

Obejście błędu o pustym zbiorniku płynu DPF

Napięcia w module CAN:

PIN 1: -13,9 V.

PIN 3: -13,8 V.

PIN 6: -2,29 V.

PIN 7: -2,71V

PIN 8: Masa

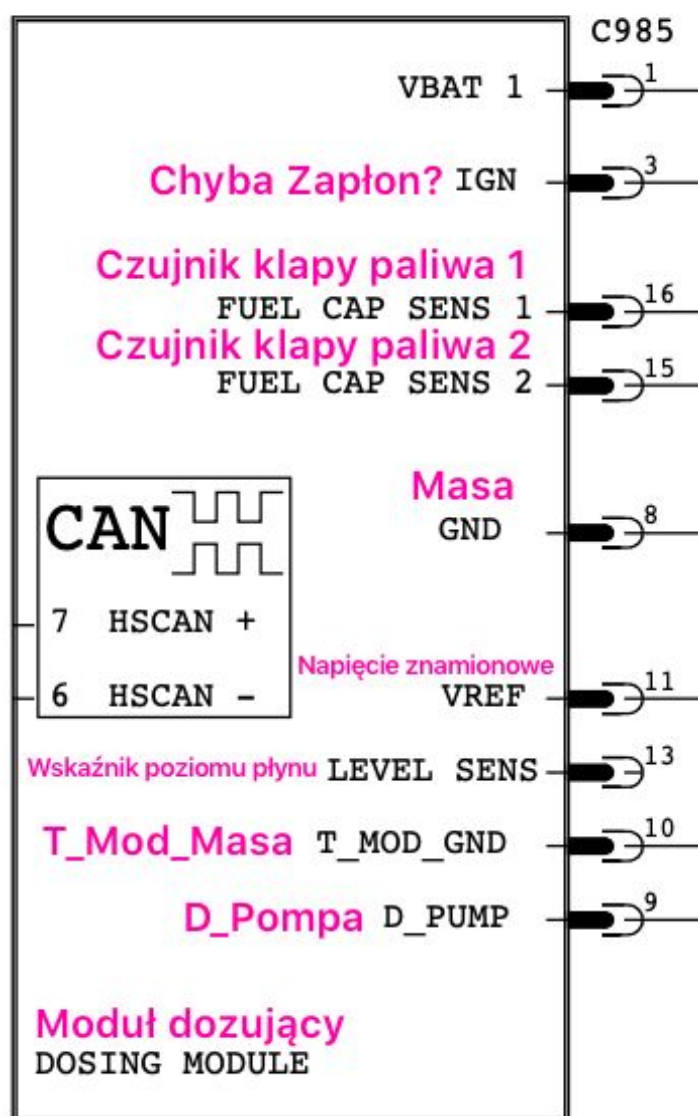
PIN 9: 0V

PIN 10: Masa

PIN 11: 0V

PIN 15: 0V

PIN 16: 13,3 V.



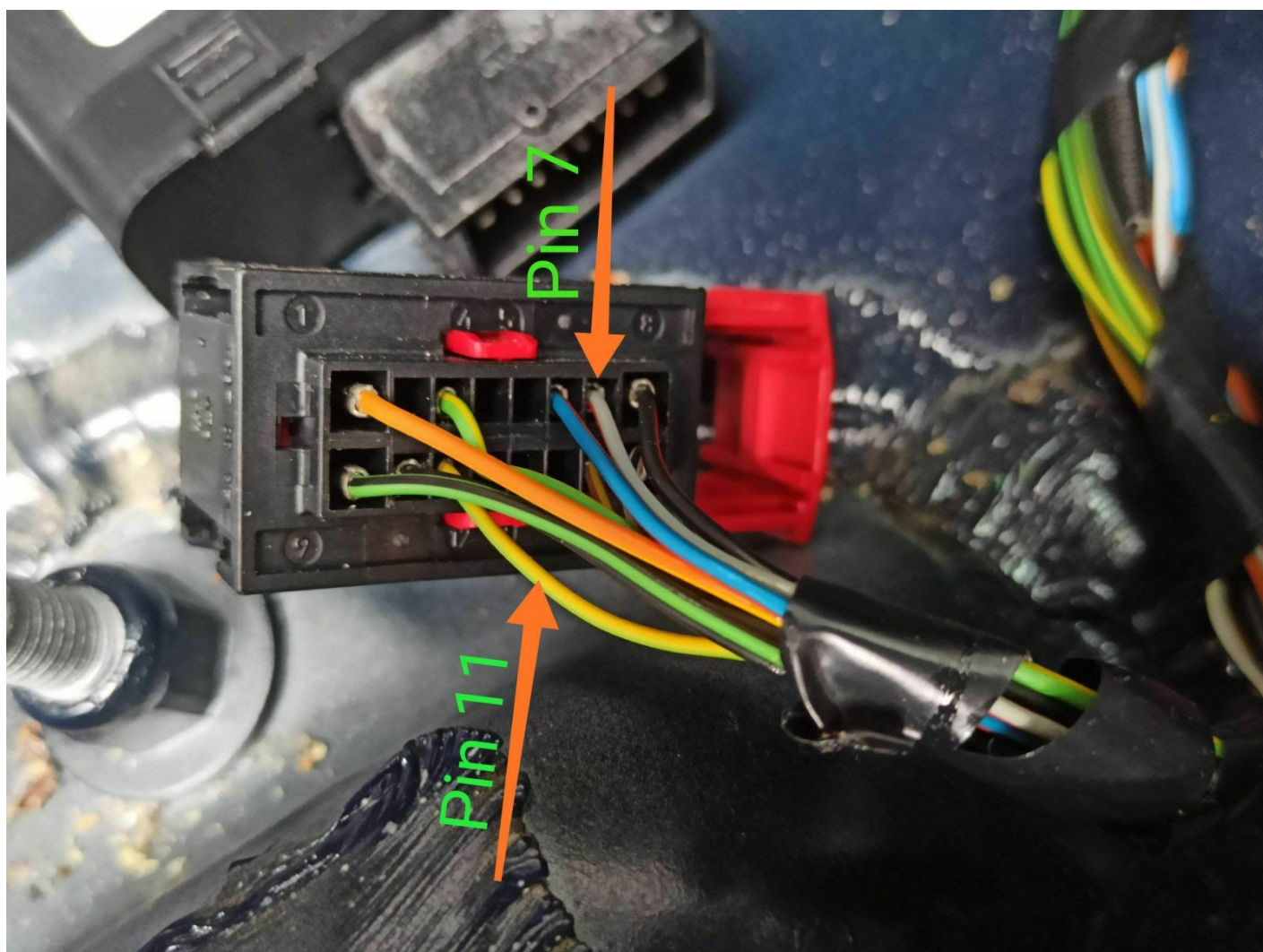
Moduł CAN

Jak pozbyć się błędu o braku płynu?

Krok 1: Odnajdź moduł CAN pod tylną kanapą auta. Odnajdź wiązkę idącą do modułu. Przetnij kabel z **pinu 11** przy taśmie izolacyjnej wiązki. Połowę tego kabla idącą do zbiornika zaizoluj i zostaw w spokoju.

Krok 2: Drugą połowę tego kabla połącz z **pinem 7**. To taki **mostek** pomiędzy pinami 11 i 7.

Krok 3: Spróbuj usunąć błędy w komputerze - teraz wreszcie powinno się to udać. Od tej pory komputer myśli, że zbiornik jest wiecznie pełny.

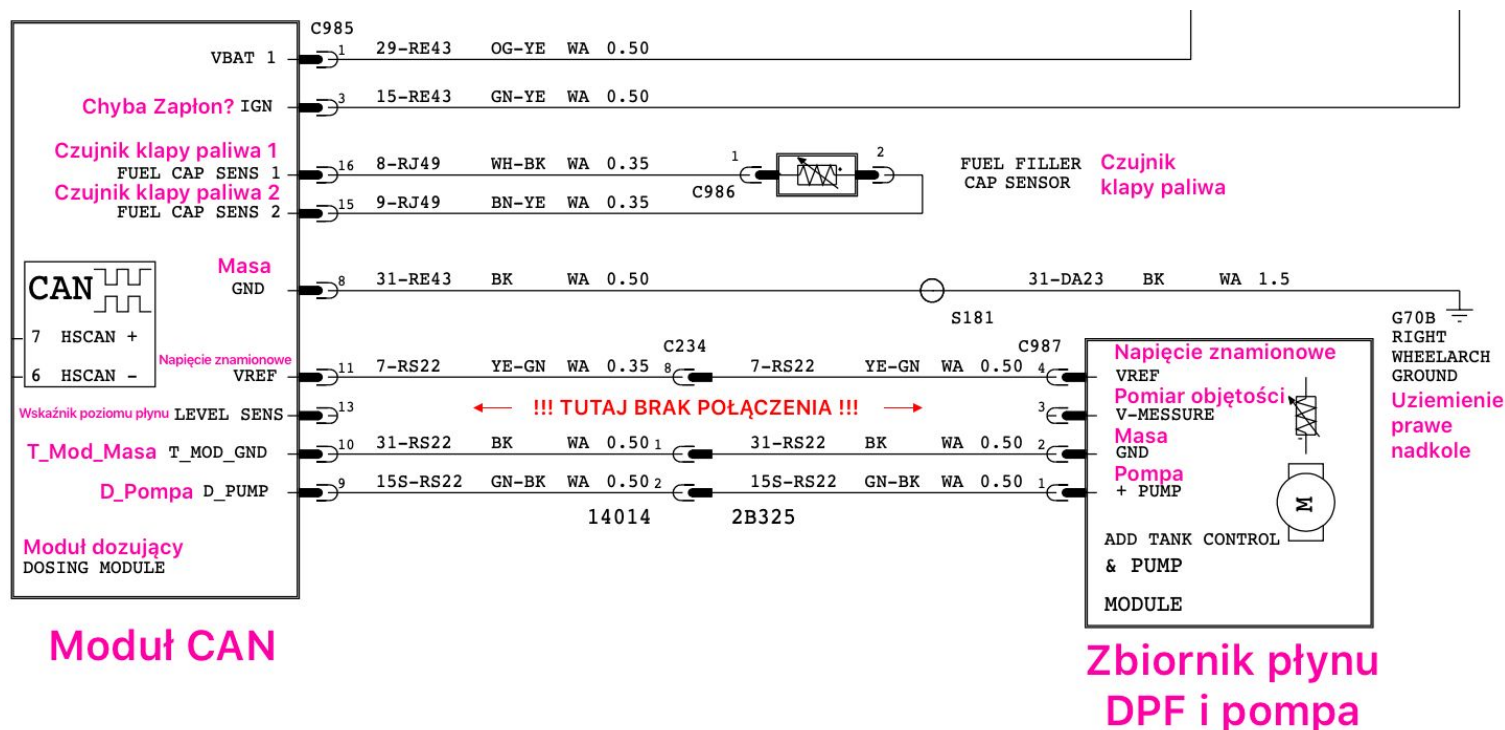


Konsekwencje:

- **Plus rozwiązania:** brak błędu o braku czy niskim poziomie płynu FAP.
- **Plus rozwiązania:** to dobre rozwiązanie gdyby po usunięciu filtra DPF mimo wszystko pojawiał się błąd o pustym zbiorniku.
- **Minus rozwiązania:** Zakładam, że od tej pory płyn FAP nawet jeśli jest w zbiorniku nie będzie dostarczany do paliwa. To oznacza, że filtr DPF może się szybciej zużywać. Z drugiej strony kabel łączący moduł CAN z Pompą w zbiorniku nie został rozłączony. Być może da się sprawić, by pompa mimo wszystko dozowała płyn?
- **Minus rozwiązania:** Nie wiem czy możliwa będzie wciąż procedura wypalania filtra DPF z poziomu komputera.
- **Minus rozwiązania:** jest ryzyko, że ta zmiana może wpłynąć negatywnie na jakieś inne układy. Tego nie sprawdziłem, ale sygnalizuję takie ryzyko.

Przemyślenia:

- Najwyraźniej moduł CAN jest **przez coś zakłócany** (Kamil: tego nie wiedziałem jak dobrze przetłumaczyć z niemieckiego).
- Jeśli pompa nie będzie podawać płynu FAP do paliwa, to prawdopodobnie powinno się samemu dolewać go do paliwa - 37,5ml na 60L oleju napędowego.
- Jeśli płyn FAP nie będzie pompowany do paliwa to Filtr DPF po tej zmianie będzie się szybciej i mocniej zapychać - jego regeneracja może być niemożliwa.



Jak resetować w komputerze poziom płynu bez podpinania się pod komputer? Sposób dla Ford Focus mk2 1.6 TDCI

(Kamil: nie mam pewności czy dobrze przetłumaczyłem ten proces!)

Krok 1: Zapłon wyłączony, kluczyk w pozycji podstawowej. Skrzynia biegów w położeniu neutralnym i włączony hamulec ręczny [to ważne]

Krok 2: Włącz zapłon (nie uruchamiaj silnika!!!). Teraz masz 60 sekund na podjęcie kolejnych kroków.

Krok 3: Otwórz klapkę wlewu paliwa, po 2-3 sekundach zamknij, odczekaj 15 sekund. **Powtórz tę czynność 3 razy!** Teraz masz znów 60 sekund na podjęcie kolejnych kroków.

Krok 4: Uruchom silnik. **Przez 20 sekund silnik ma działać w trybie bezczynności.** Po około 25-30 sekundach powinna zapalić się lampka kontrolna zespołu napędowego (PCL). To powinno oznaczać sukces i wykasowanie błędu. Wyłącz silnik, po chwili włącz ponownie i sprawdź czy błąd ciągle występuje. Gdyby się nie udało, zacznij proces od nowa po odczekaniu co najmniej 5 minut.