Z.S.S.

Racing Div.

www.zss-racing.com

# CATALOG
# Vol.5

PR

# Carstar

クールな車が集まるコミュニティーアプリ

Available on the App Store

Get it on Google play

https://carstar.jp

## 【Carstarとは】

“車が好き”をキーワードに世界に広がる新感覚のコミュニティーアプリ、それがCarstar(カースター)です。
マイカーの情報を配信したり、海外のクールにチューンアップされた車の写真や動画を見つけることができます。

## 【ポイント】

### 充実のコンテンツ

趣味が合う人だけをフォロー! 人気の投稿やユーザーを検索して、同じ話題を共有できる人が探せるから楽しい! ハッシュタグ検索を利用して、お気に入りの写真や動画を検索、ビビっときたコンテンツだけメモに残してまとめて見る事も可能!

### 安心の容量無制限

記録に残したい写真や動画は容量無制限でアップロード可能!全サービス無料で利用することができます。アップロードされた画像や動画はセキュリティー対策万全のクラウドスペースに保存されるので、携帯の容量を心配する事なくご利用いただくことができます!

### 便利な新機能

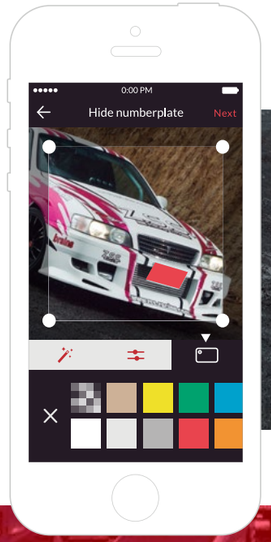
せっかく撮れたかっこいい写真、ナンバープレートを適当なスタンプで隠してしまっていませんか?Carstarアプリのカメラ機能にはワンタップでナンバープレートをお洒落に隠してしまう機能が搭載されているので、超便利!

## 【こんな人に使ってもらいたい】

- 愛車の情報をコミュニティーに配信したい
- 有名ブランドやドライバーの情報をチェックしたい
- 海外の車好きと繋がりたい
- 世界のクールな車の写真や動画を見たい
- 文字を書くのは苦手だから
  気軽な感覚で写真や動画を共有したい
- 車がかっこよく撮れるアプリで写真を撮りたい

## 【機　能】

- facebookログイン（※ログイン無しでも閲覧可能）
- 友達検索、フォロー機能
- オススメアカウントフォロー機能
- マイカー情報登録機能
- 写真・動画投稿機能
- 現在位置情報追加機能
- 過去、現在の車管理機能
- 車検索機能
- 投稿いいね、コメント機能




ナンバープレートを消したり、
エフェクトで愛車を加工!

KAITORI KAITORI KAITORI KAITORI KAITORI KAITORI KAITORI KAITORI KAITORI

PR

KAITORI

# 中古パーツ9分で無料査定・出張買取

自宅にいながらアプリでラクラク査定

http://kaitori.39apps.com

【KAITORIとは】

中古車パーツを売りたい、KAITORIにお任せください！ 重くて大きいパーツ、
梱包するのがメンドウな部品等、個別査定にてプロが無料出張&即金買い取り致します。

驚異の9分以内での返答を実現しています。中古車パーツの買い取りで多くの経験を持ったメンバーだからこそご提供できるサービスです。

パーツ買い取りの訪問範囲は沖縄・一部離島を除いて全国対応しています。買い取りの為ならKAITORIチームが全国どこでも伺います。

今までの中古車パーツ売買は酷かった。わざわざ、重いパーツを持ち込んで相手の言い値での売り渡し。KAITORIアプリはチャットでも値段交渉ができるから超便利!

買取金額に納得行かない場合はもちろん買い取りをキャンセルしてOK、キャンセル料などは一切かかりません。1品単位でしっかり査定してもらえるのが大好評!

手軽さ革命、今までの買い取りサービスと

# 全然違います!!

**随時**
**キャンペーン開催中!!**

Available on the App Store

Get it on Google play

KAITORI KAITORI KAITORI KAITORI KAITORI KAITORI KAITORI KAITORI KAITORI

# 自動車部品 高価買取

## パーツ買い取り.com は、ここが違う

オークションにてご利用の方も多いと思いますが、パーツ専門のプロ集団がおります弊社だからこそ、安心してお任せ下さい。
お客様がご必要になったパーツでも全国には手に入れたいお客様が大勢いらっしゃいます。
全国にオークションを通して出品をさせて頂いておりますので、必要なお客様へのお届けとなります。
また、従来必要な中間業者を通さないお客様との直接のお取引となります為、コストが最低限に抑えられますので、その分還元を致します。
きっとご納得頂ける査定になる事間違いありません。

## パーツ買い取り.com が選ばれる理由

パーツ販売は従来より力を入れております事業の一つです。中古のパーツをオークションにてご提供している弊社だから、高価買取は当り前。
また、自動車パーツ部門では年間ベストストア第1位(Yahoo!オークション参照)に選ばれるほど、皆様より信頼度の高い評価を頂いております。
オークションでの販売になります為、中間マージンが不要。 更に、お客様とダイレクトにお取引頂いておりますので、100円でも高く買取が可能です。 また、パーツによっては貴重価値の高い物も御座いますので、一度ご相談下さい。

## 買い取りまでの流れ

査定の申込 → 来店査定 / 訪問査定 / 送付査定

来店査定 → 商談成立（現金・振込）

訪問査定 → 商談成立（銀行振込）

送付査定 →

（キャンセルの場合は着払いにて返送）

激安魔王

埼 玉 店　〒341-0026　埼玉県三郷市幸房524-2
長 野 店　〒389-0512　長野県東御市滋野乙1427-3
大 阪 店　〒666-0892　兵庫県伊丹市高台4丁目-4番
仙 台 店　〒983-0036　宮城県仙台市宮城野区苦竹1-2-65
ワンガン　〒272-0137　千葉県市川市福栄4-1-12

まずは、買い取り査定！
047-703-3900

全世界の上空には様々な情報を収集、伝達するために無数の人工衛星が存在しておりその中に GPS 用の人工衛星があります。しかし、高層ビルの間や山間部などでは通常の人工衛星の信号を受信できないエリアが存在します。そのエリアの死角をなくすためのシステムが準天頂衛星（ Z enith S atellite S ystem）と呼ばれ、軌道は 8 の字を描きながら地球上を移動します。私たちは、世界のあらゆる情報を見逃すことなく収集し、製品の開発・製造に挑み、無限大に躍進するという理念を掲げ、このシステムの頭文字をとって Z.S.S. というブランド名に採用いたしました。

Z.S.S.
Racing Div.

# CONTENTS

製品紹介

Winning DG7F / DG7R / DG7 WHEEL ..... 06
ATTACK-DT / ST / STW MUFFLER ..... 10
RIGEL SUSPENSION ..... 14
DG-STORM ARM / STABILIZER ..... 16
SPORTS PAD DG600 BRAKE PAD ..... 18
MC-METER ..... 20
SPORTS BUCKET SEAT CR BUCKET SEAT ..... 21
SPORTS STEERING TYPE-D II STEERING ..... 22
TURBINE ..... 23
WHEEL NUT / SPACER / SIDE BRAKE / INTERCOOLER ..... 24
LED HEAD LIGHT ..... 26
RADIATOR HOSE / SHIFT KNOB ..... 27
CARBON BONNET ..... 28
DG COOL COOLANT ..... 29
EG PLUS OIL ADDITIVE ..... 29
GOODS T-SHIRTS/STICKER ..... 29
Z.S.S. Racing Lineage DAMPER / STEERING ..... 30
DIGP Z.S.S. racing ..... 32
RIGEL / DG-STORM for IMPORTED VEHICLES ..... 34

Wheel

ウイニング ディージーセブンアール

# Winning DG7 / DG7R

## Winning DG7【ホイール】

エンケイ海外モデルの製造ライセンスを持つ工場にて生産されているWinning DG7は、ストリートからサーキットまで幅広いユーザーのニーズに応えるため、低価格でありながらも"走る"ためにデザイン、性能、耐久性に拘って設計されたスポーツホイールです。

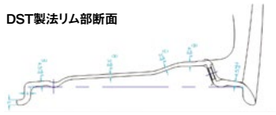
## Winning DG7R【ホイール】

人気のWinning DG7のデザインを踏襲し、軽さにこだわったレーシングモデルDG7R。DST成形技術により、軽量かつ高強度なホイールを実現させました。

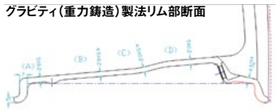
## DST Dynamic Spinning Tecとは

マルチピースホイールのリム成形に用いられる【スピニング製法】を応用した特殊なリム成形技術です。鋳造のリム部を鍛えながら延伸成形することで、緻密なメタルフローを生み、鍛造に迫る強度と軽量化を実現しました。
デザイン性の高い鋳造技術と、強度・軽量化に強い鍛造技術を融合した高度な技術です。最重要点である強度に関しては、国土交通省の設定するJWLの規格基準に対し、120%の負荷試験に合格しております。また、弊社グラビティ(重力鋳造)製法の製品に比べ、約13%の軽量化を達成しました。

DST製法リム部断面



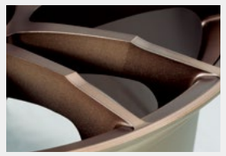
グラビティ(重力鋳造)製法リム部断面



| 対比項目 | DST製法 | 通常鋳造 | 対比値 |
|---|---|---|---|
| (A) | 4.5 +0.3/0 mm | 5.0 ± 0.2 mm | 0.5 mm |
| (B) | 3.0 +0.3/0 mm | 4.5 ± 0.2 mm | 1.5 mm |
| (C) | 3.0 +0.3/0 mm | 4.5 ± 0.2 mm | 1.5 mm |
| (D) | 4.0 +0.3/0 mm | 5.0 ± 0.2 mm | 1.0 mm |

## デザイン

ツインの7本スポークを採用し強度を確保しつつも軽量感のあるデザインのスポーツホイールを目標に設計しました。スポークはホイールセンターからリム外側いっぱいにまで伸びホイールをより大きく見せ、またスポーク部分にあえて残されたエッジはセンターに向かって深くコンケーブされたデザインをより際立たせます。カラーはマットブロンズとマットブラックの2種を用意。マットブロンズは表面にショット加工を施したあと、スポーク表面のみ切削加工をして"塗装"では表現の出来ない印象を与え、マットブラックは完全な"マット"ではなく"ハーフマット"を採用することにより高級感のあるマットブラックに仕上がっています。

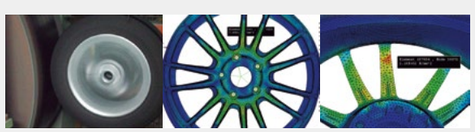


## 性能

汎用性よりも"走り"に重点をおいたサイズ展開を実現し、ビッグキャリパーにも対応したデザインを採用することでサーキット走行にも対応します。

## 耐久性

コンピューターによる強度シミュレーションを繰り返しVIAの強度試験値をクリアするために試験値よりも20%以上高い数値を想定してその条件に耐えられるよう設計を行ない、衝撃試験、回転曲げ疲労試験、半径方向負荷耐久試験などあらゆる試験を行って商品の耐久性にも拘りました。



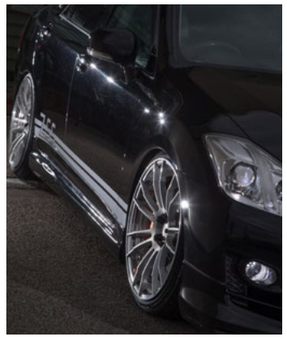
ウイニング ディージーセブンエフ

# Winning DG7F

## 20 inch

BRUSHED 他セミオーダーカラー　¥150,000（税別）

- 鍛造2P
- ビッグキャリパー対応
- VIA規格適合品



### ORDER COLOR オーダーカラー

- Red Clear レッドクリア
- Gold Clear ゴールドクリア
- Blue Clear ブルークリア
- Bronze Clear ブロンズクリア
- Light Gray Clear ライトグレークリア
- Dark Gray Clear ダークグレークリア
- Silver シルバー
- Red レッド
- Solid White ソリッドホワイト
- Hyper Brown ハイパーブラウン
- Solid Black ソリッドブラック
- Matte Solid Black マットソリッドブラック
- Gum Metal ガンメタ
- Matte Gum Metal マットガンメタ
- Titan Silver チタンシルバー
- Matte Titan Silver マットチタンシルバー
- Flare Bronze フレアブロンズ
- Matte Flare Bronze マットフレアブロンズ

※日本にて厳選した塗装工場にて塗装。 上記はオーダーカラーの一例です。
※印刷は実際と色調が若干異なることがあります。ご了承ください。

| Inch | RIM | FACE | ET（IS/OS） | HOLE | P.C.D. |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 8.5 | CONCAVE（HD008） | -6～+41 | 5 | 5-100/5-112/5-114.3/5-120 |
| | | DEEP CONCAVE（HD009） | -6～+46 | 5 | 5-100/5-112/5-114.3/5-120 |
| | 9 | CONCAVE（HD008） | ±0～+47 | 5 | 5-100/5-112/5-114.3/5-120 |
| | | DEEP CONCAVE（HD009） | ±0～+52 | 5 | 5-100/5-112/5-114.3/5-120 |
| | 9.5 | CONCAVE（HD008） | +6～+53 | 5 | 5-100/5-112/5-114.3/5-120 |
| | | DEEP CONCAVE（HD009） | +6～+55 | 5 | 5-100/5-112/5-114.3/5-120 |
| | 10 | CONCAVE（HD008） | +12～+50 | 5 | 5-100/5-112/5-114.3/5-120 |
| | | DEEP CONCAVE（HD009） | +12～+55 | 5 | 5-100/5-112/5-114.3/5-120 |
| | 10.5 | CONCAVE（HD008） | +19～+50 | 5 | 5-100/5-112/5-114.3/5-120 |
| | | DEEP CONCAVE（HD009） | +19～+55 | 5 | 5-100/5-112/5-114.3/5-120 |
| | 11 | CONCAVE（HD008） | +25～+50 | 5 | 5-100/5-112/5-114.3/5-120 |
| | | DEEP CONCAVE（HD009） | +25～+55 | 5 | 5-100/5-112/5-114.3/5-120 |

○カラー設定/BRUSHED他
○同梱パーツ：センターキャップ（ロゴ入り）/ロングアダプター

＊製品の仕様は、予告なく変更する場合がございます。







ウイニング ディージーセブンアール

# Winning DG7R

## 17・18 inch

Brilliant white ／ Dark Gunmetal

- DST製法
- ビッグキャリパー対応
- VIA規格適合品

| Size | | | Hole | P.C.D. | Price（税別） | 備考 | コードNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 10.5J | +15 | 5 | 114.3 | ¥44,000 | ※ | 181515RRGM |
| 18 | 9.5J | | | | ¥42,000 | | 189515RWH/RGM |
| 17 | | | | | ¥36,000 | | 179515RWH/RGM |

Brilliant white　Dark Gunmetal

ウイニング ディージーセブン

# Winning DG7

## 15・17・18 inch

Mat Bronze ／ Mat Black

- ビッグキャリパー対応
- VIA規格適合品

| Size | | | Hole | P.C.D. | Price（税別） | 備考 | コードNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 9.5J | +15 | 5 | 114.3 | ¥33,000 | ※1 | 189515MBK/MBR |
| | 8.5J | +35 | | | ¥31,500 | ※2 | 188535MBK/MBR |
| | 7.5J | +48 | | | ¥30,000 | | 187548MBK/MBR |
| | 7.5J | +48 | | 100 | ¥30,000 | | 187548HBK/HBR |
| 17 | 9.5J | +15 | | 114.3 | ¥27,000 | ※1 | 179515MBK/MBR |
| | 8.5J | +25 | | | ¥26,500 | ※3 | 178525MBK/MBR |
| 15 | 6.0J | +35 | 6 | 139.7 | ¥19,000 | | 156035MBK/MBR |

※1 GT-R（ブレンボ）キャリパー対応
※2 ランサーエボリューション7,8,9,10（ブレンボ）キャリパー対応
※3 ランサーエボリューション7,8,9（ブレンボ）キャリパー対応

Mat Black / 15inch

JWL-T規格適合品

Mat Bronze　Mat Black

# Attack-STW/ST アタック STW/ST

**Attack-STW** 直管デュアルタイプ。ドリフトシーンで人気の直管2本出し。テール部分は斜めにカットされたアウトロースタイル。サーキットで注目度抜群のサイレンサー無し爆音仕様。

## Straight Dual Version

スラッシュカット/直管デュアルテール
【レーザーマーキングロゴ入り】

**Attack-ST** ストレートの砲弾型。レース仕様からフィードバックされた排気効率を重視した斜め跳ね上げのスタイル。オーソドックスナデザインでありながら、車輌をより攻撃的な印象に仕上げてくれる。

## Bullet Version

斜めハネ上げ/砲弾型サイレンサー
【レーザーマーキングロゴ入り】

# Attack-DT アタック DT

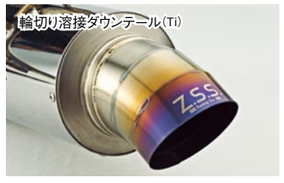
溶接跡をあえて残した無骨な輪切り溶接ダウンテールは本物志向の証し。
下方に向けられたマフラー出口形状は近接排気騒音の抑制に効果を発揮する。
また排気熱によるバンパーの焦げ、排気ガスによるバンパー汚れも低減する。

近接排気騒音の抑制 | バンパー焼けの低減 | 排ガス汚れの低減

## Semi Titanium Version

## Stainless Version

あえて溶接跡を残しハードなイメージを演出。
ダウンテールにすることでバンパー焼けや
排気騒音の抑制効果を発揮する。




SUSと同形状のまま材質をチタン(テール部)にすることで
軽量を意識したモデル。チタン独特の虹色のグラデーション
カラーがよりレーシーなイメージを与える。

マフラーステーを中空にすることにより、
細部まで軽量に拘った。

8mm厚のプレスフランジを採用。熱によるフランジの歪を無
くし、排気漏れを起こさないよう設計している。

# Elite-LX エリートLX

VIP CARのためのオーバルテールマフラー。100mm×60mmのオーバルテールはVIP CARのリアビューの存在感を引き立てる。サイレンサーレス仕様は地上高の確保ができ、迫力のあるサウンドも楽しめる。

■ エリートLXマフラー テール形状：オーバル
¥59,500(税別)

Attack DT/ST/STW line up

| 車種 | 車両型式 | エンジン型式 | 年式 | EXP | 素材 | タイコサイズ | 仕様／テール径 | コードNo. | マフラー名 | 定価(税別) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOYOTA | | | | | | | | | | | |
| レビン・トレノ | AE86 | 4A-GE | 83.05 ～ 87.04 | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | TAK201 | Attack-ST | ¥44,500 | |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | TAK301 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・デフ下レイアウト<br>・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK001 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK101 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| | | | | | オールステン | オーバル | 60 Φシングル | TAK501S | Attack-ST | ¥56,000 | ・デフ上レイアウト |
| | | | | | オールステン | オーバル | 60 Φダブル | TAK501W | Attack-ST | ¥60,000 | |
| スープラ | JZA80 | 2JZ-GTE | 93.05 ～ 97.08 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | TAK207 | Attack-ST | ¥44,500 | |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | TAK307 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・ターボ車用<br>・後期（VVT-i）取付不可 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK007 | Attack-DT | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK107 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| アリスト（片側出し） | JZS161 | 2JZ-GTE | 97.08 ～ | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | TAK209 | Attack-ST | ¥44,500 | |
| | | | | | オールステン | 130 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK009 | Attack-DT | ¥49,500 | ・ターボ車用<br>・社外エアロ適合外<br>・3 ピース（片側出し） |
| | | | | | セミチタン | 130 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK109 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| ソアラ後期（片側出し） | JZZ30 | 1JZ-GTE | 96.08 ～ | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | TAK210 | Attack-ST | ¥44,500 | ・ターボ後期用（VVT-i 付）<br>・片側出（左側）<br>・3 ピース<br>・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 125 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK010 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| ソアラ前期（片側出し） | JZZ30 | 1JZ-GTE | 91.05 ～ 96.08 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | TAK211 | Attack-ST | ¥44,500 | ・ターボ前期用（VVT-i 不可）<br>・片側出し（左側）<br>・3 ピース<br>・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 125 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK011 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| マークⅡ | JZX110 | 1JZ-GTE | 00.12 ～ | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | TAK202 | Attack-ST | ¥49,500 | ・純正エアロ車取付不可<br>・ノーマルバンパー専用<br>・ターボ車用<br>・3 ピース<br>・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | TAK302 | Attack-ST W | ¥54,500 | |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK002 | Attack-DT | ¥54,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK102 | Attack-DT Ti | ¥69,500 | |
| マークⅡ | JZX110 | 1JZ-FSE | 00.12 ～ | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | TAK203 | Attack-ST | ¥49,500 | ・純正エアロ車取付不可<br>・ノーマルバンパー専用<br>・NA 車用<br>・2 ピース<br>・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | TAK303 | Attack-ST W | ¥54,500 | |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK003 | Attack-DT | ¥54,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK103 | Attack-DT Ti | ¥69,500 | |
| マークⅡ<br>チェイサー<br>クレスタ | JZX100 | 1JZ-GTE | 96.09 ～ 00.11 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | TAK204 | Attack-ST | ¥49,500 | ・センター無し<br>・3 ピース<br>・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | TAK304 | Attack-ST W | ¥54,500 | |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK004 | Attack-DT | ¥54,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK104 | Attack-DT Ti | ¥69,500 | |
| マークⅡ<br>チェイサー<br>クレスタ<br>GX100 前期 | JZX100 | 1JZ-GE<br>1G-FE | (JZX)96.09 ～ 00.11<br>(GX 前期 )96.09 ～ 98.07 | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | TAK205 | Attack-ST | ¥49,500 | ・NA 車用<br>・GX100 後期（BEAMS エンジン）取付不可<br>・2 ピース<br>・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | TAK305 | Attack-ST W | ¥54,500 | |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK005 | Attack-DT | ¥54,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK105 | Attack-DT Ti | ¥69,500 | |
| マークⅡ<br>チェイサー<br>クレスタ | JZX90 | 1JZ-GTE | 92.10 ～ 96.09 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | TAK214 | Attack-ST | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | TAK314 | Attack-ST W | ¥54,500 | |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK014 | Attack-DT | ¥54,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK114 | Attack-DT Ti | ¥69,500 | |
| | | | | | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | TAK219 | Attack-ST | ¥49,500 | |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | TAK319 | Attack-ST W | ¥54,500 | ・NA 車用<br>・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK019 | Attack-DT | ¥54,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK119 | Attack-DT Ti | ¥69,500 | |
| FT86<br>(BZR) | ZN6<br>(ZC6) | FA20 | 02.04 ～ | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | TAK217 | Attack-ST | ¥44,500 | ・左出し　　・後期未確認 |
| | | | | | オールステン | 125 φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | TAK017 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | 60 | オールステン | 110 φ | 砲弾左右出し 90 φ | TAK517 | Attack-STT | ¥85,000 | ・砲弾左右出し　・後期未確認 |
| セリカ | ZZT231 | 2ZZ-GE | 99.09 ～ | 60.5 | オールステン | 125 Φ | 砲弾シングル 100 Φ | TAK220 | Attack-ST | ¥39,500 | |
| アルテッツァ | SXE10 | 3S-GE | 98.10 ～ | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | TAK221 | Attack-ST | ¥39,500 | |
| NISSAN | | | | | | | | | | | |
| シルビア | S15 | SR20DET | 99.01 ～ 02.08 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK201 | Attack-ST | ¥44,500 | ・ターボ車用 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK301 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK001 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK101 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| シルビア | S15 | SR20DE | 99.01 ～ 02.08 | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK202 | Attack-ST | ¥44,500 | ・NA 車用 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK302 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK002 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK102 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| シルビア<br>(後期ベース) | S14 | SR20DET | 96.06 ～ 99.01 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK203 | Attack-ST | ¥44,500 | ・ターボ車用 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK303 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK003 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK103 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| シルビア<br>(後期ベース) | S14 | SR20DE | 96.06 ～ 99.01 | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK204 | Attack-ST | ¥44,500 | ・NA 前期後期共通 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK304 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK004 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK104 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| (R)PS13 シルビア<br>180SX | (R)PS13 | SR20DET | 91.01 ～ 93.10 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK207 | Attack-ST | ¥44,500 | ・ターボ車用 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK307 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK007 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK107 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| (K)PS13 シルビア<br>180SX | (K)PS13 | SR20DE | 91.01 ～ 93.10 | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK213 | Attack-ST | ¥44,500 | ・NA 車用 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK313 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK013 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK113 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| ローレル | C35 | RB25DET | 97.06 ～ | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK208 | Attack-ST | ¥44,500 | ・ターボ車用 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK308 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK008 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK108 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| ローレル | C34 | RB25DET | 93.01 ～ 97.06 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK214 | Attack-ST | ¥44,500 | ・ターボ車用 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK314 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK014 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK114 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |

Attack DT/ST/STW line up

| 車種 | 車両型式 | エンジン型式 | 年式 | EXP | 素材 | タイコサイズ | 仕様／テール径 | コードNo. | マフラー名 | 定価(税別) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| スカイライン<br>4 ドア　ターボ | ER34 | RB25DET | 98.05 ～ 01.06 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK210 | Attack-ST | ¥44,500 | ・ターボ車用 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK310 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・4Dr 専用 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK010 | Attack-DT | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK110 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| スカイライン<br>2 ドア　ターボ | ER34 | RB25DET | 98.05 ～ 01.06 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK211 | Attack-ST | ¥44,500 | ・ターボ車用 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK311 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・2Dr 専用 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK011 | Attack-DT | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK111 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| スカイライン<br>4 ドア　NA | HR34 | RB25DE | 98.05 ～ 01.06 | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK212 | Attack-ST | ¥44,500 | ・NA 車用 |
| | | RB20DE | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK312 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・4Dr 専用 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK012 | Attack-DT | ¥49,500 | ・2WD 専用 |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK112 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | ・社外エアロ適合外 |
| スカイライン　GT-R | BCNR33 | RB26DETT | 95.01 ～ 98.12 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK220 | Attack-ST | ¥44,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK320 | Attack-ST W | ¥49,500 | |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK020 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK120 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| スカイライン<br>2 ドア　ターボ | ECR33 | RB25DET | 93.08 ～ 98.05 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK221 | Attack-ST | ¥44,500 | ・ターボ車用 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK321 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・2Dr 専用 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK021 | Attack-DT | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK121 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| スカイライン　GT-R | BNR32 | RB26DETT | 89.08 ～ 95.01 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK223 | Attack-ST | ¥44,500 | ・GTR 用 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK323 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK023 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK123 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| スカイライン　ターボ | HCR32 | RB20DET | 89.05 ～ 93.08 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | NAK224 | Attack-ST | ¥44,500 | ・ターボ車用 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | 直管 D | NAK324 | Attack-ST W | ¥49,500 | ・2/4Dr 共通 |
| | | | | | オールステン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK024 | Attack-DT | ¥49,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | NAK124 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| フェアレディ Z TB | GCZ32 | VG30DET | 89.7 ～ 00.8 | 76.3 | オールステン | 130 φ | 砲弾左右出し 115 φ | NAK225W | Attack-ST | ¥64,500 | ・2by2 |
| HONDA | | | | | | | | | | | |
| インテグラ | DC5 | K20A | 01.07 ～ | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | HAK201 | Attack-ST | ¥44,500 | |
| | | | | | オールステン | 125 φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK001 | Attack-DT | ¥49,500 | ・タイプ R 専用　・3 ピース |
| | | | | | セミチタン | 130 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK101 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| インテグラ | DC2 | B18C | 95.10 ～ 99.7 | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | HAK202 | Attack-ST | ¥44,500 | |
| | | | | | オールステン | 125 φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK002 | Attack-DT | ¥49,500 | ・タイプ R 専用　・3 ピース |
| | | | | | セミチタン | 130 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK102 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| シビック | FD2 | K20A | 07.03 ～ | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | HAK203 | Attack-ST | ¥44,500 | ・タイプ R 専用 |
| | | | | | オールステン | 125 φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK003 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 130 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK103 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| シビック | EP3 | K20A | 01.12 ～ 05.09 | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | HAK204 | Attack-ST | ¥44,500 | ・タイプ R 専用 |
| | | | | | オールステン | 125 φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK004 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 130 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK104 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| シビック | EK9 | B16B | 97.08 ～ 00.09 | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | HAK205 | Attack-ST | ¥44,500 | |
| | | | | | オールステン | 125 φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK005 | Attack-DT | ¥49,500 | ・タイプ R 専用・3 ピース |
| | | | | | セミチタン | 130 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK105 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| S2000 | AP2 | F20C | 03.10 ～ 05.11 | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | HAK206 | Attack-ST | ¥44,500 | ・片側出し |
| | | | | | オールステン | 125 φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK006 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 130 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK106 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| S2000 | AP1 | F20C | 99.04 ～ 03.10 | 60.5 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | HAK207 | Attack-ST | ¥44,500 | ・片側出し |
| | | | | | オールステン | 125 φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK007 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 130 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | HAK107 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| ビート | PP1 | E07A | H3.5 ～ H8.01 | 50.8 | オールステン | | オーバル 100x60 | HAK519 | Attack-ST | ¥54,500 | センター出し |
| MAZDA | | | | | | | | | | | |
| RX-7 | FD3S | 13B | 91.11 ～ 02.08 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | ZAK201 | Attack-ST | ¥39,500 | ・リアピースのみ<br>・要牽引フック取り外し |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | デュアル | ZAK301 | Attack-ST W | ¥49,500 | |
| | | | | | オールステン | 145 φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | ZAK001 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | ZAK101 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| ロードスター | NA6CE<br>NA8CE | B6/BP-ZE | 89.9 ～ 98.1 | 60.5 | オールステン | 115 φ | 砲弾シングル 90 φ<br>（スラッシュ） | ZAK202S | Attack-ST | ¥39,500 | |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | |
| ランサー<br>エボリューション<br>Ⅳ・Ⅴ・Ⅵ | CN<br>CP9A | 4G63 | 96.07 ～ 01.01 | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | MAK201 | Attack-ST | ¥44,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | デュアル | MAK301 | Attack-ST W | ¥49,500 | |
| | | | | | オールステン | 145 φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | MAK001 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | MAK101 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| ランサー<br>エボリューション<br>Ⅶ・Ⅷ | CT9A | 4G63 | 01.01 ～ | 76.3 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 100 φ | MAK202 | Attack-ST | ¥44,500 | ・社外エアロ適合外 |
| | | | | | オールステン | 76 φ D | デュアル | MAK302 | Attack-ST W | ¥49,500 | |
| | | | | | オールステン | 145 φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | MAK002 | Attack-DT | ¥49,500 | |
| | | | | | セミチタン | 145 Φ | 砲弾シングルダウンテール 100 φ | MAK102 | Attack-DT Ti | ¥64,500 | |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | |
| カプチーノ | EA11R/21R | K6A/F6A | H3.11 ～ 10.10 | 50.8 | オールステン | 125 φ | 砲弾シングル 90 φ | SAK201 | Attack-ST | ¥39,500 | ・AT 車不可 |
| | | | | | | | 100 φデュアル | SAK501 | Attack-ST | ¥72,800 | ・AT 車未確認<br>・左右出し |

Elite-LX line up

| 車種 | 車両型式 | エンジン型式 | 年式 | タイコサイズ | 仕様／テール径 | コードNo. | 定価(税別) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOYOTA | | | | | | | |
| セルシオ | UCF 30/31 前／後期 | 3UZ-FE | H12.08 ～ H18.05 | 50 φ | ・タイコレス・左右出し・ダブルテール | TLX003 | ¥59,500 |
| マジェスタ | UZS17/JZS17 | 1UZ-FE | H11.09 ～ H16.06 | 50 φ | ・タイコレス・左右出し※テールスライド式 | TLX004 | ¥59,500 |
| マジェスタ | UZS18 | 3UZ-FE | H16.07 ～ H21.03 | 50 φ | ・タイコレス・左右出し | TLX005 | ¥59,500 |
| アリスト | JZS161 | 2JZ-GTE | H09.08 ～ H16.12 | 50 φ | ・タイコレス・左右出し※テールスライド式※上下調整可能 | TLX006 | ¥59,500 |
| クラウン | GSR180/182 | 4GR/3GR-FSE | H15.12 ～ H17.10 | 50 φ | ・タイコレス・アスリート 3.0/ ロイヤル 2.5 ※テールスライド式 | TLX007 | ¥59,500 |
| NISSAN | | | | | | | |
| フーガ | Y50/PY50 | VQ25DE/<br>VQ35DE | H16.10 ～ H19.02 | 50 φ | ・タイコレス・左右出し・前期のみ | NLX002 | ¥64,500 |
| スカイライン<br>セダン | PV36/V36 | VQ35/25HR | H18.11 ～ | 50 φ | ・タイコレス・左右出し・2WD用 | NLX003 | ¥64,500 |

## High Performance Suspension System

# Rigel リゲル

ZSS RIGELダンパーは低価格でありながら全長調整や24段減衰調整など高性能であること、また耐久性があることを目標として開発・製造されました。ストリートからワインディング、サーキットへとユーザーの好みに合わせてセッティングが可能。

フルタップ 全調整式 / 6本調整 カートリッジ交換対応 / 24段調整 減衰調整 / 1年1万km保証 メーカー保証

**¥98,000（税別）**
**★R35/AE86**
**¥128,000（税別）**

### ■ 減衰力24段調整
24段減衰調整式を採用し、ストリートからスポーツ走行まで幅広い減衰調整が可能。

### ■ 単筒式・正立式ショックアブソーバー
JIS G3445-STKM13C引抜き炭素鋼（直径52mm）を採用し強度を確保。単筒式だからこそ出来る44mm大径ピストンを採用し、ダンピング性能を最大限に発揮します。

### ■ イタリア製オイル選用（減衰力調整専用IP F.A.5W）
高粘度のIP F.A5Wダンパーオイルを使用し、適切な減衰力特性を発揮。

### ■ 全長調整式
全長調整式の採用により車高を低くしても、ダンパーストロークを確保。

### ■ 強化ゴムアッパーマウント（一部車輌を除く）
標準仕様で強化ゴムアッパーマウントを採用しています。耐久性を向上させ、取付けもシンプルになっています。

### ■ ロアブラケット
高強度の鋼で作られ、耐食性強い特殊粉体塗装で仕上げています。それぞれの車種に対し、ブレーキホースやABSセンサー固定用ステーを設計開発いたしました。

### ■ スプリング
冷間成形圧縮バネ（SAE9252材）を採用し、安定した弾性率を確保。

### ■ オーバーホール対応
カートリッジ交換でのオーバーホールに対応。
1本 ¥12,000（税別）

■ 強化ゴムアッパーマウント
強化ゴムアッパーマウント（一部車種を除く）を採用し走りを意識しつつ、異音の出にくい設計としている。

■ 減衰調整
減衰24段調整式を採用しストリートからスポーツ走行まで、あらゆる条件でのベストセッティングが可能。

■ 全長調整式
全長調整式を採用し、車高を落としてもダンパーストロークが確保できる。

■ 粉体塗装ロアブラケット
高強度のロアブラケットには粉体塗装を施し耐食性をアップさせている。
ブレーキホースブラケットも専用設計。

■ スプリング
冷間成形圧縮バネを採用し安定した弾性率を確保。車種ごとに専用設計し乗り心地を追及している。

■ ベアリング・スラストシート
樹脂製のスラストシートを採用し走行中やハンドルを切るときの異音を低減させている。

| 車両型式 | 年式 | TOPMOUNT F | TOPMOUNT R | SPRING RATE F | SPRING RATE R | コードNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOYOTA** | | | | | | |
| WISH (ZNE10G) Type Z JDM | 2003~2008 | P | Y | 8K | 8K | NT102-1 |
| VIOS/VITZ/ECHO (NCP10/13) | 2003~2006 | Y | N | 6K | 5K-S | NT103 |
| COROLLA (AE92/101/111) | 1993~1997 | P | Y | 8K | 4.5K | NT105 |
| SUPRA (JZA80) | 1993~1998 | P | P | 12k | 8K | NT108 |
| YARIS (NCP91) | 2006~2013 | N | N | 6K | 3K-S | NT109 |
| TERCEL/STARLET (EP82/EP91) | 1990~1999 | Y | Y | 6K | 4K | NT113 |
| CHASER (JZX100/90) | 1996~2001 | P | P | 14K | 8K | NT116 |
| CAMRY (ACV30/MCV30) | 2003~2005 | N | N | 8K | 5K | NT117 |
| CAMRY (ACV40) | 2006~2011 | P | N | 8K | 5K | NT118 |
| WISH (ZGE20W/ZGE20G) | 2009~2017 | P | Y | 8K | 6K | NT119 |
| CHASER (MX83/JZX81) | 1989~1992 | P | P | 12K | 8K | NT121 |
| MARK X | 2005~2009 | Y | Y | 16K | 12K | NT122 |
| SUPRA (JZA70/MA70) | 1986~1992 | P | P | 14K | 8K | NT124 |
| PRIUS (ZVW30) | 2009~2015 | P | N | 4.5K | 4K-S | NT125 |
| CAMRY (XV20/MCV20) | 1997~2002 | N | N | 8K | 5K | NT126 |
| COROLLA (ZRE152) | 2008~2012 | P | N | 6K | 5K-S | NT127 |
| VIOS/VITZ (NCP93) | 2007~2013 | N | N | 6K | 5.5K-S | NT133 |
| CAMRY (ACV50) | 2012~ | N | N | 8K | 5K | NT136 |
| FT-86 (ZN6) | 2012~ | P | P | 6K | 6K | NT137 |
| MR2 (SW20/21) | 1990~1999 | P | Y | 6K | 8K | NT139 |
| VIOS/VITZ (NCP150) | 2013~ | N | N | 6K | 5.5K-S | NT140 |
| CROWN (GRS180/182/200) | 2003~2008 | Y | Y | 14K | 12K | NT141 |
| bB (NCP30) | 2000~2005 | Y | N | 4.5K | 4K-S | NT145 |
| YARIS (NSP152) | 2011~ | Y | Y | 6K | 3.2K | NT148 |
| AE86-spindle type ★ | 1983~1987 | P* | N | 8K | 6K-S | NT149 |
| RAV4 2WD (XA30) | 2006~2012 | Y | N | 10K | 6K-S | NT153 |
| C-HR (ZYX10) | 2016~ | P | N | 8K | 5K-S | NT154 |
| MR-S/MR2 (ZZW30) | 1999~2007 | P | P | 4K | 8K | NT155 |
| PRIUS (ZVW50) | 2016~ | P | N | 4.5K | 5K-S | NT156 |
| SIENTA (NSP170G) | 2016~ | N | Y | 7K | 5K | NT158 |
| **LEXUS** | | | | | | |
| GS300/ARISTO (JZS160/161) | 1998~2005 | P | P | 16K | 12K | NT110 |
| IS200/ALTEZZA (SXE10) | 1998~2005 | P | P | 12K | 6K | NT111 |
| IS250/350 (GSE20) | 2005~2013 | P | P | 16K | 12K | NT112 |
| IS250/350 (GSE25) 4WD | 2005~2013 | P | P | 14K | 12K | NT112-1 |
| SC300/400 (JZZ30) | 1992~2000 | P | P | 12K | 8K | NT115 |
| LS430 (UCF30) | 2000~2007 | P | P | 12K | 8K | NT123 |
| GS350/430 (GRS191) | 2006~2011 | P | Y | 14K | 12K | NT130 |
| IS300 (JCE10) | 2000~2005 | P | P | 14K | 8K | NT131 |
| RX330/350 (XU30) | 2003~2009 | N | N | 10K | 6K | NT132 |
| RX330/350 (XU30) 2WD | 2003~2009 | N | N | 10K | 6K | NT132-1 |
| CT200h (ZWA10) | 2011~ | P | N | 6K | 5.5K-S | NT134 |
| LS460 (UCF40) | 2007~2017 | P | P | 12K | 8K | NT135 |
| SC430 (UZZ40) | 2001~2011 | P | P | 16K | 14K | NT146 |
| LS400 (UCF20) | 1995~2000 | P | P | 12K | 8K | NT147 |
| LS400 (UCF10) | 1989~1994 | P | P | 12K | 8K | NT150 |
| IS300h/IS250F/IS-F (XE30) | 2014~ | P | P | 12K | 9K-S | NT154 |
| RC300h (ACV10)/RC350(GSC10) | 2014~ | P | Y | 12K | 9K-S | NT155 |
| GS300 (JZS147) | 1991~1997 | P | P | 14K | 12K | NT156 |
| GS350 (GRL10/L10) | 2011~2015 | P | Y | 12K | 9K-S | NT157 |
| IS200T | 2015~ | P | P | 12K | 9K-S | NT159 |

| 車両型式 | 年式 | TOPMOUNT F | TOPMOUNT R | SPRING RATE F | SPRING RATE R | コードNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **NISSAN / INFINITI** | | | | | | |
| SILVIA 180SX (S13) | 1989~1994 | P | P | 8K | 6K | NN105 |
| SILVIA 240SX (S14/15) | 1995~2002 | P | P | 10K | 6K | NN106 |
| SKYLINE GTR (BNR32) | 1989~1994 | P | P | 12K | 8K | NN107 |
| SKYLINE GTR (BNR33/34) | 1995~2002 | P | P | 12K | 8K | NN108 |
| 350Z (Z33) | 2003~2009 | P | P | 12K | 8K-S | NN109 |
| PRIMERA JP(P11) | 1995~2000 | Y | Y | 8K | 6K | NN110-1 |
| CEFIRO (A33/A34) | 2000~2007 | Y | Y | 10K | 8K | NN112 |
| TIIDA (C11) | 2005~2011 | Y | N | 6K | 5K-S | NN113 |
| 370Z (Z34) | 2009~ | P | P | 14K | 8K-S | NN114 |
| G35 (V35) | 2002~2007 | P | P | 12K | 8K-S | NN115 |
| G37 (V36) | 2007~2011 | P | P | 14K | 8K-S | NN116 |
| MARCH (AK12) | 2003~2010 | P | N | 4.5K | 5K-S | NN117 |
| MARCH (AK13) | 2010~2017 | N | N | 4.5K | 4.5K-S | NN119 |
| NOTE (E12) | 2012~ | N | N | 6K | 4.5K-S | NN119-1 |
| SKYLINE GTR (HR31) | 1985~1989 | P | P | 8K | 6K | NN120 |
| 300ZX/FAIRLADY Z (Z32) | 1990~1996 | P | P | 8K | 6K | NN121 |
| SKYLINE GTST (HCR32) | 1989~1994 | P | P | 12K | 8K | NN122 |
| TEANA (J32) | 2009~2013 | P | P | 8K | 8K-S | NN123 |
| TEANA (J31) | 2004~2008 | Y | Y | 8K | 8K-S | NN126 |
| SKYLINE GTST (ECR33) | 1993~1998 | P | P | 12K | 8K | NN127 |
| SENTRA 331 (B13/N14) | 1991~1995 | P | P | 8K | 4K | NN128 |
| TIIDA (C12) | 2011~ | Y | N | 6K | 5K-S | NN129 |
| ALMERA (N17) | 2010~ | N | N | 6K | 4.5K-S | NN130 |
| SLYPHY (B17) | 2012~ | Y | N | 8K | 6K | NN131 |
| SENTRA SE-R (B13/N14) | 1991~1995 | P | P | 8K | 6K | NN132 |
| BLUEBIRD (U14) | 2007~ | Y | N | 8K | 6K-S | NN133 |
| SKYLINE GTT (ER34) | 1998~2001 | P | P | 12K | 8K | NN134 |
| GTR R35 ★ | 2007~ | P | P | 14K | 10K | NN135 |
| CEFIRO (A31) | 1988~1993 | P | P | 8K | 6K | NN136 |
| X-TRAIL (T31) | 2001~2007 | Y | Y | 8K | 4.5K | NN137 |
| CIMA/CEDRIC Y32 | 1991~1996 | P | P | 8K | 6K | NN138 |
| PULSAR (N16) | 2000~2006 | Y | Y | 8K | 6K | NN139 |
| JUKE (NF15) | 2010~ | Y | N | 8K | 5K-S | NN140 |
| CUBE (Z11) | 2002~2008 | P | N | 5.5K | 6K-S | NN141 |
| CUBE (Z12) | 2009~ | P | Y | 6K | 5K | NN142 |
| G37 (V36) AWD | 2007~ | P | P | 14K | 8K-S | NN143 |
| CEDRIC/GLORIA (Y33) | 1996~2001 | P | P | 8K | 6K | NN144 |
| CEDRIC/GLORIA (Y34) | 1999~2004 | P | P | 8K | 6K | NN145 |
| G35 (V35) AWD | 2004~2007 | P | P | 14K | 8K-S | NN146 |
| MURANO (Z51) 2WD/AWD | 2008~2013 | Y | Y | 12K | 12K-S | NN148 |
| ELGRAND (E52) | 2010~ | P | P | 8K | 8K-S | NN149 |
| SENTRA (B17) | 2013~ | Y | N | 8K | 6K | NN151 |
| X-TRAIL (NT32) | 2013~ | Y | N | 10K | 7.2K | NN152 |
| Q50 (V37) RWD | 2014~ | Y | Y | 12K | 8K | NN153 |
| **HONDA / ACURA** | | | | | | |
| CIVIC 5 (EG) JDM | 1992~1995 | P | P | 12K | 6K | NH101 |
| CIVIC 6 (EK) | 1996~2000 | P | P | 12K | 6K | NH102 |
| CIVIC 7 Type R (EP3) K10 | 2003~2005 | P | Y | 8K | 10K | NH103-1 |
| INTEGRA (DC2) JDM | 1992~2000 | P | P | 12K | 6K | NH104 |
| INTEGRA/RSX (DC5) | 2001~2006 | P | Y | 8K | 10K | NH105 |
| ACCORD (CL7) | 2003~2007 | P | P | 16K | 10K | NH108 |
| FIT/JAZZ (GD1) | 2002~2007 | N | N | 4.5K | 5K-S | NH109 |
| S2000 (AP1/2) | 2000~2009 | P | P | 12K | 8K | NH111 |
| CIVIC 8 Type R (FD2) | 2006~2011 | P | N | 8K | 5.5K-S | NH112-1 |
| CRX (EF) JDM | 1988~1991 | P | P | 12K | 6K | NH113 |
| CRV (RD1/2) Gen1 | 1998~2002 | P | P | 14K | 8K | NH115 |
| CIVIC 4 (EF) JDM | 1988~1991 | P | P | 12K | 6K | NH119 |
| PRELUDE (BB1/BB4) | 1992~1996 | P | Y | 12K | 6K | NH122 |
| PRELUDE (BB5/BB9) | 1997~2001 | P | Y | 12K | 6K | NH122-1 |
| ODYSSEY (RB1) | 2003~2008 | P | N | 14K | 14K | NH123 |
| FREED (GB3) | 2008~2016 | N | N | 6K | 5K-S | NH124 |
| STREAM (RN6/7/8/9) | 2006~2014 | N | Y | 10K | 12K | NH125 |
| INTEGRA (DA6) | 1990~1993 | P | P | 12K | 6K | NH126 |
| NSX (NA1/NA2) | 1991~2005 | P | P | 12K | 12K | NH127 |
| CRX (EG) del Sol JDM | 1992~1998 | P | P | 12K | 6K | NH128 |
| CR-Z | 2010~2016 | N | N | 6K | 5K-S | NH133 |
| ODYSSEY (RB3) | 2009~2013 | Y | N | 12K | 12K | NH134 |
| CIVIC 8 EURO Type R (FN2) | 2006~2011 | P | N | 8K | 5.5K-S | NH139 |
| JADE | 2014~ | Y | N | 10K | 12K | NH140 |
| AIRWAVE (GJ1) | 2005~2010 | N | N | 8K | 9K-S | NH141 |
| HRV (RU) | 2015~ | N | N | 5.5K | 2.8K-S | NH142 |
| CIVIC 10 (FC) 2.0 | 2016~ | P | N | 8K | 5K-S | NH143 |
| CIVIC 9 Type R (FK2) | 2015~2017 | P | N | 9K | 5.5K-S | NH146 |
| CIVIC 10 Type R (FK8) | 2017~ | P | N | 8K | 5K-S | NH147 |
| **MAZDA** | | | | | | |
| RX-7 (FD3S) | 1993~2003 | P | P | 10K | 8K | NM201 |
| RX-8 (SE3P) | 2003~2012 | P | Y | 10K | 6K | NM202 |
| MIATA/MX-5 (NA8C/NB8C) | 1989~2005 | P | Y | 8K | 6K | NM203 |
| 323 PORTAGE (BJ5W) | 1998~2004 | P | Y | 8K | 4.5K | NM204 |
| PREMACY (CP8W) | 2000~2005 | P | Y | 8K | 6K | NM205 |
| MAZDA 3/AXELA (BK) | 2003~2008 | P | Y | 8K | 5K-S | NM206 |
| MAZDA 5 | 2005~2010 | P | Y | 10K | 6K-S | NM207 |
| MAZDA 2 (DE5FS) | 2007~2014 | Y | Y | 6K | 3.5K-S | NM208 |
| MIATA/MX-5 (NCEC) | 2006~2015 | P | Y | 8K | 6K | NM209 |
| MAZDA 6 (GG3S/GG3P) | 2002~2008 | P | N | 12K | 6K-S | NM210 |
| MAZDA 3 (BL) | 2009~2013 | P | Y | 8K | 5K-S | NM211 |
| RX7 (FC3S) | 1987~1992 | P | P | 8K | 6K | NM212 |
| MAZDA 6 (GH5FS) | 2008~2012 | P | N | 12K | 6K-S | NM213 |
| MX-6 (GE) | 1992~1997 | P | Y | 8K | 4.5K | NM214 |
| CX-5 2WD (KE) | 2012~ | Y | Y | 14K | 7K-S | NM216 |
| CX-5 AWD (KE) | 2012~ | Y | Y | 14K | 7K-S | NM216-1 |
| MAZDA 6 (GJ) | 2013~ | P | Y | 8K | 5.7K-S | NM217 |
| MAZDA 3 (BM) | 2013~ | P | Y | 8K | 5K-S | NM218 |
| CX-3 (DK5FW) | 2015~ | Y | Y | 8K | 5K-S | NM219 |
| MIATA/MX-5 (ND5RC) | 2016~ | P | P | 8K | 6K | NM220 |
| DEMIO (DJ5S) JDM | 2015~ | P | Y | 6K | 4K-S | NM222 |
| SENTIA (HD) | 1991~1996 | P | P | 14K | 8K | NM223 |
| SENTIA (HE) | 1995~1999 | P | P | 14K | 8K | NM224 |
| **MITSUBISHI** | | | | | | |
| LANCER/VIRAGE (CJ4A) | 1996~2000 | P | P | 8K | 4.5K | NM101 |
| GALANT (EA/EC) | 1996~2003 | P | P | 12K | 6K | NM103 |
| LANCER EVO4/5/6 (CP9A/CN9A) | 1996~2000 | P | P | 10K | 6K | NM104 |
| LANCER EVO7/8/9 (CT9A) | 2001~2007 | P | P | 10K | 6K | NM105 |
| LANCER EVO X (CZ4A) | 2008~2016 | P | P | 10K | 6K | NM109 |
| LANCER FORTIS EX (CY4A) | 2008~ | P | Y | 8K | 6K | NM110 |
| COLT PLUS (Z27A) | 2007~2014 | Y | N | 6K | 4K-S | NM112 |
| COLT PLUS TURBO (Z27A) | 2007~2014 | Y | N | 6K | 6K-S | NM112-1 |
| LANCER EVO1/2/3 (CD9A/CE9A) | 1992~1996 | P | P | 8K | 4.5K | NM113 |
| FTO (DE3A) | 1994~2000 | P | P | 8K | 4.5K | NM114 |
| OUTLANDER | 2003~2007 | P | Y | 12K | 6K | NM119 |
| OUTLANDER (GS) 2WD | 2007~2012 | P | Y | 12K | 8K | NM123 |
| OUTLANDER 3.0 (GS) AWD | 2007~2012 | P | Y | 12K | 10K | NM124 |
| **SUBARU** | | | | | | |
| IMPREZA (GC8) | 1993~2000 | P | Y | 8K | 6K | NS201 |
| IMPREZA (GDB) | 2001~2006 | P | P | 8K | 6K | NS202 |
| LEGACY (BE/BH) | 1998~2003 | P | P | 8K | 6K | NS203 |
| IMPREZA (GDB-F) | 2006~2007 | P | P | 8K | 6K | NS204 |
| IMPREZA STI (GRB) | 2008~2014 | P | P | 8K | 6K | NS205 |
| IMPREZA WRX (GH8) | 2008~2014 | P | P | 8K | 6K | NS206 |
| FORESTER (SG) | 2003~2007 | P | Y | 8K | 6K | NS207 |
| FORESTER (SH) | 2008~2014 | P | P | 10K | 6K | NS208 |
| LEGACY (BD/BG/BK) 2WD/AWD | 1993~1998 | P | Y | 8K | 6K | NS209 |
| LEGACY (BL/BP) | 2003~2009 | P | P | 8K | 6K | NS210 |
| LEGACY (BM/BR) | 2009~2014 | P | P | 8K | 6K | NS211 |
| FORESTER (SF) | 1997~2002 | P | P | 8K | 6K | NS212 |
| OUTBACK (BR) | 2009~2013 | P | P | 8K | 10K | NS213 |
| BRZ (ZC6) | 2012~ | P | P | 6K | 6K | NS214 |
| VIVIO (KK4) | 1993~1996 | P* | P* | 5.5K | 4K | NS215 |
| OUTBACK (BL/BP) | 2003~2009 | P | P | 8K | 10K | NS216 |
| IMPREZA SEDAN STI (GVB/GVF) | 2011~2014 | P | P | 8K | 6K | NS217 |
| IMPREZA STI/WRX VA1/VA2 | 2015~ | P | P | 8K | 6K | NS218 |
| OUTBACK (BS) | 2014~2017 | P | P | 8K | 10K | NS219 |
| FORESTER (SJ) | 2014~ | Y | Y | 12K | 8K | NS220 |
| XV (GP) | 2013~ | P | P | 8K | 6K | NS221 |
| LEVORG (VM4) | 2009~ | P | P | 8K | 6K | NS222 |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| SOLIO (MA34S) | 2000~2008 | P | N | 4.5K | 4K-S | NS101 |
| SWIFT (ZC31S) | 2005~2011 | N | N | 6K | 4K-S | NS102 |
| WAGON R (MH21S/22S) | 2003~2008 | P | N | 4.5K | 4K-S | NS103 |
| SWIFT (ZC32S) | 2012~2017 | N | N | 6K | 4K-S | NS104 |
| WAGON R (MH34) | 2012~ | N | N | 5.5K | 2.5K-S | NS105 |
| SX4 (YB41) | 2006~2014 | N | N | 7K | 4K-S | NS106 |
| CAPPUCCINO (EA11R) | 1991~1998 | P | P | 5.5K | 3.5K | NS107 |
| KEI WORKS (HN22S) 2WD | 2002~2006 | Y | N | 4.5K | 4K-S | NS108 |
| **DAIHATSU** | | | | | | |
| MOVE (LA100S) | 2010~2014 | P | N | 4K | 3.5K-S | ND101 |
| COPNE (L800K) | 2002~ | Y | N | 4K | 3K-S | ND102 |

TOPMOUNT: Y=Yes / N=No / P=Pillowball topmount optional / P*=Pillowball topmount only
SPRING RATE: S=Separated shock & spring

# Dg-Storm ディージーストーム

サスペンションアームのジオメトリーを補正し、走行性能を極限まで高めるアイテム。
純正パーツの強度不足も改善しサーキット走行をより高度な領域へと進化させる。

クロモリカーボン鋼 ピロボール採用　強化ラバーブッシュ　アンチダストカバー採用　※一部車種除く

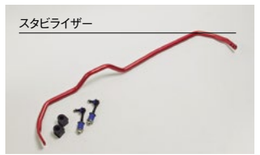
フォージドフロントテンションロッド
(ピローボール／ダストカバー)

リアトラクションロッド
(ハードラバー)

リアアッパーキャンバーキット
(ピロボール／ダストカバー)

テンションロッド
(ハードラバー)

リアトーコントロールアーム
(ピローボール)



スタビライザー

## ■ ピロボール

クロモリカーボン鋼のピロボールをデュポン社製特殊プラスティックで包み寿命を格段にアップさせている。さらにアンチダストカバー（一部車種除く）を採用し水分や砂等の侵入を防ぐ。

## ■ 強化ゴムブッシュ

高速域におけるハードなコーナリング時でも純正はもちろん、メーカーチューニングブランドよりもゴムブッシュの変形を抑えるよう設計されている。

| 車両型式 | 商品名 | ピロ品番 | ブッシュ品番 | 定価(税別) |
|---|---|---|---|---|
| TOYOTA | | | | |
| ZN6 | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS753 | 7-ZSS495 | ¥25,000 |
| | リアロアアーム ver.1 | 7-ZSS428 | 7-ZSS499 | ¥45,000 |
| | リアロアアーム ver.2 Extreme low用 | 7-ZSS401 | 7-ZSS890 | \52000 / \48000 |
| | リアトレーリングアーム ( 固定式) | 7-ZSS373 | 7-ZSS498 | ¥24,000 |
| | リアトレーリングアーム ( 調整式) | 7-ZSS528 | 7-ZSS891 | ¥24,000 |
| | リアトレーリングアーム ヘラフラ | 7-ZSS593 | - | ¥42,000 |
| | フロントロアコントロールアーム | 7-ZSS372 | - | ¥68,000 |
| | リアデフマウント サポートバー | - | 7-ZSS433 | ¥17,000 |
| | 強化タイロッドエンド | - | 6-ZSS761 | ¥24,000 |
| | 強化タイロッド | - | 7-ZSS458 | ¥20,000 |
| | 強化エンジンマウント 2PCS/SET | - | 7-ZSS440 | ¥32,000 |
| | 強化ミッションマウント | - | 7-ZSS441 | ¥14,000 |
| | フロントロールセンター | - | 7-ZSS493 | ¥18,000 |
| | リアスタビライザーリンク | - | 8-ZSS625 | ¥28,000 |
| | リアスタビライザー | - | 7-ZSS519 | ¥25,000 |
| | リアフレーム補強バー | - | 7-ZSS467 | ¥12,000 |
| | フロントスタビライザーリンク | - | 7-ZSS506 | ¥13,000 |
| | フロントスタビライザー リンク付き | - | 7-ZSS518K | ¥34,000 |
| JZS160/ JZS161 | フロントアッパーアーム | 7-ZSS252 | 7-ZSS251 | ¥60,000 |
| | フロントテンションロッド | 7-ZSS678 | - | ¥60,000 |
| | リアテンションロッド | 6-ZSS374-H | 6-ZSS374-R | ¥25,000 |
| | リアロアアーム | 6-ZSS921 | - | ¥55,000 |
| | リアロアアーム EXTREME CAMBER 用 | 7-ZSS786 | - | ¥70,000 |
| | リアアッパーキャンバーアーム | 7-ZSS540 | 7-ZSS883 | ¥60,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS392 | 6-ZSS392-R | ¥25,000 |
| SXE10 | フロントアッパーアーム | 7-ZSS230 | 7-ZSS104 | ¥60,000 |
| | リアトラクションロッド | 6-ZSS374-H | 6-ZSS374-R | ¥25,000 |
| | リアロアアーム | 6-ZSS921 | - | ¥55,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS392 | 6-ZSS392-R | ¥25,000 |
| | リアアッパーキャンバーアーム | 7-ZSS540 | 7-ZSS883 | ¥60,000 |
| | フロントロールセンター /30mm | - | 6-ZSS838 | ¥20,000 |
| ZZW30 | リアロアアーム | 6-ZSS411 | - | ¥20,000 |
| | リアトレーリングアーム | 6-ZSS412 | - | ¥20,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS462 | - | ¥22,000 |
| | フロントロールセンター | - | 7-ZSS780 | ¥18,000 |
| SW20 | フロントテンションロッド | 6-ZSS584 | - | ¥30,000 |
| | リアトレーリングアーム | 6-ZSS574 | - | ¥30,000 |
| AE86 | フロントピロテンションロッド | 6-ZSS583 | - | ¥25,000 |
| | リアリンクセット | 7-ZSS344 | 6-ZSS592 | \55000 / \42000 |
| | リアラテラルロッド | 6-ZSS567 | - | ¥18,000 |
| | 強化タイロッド ( パワステ車用 ) | - | 6-ZSS588 | ¥17,000 |
| | 強化エンジンマウント 3PCS/SET | - | 7-ZSS011 | ¥24,000 |
| GRS18 系 /GRS20 系 | フロントアッパーアーム | 7-ZSS229 | 7-ZSS107 | ¥65,000 |
| | リアキャンバーキット | 6-ZSS712 | 7-ZSS998 | ¥30,000 |
| | リアアッパーアーム | 6-ZSS715 | - | ¥26,000 |
| | リアテンションロッド | 6-ZSS714 | - | ¥26,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS713 | - | ¥30,000 |
| | リアロアアーム | 6-ZSS921 | 7-ZSS727 | ¥55,000 |
| | リアロアアーム EXTREME CAMBER 用 | 7-ZSS786 | - | ¥70,000 |
| | フロントロールセンターアジャスター | - | 7-ZSS659 | ¥12,000 |
| | エンジンマウント | - | 8-ZSS506 | ¥30,000 |

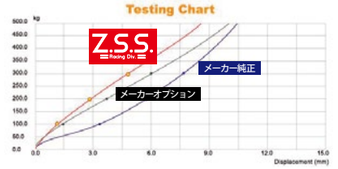
| 車両型式 | 商品名 | ピロ品番 | ブッシュ品番 | 定価(税別) |
|---|---|---|---|---|
| JZA80 | リアテンションロッド | 6-ZSS477 | - | ¥25,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS586 | - | ¥27,000 |
| | フロントアッパーアーム | - | 7-ZSS549 | ¥53,000 |
| UCF30/ UCF31 | リアロアアーム | 7-ZSS642 | - | ¥53,000 |
| | リアテンションロッド | 7-ZSS148 | - | ¥53,000 |
| | リアロアアーム | 7-ZSS147 | - | ¥46,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 7-ZSS146 | - | ¥37,000 |
| JZZ30 | リアテンションロッド | 6-ZSS477 | - | ¥25,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS478 | - | ¥30,000 |
| | リアロアアーム / キャンバー | 7-ZSS289 | - | ¥55,000 |
| JZX90/ JZX100 | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS844 | 7-ZSS663 | ¥22,000 |
| | リアテンションロッド | 6-ZSS845 | 7-ZSS664 | ¥22,000 |
| | リアロアアーム | 6-ZSS846 | 7-ZSS665 | ¥25,000 |
| | リアアッパーアーム | 7-ZSS809 | - | ¥65,000 |
| | フロントアッパーアーム | 7-ZSS808 | 7-ZSS954 | ¥60,000 |
| | フロントテンションロッド | 6-ZSS868 | - | ¥45,000 |
| | 強化エンジンマウント | - | 7-ZSS226 | ¥21,000 |
| | タイロッドエンド | - | 7-ZSS803 | ¥9,000 |
| | リア サブフレームブッシュ | - | 7-ZSS783 | ¥25,000 |
| | タイロッド | - | 6-ZSS710-S | ¥17,000 |
| JZX110 | リアテンションロッド | 6-ZSS714 | - | ¥26,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS392 | 6-ZSS392-R | ¥25,000 |
| | リアロアアーム | 6-ZSS921 | - | ¥55,000 |
| GRX12 系 /GRX13 系 | リアアッパーアーム ( フロント側 ) | 6-ZSS715 | 8-ZSS992 | ¥26,000 |
| | リアキャンバーアーム | 6-ZSS712 | 7-ZSS998 | ¥30,000 |
| | リアテンションロッド | 6-ZSS714 | - | ¥28,000 |
| | リアロアアーム | 6-ZSS921 | 7-ZSS727 | ¥55,000 |
| | リアロアアーム EXTREME CAMBER 用 | 7-ZSS786 | - | ¥70,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS713 | 7-ZSS999 | ¥30,000 |
| | フロントアッパーアーム | 7-ZSS229 | 7-ZSS107 | ¥65,000 |
| LEXUS | | | | |
| GSE20 系 | フロントアッパーアーム | 7-ZSS229 | 7-ZSS107 | ¥65,000 |
| | リアアッパーアーム ( フロント側 ) | 6-ZSS715 | - | ¥26,000 |
| | リアアッパーアーム ( リア側 ) | 6-ZSS712 | - | ¥30,000 |
| | リアトラクションロッド | 6-ZSS714 | - | ¥26,000 |
| | リアロアアーム | 6-ZSS921 | - | ¥55,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS713 | - | ¥30,000 |
| CT200h | フロントスタビライザー (06-08 RWD) | - | 7-ZSS693 | ¥25,000 |
| | フロントスタビライザー (09-13 RWD) | - | 7-ZSS694 | ¥25,000 |
| | リアスタビライザー (06-13) | - | 7-ZSS695 | ¥19,000 |
| | リアキャンバーアーム | - | 7-ZSS377 | ¥26,000 |
| UZS19 系 | フロントアッパーアーム | 7-ZSS229 | 7-ZSS107 | ¥65,000 |
| | リアアッパーアーム ( フロント側 ) | 6-ZSS715 | - | ¥26,000 |
| | リアアッパーアーム ( リア側 ) | 6-ZSS712 | - | ¥30,000 |
| | リアトラクションロッド | 6-ZSS714 | - | ¥26,000 |
| | リアロアアーム | 6-ZSS921 | - | ¥55,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS713 | - | ¥30,000 |
| GRL10 | リアトーコントロールアーム | - | 7-ZSS459 | ¥47,000 |
| | リアトラクションロッド | 7-ZSS461 | - | ¥35,000 |
| | リアアッパーアーム | 7-ZSS460 | - | ¥37,000 |
| | リアキャンバーアーム | 7-ZSS462 | - | ¥47,000 |
| | フロントアッパーアーム | - | 7-ZSS624 | ¥71,000 |
| UZZ40 | リアテンションロッド | 6-ZSS374-H | 6-ZSS374-R | ¥25,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS392 | 6-ZSS392-R | ¥25,000 |

| 車両型式 | 商品名 | ピロ品番 | ブッシュ品番 | 定価(税別) |
|---|---|---|---|---|
| UZZ40 | リアロアアーム | 6-ZSS921 | - | ¥55,000 |
| | フロントテンションロッド | 7-ZSS678 | - | ¥60,000 |
| NISSAN | | | | |
| R35 | リアアッパーアーム | 6-ZSS836 | 7-ZSS504 | ¥38,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS835 | 7-ZSS503 | ¥38,000 |
| | リアトラクションロッド | 6-ZSS837 | 7-ZSS505 | ¥38,000 |
| | フロントピロテンションロッド | 6-ZSS618-H | 6-ZSS164-S13-R | ¥16,000 |
| | フロントピロテンションロッド ( オフセットカラー付 ) | 7-ZSS469 | - | ¥20,000 |
| | リアアッパーアーム | 6-ZSS652-H | 6-ZSS177-R | ¥20,000 |
| | リアトラクションロッド | 6-ZSS651-H | 6-ZSS166-R | ¥15,000 |
| | リアトーロッド | 6-ZSS649-H | 6-ZSS165-S13-R | ¥15,000 |
| | フロントロールセンターアジャスター | - | 6-ZSS464 | ¥18,000 |
| | リアロールセンターアジャスター | - | 6-ZSS465 | ¥18,000 |
| | フロントスタビリンク | - | 6-ZSS175 | ¥9,000 |
| | リアスタビリンク | - | 6-ZSS176 | ¥9,000 |
| | ステアリングラックブッシュ | - | 6-ZSS198 | ¥9,000 |
| | フロントテンションロッドサポートバー | - | 6-ZSS254 | ¥8,000 |
| | 強化エンジン＆ミッションマウント (street) | - | 7-ZSS003-R | ¥24,000 |
| | 強化ミッションマウント (Race) | - | 6-ZSS603 | ¥8,000 |
| | 強化エンジンマウント (Race) | - | 7-ZSS111 | ¥18,000 |
| | フロントスタビライザー ( リンク付 ) | - | 7-ZSS186K | ¥35,000 |
| | リアスタビライザー (リンク付) | - | 7-ZSS187K | ¥27,000 |
| | フロントハブ 5 穴変換キット | - | 7-ZSS402 | ¥25,000 |
| PS13 | フロントピロテンションロッド | 6-ZSS619-H | 6-ZSS164-S14-R | ¥16,000 |
| | フロントピロテンションロッド ( オフセットカラー付 ) | 7-ZSS470 | - | ¥18,000 |
| | リアアッパーアーム | 6-ZSS653-H | 6-ZSS167-R | ¥18,000 |
| | リアトラクションロッド | 6-ZSS651-H | 6-ZSS166-R | ¥15,000 |
| | リアトーロッド | 6-ZSS650-H | 6-ZSS165-S14-R | ¥15,000 |
| | リアトーロッド ヘラフラスタイル | 7-ZSS929 | - | ¥18,000 |
| | フロントロールセンターアジャスター | - | 6-ZSS387 | ¥18,000 |
| S14/S15 | フロントロアコントロールアーム | 7-ZSS811 | - | ¥78,000 |
| | リアロールセンターアジャスター | - | 6-ZSS388 | ¥18,000 |
| | フロントスタビリンク | - | 6-ZSS175 | ¥9,000 |
| | リアスタビリンク | - | 6-ZSS176 | ¥9,000 |
| | ステアリングラックブッシュ | - | 6-ZSS199 | ¥9,000 |
| | フロントテンションロッドサポートバー | - | 6-ZSS254 | ¥8,000 |
| | 強化エンジン＆ミッションマウント (street) | - | 7-ZSS003-R | ¥24,000 |
| | 強化エンジンマウント (Race) | - | 7-ZSS111 | ¥18,000 |
| | 強化ミッションマウント (Race) | - | 6-ZSS603 | ¥8,000 |
| | フロントスタビライザー ( リンク付 ) | - | 7-ZSS188K | ¥35,000 |
| | リアスタビライザー (リンク付) | - | 7-ZSS189K | ¥27,000 |
| HCR32 | フロントアッパーアーム | - | 6-ZSS655 | ¥29,000 |
| | フロントピロテンションロッド | 6-ZSS618-H | 6-ZSS164-S13-R | ¥16,000 |
| | フロントロアコントロールアーム | 6-ZSS483 | | ¥68,000 |
| | リアアッパーアーム | 6-ZSS652-H | 6-ZSS177-R | ¥20,000 |
| | リアトラクションロッド | 6-ZSS651-H | 6-ZSS166-R | ¥15,000 |

| 車両型式 | 商品名 | ピロ品番 | ブッシュ品番 | 定価(税別) |
|---|---|---|---|---|
| HCR32 | リアトーロッド | 6-ZSS649-H | 6-ZSS165-S13-R | ¥15,000 |
| | フロントロールセンターアジャスター | - | 6-ZSS464 | ¥18,000 |
| | リアロールセンターアジャスター | - | 6-ZSS465 | ¥18,000 |
| | フロントスタビリンク | - | 6-ZSS175 | ¥9,000 |
| | リアスタビリンク | - | 6-ZSS176 | ¥9,000 |
| ECR33/ ER34 | フロントピロテンションロッド | 6-ZSS619-H | 6-ZSS164-S14-R | ¥16,000 |
| | フロントアッパーキャンバーアーム | 6-ZSS471 | 7-ZSS888 | ¥55,000 |
| | リアアッパーアーム | 6-ZSS653-H | 6-ZSS167-R | ¥18,000 |
| | リアトラクションロッド | 6-ZSS651-H | 6-ZSS166-R | ¥15,000 |
| | リアトーロッド | 6-ZSS650-H | - | ¥15,000 |
| | リアトーロッド ヘラフラスタイル | 7-ZSS929 | - | ¥18,000 |
| | フロントロールセンターアジャスター | - | 6-ZSS387 | ¥18,000 |
| ECR33/ ER34 | リアロールセンターアジャスター | - | 6-ZSS388 | ¥18,000 |
| | フロントスタビリンク | - | 6-ZSS175 | ¥9,000 |
| | リアスタビリンク | - | 6-ZSS176 | ¥9,000 |
| | 強化エンジンマウント (RB25 用 ) | - | 7-ZSS576 | ¥18,000 |
| V35 | フロントアッパーアーム | 6-ZSS328 | 6-ZSS327 | ¥55,000 |
| | フロントロアコントロールアーム | - | 7-ZSS314 | ¥35,000 |
| | リアアッパーアーム | 8-ZSS739 | - | ¥75,000 |
| | リアキャンバーアーム ( ※要車高調確認) | 6-ZSS654 | 7-ZSS163 | ¥22,000 |
| | リアトラクションロッド | 6-ZSS335 | 7-ZSS164 | ¥18,000 |
| | 強化タイロッド | - | 6-ZSS569 | ¥18,000 |
| | 強化エンジン＆ミッションマウント (Race) | - | 6-ZSS568 | ¥58,000 |
| V35 | ロールセンターアジャスター | - | 6-ZSS824 | ¥18,000 |
| V36 | フロントアッパーアーム | 7-ZSS171 | 6-ZSS864 | ¥60,000 |
| | リアアッパーアーム | 8-ZSS739 | - | ¥75,000 |
| | リアキャンバーアーム | 6-ZSS855 | 7-ZSS101 | ¥25,000 |
| | リアトラクションロッド | - | 8-ZSS075 | ¥25,000 |
| BNR32 | フロントアッパーアーム | 6-ZSS655 | - | ¥29,000 |
| | フロントテンションロッド | 7-ZSS645 | - | ¥25,000 |
| | フロントピロテンションロッド | 6-ZSS698 | - | ¥24,000 |
| | リアトラクションロッド | 6-ZSS651-H | 6-ZSS166-R | ¥15,000 |
| | リアアッパーアーム | 6-ZSS652-H | 6-ZSS177-R | ¥20,000 |
| BCNR33 | リアトラクションロッド | 6-ZSS651-H | 6-ZSS166-R | ¥15,000 |
| BNR34 | リアアッパーアーム | 6-ZSS653-H | 6-ZSS167-R | ¥18,000 |
| | フロントアッパーキャンバーアーム | 6-ZSS471 | 7-ZSS888 | ¥55,000 |
| | フロントアッパーアーム | 6-ZSS655 | - | ¥29,000 |
| Z33 | フロントアッパーアーム | 6-ZSS328 | 6-ZSS327 | ¥55,000 |
| | フロントロアコントロールアーム | - | 7-ZSS314 | ¥35,000 |
| | リアアッパーアーム | 8-ZSS739 | - | ¥75,000 |
| | リアキャンバーアーム | 6-ZSS654 | 7-ZSS163 | ¥22,000 |
| | リアトラクションロッド | 6-ZSS335 | 7-ZSS164 | ¥18,000 |
| | リアロアアーム ( ※要車高調確認) | 8-ZSS620 | - | ¥48,000 |
| | ロールセンターアジャスター | - | 6-ZSS824 | ¥18,000 |
| | 強化タイロッド | - | 6-ZSS569 | ¥18,000 |
| | リアサブフレームブッシュ | - | 8-ZSS717 | ¥39,000 |
| | フロントスタビライザー (36mm) | - | 7-ZSS021 | ¥34,000 |
| | リアスタビライザー (22mm) | - | 7-ZSS022 | ¥30,000 |
| | 強化エンジン＆ミッションマウント (Race) | - | 6-ZSS568 | ¥58,000 |
| | 強化エンジン＆ミッションマウント (Street) | - | 6-ZSS568-S | ¥58,000 |
| Z34 | フロントアッパーアーム | 7-ZSS171 | 6-ZSS864 | ¥60,000 |
| | リアアッパーアーム | 8-ZSS739 | - | ¥75,000 |
| | リアキャンバーアーム | 6-ZSS855 | 7-ZSS101 | ¥25,000 |
| | リアトラクションロッド | - | 8-ZSS075 | ¥25,000 |
| フーガ Y50 | フロントアッパーアーム | 7-ZSS171 | 6-ZSS864 | ¥60,000 |
| | リアキャンバーアーム | 6-ZSS855 | 7-ZSS101 | ¥25,000 |
| | リアテンションロッド | 7-ZSS639 | - | ¥27,000 |
| フーガ Y51 | リアトーコントロールアーム | 7-ZSS640 | - | ¥27,000 |
| | リアロアアーム | 7-ZSS638 | - | ¥27,000 |
| SUBARU | | | | |
| GR | リアトレーリングアーム ver.2 | 8-ZSS819 | 8-ZSS820 | \28000 / \26000 |
| | トーコントロールアーム | 6-ZSS753 | 7-ZSS495 | ¥25,000 |
| | リアロアアーム | 7-ZSS428 | 7-ZSS499 | ¥45,000 |
| | 強化タイロッドエンド | - | 6-ZSS761 | ¥24,000 |
| | リアロアアーム ver.2 Extreme low用 | - | 7-ZSS890 | ¥48,000 |
| | エンジンストッパー | - | 6-ZSS959 | ¥14,000 |
| BL/BP/ BE/BH | リアキャンバーアーム | - | 8-ZSS891 | ¥26,000 |
| | リアトレーリングアーム ( フロント側 ) | 6-ZSS834-H | 6-ZSS834 | ¥22,000 |
| | リアトレーリングアーム ( リア側 ) | 6-ZSS833-H | 6-ZSS833 | ¥30,000 |
| | TPV ステアリングブッシュ | - | 6-ZSS152 | ¥8,000 |
| | トランスミッションクロスメンバーブッシュ | - | 7-ZSS124 | ¥8,000 |

| 車両型式 | 商品名 | ピロ品番 | ブッシュ品番 | 定価(税別) |
|---|---|---|---|---|
| BL/BP/ BE/BH | エンジンストッパー | - | 6-ZSS959 | ¥14,000 |
| BM/BR BM/BR | リアトレーリングアーム ver.2 | 8-ZSS819 | 8-ZSS820 | \28000 / \26000 |
| | リアコントロールアーム | 6-ZSS753 | 7-ZSS495 | ¥25,000 |
| | リアロアアーム | 7-ZSS428 | 7-ZSS499 | ¥45,000 |
| | リアロアアーム ver.2 Extreme low用 | - | 7-ZSS890 | ¥48,000 |
| | リアスタビライザーリンク | - | 8-ZSS625 | ¥28,000 |
| | リアスタビライザー | - | 7-ZSS669 | ¥21,000 |
| ZC6 | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS753 | 7-ZSS495 | ¥25,000 |
| | リアロアアーム ver.1 | 7-ZSS428 | 7-ZSS499 | ¥45,000 |
| | リアロアアーム ver.2 Extreme low用 | 7-ZSS401 | 7-ZSS890 | \52000 / \48000 |
| | リアトレーリングアーム ( 固定式) | 7-ZSS373 | 7-ZSS498 | ¥24,000 |
| | リアトレーリングアーム ( 調整式) | 7-ZSS528 | 7-ZSS891 | ¥24,000 |
| | リアトレーリングアーム ヘラフラ | 7-ZSS593 | - | ¥42,000 |
| | フロントロアコントロールアーム | 7-ZSS372 | - | ¥68,000 |
| | リアデフマウント サポートバー | - | 7-ZSS433 | ¥17,000 |
| | 強化タイロッドエンド | - | 6-ZSS761 | ¥24,000 |
| | 強化タイロッド | - | 7-ZSS458 | ¥20,000 |
| | 強化エンジンマウント 2PCS/SET | - | 7-ZSS440 | ¥32,000 |
| | 強化ミッションマウント | - | 7-ZSS441 | ¥14,000 |
| | フロントロールセンター | - | 7-ZSS493 | ¥18,000 |
| | リアスタビライザーリンク | - | 8-ZSS625 | ¥28,000 |
| | リアスタビライザー | - | 7-ZSS519 | ¥25,000 |
| | リアフレーム補強バー | - | 7-ZSS467 | ¥12,000 |
| | フロントスタビライザーリンク | - | 7-ZSS506 | ¥13,000 |
| | フロントスタビライザー リンク付き | - | 7-ZSS518K | ¥34,000 |
| MAZDA | | | | |
| SE3P | リアラテラルアーム | 6-ZSS723 | - | ¥35,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS721 | - | ¥30,000 |
| | リアトラクションロッド | 6-ZSS720 | - | ¥26,000 |
| | リアトレーリングアーム | 6-ZSS722 | - | ¥30,000 |
| | フロントアッパーアーム | 7-ZSS393 | - | ¥60,000 |
| | リアキャンバーアーム | 6-ZSS719 | - | ¥49,000 |
| FD3S | リアトレーリングアーム | 6-ZSS316 | - | ¥21,000 |
| | トーコントロールアーム | 6-ZSS317 | - | ¥22,000 |
| | フロントアッパーアーム | 8-ZSS667 | - | ¥65,000 |
| BM/BY | トーコントロールアーム | 7-ZSS823 | - | ¥22,000 |
| | リアキャンバーキット | - | 7-ZSS696 | ¥42,000 |
| NA | フロントアッパーアーム | - | 7-ZSS713 | ¥50,000 |
| NC | リアラテラルアーム | 6-ZSS723 | - | ¥35,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS721 | - | ¥30,000 |
| | リアトラクションロッド | 6-ZSS720 | - | ¥26,000 |
| | リアトレーリングアーム | 6-ZSS722 | - | ¥30,000 |
| | フロントアッパーアーム | 7-ZSS393 | - | ¥60,000 |
| | リアキャンバーアーム | 6-ZSS719 | - | ¥49,000 |
| ND5RC | ロールセンターアジャスター | - | 8-ZSS548 | ¥80,000 |
| | リア ロアアーム | 8-ZSS540 | - | ¥30,000 |
| | リアアッパーアーム | 8-ZSS541 | - | ¥30,000 |
| | リアトラクションロッド | 8-ZSS542 | - | ¥30,000 |
| ND5RC | リアトーコンアーム | 8-ZSS543 | - | ¥30,000 |
| | リアアッパーアーム | 8-ZSS544 | - | ¥30,000 |
| | 強化タイロッドエンド | - | 8-ZSS551 | ¥26,000 |
| KE | トーコントロールアーム | 7-ZSS753 | - | ¥21,000 |
| | リアキャンバーアーム | - | 7-ZSS752 | ¥40,000 |
| GH | リアエンジンマウント 1PCS | - | 7-ZSS765 | ¥18,000 |
| | リアトーコントロールアーム | - | 7-ZSS296 | ¥21,000 |
| | リアキャンバーキット | - | 7-ZSS924 | ¥35,000 |
| GJ | トーコントロールアーム | 7-ZSS823 | - | ¥22,000 |
| | リアキャンバーキット | - | 7-ZSS696 | ¥42,000 |
| MITSUBISHI | | | | |
| CD9A/ CE9A | リアキャンバーアーム | 6-ZSS189 | 6-ZSS186 | ¥28,000 |
| | トーコントロールアーム | 6-ZSS188 | - | ¥28,000 |
| CN9A | トーコントロールアーム | 6-ZSS726 | - | ¥28,000 |
| CP9A | トーコントロールアーム | 6-ZSS726 | - | ¥28,000 |
| | リアロアアーム | 6-ZSS727 | - | ¥52,000 |
| CT9A | トーコントロールアーム | 6-ZSS726 | - | ¥28,000 |
| | リアロアアーム | 6-ZSS727 | - | ¥52,000 |
| | 強化エンジンマウント (6MT) 4PCS/SET | - | 7-ZSS671 | ¥48,000 |
| | 強化タイロッド | | Q-ZSS0042 | ¥12,000 |
| | フロントロールセンター | - | 6-ZSS783 | ¥18,000 |
| CZ4A | リアロアキャンバーアーム | 6-ZSS767 | - | ¥28,000 |
| | トーコントロールアーム | 6-ZSS726 | - | ¥26,000 |
| HONDA | | | | |
| EG | リアトーコントロールアーム | - | 6-ZSS110 | ¥15,000 |
| | リアアッパーキャンバーアーム | - | 6-ZSS112 | ¥20,000 |
| | リアアッパーキャンバーアーム ネガティブ用 | - | 7-ZSS559 | ¥20,000 |

| 車両型式 | 商品名 | ピロ品番 | ブッシュ品番 | 定価(税別) |
|---|---|---|---|---|
| EG | フロントアッパーキャンバーアーム | 6-ZSS205 | - | ¥45,000 |
| | フロントアッパーアーム ブッシュレス | - | 6-ZSS329 | ¥24,000 |
| | リアロアアームブッシュ | - | 6-ZSS257 | ¥9,000 |
| EK | リアトーコントロールアーム | - | 6-ZSS110 | ¥15,000 |
| | リアアッパーキャンバーアーム | - | 6-ZSS112 | ¥20,000 |
| | リアアッパーキャンバーアーム ネガティブ用 | - | 7-ZSS559 | ¥20,000 |
| | リアロアコントロールアーム | - | 7-ZSS112 | ¥24,000 |
| | フロントアッパーアーム | 6-ZSS206 | - | ¥52,000 |
| | フロントアッパー キャンバーアーム | - | 6-ZSS204 | ¥26,000 |
| | リアロアアーム スタンス +20mm | - | 8-ZSS090 | ¥32,000 |
| | 強化タイロッド | - | 6-ZSS565-S | ¥38,000 |
| EF6/EF7/ EF8 | フロントアッパーキャンバーアーム | - | 7-ZSS425 | ¥28,000 |
| | フロントロアアーム | 8-ZSS754 | - | ¥48,000 |
| FD2 | リアキャンバーアーム | - | 7-ZSS196 | ¥28,000 |
| | リアキャンバーアーム | 7-ZSS367 | - | ¥50,000 |
| | 強化タイロッド | - | 6-ZSS989 | ¥14,000 |
| | リアキャンバーアーム 15mm ヘラフラ | - | 7-ZSS623 | ¥45,000 |
| CL7/8/9 | リアラテラルアーム ( ブッシュ ) | - | 6-ZSS697 | ¥30,000 |
| | リアラテラルアーム ( ピロ ) | 6-ZSS975 | - | ¥50,000 |
| | リアアッパー キャンバーアーム | 6-ZSS350 | - | ¥30,000 |
| | リアアッパー キャンバーアーム ブッシュ | - | 6-ZSS379 | ¥20,000 |
| | フロントアッパーアーム (CL9 不可 ) | - | 6-ZSS716 | ¥48,000 |
| DC5 | 強化タイロッド | - | 6-ZSS988 | ¥10,000 |
| | リアキャンバーキット | 6-ZSS424 | - | ¥30,000 |
| RB1 ～ RB4 | フロントキャンバーキット | - | 7-ZSS560 | ¥55,000 |
| GK | リアアジャスタースペーサー | - | 8-ZSS615 | ¥22,000 |
| JW5 | リアキャンバーアーム | - | 8-ZSS693 | ¥37,000 |
| | リアトーコントロールアーム | - | 8-ZSS695 | ¥28,000 |
| | フロントロールセンターアジャスター | - | 8-ZSS696 | ¥28,000 |
| AP1/AP2 | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS426-S | - | ¥42,000 |
| | フロントアッパーアーム | 7-ZSS269 | - | ¥80,000 |



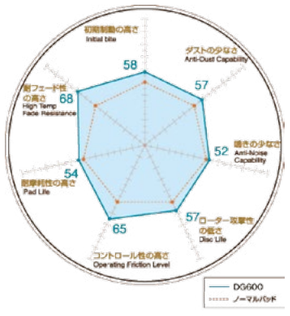
## Sports Brake Pad

# Sports Pad DG600

スポーツパッド ディージー600

HIGH PERFORMANCE BRAKE PAD

全ての領域で純正パッドを上回り、
スポーツ走行までも対応しながらも
コストパフォーマンスに優れたSPORTS PAD DG600。
ワインディングやサーキット走行会でのスポーツドライビングで発揮する
ワンランク上の制動力と耐熱性を目指しました。

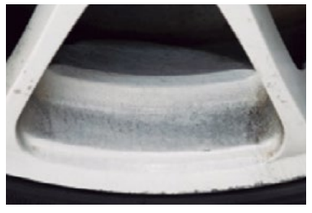



## ブレーキパッド

材質にはノンアスベストオーガニック材を採用しローター攻撃性（ブレーキダスト）を抑えながらも、高い耐フェード性によりスポーツ走行時でも熱ダレなく制動力を発揮させます。適正温度は0℃～600℃とコントロール性が高く、ドリフト用としてもベストマッチ。
フェード現象（高温になったパッドとローターの間にガスが発生してブレーキの効きを妨げる現象。）が起こらないようブレーキパッドにスリットを入れガスとダストを効率よく排出させ制動力を確保します。※一部車種除く

## スコーチ

パッド表面の焼付処理により初期なじみも良く、
フェードの原因となるガスの発生を抑えます。



## Sports Pad DG600 line up

| 車種 | 車両型式 | 排気量 | 年式 | グレード | フロント コードNo. | フロント 定価(税別) | リア コードNo. | リア 定価(税別) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOYOTA | | | | | | | | |
| | ZN6 | 2000 | 12/04～ | RC/G | 60361055 | ¥8,500 | 60365089 | ¥6,500 |
| | | | | GT/GT Limited | 60361055 | ¥8,500 | 60365085 | ¥6,500 |
| ALTEZZA | SXE10/GXE10 | 2000 | 98/10～01/05 | 15inch wheel（Fr.275mm DISC） | 60311386 | ¥8,500 | 60315346 | ¥6,500 |
| | | | | 16&17inch wheel（Fr.296mm DISC） | 60311252 | ¥8,500 | 60315346 | ¥6,500 |
| ARISTO | JZS147 | 3000 | 91/10～93/8 93/8～97/8 | NA | — | —— | 60315224 | ¥6,500 |
| | | | | TURBO | — | —— | 60315224 | ¥6,500 |
| | JZS160/JZS161 | 3000 | 97/8～05/01 | | 60311252 | ¥8,500 | 60315346 | ¥6,500 |
| MARK Ⅱ CRESTA CHASER | JZX90 | 2500 | 95/9～96/9 | NA [Tourer S] | — | — | 60315224 | ¥6,500 |
| | | | 92/10～96/9 | TURBO [Tourer V] | 60311252 | ¥8,500 | 60315262 | — |
| | JZX100 | 2500 | 96/9～01/06 | Tourer S/Grande/Grande G（NA） | — | — | 60315224 | ¥6,500 |
| | | | | Tourer V（TURBO） | 60311252 | ¥8,500 | 60315326 | ¥6,500 |
| | GX110 | 2000 | 00/10～04/11 | | 60311386 | ¥8,500 | 60315346 | ¥6,500 |
| | GX115/JZX115 | 2000～2500 | | | — | — | 60315346 | ¥6,500 |
| | JZX110 | 2500 | | NA | 60311386 | ¥8,500 | 60315346 | ¥6,500 |
| | | | | TURBO | 60311252 | ¥8,500 | 60315346 | ¥6,500 |
| MR2 | AW10 AW11 | 1500～1600 | 84/6～89/12 | | 60311046 | ¥8,500 | 60315086 | ¥6,500 |
| | SW20 | 2000 | 89/12～91/12 | 1型 | — | — | 60315086 | ¥6,500 |
| | | | | 2/3/4/5型 | 60311216 | ¥8,500 | 60315086 | ¥6,500 |
| MR-S | ZZW30 | 1800 | 99/10～ | | 60311366 | ¥8,500 | 60315086 | ¥6,500 |
| SOARER | JZZ30 | 2500 | 91/5～92/4 | GT Twin Turbo ABS付 | — | — | 60315224 | ¥6,500 |
| | | | | GT Twin Turbo ABS無 | — | — | 60315224 | ¥6,500 |
| | | | | GT Twin Turbo L | — | — | 60315224 | ¥6,500 |
| | | | | ALL | — | — | 60315224 | ¥6,500 |
| SUPRA | JZA80 | 3000 | 93/5～02/08 | 16 inch wheel | 60311252 | ¥8,500 | 60315224 | ¥6,500 |
| | | | | 17 inch wheel | 60311272 | ¥8,500 | 60315292 | ¥6,500 |
| VEROSSA | JZX110 | 2500 | 01/06～04/04 | V25（NA） | 60311386 | ¥8,500 | 60315346 | ¥6,500 |
| | | | | VR25（TURBO） | 60311252 | ¥8,500 | 60315346 | ¥6,500 |
| LEXUS | | | | | | | | |
| IS250 | GSE20/GSE25 | 2500 | 05/08～13/04 | | 60311535 | ¥8,500 | 60315486 | ¥6,500 |
| | GSE30 | 2500 | 13/04～ | | 60311386 | ¥8,500 | — | — |
| | | | | F SPORT | 60311535 | ¥8,500 | — | — |
| | GSE35 | 2500 | 13/04～ | | 60311386 | ¥8,500 | — | — |
| IS250C | GSE20 | 2500 | 09/04～ | | 60311535 | ¥8,500 | 60315486 | ¥6,500 |
| IS350/ IS350C | GSE21 | 3500 | 05/08～13/04 | | 60311532 | ¥8,500 | 60315486 | ¥6,500 |
| | GSE31 | 3500 | 13/04～ | F SPORT | 60311532 | ¥8,500 | — | — |
| HONDA | | | | | | | | |
| BEAT | PP1 | 660 | 91/5～ | | 36031118 | ¥6,500 | 60335036 | ¥6,500 |
| CIVIC | EG6 EG9 | 1600 | 91/9～95/9 | | 36031140 | ¥8,500 | 60335036 | ¥6,500 |
| | EK9 | 1600 | 97/8～01/09 | TYPE-R・5H車 | 36031120 | ¥8,500 | 60335112 | ¥6,500 |
| | EP3 | 2000 | 01/10～07/02 | TYPE-R | 60331238 | ¥8,500 | 60335112 | ¥6,500 |
| | FD2 | 2000 | 05/09～ | | 60331226 | ¥8,500 | 60335112 | ¥6,500 |
| | FD2 | 2000 | 05/09～ | TYPE-R | — | — | 60335112 | ¥6,500 |
| | FN2 | 2000 | 09/11～ | TYPE-R EURO | 60331238 | ¥8,500 | 60335300 | ¥6,500 |
| CR-Z | ZF1 ZF2 | 1500+M | 10/02～ | | 60331336 | ¥8,500 | 60335112 | ¥6,500 |
| INTEGRA | DC2 DB8 | 1800 | 95/9～98/1 | TYPE-R 96 Spec | 36031176 | ¥8,500 | 60335036 | ¥6,500 |
| | | | 98/1～01/07 | TYPE-R 98 Spec | 36031120 | ¥8,500 | 60335112 | ¥6,500 |
| | DC5 | | 01/07～ | TYPE-R [Brembo] | 36031167 | ¥8,500 | 60335112 | ¥6,500 |
| S2000 | AP1 AP2 | 2000～2200 | 99/4～ | | 60331238 | ¥8,500 | 60335112 | ¥6,500 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | |
| LANCER EVOLUTION | CD9A CE9A | 2000 | 92/10～96/9 | EVOLUTION Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ | 60341078 | ¥8,500 | — | — |
| | CN9A | 2000 | 96/9～98/2 | EVOLUTION Ⅳ | 60341078 | ¥8,500 | 60345098 | ¥6,500 |
| | CP9A (T.マネキン仕様含む) | 2000 | 98/2～00/03 | EVOLUTION Ⅴ/Ⅵ GSR [Brembo] | 60341225 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | | | | EVOLUTION Ⅴ/Ⅵ RS 15 inch | 60341078 | ¥8,500 | 60345098 | ¥6,500 |
| | | | | EVOLUTION Ⅴ/Ⅵ RS Option 17 inch [Brembo] | 60341225 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | CT9A（MR含む） | 2000 | 00/03～07/11 | EVOLUTION Ⅶ/Ⅷ/Ⅸ GSR/GT [Brembo] | 60341225 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | | | | EVOLUTION Ⅶ/Ⅷ/Ⅸ RS 15 inch | 60341078 | ¥8,500 | 60345098 | ¥6,500 |
| | | | | EVOLUTION Ⅶ/Ⅷ/Ⅸ RS Option 17inch [Brembo] | 60341225 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | | | | GT-A [Brembo] | 60341225 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | CT9W | 2000 | 05/09～07/11 | GT/GT-A/MR | 60341225 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | CZ4A | 2000 | 07/10～ | Evo. Ⅹ GSR [Brembo] | 60341225 | ¥8,500 | 60345227 | ¥6,500 |
| | | | | Evo. Ⅹ RS（16 inch） | 60341078 | ¥8,500 | 60365084 | ¥6,500 |
| MAZDA | | | | | | | | |
| ROADSTER / EUNOS ROADSTER | NA6CE | 1600 | 89/9～93/9 | | 60351122 | ¥8,500 | 60355042 | ¥6,500 |
| | NA8C | 1800 | 93/9～98/1 | | 60351186 | ¥8,500 | 60355194 | ¥6,500 |
| | NB6C | 1600 | 98/1～05/06 | | 60351186 | ¥8,500 | 60355194 | ¥6,500 |
| | | | 00/06～05/06 | NR-A | 60351232 | ¥8,500 | 60355234 | ¥6,500 |
| | NB8C | 1600～1800 | 98/1～00/06 | | 60351186 | ¥8,500 | 60355194 | ¥6,500 |
| | | | 00/06～05/06 | RS/RS-Ⅱ/MAZDA SPEED | 60351232 | ¥8,500 | 60355234 | ¥6,500 |
| | | | | TURBO / Type A / Type S | 60351232 | ¥8,500 | 60355234 | ¥6,500 |
| | | | | 上記以外 | 60351186 | ¥8,500 | 60355194 | ¥6,500 |
| | NCEC | 2000 | 05/06～ | | 60351268 | ¥8,500 | 60355270 | ¥6,500 |
| RX-7 | FC3S FC3C | | 85/10～91/11 | | 60351120 | ¥8,500 | 60355054 | ¥6,500 |
| | FD3S | 654 X 2 | 91/11～02/08 | | 60351120 | ¥8,500 | 60355054 | ¥6,500 |
| RX-8 | SE3P | | 03/04～ | | 60351255 | ¥8,500 | 60355257 | ¥6,500 |
| NISSAN | | | | | | | | |
| CEFIRO | A31/CA31/ LA31/LCA31 | 2000～2500 | 88/9～94/8 | NA・RB20E ABS無 | — | — | 60325094 | ¥6,500 |
| | | | | NA・RB20E ABS付 | — | — | 60325094 | ¥6,500 |
| | | | | NA・RB20DE | — | — | 60325094 | ¥6,500 |
| | | | | TURBO | 60321310 | ¥8,500 | 60325094 | ¥6,500 |
| | NA31/LNA31/ EA31/ECA31 | | | | 60321310 | ¥8,500 | 60325094 | ¥6,500 |
| FAIRLADY Z | Z32/GZ32/ HZ32/CZ32/ GCZ32 | 3000 | 89/7～02/08 | | 60321262 | ¥8,500 | 60325248 | ¥6,500 |

| 車種 | 車両型式 | 排気量 | 年式 | グレード | フロント コードNo. | フロント 定価(税別) | リア コードNo. | リア 定価(税別) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FAIRLADY Z | Z33/HZ33 | 3500 | 02/07～05/09 | Base Grade/Version T（Brembo以外） | 60321310 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | | | 05/09～08/12 | Base Grade/Version T（Brembo以外） | 60321462 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | | | 02/08～08/12 | Version S/ST/NISMO（Brembo） Fr.4POT/Rr.2POT | 36031167 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | Z34/HZ34 | 3700 | 08/12～ | Base Grade/Version T | 60321462 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | | | | Version S/ST/NISMO | 60321467 | ¥8,500 | 60325469 | ¥6,500 |
| SILVIA | S13/KS13 | 1800 | 88/5～91/1 | NA&TURBO | — | — | 60325198 | ¥6,500 |
| | PS13/KPS13 | 2000 | 91/1～93/10 | NA HICAS無 | — | — | 60325198 | ¥6,500 |
| | | | | NA HICAS付 | 60321310 | ¥8,500 | 60325198 | ¥6,500 |
| | | | | TURBO | 60321310 | ¥8,500 | 60325198 | ¥6,500 |
| | S14/CS14 | 2000 | 93/10～96/6 | NA | — | — | 60325198 | ¥6,500 |
| | | | 96/6～99/1 | NA | — | — | 60325198 | ¥6,500 |
| | | | 93/10～99/1 | TURBO | 60321262 | ¥8,500 | 60325198 | ¥6,500 |
| | S15 | 2000 | 99/1～02/09 | [NA] SPEC S / VARIETTA | 60321310 | ¥8,500 | 60325198 | ¥6,500 |
| | | | 99/1～02/09 | [NA] AUTECH Version・6MT | 60321262 | ¥8,500 | 60325198 | ¥6,500 |
| | | | 99/1～02/09 | [TURBO] SPEC R | 60321262 | ¥8,500 | 60325198 | ¥6,500 |
| SKYLINE | HCR32 | 2000 | 89/5～94/11 | GTS（NA） | — | — | 60325094 | ¥6,500 |
| | | | | GTS-t | 60321310 | ¥8,500 | 60325094 | ¥6,500 |
| | | | | GTS-t TYPE M | 60321262 | ¥8,500 | 60325248 | ¥6,500 |
| | HNR32 | 2000 | 89/5～94/11 | GTS-4 | 60321262 | ¥8,500 | 60325248 | ¥6,500 |
| | BNR32（GT-R） | 2600 | 89/8～95/1 | 標準車 | 60321262 | ¥8,500 | 60325248 | ¥6,500 |
| | | | 93/2～95/1 | V SPEC | 60321399 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | ENR33 | 2500 | 93/8～98/11 | GTS-4 | — | — | 60325094 | ¥6,500 |
| | | | 93/8～98/11 | TURBO | 60321262 | ¥8,500 | 60325248 | ¥6,500 |
| | | | 93/8～98/11 | NA | — | — | 60325094 | ¥6,500 |
| | BCNR33 | 2600 | 95/1～99/1 | GT-R | 60321399 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | ER34 | 2500 | 98/6～01/06 | NA | — | — | 60325094 | ¥6,500 |
| | | | | NA GT-V（Fr. 4POT） | 60321262 | ¥8,500 | 60325248 | ¥6,500 |
| | | | | TURBO | 60321262 | ¥8,500 | 60325248 | ¥6,500 |
| | ENR34 | 2500 | 98/6～01/06 | | — | — | 60325094 | ¥6,500 |
| | BNR34 | 2600 | 99/1～02/09 | GT-R | 60321399 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | V35/HV35/ NV35 | 2500～3000 | 01/06～02/04 | | 60321482 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | | | 02/04～06/11 | | 60321310 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | PV35 | 3500 | 02/03～06/11 | GT-8 | 60321310 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | | | | 350GT（5AT） | 60321310 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | | | 03/01～04/11 | 350GT（6MT） | 60321310 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | | | 04/11～06/11 | 350GT（6MT） | 60321462 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | CPV35 | 3500 | 03/01～04/11 | | 60321310 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | | | 04/11～07/10 | | 60321462 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | | | 03/01～07/10 | Brembo CALIPER | 36031167 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | CKV36（COUPE） | 3700 | 07/10～ | Base Grade/TYPE P Fr. 330x32mm DISC | 60321465 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | | | | TYPE S/SP Fr. 355x32mm DISC | 60321467 | ¥8,500 | 60325469 | ¥6,500 |
| | AWC34/WGNC34改 | 2600 | 97/10～01/12 | RB26DETT ' 260RS'' | 60321399 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| STAGEA | M35/NM35/ HM35 | 2500～3000 | 01/10～02/04 | | 60321482 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | | | 02/04～07/07 | | 60321310 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| | PM35/PNM35 | 3500 | 04/08～07/07 | | 60321310 | ¥8,500 | 60325488 | ¥6,500 |
| 180SX | RS13/KRS13 | 1800 | 89/2～91/1 | | — | — | 60325198 | ¥6,500 |
| | RPS13/KRPS13 | 2000 | 91/1～99/2 | | 60321310 | ¥8,500 | 60325198 | ¥6,500 |
| SUBARU | | | | | | | | |
| BRZ | ZC6 | 2000 | 12/03～13/08 | RA | 6060361055 | ¥8,500 | 60365089 | ¥6,500 |
| | | | 13/08～ | RA 15inch Brake（Rear Solid） | 6060361055 | ¥8,500 | 60365089 | ¥6,500 |
| | | | | RA 16inch Brake（Rear Venti） | 6060361055 | ¥8,500 | 60365085 | ¥6,500 |
| | | | 12/03～13/08 | R 標準車 | 6060361055 | ¥8,500 | 60365089 | ¥6,500 |
| | | | | R 17インチパフォーマンスパッケージ | 6060361055 | ¥8,500 | 60365085 | ¥6,500 |
| | | | 13/08～ | R 15inch Brake（Rear Solid） | 6060361055 | ¥8,500 | 60365089 | ¥6,500 |
| | | | | R 16inch Brake（Rear Venti） | 6060361055 | ¥8,500 | 60365085 | ¥6,500 |
| | | | 12/03～ | S | 6060361055 | ¥8,500 | 60365085 | ¥6,500 |
| | | | 13/08～ | tS（Brembo） | 6060361077 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| IMPREZA (GD/GG MODEL) WRX STi | GDB | 2000 | 00/08～07/11 | 17 inch・Brembo | 6060361077 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | | | | 16 inch | 6060361074 | ¥8,500 | 60325248 | ¥6,500 |
| | | | 02/05～07/11 | S202/203/204（Brembo） | 6060361077 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | | | 06/12～07/11 | TYPE RA-R（6POT） | — | — | 60325499 | ¥6,500 |
| IMPREZA (GH/ GR/GV MODEL) | GRB GVB | 2000 | 07/11～ | STi [Brembo] | 6060361077 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | | | | tS TYPE RA | — | — | 60325499 | ¥6,500 |
| | GRF GVF | 2500 | 09/02～ | STi A-Line 標準ブレーキ | 6060361075 | ¥8,500 | 60365085 | ¥6,500 |
| | | | | STi A-Line Option Brembo | 6060361077 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| | | | | tS（Brembo） | 6060361077 | ¥8,500 | 60325499 | ¥6,500 |
| VIVIO | KK3/KK4/ KW3/KW4/KY3 | 660 | 92/3～98/10 | | 6060361062 | ¥6,500 | — | — |
| SUZUKI | | | | | | | | |
| CAPPUCCINO | EA11R EA21R | 660 | 91/10～ | | 60371010 | ¥6,500 | 60375044 | ¥6,500 |
| SWIFT | HT51S | 1300 | 00/01～05/04 | | 60371058 | ¥6,500 | — | — |
| | HT81S | 1500 | 00/01～05/04 | | 60371058 | ¥6,500 | 60355257 | ¥6,500 |
| | ZC11S/ZC21S/ ZC71S | 1200～1500 | 04/11～10/09 | | 60371039 | ¥8,500 | — | — |
| | ZD11S ZD21S | 1300～1500 | 04/11～ | | 60371039 | ¥8,500 | — | — |
| | ZC31S | 1600 | 05/09～11/12 | | 60371039 | ¥8,500 | 60335112 | ¥6,500 |
| | ZC72S | 1200 | 10/09～ | RS Rear DISC | 60351102 | ¥8,500 | 60375131 | ¥6,500 |
| | | | | Rear DRUM | 60371039 | ¥8,500 | — | — |
| | | | | XG/XL | 60371039 | ¥8,500 | — | — |
| | | | | XS | 60351102 | ¥8,500 | 60375131 | ¥6,500 |
| | ZD72S | 1200 | 10/09～ | | 60351102 | ¥8,500 | 60375131 | ¥6,500 |
| | ZC32S | 1600 | 11/12～ | | 60351102 | ¥8,500 | 60375131 | ¥6,500 |
| DAIHATSU | | | | | | | | |
| COPEN | L880K | 660 | 02/06～ | | 60371058 | ¥6,500 | — | — |
| | LA400K | 660 | 14/06～ | Robe（ローブ） | 60371058 | ¥6,500 | — | — |
| ESSE | L235S | 660 | 05/11～ | | 60341200 | ¥6,500 | — | — |
| | L245S | 660 | 05/11～ | | 60341200 | ¥6,500 | — | — |

Water Temp／Oil Temp／Oil Presse／Boost／EXT. Temp／Fuel Press

# MC Meter Premium Edition

MCメーター プレミアムエディション

ブラック文字盤にクリアフェイスで昼夜を問わず
視認性を重視したMCメーターの上位モデル。
ホワイト/レッドの切り替え可能。

- ■ サイズ　　：φ60mm
- ■ フェイスカラー：クリア
- ■ メーターカラー：ホワイト／レッド
- ■ メーター照度　：6段階調整
- ■ メモリー・ワーニング機能付き
- ■ オープニングモード/エンディングモード付き

## COLORS

RED



WHITE

MCW002　MCT002　MCP002　MCB002　MCX002　MCF002

| WATER TEMP | OIL TEMP | OIL PRESS | BOOST | EXT. TEMP | FUREL PRESS |
|---|---|---|---|---|---|
| 水温計 | 油温計 | 油圧計 | ターボ計 | 排気温度計 | 燃圧計 |
| ¥12,000(税別) | ¥12,000(税別) | ¥19,000(税別) | ¥15,000(税別) | ¥19,000(税別) | ¥19,000(税別) |

## Water Temp Sensor Attachment

| サイズφ(mm) | 材質 | センサー | カラー | コードNo. | 定価(税別) |
|---|---|---|---|---|---|
| 28 | アルミ | PT1/8 | ブラック | MCOP02 | ¥1,780 |
| 30 | アルミ | PT1/8 | ブラック | MCOP02 | ¥1,780 |
| 34 | アルミ | PT1/8 | ブラック | MCOP02 | ¥1,780 |
| 36 | アルミ | PT1/8 | ブラック | MCOP02 | ¥1,780 |
| 38 | アルミ | PT1/8 | ブラック | MCOP02 | ¥1,780 |

油温アタッチメント

## Oil Sensor Attachment

| Oリングφ(mm) | センターボルト | センサー | カラー | コードNo. | 定価(税別) |
|---|---|---|---|---|---|
| 60 | M20xP1.5/3/4-16UFN | 1/8PT × 3 | ブラック | MCOP07 | ¥4,680 |

水温アタッチメント



Sports Bucket Seat

# Sports Bucket Seat CR

スポーツバケットシート CR

**ストリートからサーキットまでスポーツ走行を楽しむ**

安全性・ホールド性を保ち、そして長時間のドライビングでも疲れない快適性を持たせ、どんな状況下でもこれらのバランスが崩れないように設計、製造されています。
生地には肌触りの良いアルカンターラ調を採用し、バックシェルは標準のブラックFRPタイプに加えカーボンタイプを設定。よりレーシーな印象を与えます。

Racing Harness／Shoulder Pad

# Racing Harness Shoulder Pad

レーシングハーネス

ショルダーパッド

レースシーンにおいてドライバーの安全を守るために、糸の強度や柔らかさにこだわった3インチのベルト、カムロック式を採用した4点レーシングハーネスです。
アジャスター調整でしっかりとドライバーを固定し安全を確保します。
また、カムロック式を採用することで着脱も容易に行えます。
レーシングハーネスに装着できるパッドも設定あり。ハーネスの締め付けによる拘束感を和らげてくれます。パッドはベルクロになっており、レーシングハーネスだけでなく一般的な3点式シートベルトにも装着可能です。

レーシングハーネス【RED/BLACK】 ¥9,800(税別)　　ハーネスパッド【BLACK】 ¥1,500(税別)

Sports Steering

# Sports Steering Type DII

スポーツステアリング
タイプDⅡ

外径φ320、φ350共に95mmのディープコーンタイプを採用。
ボススペーサーを使用せずに最適なドライビングポジションに調整が可能です。
グリップはスエードタイプ、カーボンタイプ、パンチングレザータイプを設定。グリップ形状はコブの無い真円タイプにステアリングセンターマークを上下に配置することで、素早いステアリング操作を可能にしました。

■ 付属品：ホーンボタン、リング、ボルト、ホーン配線、六角レンチ　**¥9,000（税別）**

**GRIP TYPES**

SUEDE タイプ

CARBON タイプ

PUNCHING LEATHER タイプ

**STEERING SIZE**

■ グリップ径：30mm
■ 深さ：95mm
■ 対角ピッチ：70mm
■ 外径：320mm（STD320C/S）/350mm

グリップ：スエードタイプ/カーボンタイプ/パンチングレザータイプ
ステッチ：ホワイト
スポークカラー：ブラック

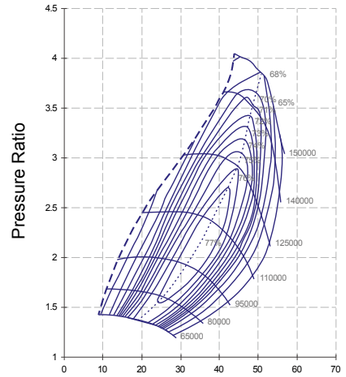
Turbine

# Turbine

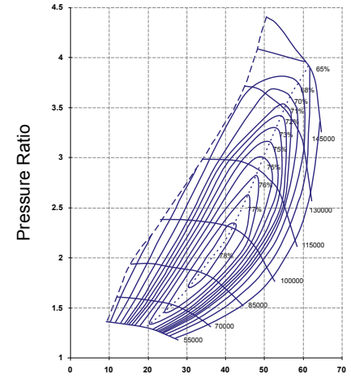
タービン

純正置き換え用のキットになります。リーズナブルでありながら、各エンジンの特性に合わせた高レスポンス、高出力を実現させたアクチュエーター式のタービンキットです。

**B550X**




**B640X**



| コードNo | タービン 直径 | タービン A/R or cm | コンプレッサー 直径 | コンプレッサー A/R or cm |
|---|---|---|---|---|
| B550X | 51.7/56.5 | A/R 0.64 | 54.1/73.4 | A/R 0.60 |
| B640X | 55.0/60.0 | A/R 0.73 | 58.0/78.6 | A/R 0.60 |

**B550X** S13、S14、S15（SR20DET）　**¥120,000（税別）**

**B640X** JZX100（1JZ-GTE）　**¥120,000（税別）**

## Wheel Nuts

# Wheel Nuts ホイールナット

### WHEEL NUTS ¥7,000(20PS)（税別）

**BLACK/RED**

アルミナットには6061、スチールナットにはQ235を採用し、軽量ながらも高強度な素材を選択。使用用途に合わせて選択可能。

| サイズ | 全長(mm) | HEX | カラー | 材質 | 商品コード |
|---|---|---|---|---|---|
| M12xP1.5 | 47.5 | 17 | ブラック | スチール | LNS001 |
| M12xP1.25 | 47.5 | 17 | ブラック | スチール | LNS002 |
| M12xP1.5 | 50 | 19 | レッド | アルミ | LNA101 |
| M12xP1.25 | 50 | 19 | レッド | アルミ | LNA102 |

**PLATED**

脱着を繰り返すユーザーの為に、Q235スチールにメッキ処理とローレット加工を施し作業性を重視したタイプ。

| サイズ | 全長(mm) | HEX | カラー | 材質 | 商品コード |
|---|---|---|---|---|---|
| M12x1.5 | 46.5 | 17 | シルバー | スチール | LNS005 |
| M12x1.25 | 46.5 | 17 | シルバー | スチール | LNS006 |

BLACK

RED

SILVER

**COLORS**
ブラック
レッド
シルバー

## Spacer

# Spacer スペーサー

ボルト部分には焼入処理済クロム鋼/SCr440を採用し圧入しております。
ナットにもS35Cの炭素鋼を採用し各部の強度、耐久性に拘った仕様になっております。

### WIDE TREAD SPACER ¥10,000(税別)

| サイズ(mm) | PCD | サイズ | ボルト長(mm) | ハブ径(mm) | 外径(mm) | ナットホール径(mm) | 付属ナット | 商品コード |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 4-100 | M12xP1.5 | 32 | 54.1 | 150 | 28 | M12 × P1.5 HEX19 | WST001 |
| 20 | 4-100 | M12xP1.5 | 32 | 54.1 | 150 | 28 | M12 × P1.5 HEX19 | WST002 |
| 15 | 5-114.3 | M12xP1.5 | 32 | 60.1 | 150 | 28 | M12 × P1.5 HEX19 | WST101 |
| 20 | 5-114.3 | M12xP1.5 | 32 | 60.1 | 150 | 28 | M12 × P1.5 HEX19 | WST102 |
| 15 | 5-114.3 | M12xP1.25 | 32 | 66.1 | 150 | 28 | M12 × P1.25 HEX19 | WSN001 |
| 20 | 5-114.3 | M12xP1.25 | 32 | 66.1 | 150 | 28 | M12 × P1.25 HEX19 | WSN002 |
| 15 | 5-100 | M12xP1.25 | 32 | 56.1 | 150 | 28 | M12 × P1.25 HEX19 | WSS001 |
| 20 | 5-100 | M12xP1.25 | 32 | 56.1 | 150 | 28 | M12 × P1.25 HEX19 | WSS002 |
| 15 | 5-114.3 | M12xP1.5 | 32 | 67.1 | 150 | 28 | M12 × P1.5 HEX19 | WSZ001 |
| 20 | 5-114.3 | M12xP1.5 | 32 | 67.1 | 150 | 28 | M12 × P1.5 HEX19 | WSZ002 |

高級感のあるブラックアルマイト仕上げの本体は軽量かつ高強度なアルミ合金【A6061-T6】を採用。

## Hydraulic Side Brake

# Hydraulic Side Brake 油圧サイドブレーキ

ドリフト等で使用されている油圧サイドブレーキのツインキャリパーキットです。
インドラム式ブレーキローターに対応でインドラム用パーツも付属しますので純正サイドブレーキも残せます。

■キット内容
ブレーキブラケット・サイドブレーキレバー・オイルタンク
キャリパーフィッテイング・ホース・3WAYフィッテイング
ドライブシャフトカラー・その他ボルト類

### JZX100/90 ¥69,000(税別)

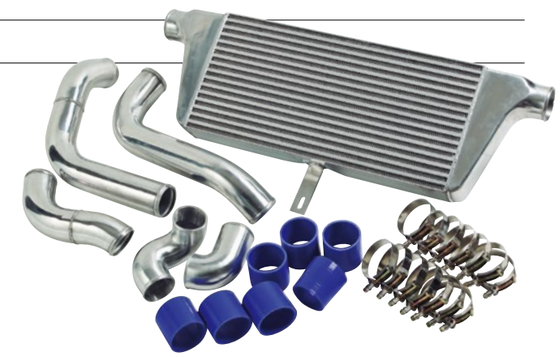
### NISSAN車用 ¥95,000(税別)
（シルビア・180SX・スカイライン等）

## Hydraulic Side Brake

# Intercooler インタークーラー

Z.S.S.インタークーラーはインナーチューブ面積を最大限に確保しながらも圧力損失を最小に抑え冷却効率を高められるよう設計されています。また、車種それぞれのマウント位置に応じた専用設計で、上置きタイプの場合は表面積を可能な限り大きく確保しており、前置きタイプの場合はラジエターへの走行風の妨げにならないような設計をしながら車種ごとに最大限の冷却効果を発揮できるようにしています。

| 車種 | 車両型式 | サイズ(mm) | コードNo. | 定価(税別) |
|---|---|---|---|---|
| ランサーエボリューション 10 | CZ4A | 305 × 475 × 89 | MIC001 | ¥47,000 |
| ランサーエボリューション 7.8.9 | CT9A | 302 × 550 × 89 | MIC002 | ¥47,000 |
| インプレッサ WRX STI | GRB/GVB | 180 × 530 × 94 | BIC002 | ¥70,000 |
| レガシィ | BP5/BL5 | 240 × 260 × 75 | BIC001 | ¥47,000 |
| カプチーノ | EA11R/EA21R | 380 × 180 × 75 | SIC001 | ¥40,000 |
| チェイサー / マークⅡ / クレスタ | JZX100 | 280 × 500 × 70 | TIC001 | ¥47,000 |



**チェイサー/マークⅡ/クレスタ JZX**
純正交換タイプ （TIC001）
本体サイズ：280mm×500mm×70mm

**カプチーノ EA11R F6A（ターボ）**
前置きタイプ （SIC001）
180mm×380mm×75mm（パイピング含まず）

**レガシィ BP/BL EJ20（ターボ）**
純正交換タイプ （BIC001）
本体サイズ：240mm×260mm×75mm

## LED Light

# LED Head Light

LEDヘッドライトバルブ

PHILIPS製チップLED-ZESは高輝度、高拡散のLEDです。
H4タイプは1面に5個のチップを使用し2面で合計10個のLEDチップを搭載、H11/16、HB3/4シングルタイプは1面に3個のLEDチップを搭載していますので最大で6000ルーメンの光量に達します。

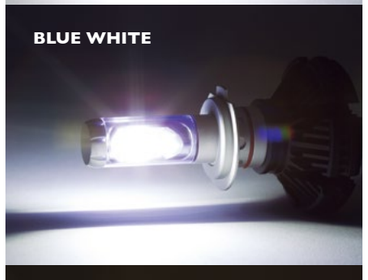
車検対応

### ■ 冷却機構はヒートシンクのみ

アルミボディーがLEDバルブの熱をバルブ下の放熱用アルミヒートシンクに伝達し、アルミヒートシンクは安定して熱を放熱します。
ファン音や、雑音もありません。

**3 COLORS**

■ PURE WHITE
フィルムなし
6,000K
光度 54,200カンデラ




■ BLUE WHITE
青フィルム装着
7,000K

■ YELLOW
黄フィルム装着
3,000K

| | |
|---|---|
| **H4 Hi/Lo** 切替 | **¥14,800**(税別) |
| **H7** | **¥12,800**(税別) |
| **H8/H11/H16**(共通) | **¥12,800**(税別) |
| **HB3/HB4**(共通) | **¥12,800**(税別) |

## Radiator Hose

# Radiator Hose

ラジエーターホース

耐圧、耐食性に優れる3層シリコン製のラジエターホース。ハードチューンを施された車輌のエンジンルーム内の過酷な状況にも対応できます。

| 車種 | 車両型式 | エンジン型式 | コードNo. | 定価(税別) |
|---|---|---|---|---|
| TOYOTA | | | | |
| スープラ | JZA80 | 2JZ-GTE（VVT-i） | TLH01 | ¥6,000 |
| スープラ | JZA80 | 2JZ-GTE(VVT-i 無) | TLH02 | ¥6,000 |
| マークⅡ / チェイサー / クレスタ | JZX100 | 1JZ-GTE | TLH16 | ¥6,000 |
| マークⅡ / チェイサー / クレスタ | JZX90 | 1JZ-GTE | TLH14 | ¥5,000 |
| レビン / トレノ | AE86 | 4A-GE | TLH06 | ¥5,000 |
| MR-S | ZZW30 | 1ZZ-FE | TLH13 | ¥6,000 |
| マーク X | GRX120 | 4GR-FSE | TLH25 | ¥7,000 |
| アルテッツァ | SXE10 | 3S-GE | TLH04 | ¥6,000 |
| NISSAN | | | | |
| スカイライン　GT-R | BNR34 | RB26DETT | NLH19 | ¥5,000 |
| スカイライン　GT-R | BCNR33 | RB26DETT | NLH20 | ¥6,000 |
| スカイライン　GTS | ECR33 | RB25DET | NLH09 | ¥5,000 |
| スカイライン　GTS-t　TypeM | HCR32 | RB20DET | NLH08 | ¥5,000 |
| シルビア | S13/S14/S15 | SR20DET | NLH17 | ¥9,000 |
| シルビア | S14 後期 /S15 | SR20DET | NLH15 | ¥5,000 |
| シルビア | S13/RS13 | CA18DET | NLH01 | ¥4,000 |
| フェアレディ Z | Z33 | VQ30DE | NLH12 | ¥7,000 |
| フェアレディ Z | GCZ32 | VG30DETT | NLH06 | ¥8,000 |
| HONDA | | | | |
| NSX | NA1 | C30A | HLH11 | ¥15,000 |
| シビック　TypeR | EK9 | B16B | HLH01 | ¥7,000 |
| インテグラ　TypeR | DC2 | B18C | HLH01 | ¥7,000 |
| S2000 | AP1 | F20C | HLH06 | ¥8,000 |
| MAZDA | | | | |
| RX-7 | FC3S | 13B | ZLH01 | ¥5,000 |
| RX-7 | FD3S | 13B-REW | ZLH02 | ¥6,000 |
| RX-8 | SE3P | 13B | ZLH04 | ¥7,000 |
| ロードスター | MA6CE | B6 | ZLH05 | ¥4,000 |
| MITSUBISHI | | | | |
| ランサーエボリューション 4.5 | CN9A/CP9A | 4G63 | MLH02 | ¥6,000 |
| ランサーエボリューション 1.2.3 | CD9A/CE9A | 4G63 | MLH01 | ¥4,000 |

## Shift Knob

# Sports Shift Knob

スポーツシフトノブ

D1等のレースからのフィードバックをもとに、素早く的確なシフト操作ができる形状を作り上げました。ジュラコン製のシフトノブはミッションから伝わる熱や、炎天下や氷点下の過酷な気象条件でのシフト操作でもドライバーに負担のかからないように設計されています。

| | |
|---|---|
| **Size M10/M12** | **¥5,000**(税別) |

## Bonnet

# Carbon Bonnet
カーボンボンネット

綾織のカーボンは東レ製プリプレグを使用し、グラスファイバーで全面に純正と同様の補強を入れた設計。ドライカーボンと同じオートクレーブ成形にて高温、高圧にて成形されているため、軽量かつ高強度で非常に綺麗な仕上がりになっている。

| 車種 | 車両型式 | イメージ | コードNo. | 定価（税別） |
|---|---|---|---|---|
| NISSAN | | | | |
| GTR 前期 | R35 | | N-08R35-FH | ¥149,600 |
| GTR 前期 | R35 | | N-08R35VSII-FH | ¥149,600 |
| スカイライン GT-R | BNR34 | | N-9912-R34（R）R-FH | ¥89,400 |
| スカイライン 2 ドア GT-T | ER34 | | N-9912-R34（T）R-FH | ¥89,400 |
| スカイライン GT-R | BNR32 | | N-9012-R32T-FH | ¥89,400 |
| フェアレディ Z 前期 | Z33 | | N-350ZVT-FH | ¥89,400 |
| フェアレディ Z 後期 | Z33 | | N-07350ZTSFH | ¥89,400 |
| 180SX | RPS13 | | N-9012-SXAB-FH | ¥89,400 |
| シルビア | PS13 | | N-S13-FH | ¥89,400 |
| シルビア 前期 | S14 | | N-9812-S14T-FH | ¥89,400 |
| シルビア 後期 | S14 | | N-9812-S14R-FH | ¥89,400 |
| シルビア | S15 |  | N-9912-S15AB-FH | ¥89,400 |
| スカイライン 2 ドア | V35 | | I-G352DTS-FH | ¥89,400 |
| パルサー GTI-R | RNN14 | | T-9012-PULOEM-FH | ¥89,400 |
| TOYOTA | | | | |
| スープラ | JZA80 | | T-9615-SUPTS-FH | ¥89,400 |
| セリカ GT-FOUR | ST215 | | T-9615-CELGT4-FH | ¥89,400 |
| アリスト | JZS161 | | T-9815-ARTOEM-FH | ¥89,400 |
| MR-2 | SW20 | | T-9015-MR2OEM-FH | ¥89,400 |
| ソアラ | UZZ40 | | T-LXSCVSII-FH | ¥89,400 |
| アルテッツァ | SXE10 | | T-99IS200NMS-FH | ¥89,400 |

| 車種 | 車両型式 | イメージ | コードNo. | 定価（税別） |
|---|---|---|---|---|
| MITSUBISHI | | | | |
| ランエボ | CZ4A | | M-08LANE10FH | ¥89,400 |
| ランエボ Ⅷ | CT9A | | M-03LANE8VCII-FH | ¥89,400 |
| エクリプス | D31A | | M-99ECLXT-FH | ¥89,400 |
| エクリプス | D53A | | M-2000ECLXT-FH | ¥89,400 |
| ギャラン / レグナム | EC5A/EC5W | | M-98GALEVO-FH | ¥89,400 |
| SUBARU | | | | |
| インプレッサ WRX | GRB |  | S-08WRXVC-FH（STI） | ¥89,400 |
| インプレッサ 丸目 / 前期 | GDB | | S-02WRXVCII-FH | ¥89,400 |
| インプレッサ 涙目 / 中期 | GDB | | S-0413-WRXVR-FH | ¥89,400 |
| インプレッサ 鷹目 / 後期 | GDB |  | S-06WRXVC-FH | ¥89,400 |
| インプレッサ WRX | GC8 | | S-98 WRX-FH | ¥89,400 |
| HONDA | | | | |
| シビック typeR | EP3 | | H-0205CV（EP）VSIIFH | ¥89,400 |
| S2000 | AP1 | | H-S2000TSFH | ¥89,400 |
| プレリュード | BB6 | | H-99PREEVO-FH | ¥89,400 |
| アコード | CL7 | | H-0305-CL7-FH | ¥89,400 |
| CR-X デルソル | EG1 | | H-92CRX-FH | ¥89,400 |
| シビック フェリオ 4 ドア | EK4 | | H-96CV4VS Ⅱ -FH | ¥89,400 |
| MAZDA | | | | |
| ロードスター | NA6CE | | MA-9209-MX5OEM-FH | ¥89,400 |
| RX-7 | FD3S | | MA-9309-RX7BN-FH | ¥89,400 |
| RX-8 | SE3P |  | MA-04ME-RX8V-FH | ¥89,400 |

## Coolant
サーキット・ドリフト車輌専用レーシングクーラント

# DG-cool
ディージー クール

HIGH PERFORMANCE
RACING COOLANT

DG Coolの全容量の55%にプロピレングリコール液を使用。さらにF1エンジンの冷却水としても使われる純水と、独自開発の添加剤を組み合わせています。
これによって、エンジン熱の吸収と放出を効率よく行う「ヒートレスポンス」に優れた性能を持ってします。また、プロピレングリコール液は消泡作用にも優れているので、ウォーターポンプの回転によるキャビテーション（泡立ち）を大幅に抑えることができます。

**4L**（DGC001）
**¥6,500（税別）**

- 高出力ターボエンジン
- 高回転型NAエンジン
- サーキット走行用エンジン

## Oil Additive
オイル添加剤

# EGplus+
イージー プラス

**180ml**（EGP001）
**¥3,500（税別）**

Egプラスは、フラーレン（C60）配合の金属表面処理剤です。独自開発された合成オイルと、ダブル被膜形成を高め、熱安定性・酸化安定性を向上するハイクオリティーオイル添加剤です。EGプラスは、金属摺動面を平滑にして、高回転領域の振動やノイズを軽減させ、クルマの更なる高性能化を図ると共に、エンジン内部の摩擦抵抗（フィリクションロス）を大幅に軽減し、燃費を向上させます。また、耐摩耗性が高く、エンジン内部を摩耗から保護します。

## Goods

# T-Shirt/Stickers
Tシャツ・ステッカー

Tシャツ【Ver.3】 **¥3,000（税別）**

Tシャツ【Ver.1】 **¥3,000（税別）**

Tシャツ【Ver.2】 **¥3,000（税別）**

レーシングダンパー タイプSS

# Racing Damper Type Pro

Made in Japan

フルタップ 全調整式 / O/H調整 オーバーホール / 20段調整 減衰調整 / 1年1万km保証 メーカー保証

**¥225,000（税別）**

D1SLやサーキット走行を重ね、しなやかに動き、トラクションのかかる足を目指して開発を行いました。セッティング次第でドリフトはもちろん、ストリートからサーキット・タイムアタックまで幅広く対応できるようバネやブラケットピストンバルブに至るまで細部に拘り開発を行い製品化しました。

### ■ 全長調整式

全長調整式を採用しており、車高を落とした場合でもダンパーストロークを確保。

### ■ 単筒式・倒立式ショックアブソーバー

単筒式を採用することでオイル容量を確保しました。さらにオリジナルオイル、ガス圧を設定しているため乗り心地を損ねません。また、倒立式を採用することによりストラット式の強度不足を解消します。

### ■ 減衰力20段調整式

20段の減衰力調整を採用し、ストリートからサーキット・タイムアタックまで幅広いセッティングが可能。リアには延長ケーブルを採用。容易に減衰力の調整を行えます。

### ■ ベアリングスラストシート

ベアリング入りのスラストシートを採用し、直巻きバネの捻じれ抵抗を吸収し、スプリングの特性を最大限に発揮します。また、ドリフト時の振り返しもスムーズになります。

### ■ Swift製スプリング採用

バネ定数の安定性、耐へたり性、バネ重量の低減にも拘りSwift製のスプリングを採用しました。

### ■ ピロボールアッパーマウント

NMB製ピロボールを採用したアッパーマウントで、シャープなステアリングレスポンスを実現。キャンバー調整も容易に行えます。

### ■ ロアブラケット

フロントは高強度の鋼を採用し、さらにブラケットの強度不足を解消するためにリブで補強。ハードな走りでもブラケットの破損を防ぎます。リアは重量低減のためアルミ削り出しブラケットを採用しています。

### ■ リアヘルパースプリング採用

リアにヘルパースプリングを採用し、ドリフト時やコーナリングでの姿勢変化にも確実に路面をとらえるセッティングになっています。

■ キャンバー調整式ピロアッパー

NMB（ミネベア）製ピロボールを採用し、不要なアライメント変化を抑制しシャープなハンドリングを可能にします。キャンバー調整も容易に行えます。



■ Swift製スプリング

Swift製のスプリングを採用し、バネ定数の安定性、耐へたり性向上、バネ重量の低減を実現し走行安定性を向上させました。



■ ロアブラケット

ストラットの弱点であるブラケットをリブ補強することでドリフトやサーキット等のハードなシーンでも破損を防ぎます。



■ 倒立式ショックアブソーバー

ストラット式の強度不足を解消するため倒立式を採用。



■ ベアリングスラストシート

ベアリング入りのスラストシートを採用。直巻きバネの捻じれ抵抗を吸収し、スプリングの特性を最大限に発揮します。ドリフト時の振り返しもスムーズになります。



■ 減衰力調整用延長ケーブル

リアの減衰力調整を容易に行えるよう延長ケーブルを付属しています。





レーシングダンパー タイプS

# Racing Damper Type SS

Made in Japan

タイプProをベースにスラストベアリングやSwift製バネを変更しリーズナブルに設定。ライトチューンの車輌にも対応させたエントリーモデル。

**¥185,000（税別）**

ナックルアダプター

# Knuckle Adapter

Made in Japan

D1ドライバー植尾勝浩選手からのフィードバックで設計から見直したスペシャルナックル。最大限の切れ角で「フロントの走り」、「操縦性」を実現し、ステアリングレスポンスを追及しました。従来のショートナックルでは必要だった、ロアアーム延長加工、ラック移動加工等の手間が不要になります。

| | |
|---|---|
| S13 | ¥120,000（税別） |
| S14/S15 | ¥120,000（税別） |
| ※別途アダプター | ¥15,000（税別） |
| JZX100 | ¥65,000（税別） |

※純正ナックルの下取りが必要です。

# Z.S.S. Racing Team
# Silvia S15VR

D1 Street Legalから参戦し、好成績を残したチームはドリフト競技の最高峰D1GPへの参戦、

勝利の為にS15シルビアにR35GT-Rのエンジンを換装したモンスターマシンを製作。

熟成を重ね勝利を狙う。

## High Performance Suspension System

for imported vehicles

# Rigel リゲル

ZSS RIGELダンパーは低価格でありながら全長調整や24段減衰調整など高性能であること、また耐久性があることを目標として開発・製造されました。ストリートからワインディング、サーキットへとユーザーの好みに合わせてセッティングが可能。

フルタップ 全調整式 / 6本調整 カートリッジ交換対応 / 24段調整 減衰調整 / 1年1万km保証 メーカー保証

¥98,000（税別）

★PORSCHE

¥128,000（税別）

### ■ 減衰力24段調整

24段減衰調整式を採用し、ストリートからスポーツ走行まで幅広い減衰調整が可能。

### ■ 単筒式・正立式ショックアブソーバー

JIS G3445-STKM13C引抜き炭素鋼（直径52mm）を採用し強度を確保。単筒式だからこそ出来る44mm大径ピストンを採用し、ダンピング性能を最大限に発揮します。

### ■ イタリア製オイル選用（減衰力調整専用IP F.A.5W）

高粘度のIP F.A5Wダンパーオイルを使用し、適切な減衰力特性を発揮。

### ■ 全長調整式

全長調整式の採用により車高を低くしても、ダンパーストロークを確保。

### ■ 強化ゴムアッパーマウント（一部車種を除く）

標準仕様で強化ゴムアッパーマウントを採用しています。耐久性を向上させ、取付けもシンプルになっています。

### ■ ロアブラケット

高強度の鋼で作られ、耐食性強い特殊粉体塗装で仕上げています。それぞれの車種に対し、ブレーキホースやABSセンサー固定用ステーを設計開発いたしました。

### ■ スプリング

冷間成形圧縮バネ（SAE9252材）を採用し、安定した弾性率を確保。

### ■ オーバーホール対応

カートリッジ交換でのオーバーホールに対応。
1本 ¥12,000（税別）

■ 強化ゴムアッパーマウント

■ 減衰調整

■ 全長調整式

■ 粉体塗装ロアブラケット

■ スプリング

■ ベアリング・スラストシート

Rigel line up

| 車両型式 | 年式 | TOPMOUNT F | TOPMOUNT R | SPRING RATE F | SPRING RATE R | コードNo. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW | | | | | | |
| 3 Series (E36) (4 Cylinder) | 1992~1997 | P | P | 8K | 10K-S | NB101 |
| 3 Series (E36) (6 Cylinder) | 1992~1997 | P | P | 12K | 10K-S | NB101-1 |
| 3 Series (E46) (4 Cylinder) | 1998~2006 | P | P | 8K | 10K-S | NB102 |
| 3 Series (E46) (6 Cylinder) | 1998~2006 | P | P | 12K | 10K-S | NB102-1 |
| 3 Series (E90/E92) (4 Cylinder) | 2006~2011 | P | N | 8K | 9K-S | NB103 |
| 3 Series (E90/E92) (6 Cylinder) | 2006~2011 | P | N | 12K | 9K-S | NB103-1 |
| M3 (E46) | 2001~2006 | P* | P | 12K | 10K-S | NB104 |
| 5 Series (E39) | 1998~2003 | P | P | 14K | 8K | NB105 |
| 5 Series (E60) (6 Cylinder) | 2003~2010 | P | P | 12K | 8K | NB107 |
| 5 Series (E60) (8 Cylinder) | 2003~2010 | P | P | 14K | 8K | NB107-1 |
| 7 Series (E38) | 1995~2001 | P | P | 10K | 8K | NB108 |
| 1 Series (E87) (4 Cylinder) | 2005~2011 | P | N | 10K | 9K-S | NB109 |
| 1 Series (E87) (6 Cylinder) | 2005~2011 | P | N | 14K | 9K-S | NB109-1 |
| 3 Series (E30) 52mm | 1985~1991 | P | P | 8K | 10K-S | NB110 |
| 3 Series (E30) 45mm | 1985~1991 | P | P | 8K | 10K-S | NB110-1 |
| 5 Series (F10) | 2010~2017 | P | P | 14K | 6K | NB112 |
| M3 (E90/92/93) | 2008~2014 | P | N | 14K | 9K-S | NB113 |
| Z4 M-Coupe (E85) | 2006~2008 | P* | P | 10K | 10K-S | NB115 |
| 6 Series (E63) | 2004~2010 | P | P | 10K | 8K | NB116 |
| 7 Series (E65) | 2002~2008 | Y | Y | 12K | 8K | NB118 |
| 3 Series (F30) (4 Cylinder) | 2012~ | P | N | 8K | 9K-S | NB120 |
| 3 Series (F30) (6 Cylinder) | 2012~ | P | N | 12K | 9K-S | NB120-1 |
| Z4 (E89) | 2009~2016 | P | P | 12K | 10K-S | NB121 |
| 3 Series (E91/E93) (4 Cylinder) | 2006~2012 | P | N | 8K | 11K-S | NB122 |
| 3 Series (E91/E93) (6 Cylinder) | 2006~2012 | P | N | 12K | 11K-S | NB122-1 |
| M5 (E60) | 2005~2010 | P | P | 14K | 8K | NB123 |
| 5 Series (E60) AWD | 2003~2010 | Y | Y | 14K | 8K | NB124 |
| 3 Series (E90) AWD (4 Cylinder) | 2006~2012 | P | Y | 12K | 9K-S | NB125 |
| 3 Series (E90) AWD (6 Cylinder) | 2006~2012 | P | Y | 14K | 9K-S | NB125-1 |
| 6 Series (F13) | 2011~ | Y | Y | 14K | 8K | NB126 |
| M3 (E36) | 1992~1999 | P | P | 12K | 10K-S | NB127 |
| Z3 (E36/7) (4 Cylinder) | 1992~1997 | P | P | 8K | 10K-S | NB128 |
| Z3 (E36/7) (6 Cylinder) | 1992~1997 | P | P | 12K | 10K-S | NB128-1 |
| Z3 M-Coupe (E36/8) | 1999~2002 | P | P | 12K | 10K-S | NB129 |
| 5 Series (E28) | 1981~1988 | P | Y | 7K | 6K | NB130 |
| M3/M4 (F80/F82) | 2014~ | P | N | 14K | 9K-S | NB132 |
| 1 Series (E82) (4 Cylinder) | 2007~2013 | P | N | 10K | 9K-S | NB133 |
| 1 Series (E82) (6 Cylinder) | 2007~2013 | P | N | 12K | 9K-S | NB133-1 |
| 5 Series (E34) | 1989~1995 | P | Y | 7K | 6K | NB134 |
| 6 Series (E24) | 1976~1989 | P | Y | 7K | 6K | NB135 |
| 1 Series (F20) (4 Cylinder) | 2012~ | P | Y | 8K | 9K-S | NB136 |
| 1 Series (F20) (6 Cylinder) | 2012~ | P | Y | 12K | 9K-S | NB136-1 |
| 2 Series (F22) (4 Cylinder) | 2012~ | P | Y | 8K | 9K-S | NB137 |
| 2 Series (F22) (6 Cylinder) | 2012~ | P | Y | 12K | 9K-S | NB137-1 |
| 3 Series (F31) (4 Cylinder) | 2012~ | P | N | 8K | 11K-S | NB138 |
| 3 Series (F31) (6 Cylinder) | 2012~ | P | N | 12K | 11K-S | NB138-1 |
| X1 Series (E84) | 2009~2015 | P | N | 9K | 11K-S | NB139 |
| X5 (F15) | 2014~ | P | Y | 14K | 9.2K-S | NB140 |
| 3 SERIES(E46 XI) AWD | 2001~2006 | P | P | 12K | 10K-S | NB141 |
| 5 Series (F11)(4 Cylinder) | 2010~2017 | Y | Y | 12K | N | NB142 |
| 5 Series (F11)6 Cylinder) | 2010~2017 | Y | Y | 14K | N | NB142-1 |
| 5 GT Series (F07) (4 Cylinder) | 2010~2017 | Y | Y | 12K | N | NB143 |
| 5 GT Series (F07) (6 Cylinder) | 2010~2017 | Y | Y | 14K | N | NB143-1 |
| 5 Series (F10) AWD | 2010~2017 | Y | Y | 12K | 8K | NB144 |
| MINI | | | | | | |
| MINI MK1 COOPER S (R53) | 2002~2007 | P | N | 6K | 6K | NB106 |
| MINI MK1 ONE/COOPER (R50) | 2002~2006 | P | N | 6K | 5.5K | NB106-1 |
| MINI MK2 COOPER S (R56) | 2007~2013 | P | N | 6K | 5.5K | NB111 |
| MINI COUNTRYMAN (R60) | 2010~2017 | P | N | 8K | 6K | NB119 |
| MINI COUPE (R58/59) | 2012~ | P | N | 8K | 5.5K | NB131 |
| MINI CLUBMAN (R55) | 2007~2014 | P | N | 6K | 5.5K | NB141 |
| MINI COOPER S (F56) | 2014~ | N | N | 6K | 5K | NB142 |
| MERCEDES BENZ | | | | | | |
| C Class (W203) | 2001~2008 | N | N | 7.8K | 9K-S | NM301 |
| C Class (W204) | 2007~2014 | P* | Y | 10K | 11k-S | NM302 |
| C Class Wagon (S204) | 2007~2014 | P* | Y | 10K | 11k-S | NM302-1 |
| E Class (W211) | 2002~2009 | P | N | 14K | 9K-S | NM303 |
| E Class (W212) | 2010~2016 | P* | Y | 14K | 11K-S | NM304 |
| E Class Wagon (S212) | 2010~2016 | P* | Y | 14K | 11K-S | NM304-1 |
| C63 (W204) | 2008~2014 | P* | Y | 14K | 11K-S | NM305 |
| CLK Class (W209) | 2002~2009 | N | N | 7.8K | 9K-S | NM306 |
| SL Class (R230) | 2003~2006 | Y | Y | 28K | 20K | NM307 |
| E Class Coupe (C207) | 2009~2017 | P* | Y | 10K | 11k-S | NM308 |
| E Class Convertible (A207) | 2009~2017 | P* | Y | 10K | 11k-S | NM308-1 |
| CLS Class (W219) | 2004~2009 | P | N | 14K | 9K-S | NM309 |
| A Class (W176) | 2013~ | P | N | 8K | 5K-S | NM310 |
| E Class (W124) | 1986~1993 | Y | N | 12K | 18.5K-S | NM311 |
| CLS Class (W218) | 2011~2017 | P | N | 14K | 11K-S | NM312 |
| M Class(W166) | 2011~ | Y | Y | 16K | 17K-S | NM313 |
| CLA Class(C117) | 2013~ | P | N | 8K | 5K-S | NM314 |
| C Class (W205) | 2014~ | Y | N | 12K | 11K-S | NM315 |
| AUDI | | | | | | |
| A4 (B5) | 1995~2001 | Y | Y | 10K | 6K | NA101 |
| A4 (B6/B7/8E) | 2001~2008 | N | N | 12K | 8K-S | NA102 |
| A4 WAGON (B6/B7/8E) | 2002~2008 | N | N | 12K | 10K-S | NA102-1 |
| A3 (8P) | 2003~2012 | P | N | 9K | 5K-S | NA103 |
| TT (8J) 2WD/AWD | 2006~2014 | P | N | 9K | 5K-S | NA104 |
| A4 (B8) | 2009~2015 | N | N | 10K | 5.5K-S | NA105 |
| A3 (8L) | 1996~2003 | N | N | 8K | 5.5K-S | NA106 |
| TT (8N) 2WD | 1998~2006 | N | N | 8K | 5.6K-S | NA107 |
| A5 (8T/B8) | 2008~2016 | N | N | 14K | 8K-S | NA108 |
| A1 (8X) | 2010~ | N | N | 7K | 2.8K-S | NA109 |
| A6 (C6) | 2004~2011 | N | N | 14K | 12K-S | NA110 |
| S3 (8P) | 2003~2012 | P | N | 9K | 5K-S | NA111 |
| S3 (8L) AWD | 1999~2003 | N | N | 8K | 10K-S | NA113 |
| TT (8N) AWD | 1999~2006 | N | N | 8K | 8K-S | NA114 |
| A6 (C5) | 1997~2004 | N | N | 12K | 8K-S | NA115 |
| S4 (B8) | 2009~2015 | N | N | 10K | 7K-S | NA116 |
| A4 WAGION (B8) | 2009~2016 | N | N | 10K | 8K-S | NA117 |
| A3 (8V) 2.0/1.8T | 2013~ | P | N | 9K | 5K-S | NA118 |
| A3 (8V) 1.4 | 2013~ | P | N | 9K | 5K-S | NA119 |
| S3 (8V) AWD | 2013~ | P | N | 9K | 5K-S | NA120 |
| ALFA ROMEO | | | | | | |
| 156 | 1997~2007 | P | N | 12K | 6K | NA201 |
| 147 | 2000~2010 | P | N | 12K | 6K | NA202 |
| ASTON MARTIN | | | | | | |
| VANTAGE | 2009~2017 | Y | Y | 10K | 12K | NA301 |
| FORD | | | | | | |
| TIERRA | 1998~2005 | P | Y | 8K | 4.5K | NF101 |
| MAV | 2000~2004 | Y | Y | 6K | 8K | NF102 |
| FOCUS MK2 | 2004~2010 | P | Y | 8K | 5K-S | NF103 |
| I-MAX | 2007~2010 | P | Y | 10K | 6K-S | NF104 |
| FOCUS MK1 | 2001~2003 | Y | N | 8K | 4K-S | NF105 |
| FIESTA 6 | 2008~ | Y | Y | 6K | 5K | NF106 |
| PRZ | 2000~2007 | Y | N | 6K | 4K-S | NF107 |
| FOCUS MK3 | 2011~ | P | Y | 8K | 5K-S | NF108 |
| FOCUS MK3 ST | 2011~ | P | Y | 8K | 5K-S | NF108-1 |
| KUGA | 2013~ | P | Y | 12K | 6K | NF109 |
| TELSTAR | 1993~1997 | P | Y | 8K | 4.5K | NF110 |
| FALCON BA | 1998~2008 | Y | N | 12K | 6K-S | NF111 |
| FALCON FG | 2008~2016 | Y | N | 12K | 6K-S | NF112 |
| MUSTANG S197 Gen 5 | 2005~2014 | P | N | 9K | 6K-S | NF113 |
| MUSTANG S550 Gen 6 | 2015~ | P | N | 10K | 14K-S | NF114 |
| FERRARI | | | | | | |
| F550 | 1996~2001 | Y | Y | 20K | 14K | NF201 |
| F575 | 2002~2006 | Y | Y | 20K | 14K | NF202 |
| F355 | 1994~1999 | Y | Y | 14K | 20K | NF203 |
| MASERATI | | | | | | |
| QUATTROPORTE | 2004~2012 | P* | P* | 16K | 14K | NM401 |
| GRAN TURISMO | 2007~ | P* | P* | 16K | 14K | NM402 |
| VW | | | | | | |
| GOLF 3/VENTO | 1995~1998 | N | N | 6K | 4K | NV101 |
| GOLF 4 GTI/BORA 2WD | 1998~2004 | N | N | 8K | 5K-S | NV102 |
| GOLF 5 GTI 2.0 | 2005~2008 | P | N | 9K | 5K-S | NV103 |
| GOLF 5 1.6 | 2005~2008 | P | N | 9K | 5K-S | NV104 |
| LUPO (6X/6E) | 1999~2008 | N | N | 6K | 2.5K-S | NV105 |
| POLO 4 (9N) | 2002~2009 | Y | N | 6K | 5.5K-S | NV106 |
| BEETLE (A4) | 1998~2011 | N | N | 10K | 4K-S | NV107 |
| GOLF 6 2.0 GTI/1.4TSI | 2009~2013 | P | N | 9K | 5K-S | NV108 |
| GOLF 3/VENTO (early version) | 1992~1995 | N | N | 6K | 4K | NV110 |
| GOLF 2 | 1988~1991 | N | N | 6K | 4K | NV111 |
| SCIRROCO 3 | 2008~2017 | P | N | 9K | 5K-S | NV112 |
| PASSAT/PASSAT GP (B5) | 1996~2005 | Y | N | 10K | 10K-S | NV113 |
| PASSAT (B6/B7) | 2005~2015 | P | N | 9K | 5K-S | NV114 |
| PASSAT VARIANT (B7) | 2010~2015 | P | N | 9K | 8K-S | NV114-1 |
| PASSAT CC | 2008~2017 | P | N | 9K | 8K-S | NV114-2 |
| GOLF 4/BORA AWD | 1998~2004 | N | N | 8K | 5.5K-S | NV115 |
| GOLF 4 R32 | 2002~2003 | N | N | 8K | 5.5K-S | NV115-1 |
| BEETLE (A5) | 2012~ | P | N | 9K | 5K-S | NV116 |
| POLO (6R) | 2009~2017 | N | N | 8K | 2.5K-S | NV117 |
| GOLF 5 R32 | 2006~2008 | P | N | 12K | 5K-S | NV118 |
| CAYENNE 958 | 2011~2017 | Y | N | 20K | 12K | NP204 |
| 993 CARRERA 2 | 1993~1998 | P* | Y | 6K | 12K | NP205 |
| CAYMAN 987 | 2005~2012 | P* | P* | 6K | 12K | NP206 |
| BOXSTER 986 | 1996~2003 | P* | P* | 7K | 12K | NP207 |
| 996 TURBO(AWD) | 1997~2005 | P* | P* | 6K | 10K | NP208 |
| 993 TURBO | 1993~1998 | P* | Y | 6K | 12K | NP209 |
| BOXSTER 981 | 2012~2016 | P* | P* | 7K | 12K | NP210 |
| PEUGEOT | | | | | | |
| 206 | 1998~2009 | N | N | 6K | X-S | NP301 |
| CITROEN | | | | | | |
| C2/C3 | 2002~2009 | N | N | 6K | 5K-S | NC101 |
| CHEVOLET | | | | | | |
| CRUZE | 2008~2015 | N | N | 6K | 5.5K-S | NC201 |
| COBALT | 2005~2009 | P | N | 8K | 8K-S | NC202 |
| CAMARO | 2011~2015 | N | N | 8K | 12K-S | NC203 |
| CRUZE | 2016~ | Y | Y | 9K | 5.5K-S | NC204 |
| CAMARO | 2016~ | P | N | 8K | 12K-S | NC205 |
| CHRYSLER | | | | | | |
| 300 Gen 2 | 2011~ | P | P | 14K | 13K-S | NC301 |
| 300 Gen 1 | 2005~2010 | P | P | 14K | 13K-S | NC302 |
| CADILLAC | | | | | | |
| ATS/ATSL | 2014~ | P | N | 5.5K | 12K-S | NC401 |
| FIAT | | | | | | |
| 500 | 2007~ | N | N | 6 | 4K-S | NF301 |
| 500 USDM | 2007~ | N | N | 6 | 6.6K-S | NF301-1 |

TOPMOUNT: Y=Yes / N=No / P=Pillowball topmount optional / P*=Pillowball topmount only
SPRING RATE: S=Separated shock & spring

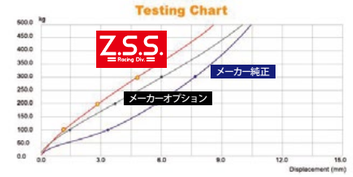
## Suspension Arm

for imported vehicles

# Dg-Storm ディージーストーム

サスペンションアームのジオメトリーを補正し、走行性能を極限まで高めるアイテム。純正パーツの強度不足も改善しサーキット走行をより高度な領域へと進化させる。

クロモリカーボン鋼 ピロボール採用 / 強化ラバーブッシュ / アンチダストカバー採用 ※一部車種除く

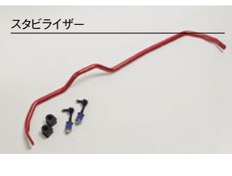



フォージドフロントテンションロッド（ピローボール／ダストカバー）

リアトラクションロッド（ハードラバー）

リアアッパーキャンバーキット（ピロボール／ダストカバー）

テンションロッド（ハードラバー）



リアトーコントロールアーム（ピローボール）

スタビライザー

| 車両型式 | 商品名 | コードNo. | 定価 |
|---|---|---|---|
| BMW | | | |
| E46 | リアキャンバーアーム | 8-ZSS768 | ¥38,000 |
| E90 | リアアッパーアーム | 7-ZSS596 | ¥36,000 |
| | リアトーコントロールアーム（M3 不可） | 7-ZSS595 | ¥36,000 |
| | リアキャンバーアーム | 7-ZSS594 | ¥36,000 |
| | スタビリンク 280-319mm M10 | 8-ZSS659-300 | ¥15,000 |
| F30 | リアトレーディングアーム | - | Coming Soon |
| | リアアッパーフロントアーム | - | Coming Soon |
| | リアキャンバーアーム | - | Coming Soon |
| | リアトーコントロールアーム | - | Coming Soon |
| BMW MINI | | | |
| R50/R52/R53 | リアキャンバーアーム | 7-ZSS165 | \35000 / \29000 |
| R55/R56/R57 | ロールセンターアジャスター | 6-ZSS774 | ¥12,000 |
| F54/F55/F56 | リアアッパーアーム | - | ¥38,000 |
| | リアロアアーム | - | Coming Soon |
| MERCEDES BENZ | | | |
| W204/W205 | リアキャンバーアーム（エアサス不可） | 8-ZSS568 | ¥50,000 |
| W211 | リアキャンバーアーム（エアサス不可） | 7-ZSS697 | ¥35,000 |
| W212 | リアキャンバーアーム（エアサス不可） | 8-ZSS568 | ¥50,000 |
| VOLKSWAGEN | | | |
| GOLF5(1K) | リアキャンバーアーム | 7-ZSS958 | ¥45,000 |
| GOLF6(5K) | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS879 | \34000 / \26000 |
| | リアローダウンキット | 8-ZSS586 | ¥40,000 |
| | ロールセンターアジャスター（-1.5°～3°） | 7-ZSS646 | ¥30,000 |
| | スタビリンク 323-362mm M12 | 8-ZSS793-340 | ¥15,000 |
| GOLF7(5G) | フロントロアアーム（鍛造アルミ） | 8-ZSS809 | ¥80,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 8-ZSS627 | ¥22,000 |

| 車両型式 | 商品名 | コードNo. | 定価 |
|---|---|---|---|
| GOLF7(5G) | リアキャンバーアーム | 7-ZSS958 | ¥45,000 |
| | フロントタワーバー | 8-ZSS926 | ¥22,000 |
| | ロールセンターアジャスター（-1.5°～3°） | 7-ZSS646 | ¥30,000 |
| | リアスタビリンク | 8-ZSS806 | ¥35,000 |
| | スタビリンク 323-362mm M12 | 8-ZSS793-340 | ¥15,000 |
| | フロントスタビライザー（28mm）2WD 専用 | 7-ZSS758 | ¥38,000 |
| | リアスタビライザー（25.4mm）2WD 専用 | 7-ZSS759 | ¥33,000 |
| AUDI | | | |
| A3(8P) | リアキャンバーアーム | 7-ZSS958 | ¥45,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS879 | \34000 / \26000 |
| | リアローダウンキット | 8-ZSS586 | ¥40,000 |
| | ロールセンターアジャスター（-1.5°～3°） | 7-ZSS646 | ¥30,000 |
| | スタビリンク 323-362mm M12 | 8-ZSS793-340 | ¥15,000 |
| A3(8V) | フロントロアアーム（鍛造アルミ） | 8-ZSS809 | ¥80,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 8-ZSS627 | ¥22,000 |
| | リアキャンバーアーム | 7-ZSS958 | ¥45,000 |
| | フロントタワーバー | 8-ZSS926 | ¥22,000 |
| | ロールセンターアジャスター（-1.5°～3°） | 7-ZSS646 | ¥30,000 |
| | スタビリンク 323-362mm M12 | 8-ZSS793-340 | ¥15,000 |
| | フロントスタビライザー（28mm）2WD 専用 | 7-ZSS758 | ¥38,000 |
| | リアスタビライザー（25.4mm）2WD 専用 | 7-ZSS759 | ¥33,000 |
| TT(8J) | リアキャンバーアーム | 7-ZSS958 | ¥45,000 |
| | リアトーコントロールアーム | 6-ZSS879 | \34000 / \26000 |
| | リアローダウンキット | 8-ZSS586 | ¥40,000 |
| | ロールセンターアジャスター（-1.5°～3°） | 7-ZSS646 | ¥30,000 |
| | スタビリンク 323-362mm M12 | 8-ZSS793-340 | ¥15,000 |



### ■ ピロボール

クロモリカーボン鋼のピロボールをデュポン社製特殊プラスティックで包み寿命を格段にアップさせている。さらにアンチダストカバー（一部車種除く）を採用し水分や砂等の侵入を防ぐ。

### ■ 強化ゴムブッシュ

高速域におけるハードなコーナリング時でも純正はもちろん、メーカーチューニングブランドよりもゴムブッシュの変形を抑えるよう設計されている。

Z.S.S.
Racing Div.

# CATALOG
# Vol.5

POWER GROUP www.zss-racing.com

【お問い合わせ】 株式会社ワンガン 〒272-0137 千葉県市川市福栄4-1-12 TEL：047-395-5505 FAX：047-395-5501

※本カタログに記載の商品は2018年4月現在のものです。※価格および規格・仕様は改良のため予告なく変更することがあります。※表示価格は税別表記となります。※掲載商品は、印刷条件により実物と色調が異なる場合があります。