



C.O.N.I

F.I.V

XV Zona

UNIONE VELICA MACCAGNO
Maccagno XV Zona 06 / 07 Luglio 2013

CLASSE FIREBALL – Fireball d’Oro , Campionato Italo – Svizzero

CLASSE DINGHY 12p – 2 Prova Laghi Prealpini - Zonale

BANDO DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Unione Velica Maccagno – Lungolago Girardi – 21010 Maccagno (Va)
Telefono e fax:0332/560.472 – e-mail :info@unionevelicamaccagno.it

LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Maccagno – Lago Maggiore – 06/07 Luglio 2013
Le regate si svolgeranno col seguente programma:

Primo Giorno 06 Luglio 2013	<i>Segnale di avviso Prima prova ore 12.30.</i>	Prove. Esposizione Segnale di avviso della 1° prova.
Secondo Giorno 07 Luglio 2013	L'orario di partenza ed il programma della giornata successiva saranno oggetto di un comunicato affisso entro le ore 19,00 del 06 Luglio 2013 In caso di mancanza di tale avviso sarà considerato valido l'orario del segnale di avviso fissato per il primo giorno.	Prove. Premiazione alla fine delle prove.

Saranno disputate possibilmente 5 prove. Non potranno essere corse più di tre prove al giorno. L'ultimo giorno non verrà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 16.00

2. ALAGGI

Saranno ubicati nella radura del Parco Giona, gli automezzi dovranno essere posteggiati negli appositi posteggi del Parco. I concorrenti con automezzo potranno accedere nel parco solo se muniti di apposito PASS che verrà consegnato dalla segreteria al momento dell'iscrizione. Gli automezzi non muniti di PASS dovranno pagare il posteggio presso il Bar del Parco. E' vietato entrare con automezzi nella radura anche per lo sgancio dei carrelli e lo scarico delle barche.

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata ISAF 2013/2016 (RRS),dalla Normativa per l'attività sportiva 2013 della FIV,dal Bando di regata e dalle Istruzioni di regata.

Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 09.00 di Sabato 06 Luglio 2013

4. AMMISSIONE

Potranno prendere parte tutti i concorrenti in possesso della tessera FIV 2013, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e del certificato di assicurazione RC verso terzi, in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.000.000.

I concorrenti dovranno essere in regola con l'associazione di classe per l'anno 2013.

Tali documenti dovranno essere presentati al Comitato Organizzatore al momento della iscrizione.

Sono ammessi anche concorrenti stranieri, regolarmente tesserati per le loro Federazioni di appartenenza.

5. ISCRIZIONI

Le pre-iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Organizzatore entro il 03 Luglio 2013 via e-mail, Fax o telegramma. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10.00 del 06 Luglio 2013 presentando in originale i documenti richiesti. Solo dopo il completamento dell'iscrizione ed il versamento della tassa di iscrizione di Euro **40** per classe Dinghy 12p e di Euro **50** per la classe Fireball, il Concorrente sarà considerato regolarmente iscritto alla manifestazione.

Il Circolo Organizzatore si riserva il diritto di accettare iscrizioni oltre il predetto termine.

6. STAZZE

Sarà applicata la Regola 78.1 RRS. Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato di Regata o di quello per le Proteste nel corso della manifestazione.

7. PUNTEGGIO

Il punteggio sarà determinato col Sistema del Punteggio Minimo a norma della Regola 90.3 RRS ed Appendice A RRS. La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine con uno scarto dopo la 4 prova. La regata sarà considerata valida con un qualsiasi numero di prove effettuate.

8. PREMI

In relazione al numero dei partecipanti con un massimo ai primi 5 equipaggi classificati per ogni classe , ed inoltre per classe Fireball al primo equipaggio femminile , classe Dinghy 12" al primo equipaggio Master over 60 e primo equipaggio gran Master over 70.

9. PUBBLICITA'

Ci si deve attenere alla Regulation 20 ISAF. La pubblicità è libera come da regole di classe.

10. RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste, si desidera richiamare quanto disposto dalla Regola Fondamentale 4 RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti (e/o di chi esercita la patria potestà legale) nella decisione di partire e/o di continuare la regata.

Il Circolo Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni a persone e/o cose derivanti dalla partecipazione alle regate di cui al presente bando.

11. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.