سویچ هوشمند

این خودرو دارای یک آیشن منحصر بفرد است که به وسیله یک سامانه هوشمند خودرو، راحتی را برای راننده و سرنشین در استفاده از این خودرو می‌باشد.

کنترل خودرو

سنسور و اخطار فعال درب ها - اضافه زدن موتور - باز شدن درب صندوق عقب - بالا و پائین کشیدن شیشه ی پنجره ها

یادآوری ها

یادآوری های صفحه نمایش زمان، دیجام ها، تماس دریافتی، ساعت، رنگ، بلوتوث و غیره

اتصال تلفن همراه

پخش تلفن همراه از طریق بلوتوث و یا متصل شدن به درگاه USB

نظارت

شامل سونار کار، شعار، مسافت تاکری، مدت زمان شار، نظارت بر فشار لاستیک و ...

ابعاد و وزن

طول*عرض*ارتفاع (میلیمتر)	۴۳۵۸ x ۱۸۳۰ x ۱۶۷۰
فاصله دو محور (میلیمتر)	۲۶۳۰
سیستم رانندگی و انتقال نیرو	دیفرانسیل جلو
وزن خالص (کیلوگرم)	۱۳۶۰
سایز لاستیک	۱۷ اینچی آلومینیومی
ظرفیت حمل بار	۱۱۰۰ تا ۱۳۴۰ لیتر

سیستم ایمنی و تعلیق

کمربند ایمنی	کمربند ایمنی سه نقطه ایی برای کلیه سرنشینان
کیسه هوا	کیسه هوا جلو از نوع SRS
	کیسه هوا جانبی از نوع SRS
سیستم ترمز	ترمز دیسکی خنک شونده برای چرخ های جلو مجهز به ABS + EBD
	ترمز دیسکی برای چرخ های عقب مجهز به ABS + EBD
سیستم تعلیق جلو	سیستم مستقل Mc Pherson با فنر پیچشی، میله تک دارنده و ضد انعراض
سیستم تعلیق عقب	سیستم تعلیق کشنده چندگانه با فنر پیچشی
ترمز پارک	سیستم ترمز پارک برقی EPB
سیستم کمک رانندگی	AUTOHOLD
سیستم پایداری	BOSCH ESP(TCS,HHC,HDC,EBA)
سیستم ایمنی	سیستم هشدار دهنده و ضد سرقت ایموبلایزر

قدرت موتور و پیشرانه

نوع موتور	SQRE4T15B
حجم موتور (سی سی)	۱۵۰۰ تربوشارژر
تعداد سیلندر	چهارسیلندر خطی
ضریب تراکم	۹/۵ : ۱
انتقال نیرو	۶DCT سرعته (دوکلاچه) اتوماتیک
حداکثر قدرت(خروجی دور/دقیقه/اسب بخار)	۱۴۷/۵۵۰۰
حداکثر گشتاور(خروجی دور/دقیقه/نیوتن متر)	۴۰۰۰-۱۷۵۰/۲۱۰
حجم باک (لیتر)	۵۱

مشخصات خودرو های تولیدی نیروما برابر با مشخصات و تصاویر درج شده در کاتالوگ نمی باشد.

تجهیزات جانبی

قابلیت کنترل خودرو از طریق ساعت هوشمند SMART BAND	●
طراحی داخلی چرم تیره	●
سانروف دو حالته برقی	●
دوربین ۳۶۰ درجه	●
مجهز به سیستم هشدار دهنده و ضد سرقت ایموبلایزر	●
دوربین دیاتمیک (حساس به زاویه خطوط فرمان)	●
سنسور پارک خودرو در عقب	●
هشدار دهنده باز ماندن درب های جلو خودرو	●
سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل)	●
سیستم رانندگی اقتصادی ECO-SPORT Mode	●
سیستم فرمان برقی EPS	●
سیستم صوتی و تصویری به همراه مانیتور ۹ اینچی لمسی دارای پورت USB	●
قابلیت اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث	●
قابلیت اشتراک گذاری محتویات موبایل، تبلت و... بر روی صفحه نمایش چند رسانه ای خودرو Mobile Mapping	●
کنترل سیستم صوتی بر روی غربیلک فرمان	●
سیستم TPMS (کنترل فشار باد تایر ها)	●
سیستم نمایش اطلاعات خودرو (مسافت، مصرف سوخت و ...)	●
باز و بسته و تنظیم آینه های جانبی به صورت برقی همراه با گرمکن	●
چراغ رانندگی در روز LED	●
شیشه بالابر برقی برای کلیه درب ها با فشار یک دکمه	●
تنظیم برقی صندلی راننده	●
مجهز به ۶ عدد بلندگو استریو	●
کمربند ایمنی ۳ نقطه ای برای سرنشینان جلو و عقب	●
چراغ های ترمز LED	●
سیستم ورود به خودرو و استارت بدون کلید	●
سیستم تهویه الکتریکی	●

۲ سال یا شش هزار تست
سرویس رایگان

در جهت رفاه حال مشتریان عزیز خودروی ایکس ۵۵ از بدو ام وی ام، این خودرو دارای ۲ سال یا ۶ تست سرویس رایگان علاوه بر سرویس اولیه می باشد که در کلیه شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو در سراسر کشور قابل اجرا می باشد.

۴ سال گارانتی
یا ۱۵۰،۰۰۰ کیلومتر

با توجه به باور شرکت مدیران خودرو مبنی بر قابل اعتماد بودن محصولات خود و با توجه به کارنامه درخشان این خودرو به لحاظ محصول و کیفیت در کلیه بازارهای صادراتی، شرکت مدیران خودرو ۴ سال یا ۱۵۰،۰۰۰ کیلومتر گارانتی را با اطمینان خاطر به مشتریان عزیز خود عرضه می دارد.

هوشمند و قابل اعتماد

خودروی جدید ام وی ام ایکس ۵۵ (MVMX55) یک خودروی میانی و کراس می باشد که با توجه به نیازهای نیاز مشتری طراحی شده است و این خودرو توانایی برآورده کردن انتظارات و نیازهای مشتری و همچنین رقابت در بازار مشابه خود را دارد. ایمنی و آسایش سرنشینان در این خودرو در بالاترین سطح قرار گرفته است و با استفاده از فناوری های روز و استفاده از مواد با کیفیت ساخته شده است.

قدرت فنی پانتوم اختصاصی

- ۶٪ کاهش وزن خالص
- ۷٪ افزایش عملکرد ترمزها
- ۱۱٪ کاهش مصرف سوخت
- ۴۹٪ افزایش استحکام بدنه
- افزایش عملکرد لرزش طراحی
- ۱۰٪ افزایش وضعیت آب بندی
- ۱۴٪ افزایش پایداری بدنه در حالت چرخشی

موتور توربو شارژر طراحی شرکت AVL اتریش

موتور این خودرو مجهز به تکنولوژی توربوشارژر با حجم ۱.۵ لیتر قادر به تولید قدرت ۱۴۷ اسب بخار و گشتاور ۲۱۰ نیوتن متر می باشد. از مزایا این موتور می توان به صرفه جویی در مصرف سوخت اشاره کرد. این موتور با توانایی تولید ۱۴۷ اسب بخار و گشتاور ۲۱۰ نیوتن متر می باشد. از مزایا این موتور می توان به صرفه جویی در مصرف سوخت اشاره کرد. این موتور با توانایی تولید ۱۴۷ اسب بخار و گشتاور ۲۱۰ نیوتن متر می باشد. از مزایا این موتور می توان به صرفه جویی در مصرف سوخت اشاره کرد.

گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه اتوماتیک

این سیستم انتقال قدرت از نسل دوم سیستم های دو کلوچه خشک گیربکس‌های تمام اتوماتیک فنده است که شرط جدید مقاوم در برابر حرارت در استفاده گردیده است بنابراین گیر مجبک بهتری و ملایمت دهی بیشتری را فراهم می سی که با بیشتر ورودی ۶۵N/M همراه می باشد که قابلیت رانندگی اقتصادی و اسپورتی را فراهم می نماید. از همین رو باعث تولید قدرت مستقیم بیشتر، راندمان انتقال قدرت بالاتر و واکنش سریعتر انتقال می شود. سیستم انتقال قدرت هموار روان و صریح با حرکت دنده های مختلف می باشد که این تعمل باعث راندمان بالاتر، مصرف سوخت کمتر و دوام بیشترسیستم انتقال قدرت می گردد.

این سیستم انتقال قدرت طراحی شرکت گترانگ آلمان می باشد.

به دلیل توزیک که یک نیرو مضاد و سنتی ها حالت مدرن و لوکس ارائه می شود. این طرح در خودروهای شاسی بلند لوکس مانند رنج‌روور بکار گرفته می‌شود. (در مدل انتخاب امروز)

کیسه های ایمنی هوا (ایربگ ها)

این خودرو دارای کیسه های ایمنی جلو و جانبی می باشد که توسط شرکت سوفیتد ولیو / برزگترین تولید کننده سیستم های محافظت از خدمه اتومبیل در جهان ارائه گردیده است.

اسکلت اصلی بدنه

اسکلت بدنه از خمص استیل با مقاومت فوق العاده بالا می باشد که با همکاری شرکت آلمانی بنلیز که دارای همکاری با شرکت های مهندسی نشر و بی ام و می باشد تامین گردیده است.

استفاده از فولادی با استحکام بسیار از Mpa 1500 برای ستون و اطراف خودرو جهت جلوگیری حداکثر محافظت از سرنشینان استفاده می شود. استفاده از فرنت‌های جدید و مواد سبک وزن به طوری که نرم‌ای کاهش ایمنی انجام می‌گیرد.

طراحی ۶ بعدی بدنه

طراحی ۶ بعدی بدنه از ساختار پر فوسی چینی فهم فرنده شده است. از طریق بانکریزی از علم فیزیک با دقت اصل چندین حلقه طراحی و عزیزمی که با دقت می شود. ساختار بدنه به حی می پیوند یافته و محکم تر شود. این مفهوم پیشرفته طراحی بدنه نه تنها می تواند نیرو را به طور صحیح و کارآمد در سراسر بدنه به طور صحیح توزیع کند، بلکه از آسیب رساندن به سرنشینان در هنگام تصادف جلوگیری می کند.

سیستم های کمکی پایداری

Bosch ESP9.3

ESP مخفف Electronic Stability Program (سیستم برنامه ریزی الکترونیکی خودرو) است که برای ماندن در پایداری خودرو در تمامی می‌شود. این تکنولوژی زمانی که متوجه می‌شود کنترل از دست راننده خارج شده سعی می‌کند با کنترل گردن فرمان و در بعضی موارد ترمزها و حتی کم کردن نیروی پیشرانه، کنترل از دست راننده خودرو را برگرداند و به راننده کمک کند مسیر خود را به راحتی و بدون نقرض طی کند.

TCS

سیستمی که از هرگونی چرخ های محرک در هنگام گاز دادن از حالت سکون و یا در حال حرکت جلو گیری می نماید.

HHC

استفاده از سیستم HHC مخصوص زمانی است که خودرو در شیب شدید می ایستاد دارد. در چنین موقعیتی شما برای شروع به حرکت لازم است نیرو حرکتی را رها کنید تا با را روی نیرو برداشت و روی گاز خودرو قرار دهید و اقدام به گاز دادن کنید. خودروی شما تا حدی به عقب می رود. این سیستم به شما نیرو گیری خودرو از عقب رفتن آن جلوگیری می کند.

HDC

از جمله سیستم های ایمنی خودرو میباشد. این سیستم سرعت خودرو در زمان پایین آمدن از یک شیبی را به راحتی کنترل می‌کند.

موتور خودرو متنفل شده ، بلکه از برای ضربه جانبی را نیز به طور مساوی پخش می کند و باعث از بین رفتن آن می شود.

طراحی ایرودینامیک

خطوط زیبای روی بدنه جلب توجه و عصرانی به خودرو بدنه که سبب جذب بیننده می گردد. بدنه خودرو دارای سایر مزیت می باشد که آئرودینامیک خودرو را تقویت می نماید.