

## KAPITEL 1 – DER BEGINN / ROTE BRÜCKE

1857: Die Bahnstrecke von Herzogenbuchsee nach Bern ist gebaut. Doch ein Hindernis, namentlich die Aare, verhindert, dass die Züge bis hin zur Altstadt fahren können. Und so wird in Bern Wylerfeld ein erster provisorischer Bahnhof gebaut. Die Personen steigen dort z.B. auf Fuhrwerke um und gelangen in der Regel über den Umweg via Nydeggbücke in die Altstadt. Das soll sich möglichst rasch ändern.

1858: Fertigstellung der Aareüberquerung mit dem Bau der ‚Roten Brücke‘, einer zweigleisigen Stahlbrücke mit folgenden Besonderheiten:

- die Brücke ist zugleich für die Züge (oben) wie auch für Personen und Fuhrwerke (unten) passierbar.
- auf Grund des roten Korrosionsschutzanstriches wird sie ‚Rote Brücke‘ genannt.
- die Zugstrecke hin zur Brücke verläuft mitten durchs Lorrainequartier entlang des Dammweges. Wie der Name der Strasse sagt, befand sich auf dem Dammweg früher ein aufgeschütteter Bahndamm.
- auf der Brücke gab es häufig Unfälle, da Pferde von lauten, über ihnen passierenden Zügen aufgeschreckt wurden (man stelle sich den Lärmpegel auf der Stahlbrücke einmal vor...).

Fragen:

Für kurze Zeit steht die Rote Brücke neben der heutigen Lorrainebrücke. Ist dies nordwestlich (a = 5) oder südöstlich der Lorrainebrücke (a = 6)? **a =** \_

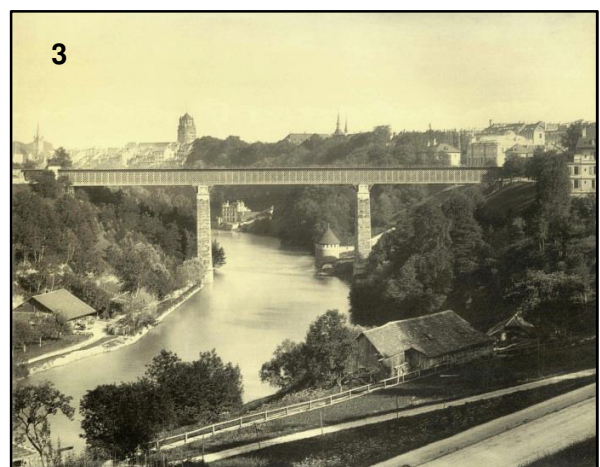
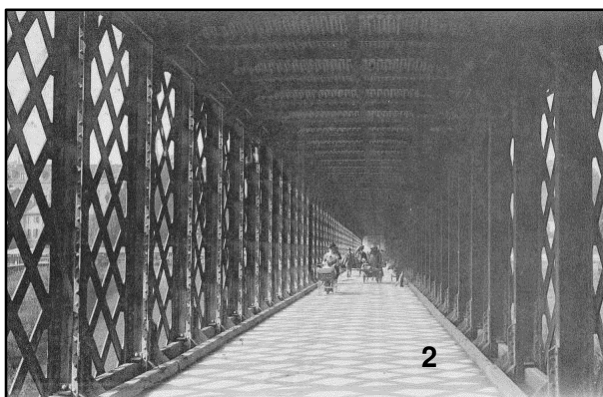
Nach dem Bau der Roten Brücke hat die Stadt noch immer keinen Bahnhof. Die Züge fahren deshalb für rund 2 Jahre beim heutigen Bahnhof vorbei und enden in einem provisorischen Schuppen. An welchem Ort befindet sich dieser Schuppen? **V** \_ \_ \_ \_ \_

Nimm den Wert (A=1) des zweiten Buchstabens: **b =** \_


(Hinweis: Die Ortsbezeichnung wird z.T. fälschlicherweise mit nur einem L geschrieben)



- 1 Rote Brücke und Lorrainebrücke
- 2 Unterführung der Roten Brücke
- 3 Rote Brücke (Nordwestseite)



# KAPITEL 2 – DER FAHRPLAN UM 1891



## Fahrtenplan und Postkurse

gültig vom 1. Oktober 1891 an.

### Bern-Luzern-Bahn.

#### Bern-Langnau-Luzern.

<b>Bern</b>	ab 6 <sup>00</sup>	6 <sup>15</sup>	6 <sup>30</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>00</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>45</sup>	8 <sup>00</sup>
Oftermündigen	6 <sup>10</sup>	6 <sup>25</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>10</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>40</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>10</sup>
Wimmigen	an 6 <sup>20</sup>	6 <sup>35</sup>	6 <sup>50</sup>	7 <sup>05</sup>	7 <sup>20</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>50</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>20</sup>
Wäs	ab 6 <sup>32</sup>	6 <sup>47</sup>	7 <sup>02</sup>	7 <sup>17</sup>	7 <sup>32</sup>	7 <sup>47</sup>	8 <sup>02</sup>	8 <sup>17</sup>	8 <sup>32</sup>
Langnau	an 7 <sup>20</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>50</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>20</sup>	8 <sup>35</sup>	8 <sup>50</sup>	9 <sup>05</sup>	9 <sup>20</sup>
Langnau	ab 7 <sup>27</sup>	7 <sup>42</sup>	7 <sup>57</sup>	8 <sup>12</sup>	8 <sup>27</sup>	8 <sup>42</sup>	8 <sup>57</sup>	9 <sup>12</sup>	9 <sup>27</sup>
Lucerne	an 9 <sup>05</sup>	9 <sup>20</sup>	9 <sup>35</sup>	9 <sup>50</sup>	10 <sup>05</sup>	10 <sup>20</sup>	10 <sup>35</sup>	10 <sup>50</sup>	11 <sup>05</sup>

#### Luzern-Langnau-Bern.

<b>Lucerne</b>	ab 6 <sup>55</sup>	7 <sup>10</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>40</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>10</sup>	8 <sup>25</sup>	8 <sup>40</sup>	8 <sup>55</sup>
Langnau	an 7 <sup>30</sup>	7 <sup>45</sup>	8 <sup>00</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>30</sup>	8 <sup>45</sup>	9 <sup>00</sup>	9 <sup>15</sup>	9 <sup>30</sup>
Langnau	ab 7 <sup>37</sup>	7 <sup>52</sup>	8 <sup>07</sup>	8 <sup>22</sup>	8 <sup>37</sup>	8 <sup>52</sup>	9 <sup>07</sup>	9 <sup>22</sup>	9 <sup>37</sup>
Lucerne	an 9 <sup>15</sup>	9 <sup>30</sup>	9 <sup>45</sup>	10 <sup>00</sup>	10 <sup>15</sup>	10 <sup>30</sup>	10 <sup>45</sup>	11 <sup>00</sup>	11 <sup>15</sup>

### Central-Bahn.

#### Bern-Thun.

<b>Bern</b>	ab 5 <sup>30</sup>	5 <sup>45</sup>	6 <sup>00</sup>	6 <sup>15</sup>	6 <sup>30</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>00</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>30</sup>
Oftermündigen	5 <sup>40</sup>	5 <sup>55</sup>	6 <sup>10</sup>	6 <sup>25</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>10</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>40</sup>
Wimmigen	5 <sup>50</sup>	6 <sup>05</sup>	6 <sup>20</sup>	6 <sup>35</sup>	6 <sup>50</sup>	7 <sup>05</sup>	7 <sup>20</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>50</sup>
Thun	an 6 <sup>35</sup>	6 <sup>50</sup>	7 <sup>05</sup>	7 <sup>20</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>50</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>20</sup>	8 <sup>35</sup>
Thun	ab 6 <sup>40</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>10</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>40</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>10</sup>	8 <sup>25</sup>	8 <sup>40</sup>
Oftermündigen	6 <sup>50</sup>	7 <sup>05</sup>	7 <sup>20</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>50</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>20</sup>	8 <sup>35</sup>	8 <sup>50</sup>
Wimmigen	7 <sup>00</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>45</sup>	8 <sup>00</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>30</sup>	8 <sup>45</sup>	9 <sup>00</sup>
Bern	an 7 <sup>45</sup>	8 <sup>00</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>30</sup>	8 <sup>45</sup>	9 <sup>00</sup>	9 <sup>15</sup>	9 <sup>30</sup>	9 <sup>45</sup>

#### Bern-Olten.

<b>Bern</b>	ab 4 <sup>40</sup>	4 <sup>55</sup>	5 <sup>10</sup>	5 <sup>25</sup>	5 <sup>40</sup>	5 <sup>55</sup>	6 <sup>10</sup>	6 <sup>25</sup>	6 <sup>40</sup>
Olten	an 5 <sup>35</sup>	5 <sup>50</sup>	6 <sup>05</sup>	6 <sup>20</sup>	6 <sup>35</sup>	6 <sup>50</sup>	7 <sup>05</sup>	7 <sup>20</sup>	7 <sup>35</sup>
Bern	ab 5 <sup>40</sup>	5 <sup>55</sup>	6 <sup>10</sup>	6 <sup>25</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>10</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>40</sup>
Olten	an 6 <sup>35</sup>	6 <sup>50</sup>	7 <sup>05</sup>	7 <sup>20</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>50</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>20</sup>	8 <sup>35</sup>

#### Olten-Bern.

<b>Olten</b>	ab 5 <sup>00</sup>	5 <sup>15</sup>	5 <sup>30</sup>	5 <sup>45</sup>	6 <sup>00</sup>	6 <sup>15</sup>	6 <sup>30</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>00</sup>
Bern	an 5 <sup>55</sup>	6 <sup>10</sup>	6 <sup>25</sup>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>55</sup>	7 <sup>10</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>40</sup>	7 <sup>55</sup>
Olten	ab 6 <sup>00</sup>	6 <sup>15</sup>	6 <sup>30</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>00</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>45</sup>	8 <sup>00</sup>
Bern	an 6 <sup>55</sup>	7 <sup>10</sup>	7 <sup>25</sup>	7 <sup>40</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>10</sup>	8 <sup>25</sup>	8 <sup>40</sup>	8 <sup>55</sup>

### Langnau-Burgdorf.

<b>Langnau</b>	ab 5 <sup>45</sup>	6 <sup>00</sup>	6 <sup>15</sup>	6 <sup>30</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>00</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>45</sup>
Burgdorf	an 6 <sup>30</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>00</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>45</sup>	8 <sup>00</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>30</sup>
Burgdorf	ab 6 <sup>45</sup>	7 <sup>00</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>45</sup>	8 <sup>00</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>30</sup>	8 <sup>45</sup>
Langnau	an 7 <sup>25</sup>	7 <sup>40</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>10</sup>	8 <sup>25</sup>	8 <sup>40</sup>	8 <sup>55</sup>	9 <sup>10</sup>	9 <sup>25</sup>

### Burgdorf-Langnau.

<b>Burgdorf</b>	ab 6 <sup>45</sup>	7 <sup>00</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>45</sup>	8 <sup>00</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>30</sup>	8 <sup>45</sup>
Langnau	an 7 <sup>25</sup>	7 <sup>40</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>10</sup>	8 <sup>25</sup>	8 <sup>40</sup>	8 <sup>55</sup>	9 <sup>10</sup>	9 <sup>25</sup>

### Burgdorf-Solothurn.

<b>Burgdorf</b>	ab 6 <sup>50</sup>	7 <sup>05</sup>	7 <sup>20</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>50</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>20</sup>	8 <sup>35</sup>	8 <sup>50</sup>
Solothurn	an 7 <sup>35</sup>	7 <sup>50</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>20</sup>	8 <sup>35</sup>	8 <sup>50</sup>	9 <sup>05</sup>	9 <sup>20</sup>	9 <sup>35</sup>
Solothurn	ab 7 <sup>40</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>10</sup>	8 <sup>25</sup>	8 <sup>40</sup>	8 <sup>55</sup>	9 <sup>10</sup>	9 <sup>25</sup>	9 <sup>40</sup>
Burgdorf	an 8 <sup>20</sup>	8 <sup>35</sup>	8 <sup>50</sup>	9 <sup>05</sup>	9 <sup>20</sup>	9 <sup>35</sup>	9 <sup>50</sup>	10 <sup>05</sup>	10 <sup>20</sup>

### Solothurn-Burgdorf.

<b>Solothurn</b>	ab 5 <sup>45</sup>	6 <sup>00</sup>	6 <sup>15</sup>	6 <sup>30</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>00</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>45</sup>
Burgdorf	an 6 <sup>30</sup>	6 <sup>45</sup>	7 <sup>00</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>30</sup>	7 <sup>45</sup>	8 <sup>00</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>30</sup>
Solothurn	ab 6 <sup>35</sup>	6 <sup>50</sup>	7 <sup>05</sup>	7 <sup>20</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>50</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>20</sup>	8 <sup>35</sup>
Burgdorf	an 7 <sup>20</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>50</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>20</sup>	8 <sup>35</sup>	8 <sup>50</sup>	9 <sup>05</sup>	9 <sup>20</sup>

### Postkurse vom 1. Oktober 1891 an.

<b>Siefen-Oberdiebach.</b>	<b>Säslim-Steinwil-Steinwil.</b>	<b>Worb-Waltringen.</b>
Siefen Stat. ab 7 <sup>00</sup>	Säslim ab 7 <sup>00</sup>	Worb Stat. ab 6 <sup>00</sup>
Oberdiebach an 7 <sup>15</sup>	Steinwil an 7 <sup>15</sup>	Waltringen an 6 <sup>15</sup>
Siefen Stat. ab 7 <sup>30</sup>	Säslim ab 7 <sup>30</sup>	Worb Stat. ab 6 <sup>30</sup>
Oberdiebach an 7 <sup>45</sup>	Steinwil an 7 <sup>45</sup>	Waltringen an 6 <sup>45</sup>
Siefen Stat. ab 7 <sup>50</sup>	Säslim ab 7 <sup>50</sup>	Worb Stat. ab 6 <sup>45</sup>
Oberdiebach an 8 <sup>05</sup>	Steinwil an 8 <sup>05</sup>	Waltringen an 6 <sup>55</sup>
Siefen Stat. ab 8 <sup>15</sup>	Säslim ab 8 <sup>15</sup>	Worb Stat. ab 7 <sup>00</sup>
Oberdiebach an 8 <sup>30</sup>	Steinwil an 8 <sup>30</sup>	Waltringen an 7 <sup>05</sup>
Siefen Stat. ab 8 <sup>45</sup>	Säslim ab 8 <sup>45</sup>	Worb Stat. ab 7 <sup>10</sup>
Oberdiebach an 9 <sup>00</sup>	Steinwil an 9 <sup>00</sup>	Waltringen an 7 <sup>15</sup>
Siefen Stat. ab 9 <sup>15</sup>	Säslim ab 9 <sup>15</sup>	Worb Stat. ab 7 <sup>15</sup>
Oberdiebach an 9 <sup>30</sup>	Steinwil an 9 <sup>30</sup>	Waltringen an 7 <sup>20</sup>
Siefen Stat. ab 9 <sup>45</sup>	Säslim ab 9 <sup>45</sup>	Worb Stat. ab 7 <sup>20</sup>
Oberdiebach an 10 <sup>00</sup>	Steinwil an 10 <sup>00</sup>	Waltringen an 7 <sup>25</sup>
Siefen Stat. ab 10 <sup>15</sup>	Säslim ab 10 <sup>15</sup>	Worb Stat. ab 7 <sup>25</sup>
Oberdiebach an 10 <sup>30</sup>	Steinwil an 10 <sup>30</sup>	Waltringen an 7 <sup>30</sup>
Siefen Stat. ab 10 <sup>45</sup>	Säslim ab 10 <sup>45</sup>	Worb Stat. ab 7 <sup>30</sup>
Oberdiebach an 11 <sup>00</sup>	Steinwil an 11 <sup>00</sup>	Waltringen an 7 <sup>35</sup>
Siefen Stat. ab 11 <sup>15</sup>	Säslim ab 11 <sup>15</sup>	Worb Stat. ab 7 <sup>35</sup>
Oberdiebach an 11 <sup>30</sup>	Steinwil an 11 <sup>30</sup>	Waltringen an 7 <sup>40</sup>
Siefen Stat. ab 11 <sup>45</sup>	Säslim ab 11 <sup>45</sup>	Worb Stat. ab 7 <sup>40</sup>
Oberdiebach an 12 <sup>00</sup>	Steinwil an 12 <sup>00</sup>	Waltringen an 7 <sup>45</sup>

Gehe zu den „Sammentaler Nachrichten“.

1891: Du wohnst in Schüpfheim im Entlebuch und möchtest heute in die weit entfernte Stadt Bern zum neu eröffneten Durchgangsbahnhof reisen. Es ist genau 8 Uhr und Du nimmst die nächste Verbindung. Wie lange dauert Deine Reise von der Abfahrt bis zur Ankunft in Minuten? Nimm die einstellige Quersumme der Reisedauer  $c = \_$

Hinweis in Folge der eingeschränkten Lesbarkeit: Abfahrt Schüpfheim: 10 nach, Ankunft Bern: 8 nach.





## KAPITEL 4 – BAHNHOF BERN GOES HOLLYWOOD

Ja, Du liest richtig, der Bahnhof Bern kommt auch in international bekannten Filmen vor. Mit zwei dieser Filme befassen wir uns in diesem Kapitel:

**James Bond** tummelt sich in unmittelbarer Umgebung des Bahnhofs herum. Der Bahnhof wird gerade umfangreich umgebaut und ist nicht mehr als solcher zu erkennen. Wer spielt die Hauptrolle im Film?

- Roger Moore      f = 5
  - Sean Connery    f = 6
  - George Lazenby   f = 7
- f = \_**

Eine grosse Maschine der Baustelle wird gleich für den Film mitverwendet. Um was für eine Maschine handelt es sich? \_ \_ \_ \_

Nimm die einstellige Quersumme des Wertes (nach A=1) vom ersten Buchstaben **g** = \_

### Nachtzug nach Lissabon

Nachdem der Protagonist auf der Kirchenfeldbrücke eine Frau vor dem Selbstmord rettet, eilt er zum Bahnhof, um diese Frau zu suchen. Da er sie nicht findet, besteigt er kurzerhand selbst den Nachtzug nach Lissabon. Auf welchem Gleis fährt der Zug ab? **Gleis Nr.** \_ = h

Hinweis: u.a. der offizielle italienische Filmtrailer hilft Dir bei Bedarf weiter.



James Bond und die Bahnhofbaustelle



Jeremy Irons auf dem Perron beim gesuchten Gleis