



Para la Presidencia de la República fue prioritario atender la necesidad de aliviar la saturación que actualmente sufre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), a través de un Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM) conformado por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT) y el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que pretende a su vez, coadyuvar en el crecimiento económico del país, con la interacción de los sectores público y privado en ámbitos comerciales, turísticos, industriales, financieros y sociales.

Por ello, el Licenciado Andrés Manuel López Obrador, Presidente de México encomendó la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional en Santa Lucía, Estado de México, a la Secretaría de la Defensa Nacional, a través de un Agrupamiento conformado por Ingenieros Militares.

El AIFA tendrá una capacidad inicial de 19.5 millones de pasajeros anuales, así como 470 mil toneladas al año de carga, con la construcción de tres pistas, así como Calles de Rodaje, plataformas, Torre de Control de Tráfico Aéreo, Edificio Terminal de Pasajeros e instalaciones para servicios complementarios y comerciales.

En su máximo desarrollo, podrá alcanzar una capacidad de 85 millones de pasajeros anuales, lo anterior contempla la ampliación de la terminal de pasajeros, Calles de Rodaje, plataformas y zona de carga, para lograr también el movimiento de más de 3 millones de toneladas de carga al año e instalaciones de servicios complementarios y comerciales.

Como parte de los accesos, el aeropuerto tendrá conexiones con el circuito exterior mexiquense, autopista México-Pachuca, libre México-Pachuca y una nueva vialidad libre hacia Tonanitla, así como una terminal del tren suburbano como principal medio de transporte masivo entre la Ciudad de México con el AIFA.

En colaboración con diversas empresas, dependencias y organismos nacionales e internacionales, se dará cumplimiento a la normativa internacional de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI), de la cual nuestro país es un estado miembro, para la autorización y certificación del aeropuerto por parte de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Al cumplir con esta normativa, se garantiza la seguridad de los pasajeros y habitantes de la zona, además del cumplimiento de estándares, normas y legislación nacional en materia ambiental, de seguridad y jurídica, entre otras.

Este importante complejo aeroportuario, fue posible gracias a la ardua, incansable y valiosa aportación de los trabajadores de la construcción, técnicos, empresas y proveedores nacionales y extranjeros.

PREMISAS

La construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) tiene como premisas los siguientes conceptos:

Austero en su diseño, donde se elimina lo que no es esencial, dando lugar a un trazo basado en un concepto lógico y racional, donde convivan Aeropuerto y Base Aérea Militar.

Eficiente y funcional, en su organización y circulación, con flujos óptimos para pasajeros y equipaje, aeronaves, carga aérea, vehículos y servicios.

Sustentable y positivo, que reduzca los consumos energéticos, las emisiones, la generación de desechos, el consumo de agua, el uso irracional de recursos en su construcción con un impacto positivo en la comunidad en la que se desarrollará.

Fácil de construir, una propuesta arquitectónica con base a una selección de materiales mexicanos, que represente a un país por su ingenio constructivo y su sencillez en el uso de materiales y sistemas.

Urbano y contextual, un complejo aeroportuario integrado con su entorno, respetuoso de elementos de la arquitectura preexistente como el casco de la Hacienda de Santa Lucía, generador de beneficios para la economía local y nacional.

Flexible y modular, el presupuesto asignado y el calendario establecido, obligan a un diseño y construcción eficiente y responsable en el uso de sistemas prefabricados y modulares para garantizar calidad y ejecución, adaptable al crecimiento futuro.

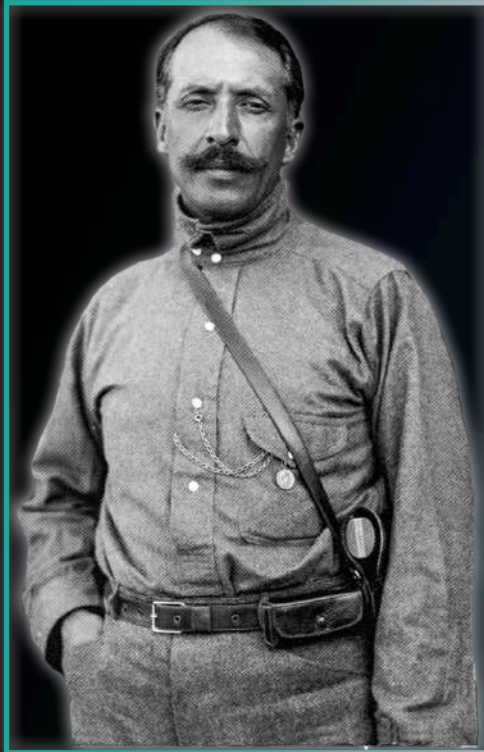
Inclusivo y seguro, el AIFA será un edificio para todos. Transparente, democrático, abierto, conectado, intuitivo y sencillo, en donde confluya la gran diversidad cultural y social de nuestra gran nación y en donde la seguridad de usuarios y aerolíneas esté garantizada.

Emblemático, por ser la creación de un equipo multidisciplinario formado por mexicanos comprometidos con la misión de dotar a México de un sistema aeroportuario escalable que satisfaga la creciente demanda, y que a la vez sea un ejemplo de arquitectura funcional, donde este valioso activo estratégico del Gobierno de la República sea también un digno y decoroso portal de entrada al país.

El proyecto del AIFA está basado en un **concepto sencillo** con el fin de adaptarse al plan de austeridad del Gobierno de México, sin perder de vista la innovación, eficiencia y funcionalidad de todos sus componentes para proporcionar los servicios dignos y adecuados que requiere un aeropuerto; es además, un proyecto adaptable, pues está considerado para ser construido en dos fases y atender las demandas crecientes en un período de 50 años.



GRAL. FELIPE ÁNGELES



El Aeropuerto fue bautizado con el nombre del General Felipe Ángeles, un militar que luchó del lado de Francisco Villa en la Revolución Mexicana. De origen hidalguense, con convicciones maderistas, fue fusilado el 26 de noviembre de 1919.

En 1883 ingresó al Colegio Militar, donde definió su personalidad como futuro estratega militar; graduándose como Teniente de Ingenieros.

Ascendió a Coronel de Artillería en 1908, por sus sobresalientes conocimientos teóricos y científicos en las matemáticas avanzadas.

En 1911, siendo Coronel, lo nombraron Director del Colegio Militar y en 1912 obtuvo el grado de General Brigadier.

Fue un artillero querido y respetado por ser un héroe de la Revolución Mexicana. El prestigio que mantuvo en vida se debió a sus capacidades militares, las cuales le consiguieron el respeto de figuras icónicas como Francisco I. Madero, Venustiano Carranza y Francisco Villa. Se sabe que incluso Victoriano Huerta decidió perdonarle la vida durante el golpe de Estado contra Madero.

Se cuenta que el día de su fusilamiento, Ángeles mostró serenidad en el momento de su ejecución y fue él mismo quien eligió el lugar donde recibiría la muerte, negándose a que le vendaran los ojos.

De acuerdo con lo reportado por periódicos de la época miles de personas lo recibieron con honores.

DISEÑO DEL LOGOTIPO



AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPE ÁNGELES

Es la puerta de entrada a México, así como la puerta de salida al mundo. Un punto de encuentro a la vez cosmopolita y local. Su identidad debe reflejar la magnificencia de la acción, así como el afinado sentido estético de sus culturas.

La propuesta está pensada para darle una identidad a la altura de este gran proyecto de infraestructura.

Es una figura multifacética que representa la fusión indistinta entre elementos centrales al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles: desde los cuernos de mamut, hasta las alas de un avión, pasando por el característico bigote del revolucionario General Felipe Ángeles.

Las formas, como sus colores, son dinámicas y energéticas, a la vez sólidas y flexibles, haciendo eco de las estructuras creadas por la arquitectura e ingeniería mexicana.

DISEÑO DEL AEROPUERTO

Este Aeropuerto Internacional constará de dos pistas principales para aviación comercial, cada una de 4,500 metros de longitud por 45 metros de ancho, con dobles rodajes paralelos y salidas de alta velocidad conforme a normatividad internacional, construidas de concreto hidráulico de alta resistencia, con una separación de 1,600 metros para garantizar operaciones simultáneas aún en condiciones adversas de visibilidad.

La Infraestructura Aeroportuaria cuenta con un Edificio Terminal de Pasajeros, Torre de Control de Tráfico Aéreo, Estación Intermodal de Transporte Terrestre, Estacionamientos, Terminal de Carga, Terminal de Combustibles, así como una Ciudad Aeroportuaria, con una superficie de 18.5 hectáreas donde se emplazarán hoteles, restaurantes, centros comerciales, hospitales y demás Instalaciones comerciales y de servicios.

Adicionalmente se construyó y está en operación una pista de aterrizaje para operaciones visuales de 3,500 metros de longitud para la Base Aérea Militar No. 1, que forma parte de la Infraestructura del sistema de pistas, plataformas y Calles de Rodaje del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.



El complejo de Santa Lucía, Estado de México, cuenta con un terreno de 3,740 hectáreas, destinando 2,551 de ellas para el aeropuerto y el resto para la reubicación de las instalaciones del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos.

INICIO DE LA OBRA

El 29 de abril de 2019 el Presidente Andrés Manuel López Obrador, dio el banderazo para el inicio de los Estudios y los Trabajos Preliminares del Nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles; el 17 de octubre 2019, el mismo alto funcionario dio el banderazo de salida al inicio de las obras de construcción. Estuvo acompañado por el Lic. Alfredo del Mazo Maza, gobernador del Estado de México, Lic. Omar Fayad Meneses, gobernador del Estado de Hidalgo y la Dra. Claudia Sheinbaum Pardo, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México.

“Es un proyecto fundamental porque va a resolver el problema de la saturación del actual aeropuerto, pero también va a ser un ejemplo de cómo se puede llevar a cabo una política racional, austera en el marco de la honestidad que necesita establecerse como forma de vida y como forma de gobierno en nuestro país”.

Insistió en que la construcción de esta magna obra permitirá ahorrar 100 mil millones de pesos y que sería concluida en marzo de 2022.

“Vamos a estar elaborando la primera etapa de este aeropuerto. Todo esto es posible porque contamos con una institución fundamental en la vida pública de México, una institución del Estado Mexicano, el Ejército y la Fuerza Aérea”.

El jefe del Ejecutivo Federal reiteró que será el Ejército la Institución encargada de esta obra, toda vez que esta administración le está dando un giro al quehacer de las Fuerzas Armadas.



INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN

Las primeras obras consisten en la realización de trabajos de la Pista Norte y Central, Plataformas y Calles de Rodaje, Torre de Control de Tráfico Aéreo, Edificio Terminal de Pasajeros e instalaciones para servicios complementarios y comerciales.



Excavación en Calles de Rodaje



Excavación en Pista Norte



Colado de concreto magro sobre Calles de Rodaje

Colocación de base hidráulica sobre Calles de Rodaje



Compactación y nivelación de suelo en Calles de Rodaje



Pista Central y Plataforma de Posiciones de Contacto



Construcción del Edificio Terminal de Pasajeros



Vista panorámica de la Pista Norte y Calles de Rodaje





• Compactación de terraplén en Pistas



• Interconexiones



• Interconexión Vial Tramo “Caseta Tultepec-Santa Lucía”

Construcción de la Torre de Control de Tráfico Aéreo



Construcción y armado de las estructuras para el Edificio Terminal de Pasajeros

Avance en la colocación de acero estructural





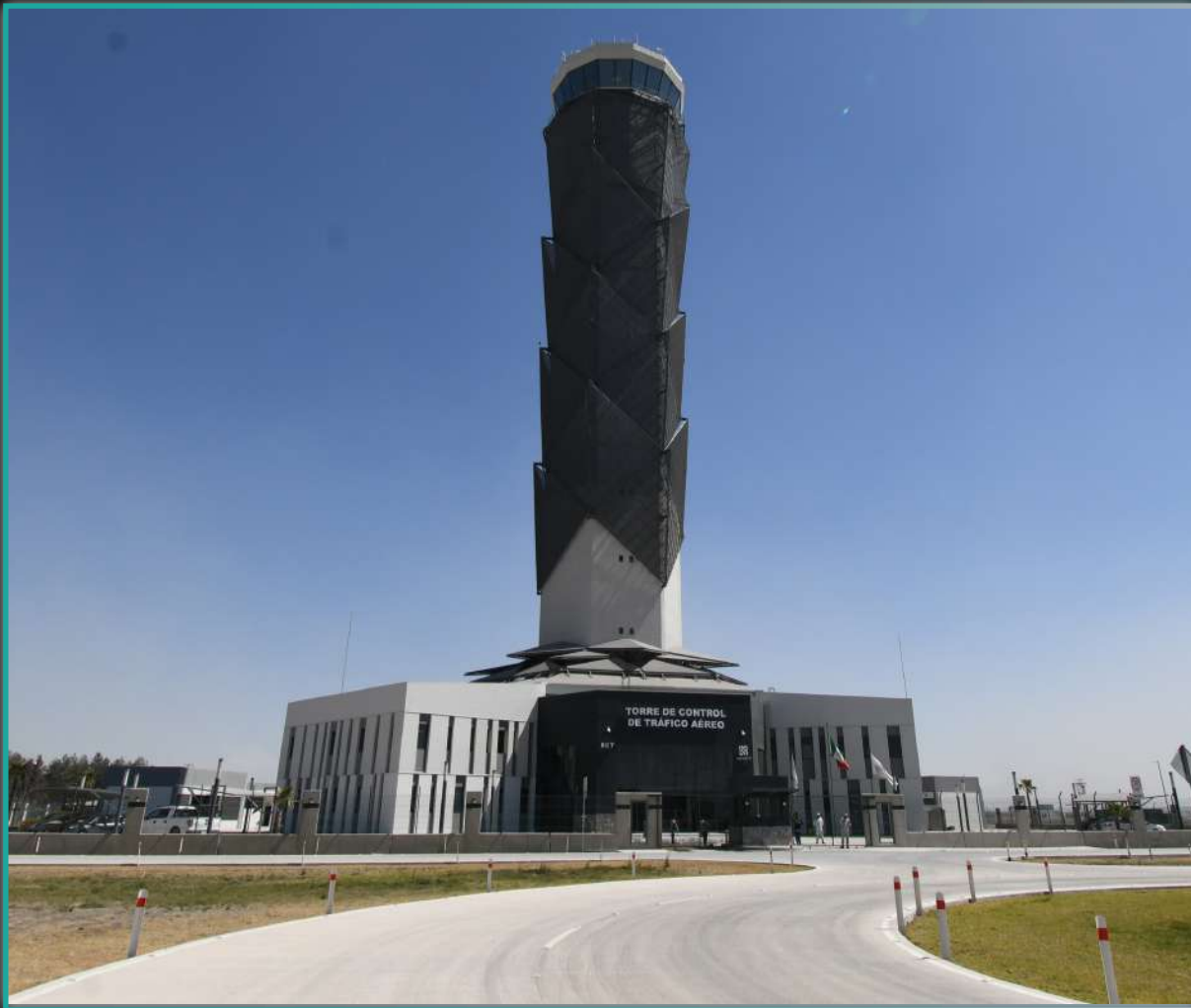
Construcción del Eje Troncal de Circulación

Colocación de concreto hidráulico



Construcción del Estacionamiento del AIFA

TORRE DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO



La Torre de Control de Tráfico Aéreo, es la segunda más alta de México con 88 metros.

Es un orgullo de la ingeniería mexicana. En su arquitectura proyecta el poderío prehispánico, el fuste de la Torre representa el Macuahuitl, que fue el arma ceremonial del Guerrero Azteca y la distribución en planta de la zona administrativa de mantenimiento y de sistemas de capacitación representa el Chimalli, el escudo azteca.



La edificación es un traje a la medida de los requerimientos de los Servicios a la Navegación del Espacio Aéreo Mexicano y es sin duda alguna la Torre de Control de Tráfico Aéreo más moderna de Latinoamérica, equipada con todos los sistemas necesarios para la operación segura de despegue, aterrizaje y rodajes en esta nueva Instalación Aérea.

INSTALACIONES



Centro de operaciones aeroportuarias

Área de Documentación de Equipaje



Cabina de Torre de Control de Tráfico Aéreo



Los 36 sanitarios temáticos son una innovación que dará una experiencia inolvidable a los pasajeros. Cada una de las escenografías se eligieron de manera minuciosa, resaltando la algarabía y folklor de nuestro país.



INSTALACIONES



Hotel Principal del AIFA, instalación de cuatro estrellas, próximo a la terminal de pasajeros, con 219 habitaciones en una superficie de 25,000 m².

Zona Comercial del Edificio Terminal de Pasajeros



Interior de la terminal de pasajeros, su arquitectura resalta atributos simbólicos de cada rincón del país; destaca una iconografía de la cultura y las tradiciones mexicanas.



Acceso a Salas de Última Espera

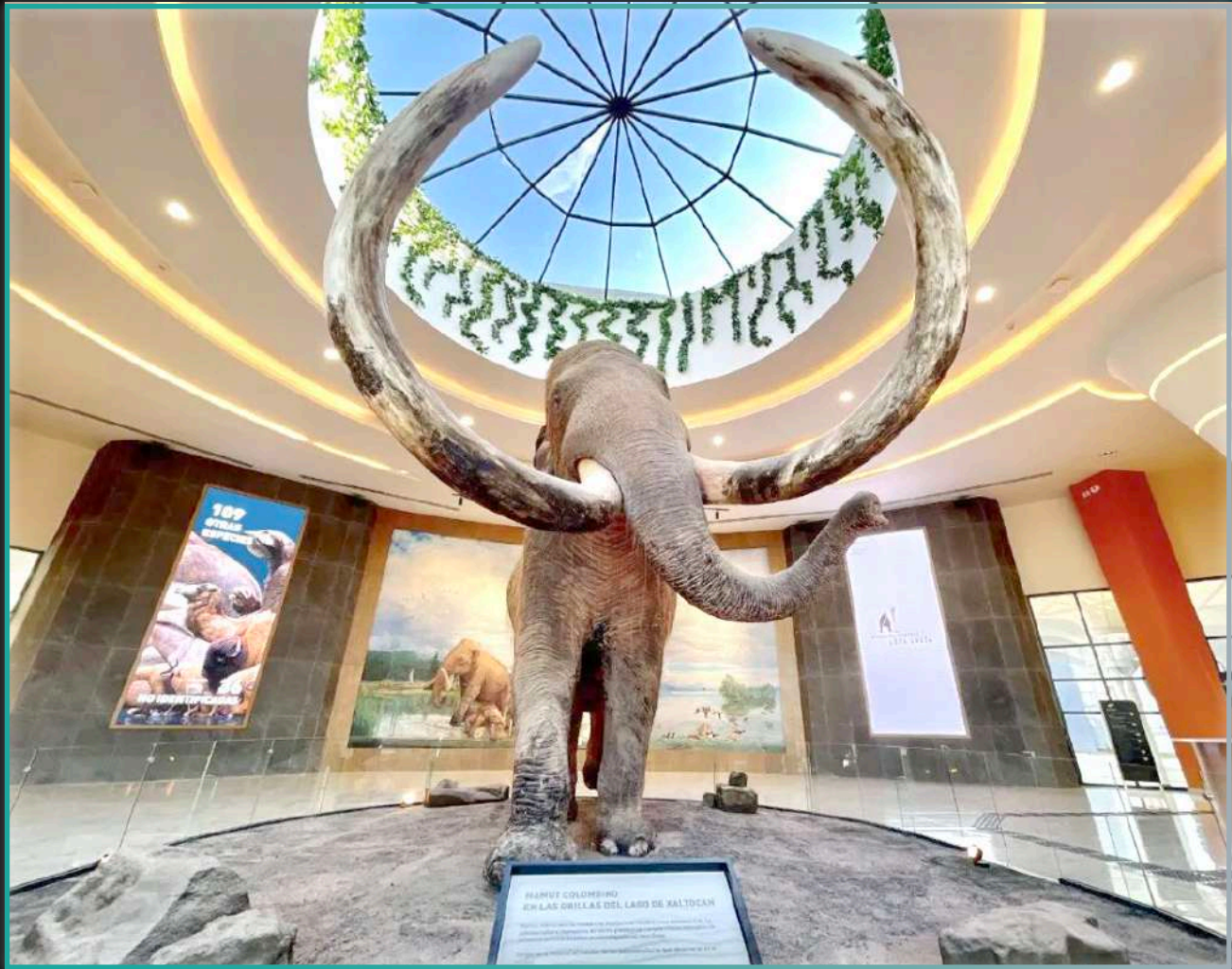


Acceso al Estacionamiento



Área de Reclamo de Equipaje

CORREDOR CULTURAL



MUSEO PALEONTOLÓGICO DE SANTA LUCÍA “QUINAMÉTZIN” (TIERRA DE GIGANTES)

Será uno de los museos paleontológicos más importantes del mundo, con una superficie de 7 mil 328 m² dentro de los cuales se cuenta con un centro de investigación, una cafetería, estacionamiento y jardín temático; asimismo, 4 mil 231.34 m² albergarán 8 salas de exhibición museística y un auditorio. Además, tendrá capacidad para recibir hasta 1,000 personas.



MUSEO MILITAR DE AVIACIÓN



Las siglas MUMA representan al nuevo Museo Militar de Aviación del cual conserva su nombre, el del Teniente José Espinoza Fuentes, miembro del Escuadrón 201 (EAP 201) de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana (FAEM), que peleó durante la Segunda Guerra Mundial al frente del Pacífico sur y que falleció trágicamente el 5 de junio de 1945, al estrellarse con su caza bombardero P-47D en Luzón, en las Filipinas.

El Museo muestra la historia de la Fuerza Aérea Mexicana, la cuál se exhibe en 12 salas mediante materiales audiovisuales y exposición de aviones, piezas museísticas y 4 galerías temporales que podrán ser conocidas de forma gratuita por público general de martes a domingo.





ESPACIO FERROVIARIO CULTURAL

El Tren-Histórico Cultural, es una instalación educativa y didáctica que se materializó mediante la reutilización de tres vagones propiedad de esta Secretaría.



Dispone de un espacio arquitectónico que evoca la época porfiriana-maderista (1900- 1920) del país y su vínculo con los grandes movimientos sociales, como la Revolución Mexicana (por ejemplo, el traslado de tropas y de suministros) y el proceso de industrialización del país.



MUSEO DEL TREN PRESIDENCIAL OLIVO

El Tren Presidencial Olivo dio servicio a 10 presidentes, facilitando su transporte en extensas giras de trabajo en una etapa muy productiva y de gran desarrollo económico-social para México.

Lo que hoy se puede apreciar al ingresar a este sitio, es parte de la historia de México, donde se puede ver mobiliario antiguo, un sillón original de principio de siglo, lámparas de estilo clásico, camarotes cuya parte baja son dos sillones y la parte alta es una cama, baños pequeños, cocinas, clósets, puertas de madera antigua y dormitorios que un día fueron de lujo.



CAMPO MILITAR 37 D.
SANTA LUCIA, EDO. DE MEX.

“TREN
PRESIDENCIAL
OLIVO”



TREN SUBURBANO



El Tren Suburbano es uno de los principales medios de transporte masivo para el acceso al nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles

MEXIBÚS



PRIMER ATERRIZAJE

El 10 de febrero de 2021, el avión Boeing 737 de la Fuerza Aérea Mexicana realizó un aterrizaje en la Base Aérea Militar No. 1, en Santa Lucía. Es el primer avión que aterriza en la nueva Pista Militar de 3.5 Km. de longitud.



Tradicional “Saludo de Agua”, durante el primer aterrizaje en Pista Militar

Descenso y recepción de autoridades





UNIDAD HABITACIONAL MILITAR





PLANTELES MILITARES

Durante la ceremonia del 107 Aniversario de la Creación de la Fuerza Aérea Mexicana, se atestiguó la conclusión de las instalaciones de la Escuela Militar de Tropas Especialistas de la Fuerza Aérea y de la Escuela Militar de Materiales de Guerra.

Dichos planteles ofrecen condiciones dignas para la preparación de los jóvenes mexicanos, mujeres y hombres que desearios de desarrollar competencias profesionales mediante la formación militar, axiológica y académica, elijan la oportunidad de una ruta de vida abrazando la carrera de las armas para servir a su pueblo mexicano.









¿SABÍAS QUÉ?

En el AIFA, además del aeropuerto, se construyó la Base Aérea Militar más grande y moderna de México y se adquirieron 1,400 hectáreas de predios para incrementar en más de la mitad la superficie, todo con el mismo presupuesto.



¿SABÍAS QUÉ?

Se construyeron: Una planta de cogeneración de energía, 3 museos, un centro de convenciones, una terminal de aviación ejecutiva, una terminal de helicópteros y se reubicaron 32 km de vía férrea, no contemplados en el proyecto original sin incrementar el presupuesto.



¿SABÍAS QUÉ?

A través de la construcción de pozos de infiltración profunda, se aprovecharán anualmente 2.3 millones de m³ de agua pluvial para la recarga del acuífero local.



El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y todo el complejo construido es el único en el país en utilizar gas natural en todas sus instalaciones.



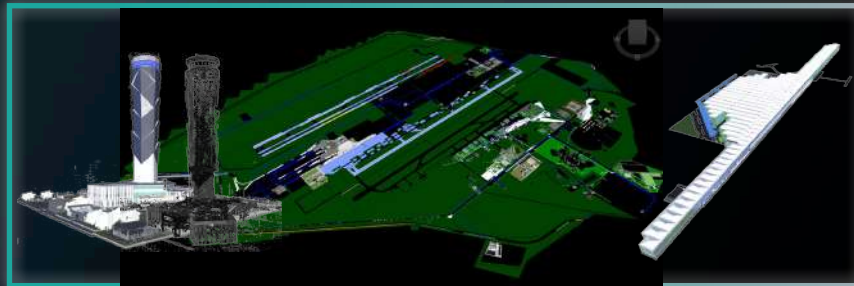
¿SABÍAS QUÉ?

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles tiene las pistas más largas de México y además estas son de concreto.

Aeropuerto	Longitud	Material
A. I. Felipe Ángeles	4,500	Concreto
A. I. de Toluca	4,200	Asfalto
A. I. de la Ciudad de México	3,985	Asfalto
A. I. de Puebla	3,600	Asfalto
A. I. de Cancún	3,500	Asfalto
A. I. de Querétaro	3,500	Concreto
A. I. de Tijuana	2,980	Concreto



La construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles es el primer proyecto a gran escala en el país en utilizar la metodología MIC (Modelado de la Información para la Construcción) la cual es la tecnología más avanzada en la industria de la construcción en el mundo.



¿SABÍAS QUÉ?

El NAICM Texcoco con 3 pistas, solo logró un avance global del 22% en más de 3 años y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles con las mismas 3 pistas, una Base Aérea y Ciudad Militar se construyó en 2 años 5 meses.



NAICM 44 meses: 22%



AIFA 29 meses: 100%

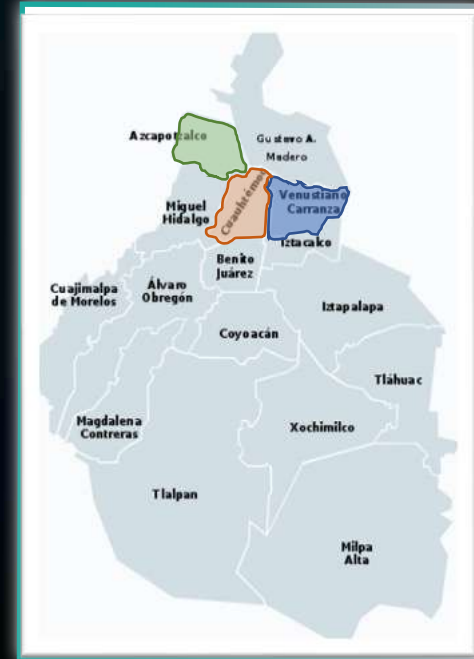
¿SABÍAS QUÉ?

La superficie del AIFA (38 km²) es mayor a la superficie de las alcaldías Azcapotzalco (33.66 km²), Cuauhtémoc (32.4 km²) y Venustiano Carranza (33.4 km²).



AIFA

38 km²



Azcapotzalco 33.66 km²,
Cuauhtémoc 32.4 km²,
Venustiano Carranza 33.4 km²

¿SABÍAS QUÉ?

En la construcción del AIFA se realizó el rescate paleontológico en 573 hallazgos de diferentes especímenes, entre mamuts, camellos y caballos, realizando el rescate de más de 61,000 restos óseos, construyéndose además un centro de investigación, todo esto sin incrementar el presupuesto asignado.



¿SABÍAS QUÉ?

El fuste de la Torre de Control de Tráfico Aéreo, está basado en el arma Azteca “Macuahuitl” y su base es el escudo “Chimalli”.



¿SABÍAS QUÉ?

El AIFA estará interconectado por 3 autopistas, 1 tren suburbano y 2 sistemas de metrobús, además de todo un sistema perimetral de vialidades.



¿SABÍAS QUÉ?

Más de 160 mil personas participaron en el proyecto del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, casi la población económicamente activa de la Ciudad de Pachuca, Hgo.



160 mil empleos civiles generados para la construcción del AIFA

¿SABÍAS QUÉ?

A pesar de que el AIFA se construyó en un lapso de 29 meses y que el presupuesto inicial asignado por la SHCP fue de 79,305 mdp y que considerando la indexación para 3 ejercicios presupuestales, éste debió llegar a 88,107 mdp. El presupuesto no sufrió incremento alguno, al contrario sólo se ejercerán 74,535 mdp, logrando inclusive mayores alcances al proyecto previsto inicialmente.



¿SABÍAS QUÉ?

A pesar de la pandemia mundial por COVID-19, incremento en el costo de materiales, complicaciones logísticas de suministro de materiales, actualización del costo de la mano de obra, actualización del INPC y la inflación, el costo total del proyecto no se incrementó en 1 sólo centavo.



¿SABÍAS QUÉ?

En el proyecto del AIFA se usaron 18,605 kilómetros de cable para el tendido de redes, lo que equivale a 5.3 veces el diámetro ecuatorial de la Luna y casi la mitad del diámetro ecuatorial de la Tierra.



18,605 km de redes usados en el AIFA



Diámetro ecuatorial de la Tierra
40,008 km



Diámetro ecuatorial de la Luna
3,474 km

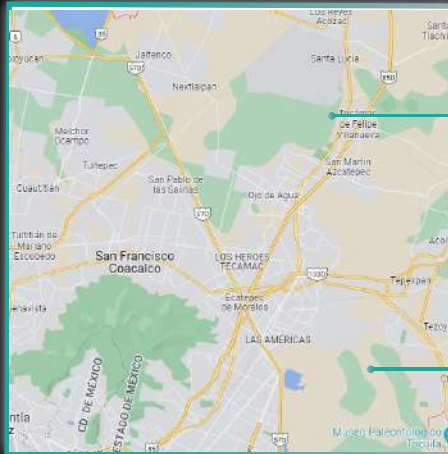
¿SABÍAS QUÉ?

En el AIFA se generarán 5,653,000 Kwh de energía limpia por mes, lo cual reduce en un 24% las emisiones de CO2 (1'230,000 kg de CO2 al mes), lo equivalente a sembrar 740,000 árboles.



¿SABÍAS QUÉ?

Con la energía eléctrica generada en el AIFA, alcanzaría para abastecer el consumo de un poblado de 50,000 habitantes.



Población de Texcoco 277,000 habitantes

Población de Zumpango 280,000 habitantes

¿SABÍAS QUÉ?

En el TOP de pistas de aterrizaje más largas del mundo, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles estaría en el lugar 20 empatado con una de las pistas del Aeropuerto de Kunming, China.



Aeropuerto de Kunming en China
pista 04/22L 4,500 m
pista 03/21R 4,000 m

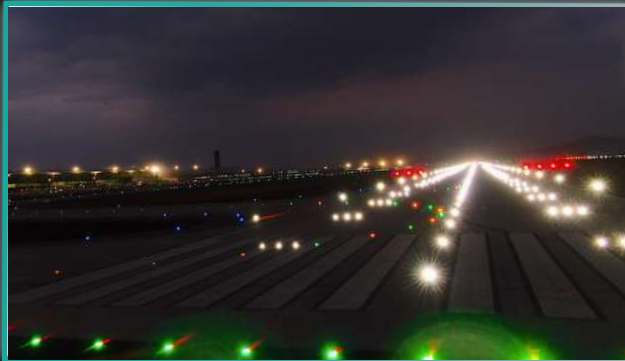
Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles
pistas 04R/22L y 04C/22C 4,500 m

¿SABÍAS QUÉ?

Las pistas del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, son las segundas más largas de uso comercial dentro de los 50 principales aeropuertos del mundo, solo por debajo de la pista del aeropuerto de Denver en EU.



Pista 16R-34L Aeropuerto Denver
4,877 m



Pistas del Aeropuerto Internacional
Felipe Ángeles 4,500 m

¿SABÍAS QUÉ?

El concreto utilizado en el AIFA equivale al 85% del volumen utilizado en la presa Hoover, misma que fue construida en 5 años.



Presa Hoover: 3,33 millones de m³ de concreto



AIFA: 2,8 millones de m³ de concreto

¿SABÍAS QUÉ?

Con el concreto usado en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles se puede construir 31 veces el Puente Bahuarte.



Puente Bahuarte: 90,000 m³ de concreto



2'800,000 m³ de concreto usado en el AIFA

¿SABÍAS QUÉ?

Con el concreto utilizado en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles se puede construir 70 veces el Estadio Azteca.



40,000 m³ de concreto usado en el Estadio Azteca



2'800,000 m³ de concreto usado en el AIFA

¿SABÍAS QUÉ?

El total de concreto en elementos prefabricados utilizados en el AIFA es de 93,000 m³, cuatro veces más que los 22,500 m³ usados en el Estadio Omnilife Guadalajara.



Inserción de concreto en las estructuras armadas de las pistas de rodamiento.

¿SABÍAS QUÉ?

El total del acero utilizado en todas las edificaciones realizadas en el proyecto del AIFA fueron 222,000 toneladas.

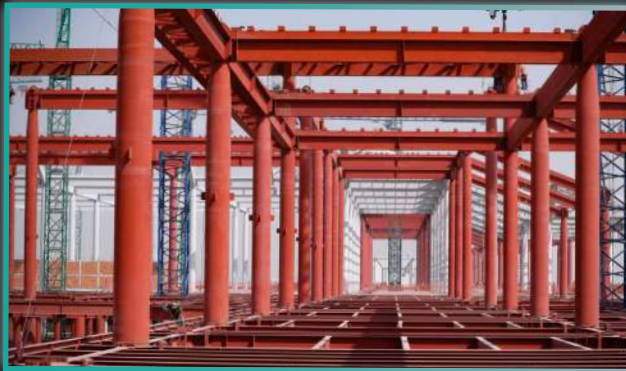


¿SABÍAS QUÉ?

Se recuperaron 69,000 toneladas de acero estructural de Texcoco, para ser utilizadas en el proyecto del AIFA, equivalente a construir casi 9.5 veces la Torre Eiffel.



Peso del acero estructural de la Torre Eiffel 7,300 toneladas



Acero estructural recuperado y usado en el AIFA 69,000 toneladas

¿SABÍAS QUÉ?

Se utilizaron 107,600 toneladas de acero estructural en el proyecto del AIFA, que es una cantidad mayor al usado en el puente Golden Gate de Estados Unidos.



Acero en el puente Golden Gate 80,470 toneladas



Acero estructural utilizado en el AIFA:
107,600 toneladas

¿SABÍAS QUÉ?

El acero utilizado en el Edificio Terminal de Pasajeros del AIFA, es mayor al utilizado en el edificio más alto del mundo (Burj Khalifa).



39 mil toneladas de acero estructural se usaron en el Burj Khalifa



Acero estructural de la terminal de pasajeros AIFA: 47,273 toneladas

¿SABÍAS QUÉ?

La superficie de concreto tendido en vialidades, pistas y plataformas construidas en el AIFA, equivalen a más de la superficie de la Autopista del Sol que conecta a la Ciudad de Acapulco, Gro., construida entre 1991 y 1994.



Autopista del Sol: 347 km (4.8 millones de m²)



Superficie de construcción de vialidades:
6.2 millones de m²

¿SABÍAS QUÉ?

La superficie de concreto tendido en el AIFA equivale a casi 3 veces la superficie de los carriles centrales del Anillo Periférico de la Ciudad de México.



Anillo Periférico de la Ciudad de México y zona metropolitana: 120.83 km
(Superficie 2.3 millones de m²)



Vialidades internas del AIFA: Superficie 6.2 millones de m²

¿SABÍAS QUÉ?

La longitud de las 3 pistas del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles equivale a 3.2 veces el largo del Puente el Zacatal, el puente más largo de México.



Puente el Zacatal, en Campeche 3,861 m



2 pistas comerciales de 4,500 m, 1 pista militar de 3,500 m

¿SABÍAS QUÉ?

La suma del volumen de material extraído para la sustitución de suelos y el sustituido para cimentaciones de toda la infraestructura construida en el AIFA equivale a casi 40 veces el volumen de la Pirámide de Keops.



Volumen de la Pirámide de Keops:
 $2,521,000 \text{ m}^3$



Volumen de material pétreo movilizado para sustitución de suelos AIFA: 100 millones de m^3

¿SABÍAS QUÉ?

La suma del volumen de material extraído para la sustitución de suelos y el sustituido para cimentaciones de toda la infraestructura construida en el AIFA equivale a 100 veces el volumen de la Pirámide del Sol en Teotihuacán.



Pirámide del sol: 1 millón de m³



Volumen de sustitución de suelos AIFA:
100 millones m³

¿SABÍAS QUÉ?

El volumen de material pétreo (tezontle y basalto) extraído del proyecto del aeropuerto de Texcoco para reutilizarlo en el AIFA equivale al volumen de almacenamiento de agua de la presa Madín.



Capacidad límite de la presa Madín: 13 millones de m³



Material pétreo recuperado de Texcoco:
11.6 millones de m³

¿SABÍAS QUÉ?

En total se movieron materiales pétreos por más de 100 millones de m^3 , lo que equivale a llenar 7.14 millones de camiones de 14 m^3 .



Camión de volteo de 14 m^3



Volumen de movimientos de material pétreo: 100 millones de m^3

¿SABÍAS QUÉ?

Los gastos del usuario al viajar desde el A.I.F.A., serán menores en comparación con los requeridos al viajar desde el A.I.C.M., esto es principalmente a que la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA), es menor al 54% en el A.I.F.A.



¿SABÍAS QUÉ?

Se recuperaron 8 millones de m³ de basalto y 3.6 millones de m³ de tezontle del proyecto del Aeropuerto de Texcoco para reutilizarlos en el proyecto del AIFA y así generar un gran ahorro en la adquisición de materiales y evitar daño ecológico irreparable por la explotación de minas.



3.6 millones de m³ de tezontle



8 millones m³ basalto

SEDENA
SECRETARÍA DE LA
DEFENSA NACIONAL



