

# Campionato Zonale 2013

LASER STANDARD, LASER RADIAL, LASER 4.7



UNIONE VELICA MACCAGNO

03 – Marzo - 2013

## Bando di Regata

### Patrocinio

Le regate saranno disputate con il patrocinio della FIV, dell' International Laser Class, dell'Assolaser.

### 1. Ente Organizzatore

Unione Velica Maccagno

Lungolago Girardi, 8 – 21010 MACAGNO (VA)

Telefono e fax: 0332/560.472

E mail : [info@unionevelicamaccagno.it](mailto:info@unionevelicamaccagno.it)

### 2. Località e date della regata , programma

Maccagno, 03 marzo 2013

La prima prova partirà alle ore 12,00 del giorno 03 marzo 2013

Sono previste 2 prove.

La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova

### 3. Regolamenti

Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2013/2016.

La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.

Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.

In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (speciali procedure per la Regola 42).

### 4. Criteri di ammissione

Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati 2001 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati gli anni precedenti.

L'uso della vela RADIALE di mq 5.7 è obbligatorio per i tesserati FIV nati nel 1997 e 1998 a meno che non usino la vela Laser 4.7.

L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per gli equipaggi nati nel 1999, 2000, 2001 ( 12 anni compiuti).

E' Master chi ha compiuto 35 anni.

Sono ammessi equipaggi stranieri o di altre zone.

### 5. Documenti per iscrizione

**Tesseramento Autorità Nazionale:** tutti i concorrenti dovranno essere membri della propria autorità nazionale. Gli italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

**Tesseramento I.L.C.A. :** tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all' International Laser Class Association per l'anno in corso.

**Assicurazione obbligatoria:** Rischio Civile Contro Terzi come previsto da normativa F.I.V.. Tutti i documenti richiesti dovranno essere presentati alla segreteria del Comitato Organizzatore, che si riserva di riprodurli.

## 6. Modalità di Iscrizione

Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 8.30 alle ore 10.00 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di € 20 può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

## 7. Categorie e premi

Se vi sono almeno 3 iscritti per categoria saranno assegnati premi per le categorie Laser

**Standard:** Assoluti, Under 21, Under 19, Masters;

**Radial:** Assoluti, Under 19, Under 17, Masters, femmine e Under 21 femmine.

**Laser 4.7:** Under 18 e Under 16, femminile.

## 8. Possibili Formule di regata

### Formula classica

Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

## 9. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata saranno a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 8.30 del giorno della prima regata.

## 10. Stazze, barche ed equipaggiamenti

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati da un incaricato del Comitato di Regata.

Non è possibile cambiare attrezzatura durante la serie di regate.

Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser .

**I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## 11. Punteggio

A ciascuna regata sarà assegnato un punteggio minimo come previsto nell'Appendice A. ISAF 2013-2016.

## 12. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero.

## 13. Responsabilità

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## 14. Logistica

Gli alaggi sono ubicati nella radura del Parco Giona. Le macchine devono essere sistemate nel posteggio dove devono essere scaricate le barche e si entra nel prato con gli appositi carrelli di alaggio.

E' vietato entrare con gli automezzi nella radura del Parco Giona.