javier Martínez de Azagra
 Secretario: D. Javier Magro del Baño
 Comodoro: D. Pedro Gardés Montañés
 Tesorero: D. Ernesto Domínguez Bellot
 Vocal: Dña. Mª José Bosch Humbert
 Vocal: Dña. Marta Figueras Masip
 Gerente: D. Ignacio Marra-López Porta

2010 - 2012

Presidente: D. Nemesio Suárez González
 Vicepresidente 1º: D. Manuel Sánchez-Rodrigo Rivero

Vicepresidenta 2ª: Dña. Margarita Pérez Villalonga
 Secretario: D. Fernando López Álvarez
 Comodoro: D. Carlos Sánchez-Rodrigo Rivero
 Tesorero: D. Martín Arxe i Margenat
 Vocales: D. Francisco Catchot Moll
 D. Giovanni Virgili
 Dña. Mª José Bosch Humbert
 D. Javier Martínez de Azagra Ripa
 D. Pedro Bilbao Gómez
 Gerente: D. Ignacio Marra-López Porta

2012 - 2016

Presidente: D. Nemesio Suárez González
 Vicepresidenta 1ª: Dña. Marga Pérez Villalonga
 Vicepresidente 2º: D. Pablo Jaén Mercadal
 Vicepresidente 3º: D. Carlos Sintés Pascual
 Secretaria: Dña. María José Bosch Humbert
 Tesorero: D. José Luis Fernández Fernández
 Comodoro: D. Francisco Catchot Moll
 Vocales: D. Jorge Juan Moya Riera
 Dña. Carmen Moya Riera
 D. Ramiro Bernardo Foguet
 D. Pedro Bilbao Gómez
 D. Colin Guanaria
 D. Francisco Catchot Seguí
 D. Cristóbal Gomila Marí
 D. Juan José Meliá Gomila
 Gerente: D. Ignacio Marra-López Porta

2016 - 2020

Presidente: D. Antonio Hernández Pons
 Vicepresidente: D. Miguel Ángel Ardanaz Ciriza
 Secretario: D. Francisco Bosch Barber
 Tesorero: D. Basilio Ferrer Florit
 Comodoro: D. Damián Borrás Camps
 Vocales: D. Juan García Martínez
 Dña. Virginia Petrus Goñalons
 D. Ulyses Luque López
 Dña. Catalina Mascaró Pons
 D. Carlos Sánchez-Rodrigo Rivero
 Gerente: D. Ignacio Marra-López Porta

Cartas de felicitación

Julia Casanueva

Presidenta de la Real Federación Española de Vela



Ante todo expresar mi agradecimiento por permitirme dedicaros una palabra en vuestro libro, y lo hago con el mayor orgullo, máxime en este año tan especial, año de vuestro 75 aniversario, si bien y conforme me han comentado, la historia del Club Marítimo de Mahón comenzó mucho antes.

Situado en un enclave extraordinario, en la isla de Menorca, con unas excelentes instalaciones y con una climatología excepcional para la práctica de la vela, sois y habéis sido cuna de grandes regatistas y habéis sido referencia de competiciones, no sólo a nivel nacional, sino internacional, abarcando no sólo la vela infantil y juvenil, sino aquella que nos hace recordar nuestro pasado, nuestros orígenes, la vela clásica, y es así que la Regata Vela Clásica Menorca sitúan a la isla y al Club en las competiciones de más alto nivel.

Pero esa larga andadura no siempre ha sido fácil, hubo momentos difíciles que hicieron poner en peligro vuestra continuidad, la crisis económica y la falta de sensibilidad y de conocimiento de algunas administraciones hacia la actividad deportiva que se venía realizando, amenazaban esa continuidad, pero tras años muy duros, conseguisteis “reinventaros” y dar un nuevo impulso al Club, y estar hoy nuevamente donde os corresponde, en primera línea.

Estoy segura, que sin ese gran equipo de personas, que hoy conforman el Club, ello no hubiera sido posible, sólo uniendo fuerzas, anhelos e ilusión, sólo trabajando juntos, como un gran equipo, como una gran familia, con un mismo objetivo, con un mismo rumbo, se ha podido conseguir, y se podrán seguir consiguiendo todos los retos que os propongáis y que nos propongamos, porque vosotros, como Club, sois una parte, por no decir, la más importante de la Federación.

Sabéis la importancia que desde la Federación que presido, tienen los Clubes deportivos en nuestro deporte, vosotros sois parte viva de la Federación, representáis la base, sin vosotros, los Clubes, donde se inician y forman nuestros re-

gatistas, nosotros no tendríamos razón de ser, en vuestras instalaciones y bajo vuestra tutela se forman los regatistas que nos representarán en los campeonatos nacionales e internacionales, se forman técnicos, jueces, medidores, directivos, etc. todo nace en vosotros.

Este año 2020, año de vuestro 75º Aniversario, y año olímpico, vosotros habéis tenido períodos con una trayectoria dura y complicada, pero habéis conseguido con ilusión, esfuerzo y sacrificio, conseguir vuestro objetivo, y ser unos de los Clubs de referencia a nivel nacional e internacional, y nuestros deportistas, los que nos representarán en los próximos JJOO Tokio 2020, también iniciaron una andadura llena de ilusión, esfuerzo y sacrificio, para llegar a conseguir su sueño, y por ello debemos estar todos unidos apoyándoles, a ellos y a todo el equipo que está detrás de ellos y son parte fundamental de su preparación. Su sueño, que es el nuestro, está a punto de cumplirse, y por su esfuerzo, dedicación y sacrificio durante estos 4 años, se merecen todo nuestro apoyo.

Gracias y mi enhorabuena Club Marítimo de Mahón por vuestra trayectoria durante estos 75 años de historia, por enseñarnos como se pueden superar las adversidades, como confiando en nosotros mismos, en nuestro equipo se pueden conseguir todos los retos, gracias por ese afán de superación, y por vuestra apuesta por el deporte de la vela desde la iniciación, hasta la alta competición, por mostrarnos nuestra historia, por la defensa y la educación en el Medio Ambiente y por dar, desde el área social, a conocer el gran abanico de posibilidades que ofrece nuestro maravilloso medio natural y nuestro deporte.

Permitidme aunar dos grandes acontecimientos este año, vuestro 75º Aniversario y los JJOO Tokio 2020, que espero y deseo nos deparen grandes alegrías, y permitan a nuestros deportistas cumplir su sueño, nuestro sueño, el de todos los que amamos y disfrutamos de este maravilloso mundo de la vela.

Juan José Román Mangas

Presidente de la Real Federación Española de Piragüismo



Me es grato, como presidente de la RFEF, adherirme a la celebración de los 75 años del Club Marítimo, a través de este breve, pero sincero escrito.

Y aprovechar la ocasión, no tan solo para felicitaros por vuestro aniversario, sino también por los 26 años que lleváis, como sección de piragüismo dentro de nuestra federación.

Desde que iniciasteis la actividad, es satisfactorio ver vuestra progresión en todos los aspectos que atañen a nuestro preciado deporte. Si bien de vuestros comienzos tengo pocos recuerdos, a partir del 2006 empecé a escuchar de algunos de vuestros logros en categorías junior y sénior, especialmente en campeonatos de España de embarcaciones de equipo. Y actualmente, me es grato ver que estáis empezando a tener participación internacional con nuestra selección. Adela Borbolla, Pau Hierro y Lluís Zardoya, son algunos de vuestros deportistas destacados, que dan cuenta del buen trabajo que venís realizando.

Finalmente, desearos que el Club Marítimo de Mahón siga avanzando y haciendo historia, no solo en piragüismo, sino en todas vuestras secciones.

Joan Gual de Torrella Guasp

Presidente Autoritat Portuària de Balears



Cuando una institución cumple 75 años de actividad, significa que es útil para el entorno en el que está involucrada. El Club Marítimo de Maó tiene ahora este motivo de celebración por la tarea ya cumplida, que la sitúa entre las entidades colectivas relevantes del puerto de Maó y de toda Menorca.

La gestión del deporte y del ocio vinculada a las actividades náuticas es una actividad que gradualmente ha llegado a ser un derecho para los residentes en una isla. Cumple una función social que tiene que ser posicionada en las coordenadas de redistribución que tiene que inspirar la gestión pública. En el caso de nuestras islas, la náutica de recreo, se ha convertido, además, en un potente producto turístico, altamente valorado en el mercado con la consecuencia de generar un acusado desequilibrio entre la oferta y la demanda. Una demanda que está arrojando a todas las posibilidades de una oferta en sintonía con la capacidad de acogida de nuestras costas y de la razonabilidad medioambiental. El inevitable sometimiento a la ley de la oferta y la demanda crea unas tensiones sociales debido a los precios que se imponen, especialmente en las Baleares, que están paulatinamente excluyendo al residente de este derecho de disfrute, al sobreponerse el producto económico que la náutica ha generado. La Autoridad Portuaria de Baleares identifica esta disfunción e intenta, dentro del marco legal vigente, aplicar los instrumentos correctores que esta concepción doctrinal y legal nos limita. Desde la APB, entendemos que la figura de los Clubes Náuticos, por su característica de ser entidades sin ánimo de lucro y con una función social, son el adecuado instrumento del que dispone un sistema portuario que quiere y debe ser sensible a que existen unos dividendos que generar, no sólo económicos, sino que tenemos que distribuir un dividendo social.

El Club Marítimo de Maó es una entidad encuadrada por su naturaleza y su historia entre estas organizaciones sociales que tienen que mantener su vocación de servicio público. Desde la APB, deseamos al Marítimo los éxitos que se merecen estas iniciativas colectivas y que sigan cumpliendo con los objetivos que se marcaron sólo hace 75 años.

Jaime Rodríguez Toubes

Vicealmirante (R)

Delegado de Vela de la Armada



En nombre de todos los regatistas de la Armada, quisiera felicitar al Club Marítimo de Mahón, a su presidente y a todos los socios, por tan añeja efeméride, deseando que este gran Club siga, con el mismo espíritu que le ha conducido hasta aquí, la exitosa trayectoria social y deportiva que le ha impulsado durante estos 120 años.

Quisiera ahora recordar que, en mi cargo, soy un modesto sucesor del por todos admirado Almirante Marcial Sánchez Barcaiztegui, quién a menudo visitaba este club como regatista y amigo – al igual que yo mismo he hecho en innumerables ocasiones – comentando siempre la cariñosa acogida que prestaba a todas las dotaciones y, muy especialmente, a las de la Armada.

Mil gracias por todo y enhorabuena, en mi nombre y en el de todos cuantos hemos tenido la ocasión de disfrutar de vuestras instalaciones y de sentir la calidez de vuestra hospitalidad.

A todos cuantos componen el Club Marítimo de Mahón, mi felicitación, admiración y respeto.

Félix Escalas

Presidente Real Club Náutico de Barcelona



En nombre del RCNB y en el mío propio, la más cordial felicitación al CMM en su 75 aniversario.

Vuestra implicación y buen hacer en el deporte náutico ha logrado un merecido prestigio, numerosos trofeos y crear una espléndida cantera de navegantes.

Con motivo de este aniversario, recordamos con afecto las regatas en que hemos tenido la oportunidad de colaborar ambos clubs en su organización y en particular tantas ediciones de la Vela Clásica Menorca, Copa del Rey de Barcos de Época o Menorca Sant Joan, Trofeo Alfonso XIII, donde en cada ocasión, la actuación en conjunto ha sido modelo de profesionalidad, cordialidad e inmejorable entente.

Para los socios de este Club y en general el mundo de la vela, el CMM ha ocupado desde siempre un lugar de excepción por la acogida que dispensa a sus visitantes, sus instalaciones, la calidez y profesionalidad de su personal y como no, por su maravilloso emplazamiento en la bahía de Mahón, en la isla de Menorca.

Larga vida y muchas felicidades.

Rafael Torrent

Presidente del Club Nàutic Ciutadella



Mi buen amigo Antonio Hernández, presidente del Club Marítimo de Mahón, me ha pedido, como presidente del Club Nàutic Ciutadella, unas palabras de adhesión a la celebración de los 75 años de la fundación del Club Marítimo de Mahón.

No tan solo no me podía negar, sino que lo hago muy contento y aprovecho la oportunidad que Antonio me da para recordar, a todos los socios de este emblemático club, las magníficas relaciones que ambas entidades hemos mantenido desde siempre y que, sin duda, van a continuar.

Como anécdota, recordar también que, durante un tiempo, tanto yo como algunos snipistas fuimos socios de ese club, y esto fortalece aún más las relaciones que siempre hemos mantenido.

En aquellos tiempos no existía el optimist y, nos relacionábamos, tan solo, a través del Snipe. Siendo los regatistas de Mahón nuestros maestros durante muchos años.

Seguramente me dejaré algunos, la memoria ya me falla, pero no puedo dejar de recordar a Rafa Iturrioz, Lluís Uhler, Pelegrín Rita, a quien le compré mi primer snipe, el Binisermenya, Mario Gomila, Domingo y Miquel Natta, Bernardo Vidal y su Jaybe, en Jaime Ferrer (por Jaume Senyalet le conocíamos) y muchos otros, como veteranos y, más adelante, Pito Bisbal, Carlos Tudurí, Paco Ferrer, Rafel Vidal, Joan Mario Gomila, Poza, Alexandre, etc. Y el que montaba las regatas, Pepe Martínez. Y todavía tuve el honor de poder competir con esos magníficos regatistas que, actualmente, están en una forma envidiable, Fernando Rita y Damián Borrás.

Todas estas circunstancias, no como presidente, sino como regatista y compañero, me hacen sentir muy ligado a vuestro club, que, tal como ya os he dicho, durante un tiempo, también fue MI CLUB.

Os deseo en mi nombre y en nombre de los socios del Club Nàutic Ciutadella, una venturosa celebración de vuestros 75 años, y deseando que podáis cumplir muchísimos más.

Yolanda Llinás Llobera



Foto: AlfredFarre.com

Antes de poner el punto final a este libro, quisiera agradecer a mi padre – gabellí por haber nacido en Capdepera (Mallorca) en el año 1904 – por enseñarme a amar el mar y, gracias a ello, marcar el rumbo de mi trayectoria vital y profesional.

Con él navegué por nuestro bello Mediterráneo cuando pocos lo hacían, recorriendo el litoral de todas nuestras islas con detenimiento y descubriendo parajes de insólita e incomparable belleza. A él le debo haber conocido Cala Galdana sin construcción turística alguna, y las bellísimas Macarella y Macarelleta, repletas de “lliris de platja” diseminados por sus blancas arenas, así como los incomparables puertos de Ciutadella, Fornells y Maó. Recuerdo con claridad el encanto del antiguo edificio del Club Marítimo y, lógicamente, he tenido más de una ocasión para disfrutar de las instalaciones del nuevo. He podido sentir siempre, tanto en mis visitas personales como navegante, como en las profesionales – en mi faceta de periodista náutica – la cálida acogida que me ha dispensado el Club Marítimo de Mahón a lo largo de los años y que culmina ahora con el privilegio de ser la encargada de relatar su larga, prolífica y exitosa trayectoria.

A todos cuantos han conformado y conforman su equipo, muy especialmente a D. Javier Hernández, D. Nacho Marra, D. Miguel Ángel Ardanaz y D. Basilio Ferrer, mi mayor agradecimiento, al igual que a los socios, ex-presidentes, monitores y miembros de la actual junta, encabezada por D. Antonio Hernández, por haberme dedicado parte de su preciado tiempo para guiarme a través de su larga historia que, para mi particular satisfacción y orgullo, he contribuido a aclarar y alargar, hasta confirmar su carácter de centenaria.

Tan solo me queda expresar mi deseo de que esta entidad llegue a cumplir su segundo centenario, ya que no me cabe la menor duda de que dentro de ochenta años seguirá existiendo el mar y seguirán habiendo barcos, así como aficionados que los armen y gobiernen y clubes, como el Marítimo de Mahón, que promoció y potencien la navegación.



