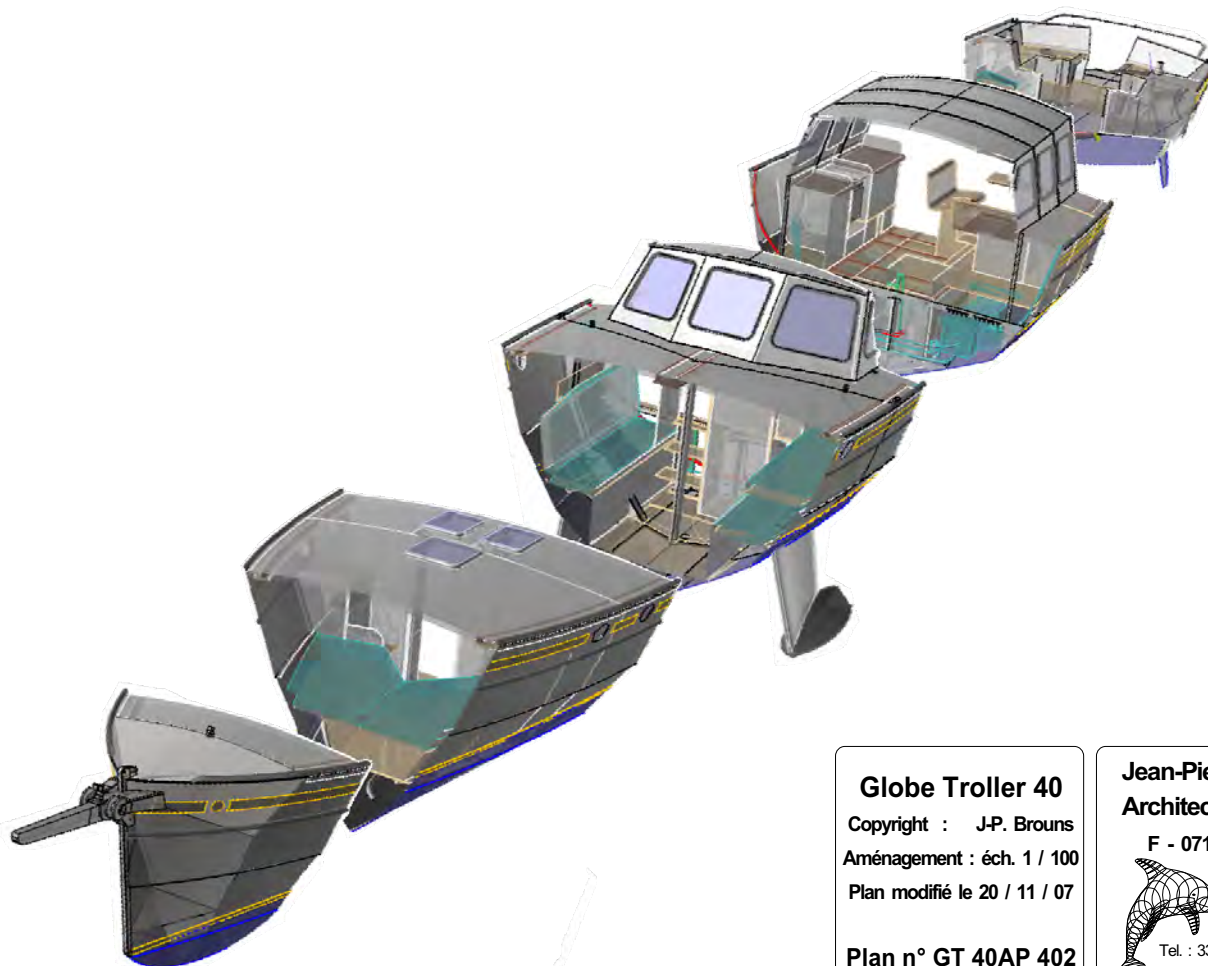
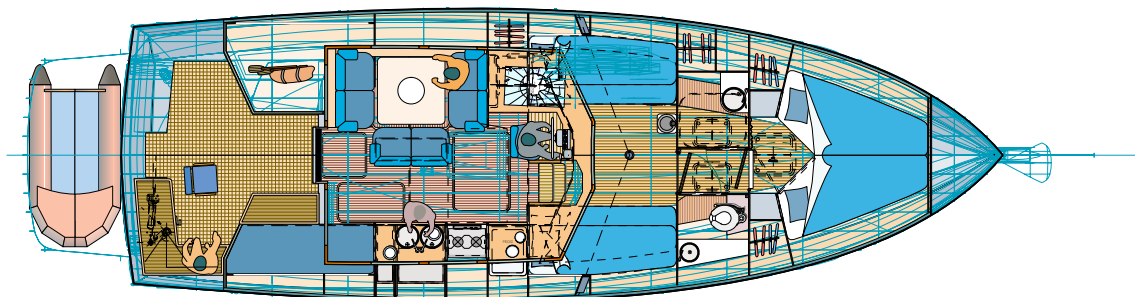
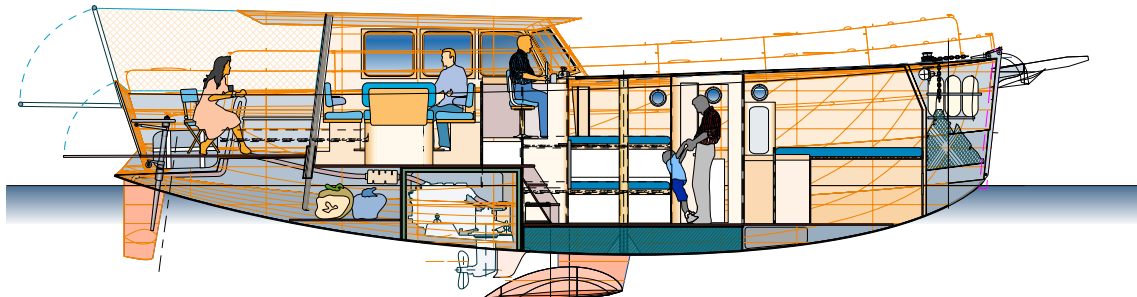


GT 40

Construction par META § OLBIA



Globe Troller 40

Copyright : J-P. Brouns

Aménagement : éch. 1 / 100

Plan modifié le 20 / 11 / 07

Plan n° GT 40AP 402

Jean-Pierre Brouns
Architecture navale

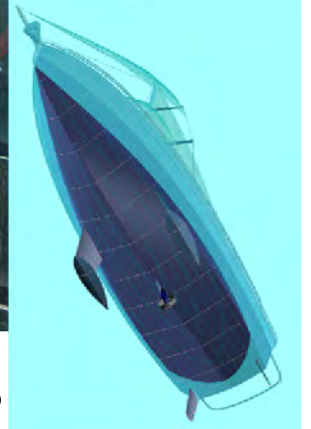
F - 07110 JOANNAS



Tel. : 33 (0)4 75 88 30 75

Fax : 33 (0)4 75 88 30 70

Sous des dehors volumineux et tranquilles le GT40 cache une carène fine aux lignes douces, avec quilles et safrans latéraux, donnant un comportement puissant et surprenant de performances



STRONGALL®

CARACTERISTIQUES

Longueur de signalement	= 11 m 99
Longueur Flottaison	= 11 m 00
Largeur hors tout	= 03 m 90
Largeur flottaison	= 03 m 09
Tirant d'eau (10.400kg)	= 01 m 49
Longueur hors tout maxi	= 14 m 14
Tirant d'air maxi	= 15 m 60
Tirant d'air minimum	= 02 m 32

POIDS

Poids à vide minimum	= 8.750 kg
Poids en ordre de marche	= 9.150 kg
Déplacement au plans	= 10.400 kg
Déplacement maximum	= 11.500 kg
Poids des 2 lests	= 2.500 kg
Charge utile	= 2.750 kg

Poids d'aluminium net = 3.617 kg

SURFACES VOILES

Surface GV	= 36 m² 50
Surface Grand foc	= 43 m² 50
Surface Yankee	= 33 m² 00
Surface trinquette	= 26 m² 50
Surface reacher	= 70 m² 50

CAPACITES

GAZOIL	= 600 litres
EAU douce	= 400 litres
Eau usées	= 200 litres
Autonomie au moteur	= 600 miles

Nombre de personnes :
08 pers en catégorie A
12 pers en catégorie C

Une courbe de stabilité sans point de chavirage, c.a.d. positive jusqu'à 180°

