

# CHRONIK BAHNHOF BERN

Nachfolgend findest Du einige wichtige Eckdaten der Bahnhofgeschichte, welche mit dem vorliegenden Mystery in Verbindung stehen.

Jahr	Beschreibung	Vorbereitungsteil	Feldteil
1857	Provisorischer Bahnhof Wylerfeld	Kapitel 1	
1858	Eröffnung Rote Brücke	Kapitel 1	
1858-1860	Provisorischer Bahnhof <u>V</u> _____ in einem Schuppen	Kapitel 1	
1860	Eröffnung Bahnhof Bern (Kopfbahnhof)		Kapitel II
1890-1901	Betrieb des Lufttrams	Kapitel 3	
1891	Fertigstellung Durchgangsbahnhof	Kapitel 2	
1939-43	Erstellung Luftschutzbunker unter der Grosse Schanze		Kapitel V
1941	Abbruch der Roten Brücke, neue vierspurige Ostzufahrt über die Eisenbahnbrücke (Lorrainehaldelinie)	Kapitel 1	
1958-1968	Erweiterung des Bahnhofs in Richtung Grosse Schanze Bau der Post- und Gepäckunnel		Kapitel III und IV
1965	Inbetriebnahme des Tiefbahnhofs SZB/VBW (heute RBS)		Kapitel III
1965-74	Erstellung der Hochbauten Schanzenpost und SBB.	Kapitel 4	
1970-75	Bau der Christoffelunterführung		Kapitel II
2005	Inbetriebnahme der «Welle von Bern»: neue Passerelle auf der Westseite der Perrons		Kapitel IV
2007	Umbau Bahnhofplatz		Kapitel I
2008	Inbetriebnahme neuer Bahnhofplatz mit Baldachin		Kapitel I

Zur Zeit in Planung: Neuer RBS-Tiefbahnhof (neue Gleise rund 23 m unter den heutigen SBB-Gleisen 2-7) und seitliche Erweiterung des SBB-Bahnhofs (in Richtung Grosse Schanze / Bunkersystem von Kapitel V):

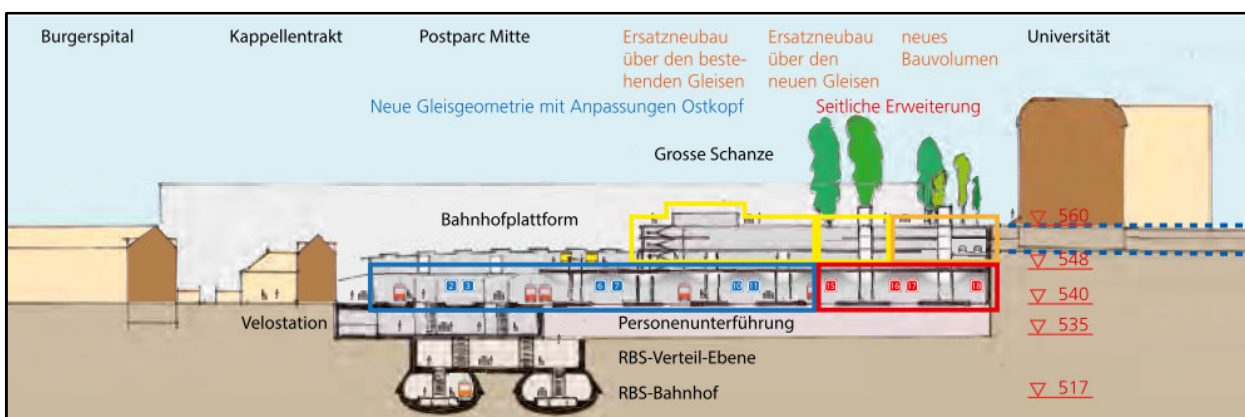


Abbildung: Projekt Bahnhof Bern (Quelle: [www.zukunftbahnhofbern.ch](http://www.zukunftbahnhofbern.ch), Stand Mai 2015)