



Circolo Velico Del Leone  
Cannobio



Federazione Italiana Vela  
XV ZONA



UNIONE VELICA MACCAGNO  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

**15 AGOSTO 2015**

# **50° REGATA DEL CANALONE**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **1 CIRCOLI ORGANIZZATORI**

Circolo Velico del Leone, Via Ceroni – 28820 Cannobio (VB ), tel. (+39)3472415610  
Unione Velica Maccagno, Lungolago Girardi – 21061 Maccagno (VA), tel. e fax (+39)0332560472

### **2 REGOLAMENTO DI REGATA**

- 2.1 La regata sarà condotta secondo le regole come definite dal Regolamento di Regata 2013/2016
- 2.2 Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.
- 2.3 Per i cabinati in classe ORC vige il Regolamento ORC con metodo compenso Inshore ToT. Triple Number , il Regolamento del Campionato Italo-Svizzero 2015 (pubblicato su [www.regatecvis.com](http://www.regatecvis.com)), le dotazioni di sicurezza sono quelle previste dalla navigazione da diporto.
- 2.4 La pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF.
- 2.5 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di regata queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la regola 63.7.

### **3 COMUNICATI AI CONCORRENTI**

Comunicati ufficiali ed ev. modifiche alle presenti istruzioni saranno esposti all'albo sito presso la sede dell'Unione Velica Maccagno e comunicate al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

### **4 LOCALITA', DATA E ORARIO DELLA REGATA:**

Lago Maggiore, Canalone, zona di lago compresa tra Maccagno e Cannobio.  
Sabato 15 Agosto 2015, segnale di Avviso ora **12,00**.

### **5 PERCORSO: vedi cartina allegata**

- 5.1 Bandiera verde: tutte le boe dovranno essere lasciate a destra.
- 5.2 Bandiera rossa: tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

### **6 BOE:**

Le boe di percorso **1, 2, 3**, e la boa di partenza **P** saranno cilindriche di colore **arancione**.  
La boa di percorso e arrivo **A** sarà cilindrica di colore **giallo**.  
Dopo la partenza sarà tolta la boa di partenza **P** e sarà posata la boa **A**.

### **7 LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO:**

- 7.1 La zona di partenza e di arrivo sarà situata vicino alla costa piemontese di fronte a Cannobio.
- 7.2 La linea di **partenza** sarà tra l'asta con bandiera "arancione" sul battello C.d.R. e la boa **P**
- 7.3 La linea di **arrivo** sarà tra l'asta con bandiera "arancione" sul battello C.d.R. e la boa **A** (gialla).

### **8 SEGNALI DI PARTENZA:**

- 8.1 Le partenze saranno date come da regola 26, con segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di Partenza.
- 8.2 Il segnale di Avviso per ogni classe successiva sarà esposto **un minuto** dopo il segnale di partenza della classe precedente.
- 8.3 Una barca che parta più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS" Ciò a modifica della regola A4.

## 9 SEQUENZA DELLE PARTENZE E BANDIERE DI CLASSE:

- |   |                          |                             |
|---|--------------------------|-----------------------------|
| 1 | Catamarani,              | Bandiera lettera " D " C.I. |
| 2 | Cabinati tutti e chiglie | Bandiera lettera " E " C.I. |
| 3 | Derive tutte             | Bandiera lettera " F " C.I. |

## 10 RIDUZIONE DI PERCORSO:

10.1 Il percorso potrà essere ridotto al passaggio di qualsiasi boa come da regola 32.2.

## 11 TEMPO LIMITE:

Saranno classificate le imbarcazioni che arriveranno entro 4 ore dal proprio segnale di partenza. Ciò modifica la regola 35.

## 12 PROTESTE:

12.1 Una barca che intende protestare deve comunicare al battello di arrivo il numero velico della barca contro cui intende protestare, immediatamente dopo l'arrivo. Ciò modifica la regola 61.1.

12.2 Ogni protesta dovrà essere fatta in conformità alla regola 61 e presentata al Comitato di Regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste che sarà di un ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione in regata.

12.3 La presentazione della protesta dovrà essere accompagnata da una tassa di protesta di fissata in Euro 25 come da prescrizione FIV. La notifica alle parti sarà effettuata mediante affissione del numero velico all'albo ufficiale dei comunicati e varrà quale convocazione all'udienza. Le udienze si terranno presso la sede UVM.

## 13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di due giri è sostituita dalla Penalità di un giro, comprendente una virata e una abbattuta.

## 14 GIUBBETTI SALVAGENTE:

I timonieri delle imbarcazioni con un solo uomo di equipaggio dovranno obbligatoriamente indossare il giubbotto salvagente per tutta la durata della regata.

## 15 AVVERTENZE PARTICOLARI:

15.1 **IMBARCAZIONI RITIRATE:** I concorrenti che intendono ritirarsi devono avvertire il Comitato Organizzatore tramite qualunque battello ufficiale di assistenza, o telefonando al n. (+39)3384383723, comunicando la località ove intendono rientrare.

15.2 **SEGNALE DI PERICOLO:** uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una forte perturbazione o da qualsiasi altra causa, sarà segnalato alzando sull'albero dei segnali sulla barca del Comitato di Regata la lettera "N" C.I. su "INTELLINGENZA" appoggiate da un segnale acustico ripetuto 3 volte. I concorrenti dovranno prontamente rientrare al più vicino porto o spiaggia.

15.3 **RESPONSABILITÀ:** 'Come da regola fondamentale 4 ISAF, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Il Circolo Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni a persone e/o cose derivanti dalla partecipazione alle regate di cui al presente bando.

## 16 RAGGRUPPAMENTI, COEFFICIENTI DI COMPENSO, PREMI

Raggruppamenti e compensi **vedi allegato 2.**

Classifiche, Premi e Premiazione **vedi Bando di Regata.**

Il Comitato Organizzatore di riserva di aggiungere premi oltre a quelli previsti dal Bando di Regata.

## 17 PERCORSI: vedi allegato 1

### Catamarani, Cabinati ORC, Cabinati e chiglie libera metrica gruppi 1 e 2

Boe a sinistra (bandiera rossa) **P-1-2-3-A-1-2-3-A-1-2-3-A** (mn 12)

Boe a destra (bandiera verde) **P-3-2-1-A-3-2-1-A-3-2-1-A** (mn 12)

### Derive gruppo 1, Cabinati e chiglie libera metrica gruppo 3

Boe a sinistra (bandiera rossa) **P-1-2-3-A-1-2-3-A** (mn 8)

Boe a destra (bandiera verde) **P-3-2-1-A-3-2-1-A** (mn 8)

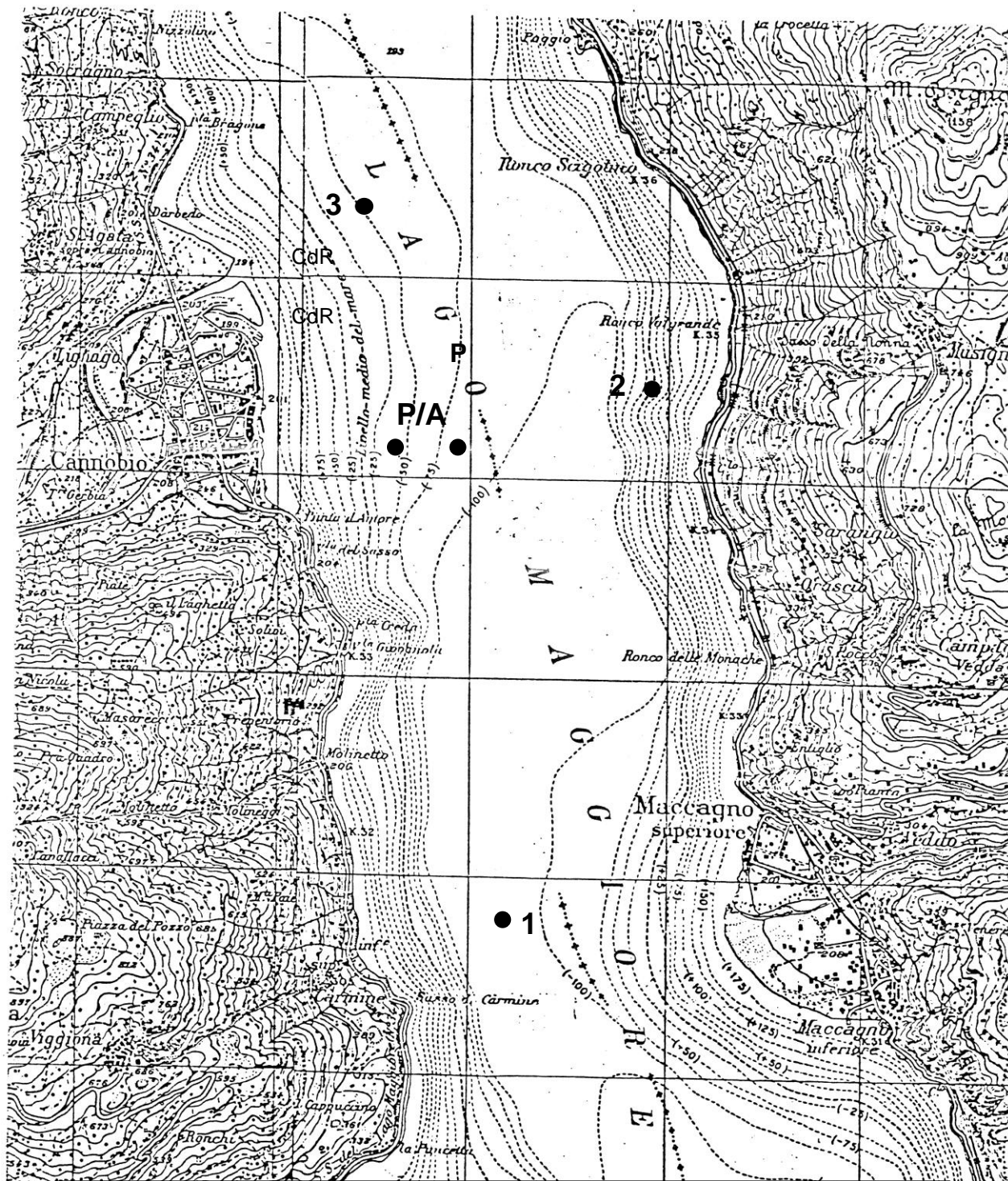
### Derive gruppo 2

Boe a sinistra (bandiera rossa) **P-1-2-3-A-3-A** (mn 5.5)

Boe a destra (bandiera verde) **P-3-2-1-A-1-A** (mn 6.5)

PERCORSO CANALONE 2015

N.B.: La posizione delle boe è indicativa



<b>Catamarani, Cabinati ORC, Cabinati e chiglie libera metrica gruppi 1 e 2</b>		
Boe a sinistra (bandiera rossa)	<b>P-1-2-3-A-1-2-3-A-1-2-3-A</b>	(mn 12)
Boe a destra (bandiera verde)	<b>P-3-2-1-A-3-2-1-A-3-2-1-A</b>	(mn 12)
<b>Derive gruppo 1, Cabinati e chiglie libera metrica gruppo 3</b>		
Boe a sinistra (bandiera rossa)	<b>P-1-2-3-A-1-2-3-A</b>	(mn 8)
Boe a destra (bandiera verde)	<b>P-3-2-1-A-3-2-1-A</b>	(mn 8)
<b>Derive gruppo 2</b>		
Boe a sinistra (bandiera rossa)	<b>P-1-2-3-A-3-A</b>	(mn 5.5)
Boe a destra (bandiera verde)	<b>P-3-2-1-A-1-A</b>	(mn 6.5)

**RAGGRUPPAMENTI E COEFFICIENTI DI COMPENSO****CABINATI ORC suddivisione secondo Regolamento CVIS 2015****CABINATI e CHIGLIE LIBERA METRICA:**

Libera Metrica Gruppo 1: L.f.t. oltre mt. 9,00

Libera Metrica Gruppo 2: L.f.t. da mt. 7,01 a mt. 9,00

Libera Metrica Gruppo 3 L.f.t. da mt. 5,50 a mt. 7,00

**DERIVE GRUPPO 1:** derive e skiff compenso inferiore a 1120**DERIVE GRUPPO 2:** derive compenso maggiore di 1120**CATAMARANI TUTTI****TABELLA DEI COMPENSI:****Derive Gruppo 1**

(derive e skiff compenso uguale o inf. a 1120)

Moth Hydrofoil	624
49ER	748
BOSS	829
MUSTO SKIFF	870
Flying Dutchman	892
505	908
29ER	913
ISO	914
FIREBALL	979
470	979
CONTENDER	993
BUZZ	1000
TASAR	1019
LASER 2	1039
FINN	1053
SNIPE	1074
LASER STANDARD	1080
420	1096
LASER RADIAL	1112

**Derive Gruppo 2**

(derive compenso maggiore di 1120)

EUROPE	1127
FLYING JUNIOR	1130
BYTE CII	1147
RS FEVA XL	1166
VAURIEN	1167
L'EQUIPE	1188
LASER 4.7	1194
DINGHY 12 pieds	1207
SUNFISH	1236
TOPPER	1318

**Catamarani**

TORNADO	644
FORMULA 20	660
FORMULA 18	680
A Class	681
DART 20	751
DART 18	828

A eventuali imbarcazioni non figuranti nella tabella dei compensi, il Comitato di Regata, a suo insindacabile giudizio, assegnerà un coefficiente ricavato per analogia con altre imbarcazioni similari figuranti nella tabella.

**Calcolo delle classifiche in tempo compensato**

Il tempo compensato verrà calcolato con la seguente formula:

$$\text{tempo compensato} = \text{tempo reale} \times 1000 / \text{compenso}$$

**Premi offerti da:**