

Soy de MARCÓN

Boletín informativo de la Asociación Vecinal Colonia Marconi | Número 3 | Enero 2020

Proponemos una asamblea vecinal con el fin de mejorar el transporte público > Pág 3

Un vecino y conductor de la línea 79 nos da su punto de vista sobre el transporte en el barrio > Pág 4

Te descubrimos 7 rutas saludables con inicio y final en Colonia Marconi > Pág 6

La Asociación Vecinal Colonia Marconi se reúne con la Junta Municipal del distrito

NOS DESPLAZAMOS HASTA LA JUNTA MUNICIPAL DE VILLAVERDE PARA HACER LLEGAR A CONCHA CHAPA LAS INQUIETUDES, DUDAS Y SUGERENCIAS DEL VECINDARIO

La tarde del miércoles 22 de enero nos reunimos durante más de dos horas con María Jesús Valero y Juan Escrivá, asesores de la concejala Concha Chapa, para tratar los temas que quedaron pendientes en la anterior reunión de noviembre y otros que han surgido recientemente.

Entre estos temas, se habló de los proyectos conseguidos en las últimas convocatorias de Presupuestos Participativos, tales como el **parque canino**, el **rocódromo** o los **aparatos de gimnasia para mayores**. Todos se harán realidad a lo largo de este 2020. El parque canino está pendiente de definir su ubicación definitiva, para el que desde la Asociación proponemos el terreno situado en la esquina de Laguna del Marquesado con San Eustaquio. El rocódromo se construirá próximamente en una de las 4 pistas de frontón de las instalaciones deportivas y para los aparatos de gimnasia para mayores, que se instalarán en el parque de Intermedia Norte, hemos solicitado una pérgola que proteja del sol en los días más calurosos.

Otro de los temas que nos ocupó fue el de la **limpieza del barrio** y del Polígono industrial. Para este último, solicitamos que se acoja al ya existente



Concha Chapa, Concejala de Villaverde

Lote Especial de limpieza de polígonos, con marcadores de limpieza propios, a la vez que se nos aconseja que sean los propios vecinos y vecinas quienes denuncien en el 010 o pasen por registro en la Junta Municipal sus quejas por falta de limpieza, vertido de escombros... como forma más efectiva de actuación. Sin ir más lejos, ya se está tramitando la retirada de los 3 vehículos abandonados en Laguna del Marquesado que denunciamos hace unos días.

Además, también en lo que a limpieza se refiere, hemos solicitado contenedores de vidrio, de papel y de envases

en la zona más próxima al colegio y a las instalaciones deportivas.

Igualmente, hemos reclamado también la anunciada y esperada ampliación del **Centro Cultural**, junto al regreso de actividades para la juventud del barrio durante las tardes de los viernes y los sábados (programas como *La tarde + joven* o *Q-daté*), así como la reapertura de su cafetería (prevista para este 2020).

Finalmente, también en el apartado de peticiones, sugerimos el techado del campo de fútbol de las instalaciones deportivas para que pueda ser utilizado tanto en días lluviosos como de calor extremo; solicitamos la actuación sobre los pasos de cebra, elevando algunos como el de la calle Transversal sexta o en el caso del de la calle Resina con señalización vertical luminosa; indicamos la necesidad de adecuar y dar uso del parque situado entre la estación de Cercanías y el colegio Villamadrid; propusimos nuevamente la instalación de una parada de Bibliobus uno o dos días a la semana... y como no podía ser de otra manera, mostramos nuestra preocupación ante la futura ubicación del escenario para las fiestas del barrio, tras la instalación de los aparatos de calistenia en su lugar habitual.

Editorial

Tienes en tus manos un nuevo ejemplar de **Yo soy de Marconi**, la publicación que editamos desde la **Asociación Vecinal Colonia Marconi** con la ayuda de la Federación de Asociaciones Vecinales y el Ayuntamiento de Madrid, con el objetivo de informar de todo lo que acontece en nuestro pequeño barrio.

En este número, aprovechando que estamos a primeros de año, queremos recordarte que puedes asociarte a tu barrio y colaborar para que todas las propuestas que lanzamos desde la Asociación Vecinal lleguen a buen fin.

Colaborar es muy sencillo y no supone ninguna obligación, basta con rellenar la ficha que encontrarás en la página 10 y hacérsola llegar. Con una cuota de tan solo 12 euros al año te solidarizarás con un barrio como el nuestro, con pocos recursos, falta de inversiones y un enorme potencial. Una cuota fundamental para que podamos seguir invirtiendo en realizar actividades y reivindicar todo lo que necesitamos en nuestro barrio.

Además, si quieres, puedes formar parte de cualquiera de las Comisiones que forman la Asociación Vecinal: Limpieza, Seguridad, Movilidad, Festejos, Comunicación... y colaborar en la toma de decisiones que afectan directamente a mejorar nuestro barrio y entorno.

INVOLÚCRATE EN EL BARRIO



Asociación Vecinal Colonia Marconi



¡Asóciate al barrio!

Hazte miembro de la Asociación Vecinal Colonia Marconi
por solo 12€ al año:

ES38 1491 0001 2730 0011 3097

Propuestas de mejora de la movilidad del Polígono Industrial y la Colonia Marconi

Como ya hemos informado en anteriores boletines, desde la Asociación Vecinal mantenemos una estrecha relación con la **Plataforma Nave Boetticher**, encargada de impulsar estrategias de regeneración del sur de Madrid.

Esta plataforma, como bien explica su web, "está constituida por vecinos y vecinas que buscan una oportunidad para tornar la difícil situación socioeconómica en la que está sumida el distrito de Villaverde.

Llevar bastante tiempo insistiendo en la necesidad de promocionar desde el equipamiento y dotaciones de La Nave laboratorios-taller orientados a las transformaciones tecnológicas, espacios dedicados a campos tan extendidos ya como la impresión 3D, el trabajo con componentes microinformáticos, la experimentación con prototipos, etc. Un amplio campo que podría "conectar" este rincón de la ciudad (Villaverde-Usera) con el pasado manufacturero de la zona."

Pero para ello, hace falta un diseño de estrategia a corto y medio plazo de "cosas bien hechas" no los apaños, los remiendos, ni los parches a los que nos acostumbran cada equipo de gobierno al tomar cargos, en lugar de dar fluidez a lo ya planificado y conseguido.

Por esta razones, desde La Nave solicitan a los barrios y a las asociaciones vecinales que planteemos nuestras posiciones para poder plantear medidas que mejoren la movilidad y que permitan activar las potencialidades existentes en los barrios del sur, y desarrollar así estrategias y propuestas que verdaderamente mejoren el contexto de estos territorios

A continuación enumeramos algunas de las primeras medidas presentadas tras muchas reuniones con profesionales y distintos puntos de vista que, por supuesto no están cerradas, pero reflejan una primera toma de contacto.

- Eliminar el puente que cruza la Avenida Andalucía a su paso por Resina sustituyéndolo por paso de cebrá con semáforo, para facilitar la comunicación.
- Convertir la Avda. de Andalucía en vía urbana, con ampliación de aceras y creación de carril bici, permitiendo así ir caminando hasta Usera.
- Creación de un carril bici que comunique San Eustaquio con Villaverde Alto y otro desde Laguna Dalga a Getafe.
- Ampliación y creación de aceras en Avenida Real de Pinto entre Laguna Dalga y Getafe.
- Poner en conocimiento de la población los sistemas de evacuación a realizar en caso de accidente en el polígono industrial.

Por supuesto esto es un trabajo de muchos años que va a un ritmo lento pero necesario para asentar los cimientos de algo importante y coherente.

Asamblea vecinal. Próxima parada... Colonia Marconi

CONVOCAMOS ESTA ASAMBLEA PARA HABLAR ENTRE VECINOS Y VECINAS DE CÓMO ACTUAR ANTE LA FUTURA AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE METRO Y MEJORAS EN EMT Y CERCANÍAS.

La convocatoria surge tras el reciente anuncio de que **la línea 3 de Metro llegará hasta Getafe por El Casar** a mediados de 2023, bordeando el Polígono Industrial de Villaverde y, consecuentemente, la Colonia Marconi.

la línea 79, que antaño era mucho más enrevesada y tardía, o el acercamiento de dos paradas del T41, originalmente dirigido únicamente al polígono, nos dice que es el momento de reclamar más mejoras. Ahora o nunca.

De cara a la línea 79 de autobuses:

- Aumentar la flota de autobuses 79, de los 5 que dispone actualmente a entre 7 y 8, para conseguir obtener una frecuencia de 15 minutos de espera y tener reserva para solventar posibles incidencias.
- Solicitar el tercer carril de la Avenida de Andalucía como carril BUS.
- Apostar por unos autobuses con plataforma doble, para poder subir carros y sillas sin problema.
- Solicitar que el 100% de la flota de autobuses 79 sean eléctricos
- Modificar el itinerario de la línea 79, para lo que se barajaron 2 rutas alternativas.

Sobre la línea T41, se aclaró que al ser un servicio exclusivo para el Polígono Industrial no se puede solicitar ninguna mejora del mismo. Finalmente, de cara a la ampliación de la línea 3 de Metro:

- Realizar un escrito a quien corresponda y tenga competencias con el fin de solicitar acercar una boca de metro al barrio, lo más próxima posible a éste.
- Aprovechar el Carnaval para dar a conocer nuestro aislamiento y que nos escuche más gente y medios de comunicación.
- Mantener contactos con Asociaciones de Empresarios del Polígono para sumar apoyos a la hora de requerir esta nueva boca de Metro.

Desde la Asociación Vecinal os invitamos a esta cita, donde se ofrece la posibilidad de **escuchar la voz de vecinos y vecinas**, recurriendo a personas que conocen y llevan realizando un trabajo de análisis previo, que pudiera servir de guía en nuestras líneas de actuación y acciones concretas.

Os esperamos con vuestras ideas y apoyo. ¡Si nos unimos, lograremos nuestros objetivos! ¡DECIDE EL FUTURO DE TU BARRIO!

Así será la ampliación de la línea 3 de Metro Madrid



Ante esta noticia, la Comisión de Movilidad de la Asociación Vecinal se reunió el pasado miércoles 8 de enero, junto con vecinos que conocen y trabajan en Cercanías y en la línea 79, con el objetivo de preparar una **asamblea abierta al vecindario** que se realizará el próximo **29 de enero en el Centro Cultural Marconi** a las 19:00 h.

En esta primera reunión se debatieron ideas y propuestas que dieron lugar a medidas base, las cuales podrían mejorar los diferentes transportes con los que ya cuenta la Colonia Marconi, entre ellas la posibilidad de acercar una boca de Metro al barrio aprovechando la oportunidad de la futura ampliación de la Línea 3 de Metro de Madrid hasta llegar a Getafe.

La experiencia acumulada en estos 20 años de Asociación Vecinal en los que se han conseguido grandes avances, como la gran mejora de itinerario de

De esta reunión preparatoria salieron ideas muy interesantes que presentar para conseguir el transporte público que nos merecemos. Enumeramos algunas de ellas, que desarrollaremos más ampliamente en la Asamblea.

De cara a la línea C3 de Cercanías:

- Solicitar la implantación de un sistema de tráfico europeo (ERTMS), para que los trenes se comuniquen entre ellos, algo que mejoraría considerablemente la frecuencia (mayor puntualidad y mejor frecuencia) como la de Móstoles que ya la tiene implantada.
- Asociarnos a la plataforma de afectados por la C3
- Continuar solicitando el desdoblamiento de las vías, a pesar de que es algo que se lleva solicitando y prometiendo desde hace muchos años, pero que nunca llega por diferentes razones.

Entrevista a un vecino y conductor de la línea 79

A TRAVÉS DE ESTAS PREGUNTAS CONOCEMOS LAS PECULIARIDADES DEL AUTOBÚS DEL BARRIO

Antes de comernos todos los dulces navideños, si recordáis, la EMT y el Ayuntamiento de Madrid en el último trimestre del año, tuvieron numerosos desencuentros por la gestión del transporte público de nuestra ciudad.

Como muchos sabéis, en el barrio tenemos varios vecinos que trabajan en la EMT y quisimos que nos contaran de primera mano, compartiendo de forma desinteresada sus frustraciones como empleados y como ciudadanos. Fruto de esta complicidad y de las ganas de que se conozca la situación, planteamos una entrevista sin tapujos, donde se puede visibilizar la situación que se está viviendo.

Desde la Asociación Vecinal no queremos tomar posición en este asunto, pero sí consideramos que es imprescindible que la información llegue a nuestras vecinas y vecinos de la manera más transparente posible. Aquí tenéis la entrevista:

¿Por qué se decide ir a la huelga?

A partir del mes de septiembre dejan de salir de las cocheras al menos 100 autobuses diariamente, motivado por la falta de personal, lo que provoca largos retrasos en las frecuencias habituales de paso.

Según los datos que conocemos, la EMT tiene una plantilla de unas 9500 personas, ¿consideráis que no son suficientes conductores/as?

Ese es el personal total, distribuidos en 80 categorías profesionales diferentes. La EMT gestiona no sólo transportes, sino también movilidad, por lo que es necesario personal en talleres, administración, inspección, para ocuparse de las grúas municipales, los *parking*, teleférico...

Siendo una gran empresa y además ofreciendo un servicio público, lo lógico es que se produzcan negociaciones antes de ir a una huelga, ¿esto no se ha dado? .

Desde que el Comité de Empresa

detectara la falta de servicio a la vuelta de las vacaciones de verano, se solicitó un encuentro con el Gerente de la EMT Alfonso Sánchez Vicente así como con el Delegado de Medioambiente y Movilidad, Borja Carabante, para ponerles en aviso de la situación que se estaba dando sin haber recibido respuesta. Ante esto, se reúne la Asamblea de Trabajadores y Trabajadoras convocando los paros como medida urgente.

Que 100 autobuses dejen de dar servicio diariamente no puede pasar de la noche a la mañana, esto tiene que tener venir de algo...

Tras, lo que se conoció como la *Ley Montoro* donde el Gobierno Central interpretó que la EMT llevaba dos años sufriendo pérdidas, se intervinieron las cuentas municipales. El estrenado Ayuntamiento de Madrid, entre junio y julio, paralizó la contratación de nuevo personal, bloqueando la bolsa de trabajo –personas que ya aprobaron–, y se consideró la privatización de algunos departamentos que gestionaba como *Naviluz*,

planeando privatizar muchos otros. En una empresa pública de servicio diario, las vacaciones del personal se tienen que gestionar de forma escalonada, por lo que en el último trimestre del año, aún faltaba mucho personal por coger sus vacaciones, a lo que se le une las jubilaciones, que se ejecutan al finalizar el año.

Tras el primer parón, ¿siguió sin haber respuesta por parte del consistorio?

Sí, sí, pero no se reunió ni conversó con la empresa sino que lo hizo a través de ruedas de prensa y los Plenos. A finales del mes de noviembre reconocen que hay una notable falta de personal, reconsiderando los 45 puestos de conducción de autobuses que había previsto en 90, algo que desde la plantilla consideramos insuficiente. Es importante tener en cuenta que en el mes de enero se cerrará la línea 4 de metro, por lo que la EMT tiene que facilitar un servicio adicional, calculando que necesitaríamos más de 250 conductores sólo para esa



Imagen de archivo del antiguo autobús 79 a su paso por Avenida de Andalucía

línea. Tras varios paros, el Ayuntamiento de Madrid comunica, sin establecer fecha, convocará una contratación de 250 conductores para el próximo año*. Por esto, hemos solicitado una reunión para juntos trazar un calendario de contratación y reposición de la plantilla.

Desde la plantilla, sabemos que más de 160 conductores se jubilarán este mismo año, y más de 30 conductores pasarán a ser inspectores, por lo que de poco servirán esos 250 empleados más.

** días después de esta entrevista, se publica la fecha de los exámenes repartidos entre los meses de enero y febrero.*

En un barrio aislado como el nuestro, se hace imprescindible el buen funcionamiento de la única línea de la que disponemos, ¿cómo le afecta todo esto al 79?

La línea 79 tiene una peculiaridad, mantiene la misma frecuencia de paso durante todo el año. Actualmente contamos con 5 autobuses diarios con una frecuencia de 20 minutos aproximadamente. Años atrás, alguna que otra vez, han quitado algún autobús y, gracias a las reclamaciones del vecindario y de los propios conductores, no lo han vuelto a hacer. A partir de septiembre, han suspendido un autobús de la línea, llegando algún día a dar servicio sólo tres coches porque algún compañero de pronto cogía una baja y no había personal libre, llegando a sobrepasar los 30 minutos de espera de un autobús a otro.

Teniendo en cuenta los imprevistos diarios que pueden surgir, ¿por qué no dotan de más autobuses para esta línea?

Ellos siempre se amparan en la ley de oferta y demanda. No somos suficientes vecinos ni usuarios y no compensa.

Desde tu punto de vista, ¿qué podemos hacer las y los vecinos?

Poner reclamaciones por todas las vías posibles, en atención al cliente, por teléfono y por correo electrónico. Cuantas más reclamaciones reciban, es más seguro que nos haga caso. Además los conductores tienen la obligación de aportar hojas de reclamaciones, así que, pedidla siempre que sea necesario. No creo que la recogida de firmas sea lo me-

mejor, puesto que se entregan en registro miles, sí, pero de una sola vez, en cambio las reclamaciones se pueden entregar cada día, colapsando así el servicio. Y dando mucho de qué hablar.

Algo recurrente en nuestra línea es que tras esperar 20 minutos, quienes llevan carros de la compra, sillas con niños, o incluso vayan en silla de ruedas, no puedan montarse, porque el autobús ya tiene esas plazas ocupadas...

Toda la flota está dotada de rampa de acceso para personas con movilidad reducida. Existen plataformas sencillas, otros para dos y otras para cuatro. En la línea del 79 contamos con plazas de 1 y de 2, por lo que aunque sea obligado y en el hipotético caso de que funcione bien, no podemos asegurar que suban todas y todos los pasajeros.

PARA SABER MÁS:

¿Qué hay que hacer para ser conductor/a de la EMT?

- Esperar a que convoquen concurso-oposición
- Estar en posesión del CAP
- Pagar tasas
- Estudiar mucho y tener paciencia
- Presentarse a las pruebas; psicotécnico, test de personalidad y teoría y... ¡APROBAR!
- Reconocimiento médico
- Cinco semanas de formación teórico-práctica, con carácter eliminatorio.

Algunas vecinas y vecinos hemos opinado que el autobús pierde mucho tiempo entrando en San Cristóbal, ¿crees que si no hiciera ese recorrido mejoraría el servicio?

San Cristóbal es un punto fundamental para nosotros, allí tenemos el centro de salud, colegios e instituto, tiendas, bancos... Es poco lo que ganaríamos dejando de entrar y mucho lo que perderíamos.

Si tú pudieras decidir cómo mejorar la línea 79, ¿cómo lo harías?

Para ofrecer un servicio de transportes de calidad, los parámetros que manejamos en toda la ciudad es de un

tiempo de espera máximo de 15 minutos en hora punta y para esto sería necesario ampliar de 5 a 7 autobuses. Como sabemos que no amplían la flota porque no hay demasiada demanda, optaría por modificar el recorrido, entrando en la Colonia. Con esto ayudaríamos a que una mayor parte del vecindario cogiera el autobús, porque pasaría más cerca de casa y por otro lado, visibilizaríamos el barrio. El recorrido lo decide el Consorcio de Transportes y no es tan sencillo acceder a ellos, por lo que animaría a hablar con las empresas de alrededores como el Hotel *Vértice*, *Mercadona*, las que están dentro de los lofts... para que ayudaran a que se reconsiderara el cambio de recorrido, ya que a ellos les beneficiaría que el 79 pasara por delante de su local.

Esta entrevista se elaboró a mediados del mes de diciembre y semanas después, el Ayuntamiento de Madrid convocó a trabajadores y trabajadoras.

Hemos podido saber que, a primeros de enero aún no se ha publicado el listado de personas que tendrán plaza como oficiales de talleres de la EMT, cuando el concurso se resolvió en el mes de junio de 2019. El 13 de enero se comenzó a realizar el servicio sustitutorio de la línea 4 de metro durante dos meses, requiriendo un total de 90 conductores de los 180 que hay contratados actualmente.

PARA SABER MÁS:

¿Cómo poner una reclamación a la EMT de Madrid?

- Hojas de reclamación. Disponibles tanto en los propios autobuses a disposición de los viajeros, como en las oficinas de atención al cliente, donde pueden rellenarse exhibiendo previamente el billete válido.
- Web <https://www.emtmadrid.es/AtencionAlCliente/Reclamaciones>
- Correo ordinario; Oficina de Atención al Cliente, c/ Cerro de la Plata nº 4, 28007 Madrid.
- Correo electrónico: atencioncliente@emtmadrid.es
- Teléfono: 902 50 78 50

7 rutas saludables desde Colonia Marconi

TE PROPONEMOS UNA SERIE DE "RUTAS CON INICIO Y FINAL EN COLONIA MARCONI"

Como su propio nombre indica, se trata de rutas sencillas, con las que practicar un poco de deporte, ya sea andando, corriendo o incluso en bicicleta. Son rutas cercanas, que la mayoría de ellas no presentan ningún tipo de peligro para los vecinos y vecinas que las quiera realizar y con la garantía de que en cualquier momento se puede dar la vuelta y regresar al barrio por el mismo camino que se ha iniciado.

1 Ruta Lineal Laguna Dalga: esta primera ruta de tan solo un kilómetro de ida y otro de vuelta se puede hacer en menos de 15 minutos. Tiene su inicio y final en la calle Laguna Dalga, dando la vuelta antes de llegar a la Avenida Real de Pinto.

2 Ruta Circular Laguna Dalga: poco más de 3 kilómetros que se pueden realizar en 20 minutos. El recorrido parte de la zona de Laguna Dalga más cercana al barrio, junto a las escalerillas, siguiendo su recorrido de forma paralela hasta llegar a Avenida Real de Pinto, donde giramos a la izquierda tomando el sendero que pasa bajo los carteles publicitarios y tras la gasolinera *Shell*, para continuar subiendo un pequeño repecho de forma paralela a la M45 hasta llegar al puente que cruza la C3 de Cercanías Madrid. Sin cruzar el puente, desde este punto tomamos el camino de vuelta al barrio por el sendero paralelo a la línea de tren hasta regresar a la estación de San Cristóbal Industrial, punto final de la ruta.

3 Ruta hasta El Casar: esta ruta de 6 kilómetros nos lleva hasta la estación de Cercanías de El Casar a través de los pasadizos subterráneos que cruzan la M.45. Saliendo de la calle Laguna Dalga, entre las escalerillas y el Edificio Vértice, recorreremos la senda lateral hasta llegar a la primera rotonda, desde la que nos adentramos dirección Getafe por el Camino de Molinos. Antes de llegar al puentecillo que cruza la vía C3 de Cercanías Madrid, nos desviamos a la derecha hasta encontrar el puente subterráneo

que cruza bajo la M-45 y que nos comunica con los campos de fútbol del Getafe FC. Desde aquí, seguimos el camino de tierra que pasa entre los campos y las vías del tren hasta llegar a la estación de El Casar, que dejaremos a mano izquierda para cruzar el puente que nos lleva hasta el Parque de los Niños.

Continuamos hasta llegar a la pasarela verde que cruza las vías del tren y desde el otro lado de las vías emprendemos la marcha de regreso siguiendo por la Vía Pecuaria de Los Molinos (a la derecha quedará toda la nueva zona urbanizada de Los Molinos). Frente al *Mercadona* de Los Molinos sorteamos el primero de los dos cruces, este regulado por semáforo. A la izquierda dejamos el parking de la estación de El Casar, continuando por esta Vía Pecuaria, que nos llevará hasta el segundo cruce, regulado por paso de peatones, que nos devuelve de camino al barrio a través de una senda de arena que en un primer momento nos lleva paralelos a la línea de Cercanías, para ir desviándonos hacia un nuevo túnel que nos hará cruzar bajo la M-45.

Ya en el otro lado, giramos a la izquierda para subir con fuerza el puente sobre la línea de tren y coger el camino de regreso a través del sendero que corre paralelo a la línea de Cercanías, dejando las vías a nuestra derecha para finalizar en la estación de San Cristóbal Industrial, de vuelta a casa.

4 Ruta hasta el parque Plata y Castañar: con esta ruta nos desplazamos hasta el Parque Plata y Castañar, en Villaverde Alto, realizando un trayecto de casi 9 kilómetros entre ida y vuelta.

Tomamos como punto de partida la calle Resina en dirección Avenida Real de Pinto, desde donde nos dirigiremos hacia la Gran Vía de Villaverde. Una vez allí, bajaremos para tomar la calle de Domingo Párraga para pasar ante la estación de Cercanías de Villaverde Alto y enlazar con el Paseo de Ferroviarios que nos llevará al Parque de Plata y Castañar.

Ya en el entorno del parque, podemos llevar a cabo las vueltas que se nos antojen teniendo en cuenta siempre no desgastarnos en exceso pues el camino de vuelta será algo más largo que por el que hemos venido, ya que al regresar a la Avenida Real de Pinto, continuaremos la calle hasta el cruce regulado con semáforo frente al restaurante *El Cortijo*, desde donde tomaremos la calle Laguna Dalga como ruta de vuelta a casa

5 Ruta hasta Villaverde Bajo (Edificio Novosur): algo más de 9 kilómetros, con ida por la Gran Vía de Villaverde y vuelta a través del parque de los pinos en San Cristóbal de los Ángeles. Iniciamos al ruta tomando la calle Resina en dirección Avenida Real de Pinto, para desde allí subir hasta la gran Vía de Villaverde y continuarla hasta su final en Villaverde Bajo. Una vez a la altura del edificio *Novosur*, volveremos al barrio por la misma Gran Vía, pero desviándonos por el desvío que nos baja al parque de los Pinos, en Villaverde Bajo, pasando bajo la Avenida de Andalucía y regresando a Colonia Marconi atravesando el Polígono Industrial desde la zona del *Mercadona* de San Dalmacio.

La ruta se puede realizar en más o menos una hora, y todo el desnivel que tiene es el generado por la elevación de la Gran Vía de Villaverde, llegando a sumar 28 metros.

6 Rodeo a Los Molinos (Getafe Norte): para empezar esta ruta de casi 10 kilómetros, tomamos como punto de partida el inicio de la calle Laguna Dalga, junto a las escalerillas que comunican con la línea C3 de Cercanías Madrid, desde donde nos desplazamos hasta el final de la calle en Avenida Real de Pinto, recorriendo este tramo por detrás de la gasolinera hasta llegar a bordear paralelamente la vía de servicio de la M-45. Subimos el puente que pasa sobre la C3 de Cercanías y cruzamos bajo la M-45 por el túnel que nos lleva a Getafe.

Ya en Getafe, seguimos el sendero hasta

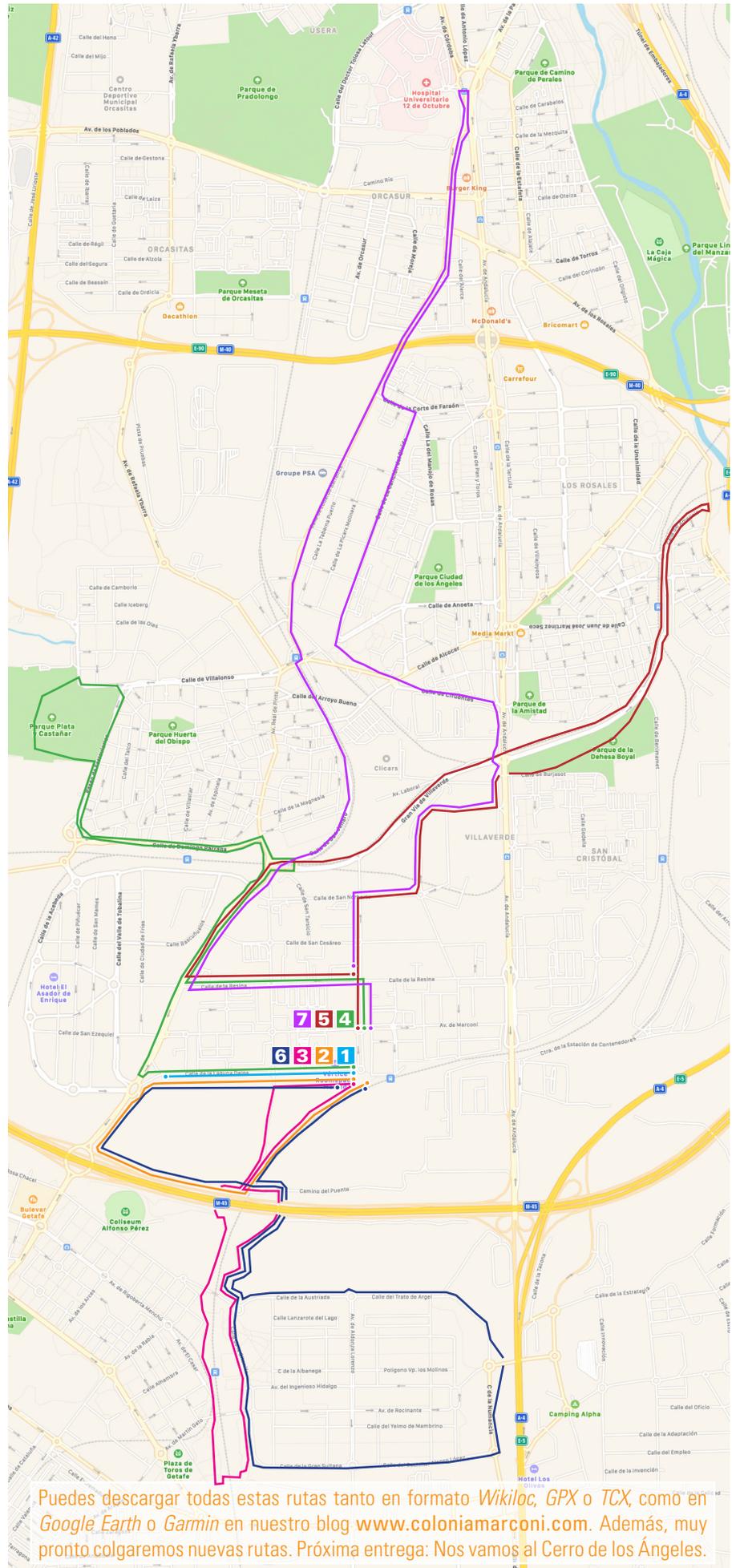
llegar al nuevo barrio de Los Molinos, el cual bordearemos tal y como se muestra en el mapa, tomando como referencia el recorrido marcado como Vía Pecuaría, para volver a regresar de camino a Colonia Marconi atravesando el mismo túnel que nos lleva al otro lado de la M-45. El regreso lo hacemos sin bordear la gasolinera, es decir atajando por el Camino de Molinos que nos lleva directamente a Laguna Dalga y de esta forma, al final de nuestro recorrido. La ruta se puede acortar sin rodear hasta Avenida Real de Pinto, es decir, haciendo el camino de ida por el mismo Camino de Molinos que utilizamos para regresar al barrio.

7 Ruta hasta el 12 de octubre: La ruta se alarga por algo más de 12 kilómetros y puede realizarse en menos de hora y media. A lo largo del recorrido, atravesamos numerosos cruces regulados por semáforos y que la máxima pendiente que tiene es el acenso/descenso hasta la Gran Vía de Villaverde por la altura del Parque de Bomberos.

Salimos por la calle Resina hasta Avenida Real de Pinto en dirección Gran Vía de Villaverde. Tras pasar el Parque de Bomberos y desde la Gran Vía de Villaverde, descendemos por la calle San Jenaro hasta llegar a la estación de Cercanías de Puente Alcocer. Una vez allí, iniciamos la subida de la calle Eduardo Barreiros, dejando la Factoría PSA y las obras de la nueva plataforma logística a nuestra izquierda.

Cruzamos el puente sobre la M-40 que nos lleva de bajada hasta atravesar la Avenida de los Poblados para, dejando el *Mercadona* a nuestra derecha, dirigirnos hasta nuestro destino final: el Hospital 12 de Octubre, donde daremos la vuelta a la altura del quiosco de prensa para iniciar el regreso a casa.

El camino de vuelta lo podemos realizar siguiendo la misma ruta que nos ha llevado hasta allí, o callejear por la nueva zona residencial "Parque de los Ingenieros" para regresar por la calle Cifuentes y La Nave de Villaverde, dejando el Centro de Especialidades El Cruce a nuestra izquierda y cruzar bajo la Gran Vía de Villaverde hasta salir a la calle San Dalmacio, que nos devolverá a nuestro punto de origen atravesando el Polígono Industrial de Villaverde.



Puedes descargar todas estas rutas tanto en formato *Wikiloc*, *GPX* o *TCX* como en *Google Earth* o *Garmin* en nuestro blog www.coloniamarconi.com. Además, muy pronto colgaremos nuevas rutas. Próxima entrega: Nos vamos al Cerro de los Ángeles.

Concurso de Christmas

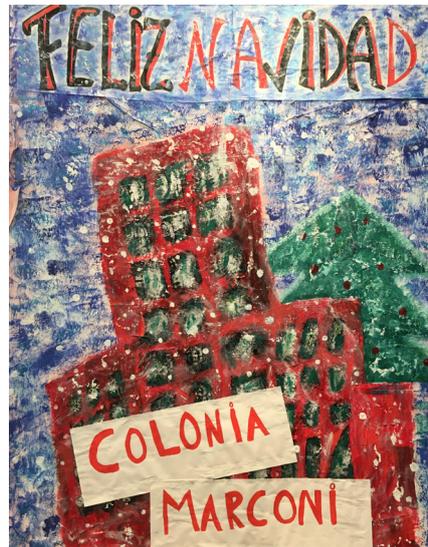
EL CONCURSO DOTADO CON UNA TARJETA REGALO DE 30€ SE CELEBRÓ LAS PASADAS NAVIDADES EN COLONIA MARCONI

No fueron muchas las familias participantes, pero el empeño y el nivel de calidad de las tarjetas presentadas ha hecho que preparemos con ellas la felicitación de Navidad de la Asociación vecinal en forma de vídeo.

Un jurado compuesto por el profesor de dibujo de la actividad del Centro cultural que se lleva a cabo todos los miércoles de 17:30 h a 19:00h, junto con su alumnado (este año muy chiquito), ha tenido la difícil tarea de seleccionar la tarjeta ganadora valorando:

- El dibujo artístico
- La colaboración de cada miembro de la familia. La felicitación debía desprender un cálido aroma a familia, con la personalidad y peculiaridad de cada miembro.
- Que el tema esté relacionado con la Colonia Marconi y la Navidad.

En base a ello, el premio a la familia ganadora ha correspondido a Celine Fernández por la obra de arte que mostramos a continuación:



Felicitación ganadora

Felicidades al resto de participantes por vuestro esfuerzo plasmado en estas obras de arte y nuestros más sinceros agradecimientos por implicaros con la actividad.

El año que viene más y mejor.



Collage con felicitaciones paticipantes

PASATIEMPOS

Sopa de letras

Localiza en la siguiente sopa de letras los nombres de 7 establecimientos del barrio.



A	R	H	O	I	D	F	S	T	A	R	O	M	S	J	A	A	J
R	U	F	U	S	G	A	C	D	K	A	L	S	P	I	O	E	P
H	X	L	A	M	I	U	H	S	Q	U	J	R	F	A	T	L	O
N	L	P	E	L	U	Q	U	E	R	I	A	M	G	H	U	L	D
I	X	R	Y	P	I	R	R	P	K	O	G	I	A	M	S	W	U
O	G	B	I	Q	E	M	R	T	A	D	X	T	S	T	A	F	J
Ñ	F	A	K	V	U	X	E	I	D	A	S	M	D	U	T	R	H
P	I	R	O	A	I	J	R	N	A	D	O	A	V	I	A	U	F
W	G	B	T	V	I	E	I	D	T	G	U	F	S	T	S	T	O
Q	M	E	A	T	T	F	A	R	M	A	C	I	A	F	D	E	L
U	D	R	U	E	R	A	X	A	S	U	C	V	Z	A	F	R	U
I	O	I	F	S	T	R	U	V	E	O	T	I	I	S	D	I	D
R	J	A	S	R	I	F	O	A	T	Y	D	S	O	R	L	A	G
L	C	G	I	F	A	H	G	R	D	B	R	M	I	N	O	L	Ñ
O	M	B	A	C	D	D	I	S	A	C	O	Y	R	E	R	A	N



MARCONI

Aries

Un año más no te ha tocado la lotería de Navidad y mucho menos la del niño, pero tranquilo, ganarás uno de los concursos organizados por la Asociación Vecinal. No dejes de seguir su Facebook, twitter ni Instagram y unos cuantos premios podrán ser tuyos. ¡Participa!, ¡este es tu año!

Cáncer

Gracias a tu esfuerzo y constancia en la nueva zona de Calistenia del barrio, este año desarrollarás tu musculatura de una forma abrumadora. Tendrás que ahorrar para comprarte ropa nueva. Aprovecha y haz un cambio de look en Peluquería de Arancha Fernández.

Libra

El planeta Plutón se posicionará en tu signo y hará que tus cejas tupidas se pueblen más de lo normal, por lo que deberás depilarte constantemente. Menos mal que a dos pasos de casa tienes el *Centro de Estética Ana Cruz* que rápida y eficazmente solucionará tu problema.

Capricornio

La alineación de Saturno sobre el eje de la Tierra potenciará en ti una capacidad especial para que los trenes de la C3 de Cercanías lleguen puntuales cuando tú los necesitas. Conocerás mucha gente ya que todo el vecindario querrá ir a tu lado. Buen momento para socializar.

Tauro

La buena noticia del día es que llegarás a tiempo a tu esperada cita a pesar de que sales de casa con la hora pegada al culo, como siempre. Hoy es día de fiesta en el colegio Villamadrid, de forma que no encontrarás coches ni en doble fila que dificulten tu paso, ni subidos en la acera de tu portal. La mala noticia es que podías haber dormido 5 minutitos más. Se siente.

Leo

Tienes que salir de casa urgentemente y ayer se te gastó el último viaje de tu tarjeta de transportes. ¡No te agobies!, gracias a la conjunción de la Osa Mayor con la Osa Menor y el tigre de Bengala la máquina expendedora de billetes de la estación de San Cristóbal Industrial está por fin arreglada y en funcionamiento para que puedas recargar sin sobresaltos.

Escorpio

Este año no te comerás una rosca, ni siquiera con tu pareja. Pero no todo es malo para ti, un cambio saludable de alimentación gracias a *Frutas y Verduras Marconi* te encaminará a reencontrarte con esa delicada belleza que te define. En la segunda mitad del año romperás cuellos a tu paso, por lo que es recomendable que contrates un seguro de responsabilidad civil.

Acuario

Si se produjese el vínculo de Saturno con Plutón la Junta Municipal de Villaverde aprobaría la ruta paralela a Laguna Dalgá como espacio para pasear, correr, montar en bicicleta..., con su acondicionamiento y mantenimiento, ya no encontrarías más escombros ni socavones que sortear. No volverías a hacerte ningún esguince ni a pinchar más ruedas de la bici.

Géminis

Piensa siempre antes de actuar porque tu obsesión por ser el vándalo del barrio te puede acarrear muchos problemas en el vecindario. Intenta calmar tus ansias de alboroto apuntándote a alguna de las muchas clases que se imparten en el Centro Cultural Marconi, donde podrás dar rienda suelta a tu energía de una forma muy sutil.

Virgo

Este mes te propondrás ponerte en forma con un poco de ejercicio y los paseos que te proponemos en las páginas 6 y 7. ¡Tranquilo! el acercamiento de la luna a Cáncer ha civilizado con una fuerza sobrenatural a los vecinos y vecinas que más ensucian, evitando que te encuentres restos de basura, cristales o cacas de perro en tu paseo.

Sagitario

Los astros acompañan este año al vecindario de Colonia Marconi, que ha unido fuerzas para asociarse y colaborar con la Asociación vecinal consiguiendo así los propósitos de mejora para el barrio propuestos, de forma que el próximo finde que salgas por el centro y te pregunten "¿dónde vives?" puedas decir con orgullo "Soy de Marconi".

Piscis

Posiblemente hoy leas otros horóscopos más fiables que el que tienes entre manos, pero ninguno te hará reflexionar tanto sobre tu barrio como este. ¿Te animas a colaborar con la Asociación Vecinal? Es muy sencillo y gracias a tu ayuda se pueden conseguir todas las mejoras que se merece el vecindario. Contamos contigo.

Infórmate de todo lo que ocurre en el barrio



ColoniaMarconiMadrid



ColoniaMarconi



coloniamarconi



www.coloniamarconi.com



605 853 543



Asóciate al barrio. Rellena esta ficha y háznosla llegar.
 Tu barrio te necesita.

Asociación Vecinal Colonia Marconi



avcoloniamarconi@gmail.com

Ficha de socio/a

Número de socio/a:

Nombre:

Apellido 1:

Apellido 2:

D.N.I.: Fecha nacimiento: / /

Dirección:

N.º Piso: Puerta: Código postal:

E-mail:

Teléfono: Fecha de alta: / /

Número de cuenta (IBAN):

Marcando esta casilla doy mi consentimiento para que se me domicilie la cuota anual de la Asociación Vecinal hasta nueva orden.

Observaciones:

.....

Firmado:

CONTamos CONTigo. Necesitamos que te hagas socio/a para que la Asociación pueda realizar actividades en el barrio y podamos reclamar a las autoridades las carencias que tiene Colonia Marconi. Cuántos más seamos, más fuerza tendremos.

Puedes también aportar la cuota de socio/a (12€/anuales) en mano o en el N.º de cuenta: **ES38 1491 0001 2730 0011 3097**

¿Deseas recibir información periódica de las actividades que se realicen? Sí No

¿Te apetecería colaborar con la Asociación Vecinal? Sí No ¿Cómo?.....

Al rellenar y entregar este formulario a la Asociación Vecinal Colonia Marconi **ACEPTO** domiciliar la cuota hasta el momento en que me de de baja por escrito. Existen formularios de baja. Me **COMPROMETO** a, si la persona o la entidad bancaria devuelve el recibo sin justificación, correr con todos los gastos y comisiones que conlleva. **CONSENTIENDO** que los datos de contacto que he proporcionado puedan ser utilizados por la Asociación Vecinal Colonia Marconi con la única finalidad de mantenerme informado.

CÓDIGO DEL BUEN VECINDARIO

1 Conoce al vecindario

Ponerle cara a las personas que viven alrededor aporta seguridad y confianza a la hora de afrontar posibles problemas.

 De esta manera resulta más fácil encarar las dificultades de convivencia de manera dialogante y constructiva.

2 Cuida los espacios compartidos

Si bien, al menos en la mayor parte de los casos, no es responsabilidad directa tuya limpiar las zonas comunes, sí lo es cuidarlas como si formaran parte de la propia vivienda.

 Si al bajar la basura se ensucia la calle, recogerlo y no esperar que lo hagan los servicios de limpieza hace que estemos a gusto en el barrio. Si se rompe algo hay que informar en el 010 para que se repare el daño.



3 Enseña a los peques a convivir

Explica a los más peques de la casa lo que significa vivir en comunidad y la importancia que tiene respetar las zonas comunes. Enseña dónde se puede o no jugar al balón, o por qué es importante no gritar ni poner la televisión muy alta a determinadas horas.

 Enseñando a los peques a convivir consigues que aprendan las normas de convivencia desde la infancia.



4 Echa una mano

Si notas que un vecino necesita ayuda, ves que alguien perdió sus llaves, olvidó el móvil en su coche... ofrécele tu ayuda.

 Ayudar a un vecino que lo necesita cultiva el buen ambiente vecinal. (Y puede ser muy ventajoso tener a un amigo en la casa vecina cuando lo necesites).



5 Respeta la privacidad

Es fundamental que exista un clima de respeto por la intimidad y tolerancia hacia las costumbres de aquellos que viven al lado.

Respeta sus espacios comunitarios.

 A veces, sin darnos cuenta, invadimos sus espacios comunitarios, evita realizar acciones que pueden molestar como tender la ropa sin escurrir, sacudir alfombras o manteles por la ventana, aparcar sin respetar los límites de la plaza de garaje...

6 Evita ruidos molestos e innecesarios

Por supuesto que si tienes una vivienda en propiedad o alquiler, estás en tu perfecto derecho de organizar una fiesta en casa, pero piensa que quien vive próximo también tiene derecho al descanso y la tranquilidad, sobre todo si viven cerca personas mayores o peques.

 **CONSEJO:** Excepcionalmente, puedes avisar a tus vecinos y vecinas más próximos con antelación de las horas a las que vas a hacer ruido con el objetivo de no perturbar demasiado.

7 Vigila a tus mascotas

Tener una mascota siempre es una gran responsabilidad, también en la convivencia con otros.

Saca a tu mascota a pasear siempre con correa para evitar posibles molestias a los vecinos y recoge siempre lo que ensucien.



 El nuevo código de Policía puede imponer multas a quienes no recojan el excremento de sus mascotas en lugares públicos y quienes teniendo animales de razas agresivas salgan con ellos a espacios públicos sin correa y bozal.

8 Recicla correctamente

Utiliza cada contenedor para los residuos adecuados y respeta los horarios de recogida de basuras.



 Materiales como la porcelana, vajillas, bombillas y vasos de cristal nunca deben ir al contenedor verde. Los juguetes, aunque sean de plástico, no van al contenedor amarillo porque no se trata de envases, deben ir al de la tapa naranja.

Las cajas de cartón tampoco son envases, nada de desecharlas en el contenedor amarillo.

9 Colabora con tu barrio

Únete a la Asociación Vecinal y participa en las actividades que se organicen para mejorar el entorno en el que vives.

El esfuerzo de una Asociación vecinal es imprescindible para demandar ante instituciones y ayuntamientos las necesidades de todo un vecindario.

 Si deseas asociarte o colaborar, no tienes más que rellenar la ficha que aparece en la página de la izquierda.



Asociación Vecinal Colonia Marconi

AGENDA

Colonia Marconi | Centro Cultural | Villaverde | Colonia Marconi | Centro Cultural | Villaverde | Colonia Marconi | Centro Cultural | Villaverde

29 enero

Próxima parada... Colonia Marconi

Próxima parada... Colonia Marconi

Se debatirá, junto con vecinos que trabajan en cada sector, ideas y propuestas con el objetivo de mejorar los diferentes transportes con los que cuenta Colonia Marconi y buscar el mejor modo de acercar el Metro al barrio aprovechando la futura ampliación de la línea 9 hasta El Casar (Getafe).

ASAMBLEA VECINAL ABIERTA A TODO EL VECINDARIO
29 ENERO • 19:00 H • CENTRO CULTURAL MARCONI

NO PODÉIS FALTAR. OS ESPERAMOS CON VUESTRAS IDEAS Y APOYO.

ColoniaMarconiMadrid | ColoniaMarconi | www.coloniamarconi.com
@coloniamarconi | 912 833 595 | vecinocoloniamarconi@gmail.com | Asociación Vecinal Colonia Marconi

Asamblea Vecinal abierta a todo el vecindario cuyo objetivo es mejorar los transportes públicos con los que contamos en el barrio. La Comisión de Movilidad de la Asociación Vecinal nos convoca para debatir junto a vecinos que trabajan en cada sector (EMT, Metro, renfe) posibles vías de actuación. ¡No faltes! 29 de enero a las 19:00 h en el Centro Cultural Marconi.

7 de febrero

Visita cultural

El Centro Cultural Marconi organiza una visita comentada a la exposición *Intangibles*, una exposición digital de la colección *Telefónica* que reflexiona sobre cómo la revolución digital ha impactado en la manera de acercarse al arte. Actividad gratuita de 1 hora de duración. Infórmate en el propio Centro Cultural.

Cesta de Navidad

Gracias por participar

Las pasadas Navidades, una *vecina solidaria* se puso en contacto con la Asociación Vecinal para colaborar regalando una cesta navideña con el fin de rifarla entre el vecindario a base de vender papeletas en forma de donativo. Se trataba de una forma de darnos a conocer aún más en el barrio, contribuir con la Asociación vecinal y aumentar la familia con nuevos socios y socias. Los dos últimos dígitos del número ganador en el *Sorteo del Niño* fueron los que premiaron con la Gran Cesta de Navidad a nuestra vecina Begoña Gamero que hace unos días recogió su cesta en *Aran's Barber*.

Queremos dar la enhorabuena a Begoña y agradecer al resto de participantes por haber contribuido con la Asociación Vecinal. Y por supuesto, mil gracias a "nuestra vecina solidaria" que con este pequeño gesto, nos ha hecho más grandes.

Metronomo

Locales de ensayo

Espacio con salas de ensayo de música totalmente gratuitas para solistas y grupos de jóvenes de 14 a 30 años. Podrás ensayar todos los meses del año de martes a domingo y de 10 a 23 horas durante un mínimo de 1 hora hasta un máximo de 4 horas/día.

Infórmate en la calle Áncora, 43 de Madrid, en info@metronomo.org o en el teléfono 910 594 254.

+ info: <https://www.comunidad.madrid/centros/metronomo>

Los viernes de febrero

Carnavales 2020



Este año, como ya hicimos el año pasado, la Asociación vecinal participará en los carnavales 2020 de Villaverde.

El tema que trataremos esta vez será **Una estación de Metro en Marconi**, continuando así la reivindicación del barrio para mejorar el transporte público. ¡Apúntate! entre risas y chirigotas aludiremos a todo el tiempo que tardamos en llegar a los sitios con nuestro transporte actual y lo bienvenida que sería una estación de Metro junto a Colonia Marconi.

Por ello, todos los viernes de febrero, vecinos, vecinas, peques y grandes estáis invitados a participar de la creación de un gran metro, con sus estaciones. Os esperamos en un aula del Centro Cultural Marconi desde las 19:00 h, para la realización del taller carnavalesco. Disfruta de unos carnavales divertidos y diferentes luchando por el Barrio junto a tus vecinos y vecinas. Os prometemos pasar un rato fantástico mientras peleamos por lo nuestro, ¡Os esperamos!

Soy de **MARCONI** continúa en nuestro blog: www.coloniamarconi.com

¡No dejes de informarte trimestralmente de todo cuanto ocurre en el barrio!