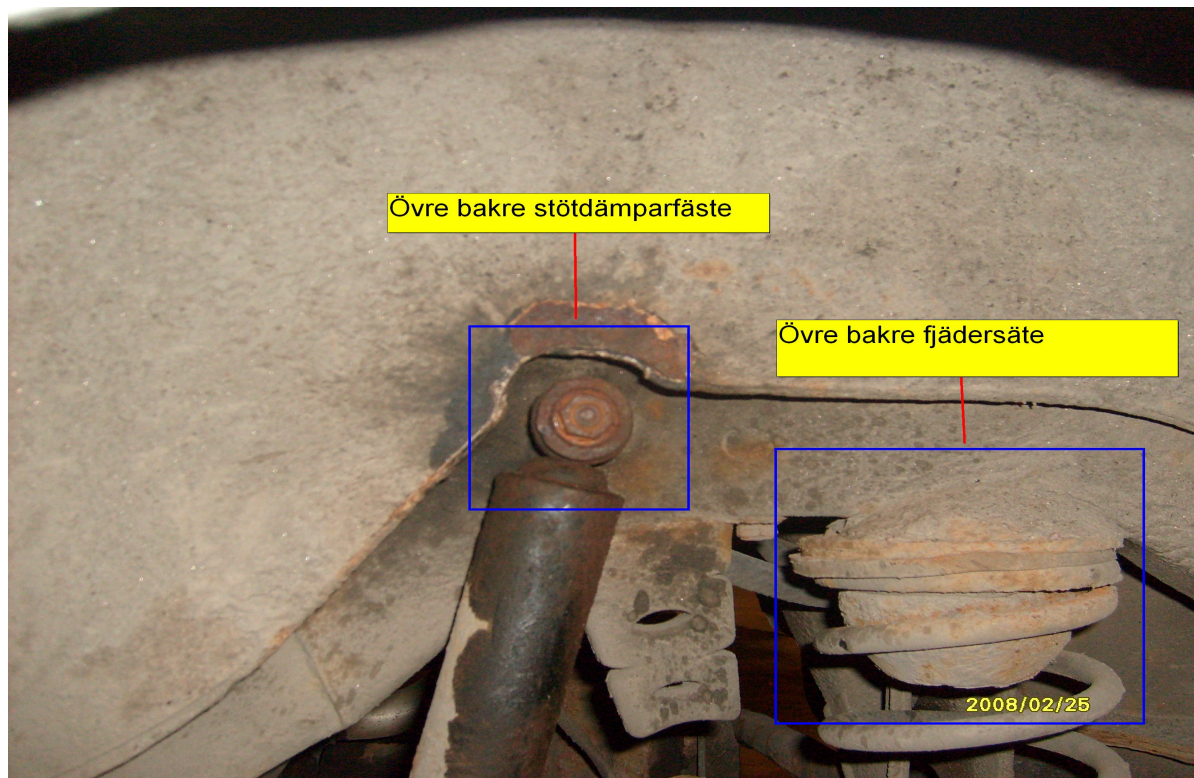
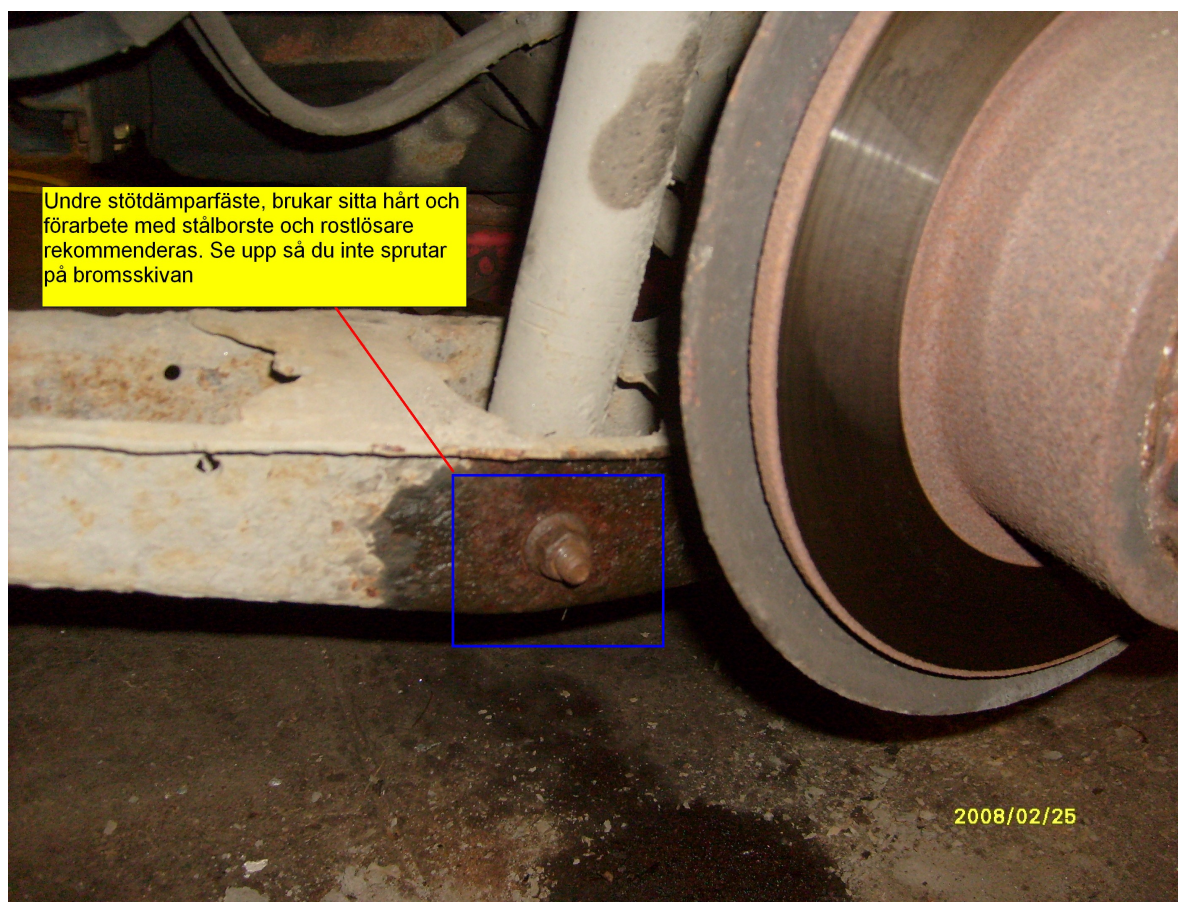




OBS att denna guide är avsedd för Volvo 240

Se till att göra rent med stålborste och använd rostlösare, ha inte bråttom utan låt rostlösaren verka först. Normalt sett skall det sedan inte vara några större problem att få loss muttern.



Undre fästet kan sitta hårdare än övre men med bra förarbete med stålborste och rostlösare skall det inte vara så stora problem.

Stötdämparna har normalt ett band på stötdämparen för att hålla ihop den, detta för att kartongen den förvaras i inte skall behöva vara så lång. Ett råd är att behålla bandet på så länge som möjligt under installation för att underlätta arbetet

Sätt först in bulten några centimeter från baksidan av länkarmen. Trä på distansröret och skjut fram bulten och trä på stötdämparens nedre fäste. trä bulten genom hålet på länkarmens framsida och dra åt muttern. Det kan vara nödvändigt att hålla emot på bulthuvudet med lämplig nyckel.

Åtdragningsmoment 85 Nm
(Gäller även övre fästets mutter)

Bulthuvud innanför (på baksidan) länkarmen

Distansrör

008/02/25

Om du byter stötdämpare så är det en god ide att byta på båda sidor.