



C.O.N.I

F.I.V

XV Zona

**UNIONE VELICA MACCAGNO**  
**Maccagno, XV Zona - 11 – Agosto – 2013**

**REGATA MINICANALONE 2013**

**Istruzioni di Regata**

**01. CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

Unione Velica Maccagno

**02. LOCALITÀ E DATE DELLE REGATE:**

**03. COMITATO DI REGATA:**

Composizione esposta Albo Comunicati

**04. REGOLE:**

Sarà applicato il regolamento di Regata Isaf 2013-2016, comprese le prescrizioni della FIV. I regolamenti di Classe per quanto non in contrasto con le I.di R, la Normativa Federale in vigore, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali.

A modifica delle regola n. 44.1 del R.d.R. la penalità di due giri viene modificata in un giro.

**05. COMUNICATI AI CONCORRENTI:**

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale sito presso la sede UVM.

**06. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno un' ora prima del segnale di Avviso del giorno in cui avranno effetto.

**07. SEGNALI A TERRA:**

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali zona pontile galleggiante.

Il pennello "Intelligenza" con due suoni significa "la regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 40 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

La bandiera "L" C.I. con un suono significa che è stato esposto un comunicato per i concorrenti.

**8. PROGRAMMA DELLE REGATE:**

Prove previste due.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13.00 del 11 – Agosto - 2013

**09. BANDIERA DI CLASSE:**

La bandiera di classe :

Lettera "E" C.I. sarà la bandiera per le classi Laser , Laser radial , Laser 4.7 , Dinghy 12".

Lettera "D" C.I. Sarà la bandiera per le classi Laser Bug e Open Bic.

**10. AREA DI REGATA:**

L'area di regata sarà nel tratto di lago tra Maccagno e Cannobio.

**11. PERCORSO:**

Percorso a quadrilatero vedi allegato A.

Tutte le boe di percorso devono essere lasciate a sinistra.

**12. BOE:**

Le boe di percorso e la boa P ( start e finish ) saranno cilindriche di colore arancione.

**13. PROCEDURE DI PARTENZA:**

Le partenze saranno date come da regola 26 ed il segnale di Avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

La linea di partenza sarà tra l'asta con la bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata e la boa cilindrica arancione P.

I segnali di partenza saranno esposti sul battello del comitato di regata.

**14. ARRIVO:**

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo e la boa P ( finish ) arancione da lasciare a sinistra.

**15. TEMPO LIMITE:**

Non esiste tempo limite a giudizio del CdR. Se intensità del vento scende al disotto di 2 m/sec. Per oltre 5 minuti la prova in corso verrà annullata. .

**16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:**

La regola 61.1(a) del RR. È modificata con l'aggiunta della frase " Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata ,deve informare di ciò il C.d.R. al suo arrivo.

Tempo limite per la presentazione delle proteste è di un ora dopo l'arrivo dell'ultima barca in regata e sarà esposto con un comunicato al termine delle regate di giornata.

#### 17. PUNTEGGIO:

Il punteggio sarà determinato col Sistema Punteggio Minimo con tempi compensati secondo i seguenti compensi:  
Laser = 1085 – Laser Radial = 1117 – Laser 4.7 = 1180 – Dinghy 12" = 1334 – Laser Bug Race = 1440 – Open Bic race U 16 = 1390 – Laser bug Standard e Open Bic std U 13 = 1520 – Contender 982

La regata è valida anche con la disputa di una sola prova.

#### 18. SALVAGENTI:

A tutti i concorrenti equipaggio singolo è fatto obbligo di indossare un idoneo giubbotto salvagente pena la squalifica. La muta non è considerata salvagente.

#### 19. SCARICO DI RESPONSABILITA':

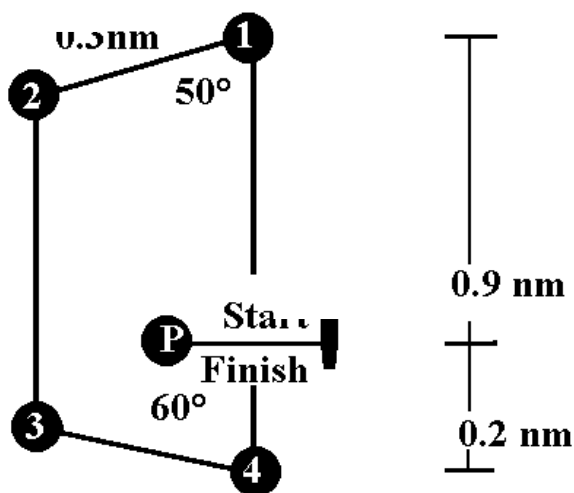
I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4 del RR. , decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali , infortuni alla persone o morte subiti in conseguenza della regata ,prima,durante o dopo di essa.

#### 20. ASSICURAZIONE:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC. per danni a terzi ( cose e persone) , in corso di validità e con massimale non inferiore a Euro 1.000.000 secondo quanto stabilito dalla vigente normativa federale.

## ALLEGATO A

### Percorso



### Percorsi:

Contender, Laser std, radial, 4.7 , dinghy 12"

Start – 1 – 2 – 3 – 4 – 1 – 2 – 3 – 4 – Finish.

Laser Bug e Open Bic

Start – 1 – 2 – 3 – 4 – Finish.