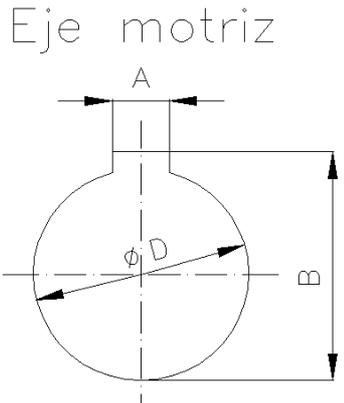
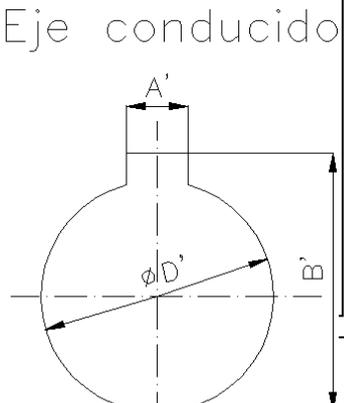


	<h2 style="margin: 0;">INSTRUCCIÓN TÉCNICA</h2> <p style="margin: 0;"><b>TÍTULO:</b> Datos de partida para la consulta de transmisiones por correa de SIT</p>	<b>CÓDIGO</b> <b>SIU0400</b>	<b>Revisión</b> <b>0</b>
		<b>Origen</b> <b>I</b>	<b>Parte</b> <b>I</b>
		<b>Fecha creac.</b> <b>08.01.2013</b>	<b>Fecha rev.</b>

### TRANSMISIONES TRAPECIALES

IDENTIFICACIÓN DE CORREAS	CÁLCULO DE TRANSMISIONES
---------------------------	--------------------------

**NOTA: Cuantos más datos se aporten en la consulta, más ajustada será nuestra selección.**

<p>Potencia Motor: kW</p> <p>→ Diámetro primitivo de la polea motriz: mm</p> <p>Velocidad del motor (polea motriz) rpm</p> <p>Unión de la polea con el eje: Macizo / MGT / Taper Lock</p> <p>→ Diámetro primitivo de la polea conducida mm</p> <p>Velocidad de la Polea conducida: rpm</p> <p>Unión de la polea con el eje: Macizo / MGT / Taper Lock</p> <p>Rango de distancia entrecentros de los ejes que permite la bancada: / mm</p> <p>Aplicación</p> <p>Cantidad de transmisiones que se solicita ofertar:</p>	<div style="text-align: center;"> <p>Eje motriz</p>  <p>Eje conducido</p>  </div>
---	--

D  
a  
t  
o  
s  
  
O  
p  
c  
i  
o  
n  
a  
l  
e  
s

Material de la polea motriz: Acero / Fundición/ Aluminio  
 Material de la polea conducida: Acero / Fundición/ Aluminio

Potencia absorbida: kW

Máxima Temp. ambiente: °C.

Ambiente agresivo, ATEX

F. servicio requerido:

Para el cálculo de ahorro energético:

Céntimos de €/Kwh

Aplicación:

Horas de servicio: h/día      días/semana      semanas/año

Arranques ó paradas/hora:

**PARA SUSTITUCIONES:**

- Placa del motor
- Marca, modelo y número de las correas
- Croquis con dimensiones
- Adjuntar fotos

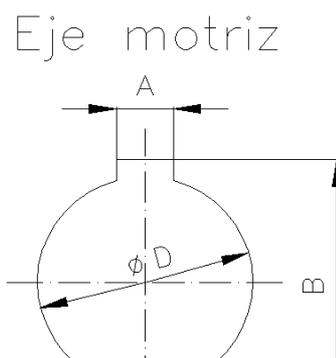
	<h1>INSTRUCCIÓN TÉCNICA</h1> <p><b>TÍTULO:</b> Datos de partida para la consulta de transmisiones por correa de SIT</p>	<b>CÓDIGO</b> <b>SIU0400</b>	<b>Revisión</b> <b>0</b>
		<b>Origen</b> <b>I</b>	<b>Parte</b> <b>I</b>
		<b>Fecha creac.</b> <b>08.01.2013</b>	<b>Fecha rev.</b>

## TRANSMISIONES DENTADAS

### IDENTIFICACIÓN DE CORREAS

### CÁLCULO DE TRANSMISIONES

NOTA: Cuantos más datos se aporten en la consulta, más ajustada será nuestra selección.

→	Potencia motor: kW Diámetro primitivo de la polea motriz o número de dientes: mm/ dientes Velocidad del motor (Polea motriz): rpm Unión de la polea con el eje: Macizo / Taper Lock	
→	Diámetro primitivo de la polea conducida o número de dientes: mm Velocidad de la Polea conducida: rpm Unión de la polea con el eje: Macizo / Taper Lock Tipo del Perfil del dentado (Paso 8M, 14M, H, XH, AT, T,...): Rango de distancia entrecentros: / mm Cantidad de transmisiones que se solicita ofertar:	

Material de la polea motriz: Acero / Fundición / Aluminio  
 Material de la polea conducida: Acero / Fundición / Aluminio

Potencia absorbida: kW

Máxima Temp. ambiente: °C.

Ambiente agresivo, ATEX

F. servicio requerido:

*Para el cálculo de ahorro energético:* céntimos de €/Kwh

Aplicación (Bomba, compresor, cinta transportadora):

- Horas de servicio: h/día días/semana semanas/año

- Arranques o paradas/hora:

#### PARA SUSTITUCIONES:

- Placa del motor
- Marca y modelo de las correas
- Croquis con dimensiones
- Adjuntar fotos

D  
a  
t  
o  
s  
  
O  
p  
c  
i  
o  
n  
a  
l  
e  
s